

第11回 山梨県道路交通円滑化・安全委員会 議事内容

日時：平成24年8月9日(木)10:30～11:30

場所：KKR甲府ニュー芙蓉 アメジストホール

■委員会出席者

山梨大学大学院 教授
山梨県経済同友会代表幹事
甲府商工会議所卸売商業部会副会長
山梨県タクシ協会長
山梨県バス協会専務理事
山梨県トラック協会長
山梨県交通安全協会専務理事
日本自動車連盟山梨支部事務所長
山梨県交通安全母の会
中日本高速道路(株)八王子支社
企画調整チーム担当リーダー
交通管制チームリーダー
甲府保全・サービスセンター所長
山梨県観光部観光企画・ブランド推進課長
山梨県県土整備部道路整備課長
山梨県県土整備部道路管理課長
国土交通省関東運輸局首席運輸企画専門官
国土交通省甲府河川国道事務所長
国土交通省関東地方整備局道路部

佐々木 邦明(委員長)
入倉 要
遠藤 一郎
大木 政(代理：志村 宏文)
中谷 晃
石原 行彦
天野 竹久
関根 修
池田 春子

今井 智満
角谷 俊彦
小出 寿
青嶋 洋和
大久保 勝徳(代理：池谷 和樹)
鈴木 洋一(代理：雨宮 一彦)
松本 敦(代理：宮本 岳仁)
吉岡 大藏

■議事内容

<交通円滑化関係>

- ・主要渋滞箇所の候補の選定の考え方
- ・主要渋滞箇所の候補
- ・パブリックコメントの実施方針(案)



(委員会の状況)

■審議結果

- ・山梨県の主要渋滞箇所の候補の選定について、高速道路2箇所、一般道路63箇所の計65箇所、及びパブリックコメントの実施方針(案)について原案どおり了承されました。

■議事要旨

<主要渋滞箇所の選定について>

- 高速道路の渋滞箇所の2候補について、確かに渋滞しているとの印象がある。
- 観光(休日)時に渋滞については、高速無料化社会実験や東日本大震災など外的な要因が大きく影響すると思われませんが、その時の交通状況と現況をお教え頂きたい。
事務局回答：分析して次回委員会でお示ししたい。
- 「都留文大入口交差点」について平成23年3月の都留バイパス部分開通によって渋滞がある程度緩和したと思われる。
事務局回答：部分開通により、並行する現道（国道139号）の交通が都留バイパスに転換しており、一定の効果をあげています。本交差点は、バイパス並行区間でないことから、朝・夕ピークで依然渋滞が発生している状況です。

<パブリックコメントの実施方針（案）について>

- アンケートの質問内容に時間帯に関する質問が無いが、渋滞箇所が通勤時や日中の買い物時など、いつ渋滞が発生しているかがわかったほうが、原因を特定しやすいのでは。
事務局回答：今回のアンケートでは、渋滞原因についてもお聴きしたいと考えており、設問4で記入して頂きたいと思っています。（注記等を追加し、記入していただく様に改良予定）