

主要渋滞箇所・移動性向上を図るべき箇所の候補 索引図

資料3

凡例

<主要渋滞箇所の候補>

- : 損失時間が多い交差点
- : 旅行速度が低い交差点
- : 通勤時や休日の特定時に速度低下する交差点

※図中の番号は損失時間ワースト順位

<上記箇所に近接する施設>

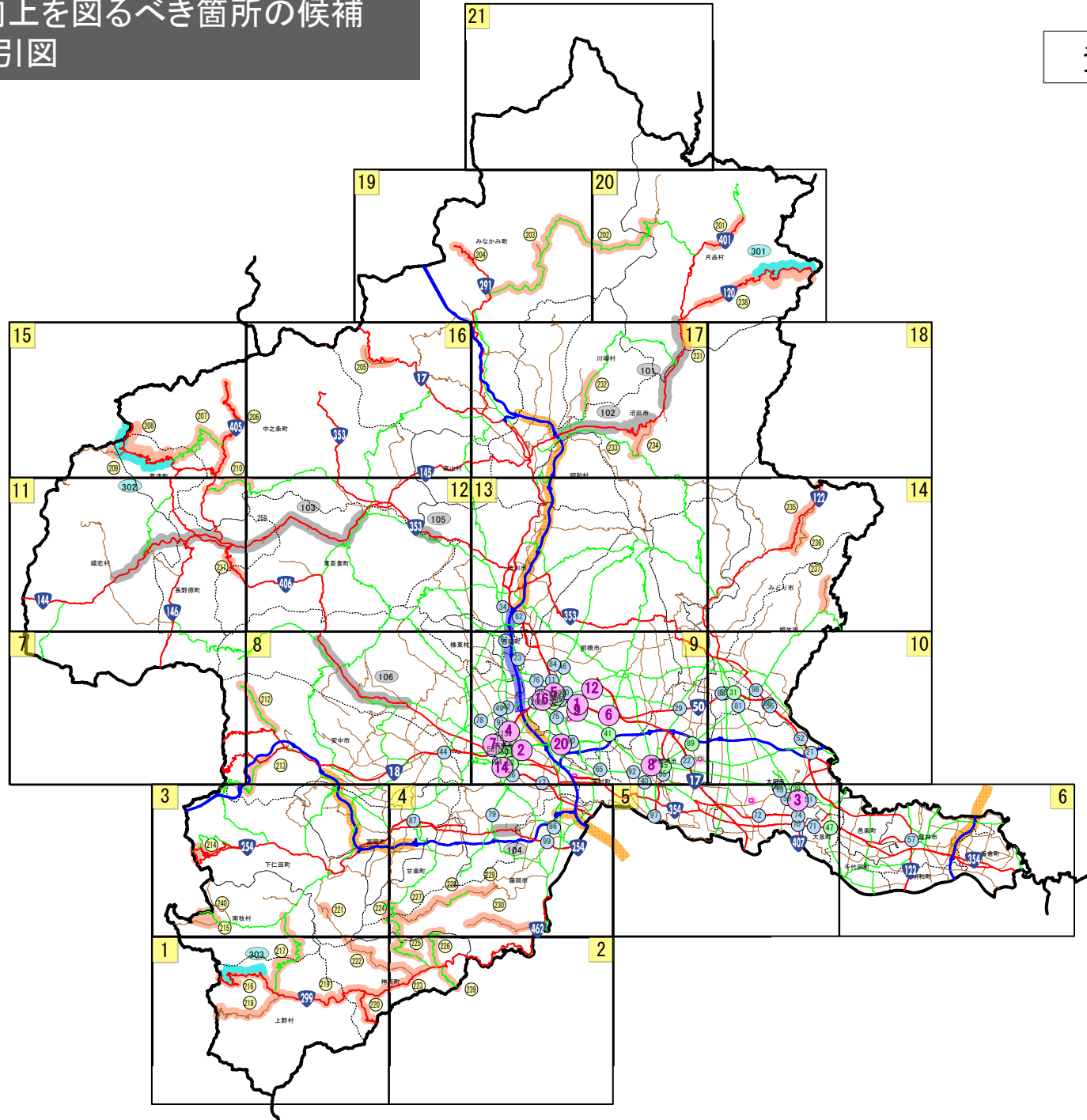
- : 大型店舗

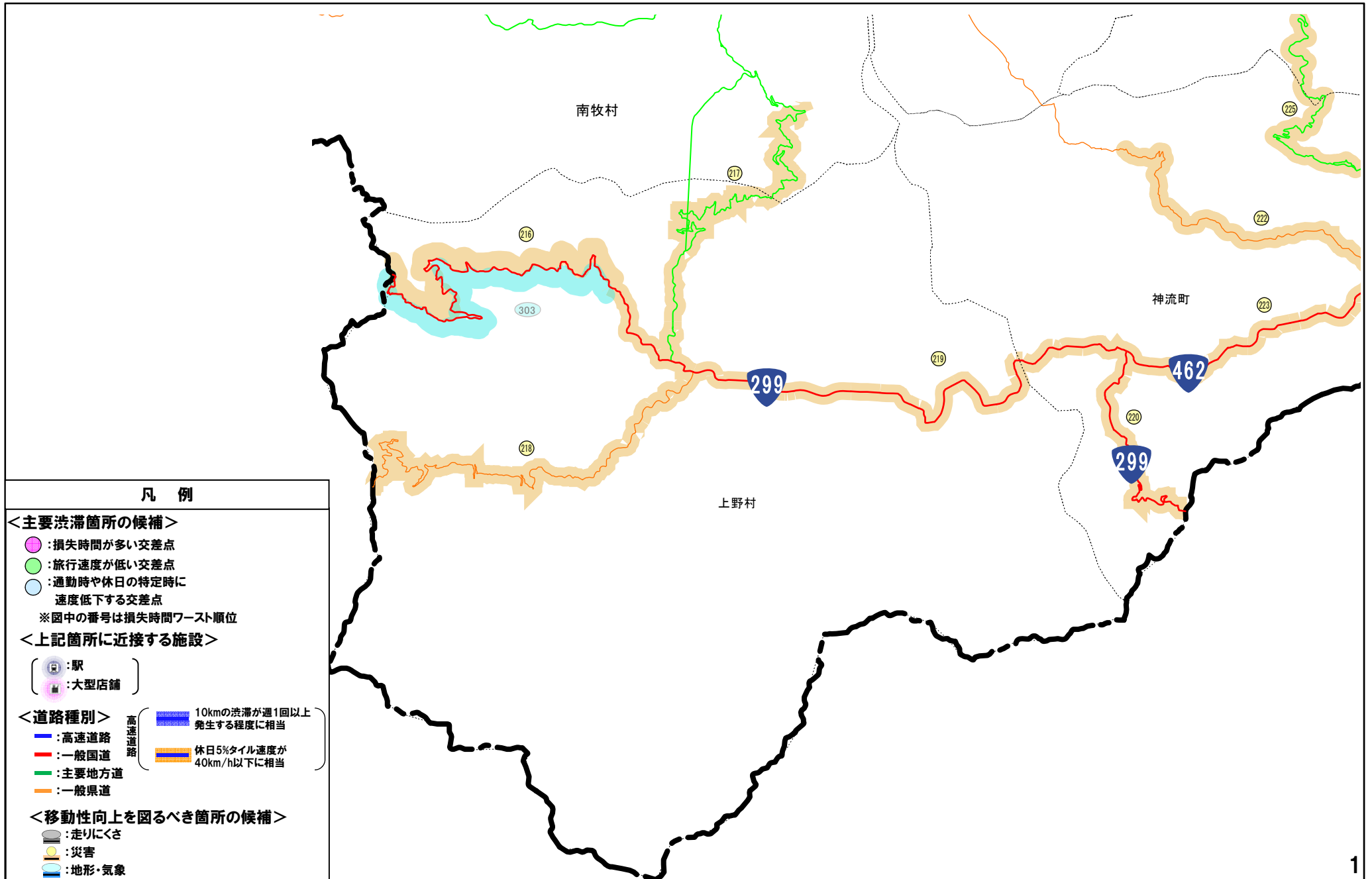
<道路種別>

高速道路	10kmの渋滞が週1回以上発生する程度に相当
一般国道	休日5%マイル速度が40km/h以下に相当
主要地方道	
一般県道	

<移動性向上を図るべき箇所の候補>

- : 走りにくさ
- : 災害
- : 地形・気象







凡例

<主要渋滞箇所の候補>

- : 損失時間が多い交差点
- : 旅行速度が低い交差点
- : 通勤時や休日の特定時に速度低下する交差点

※図中の番号は損失時間ワースト順位

<上記箇所に近接する施設>

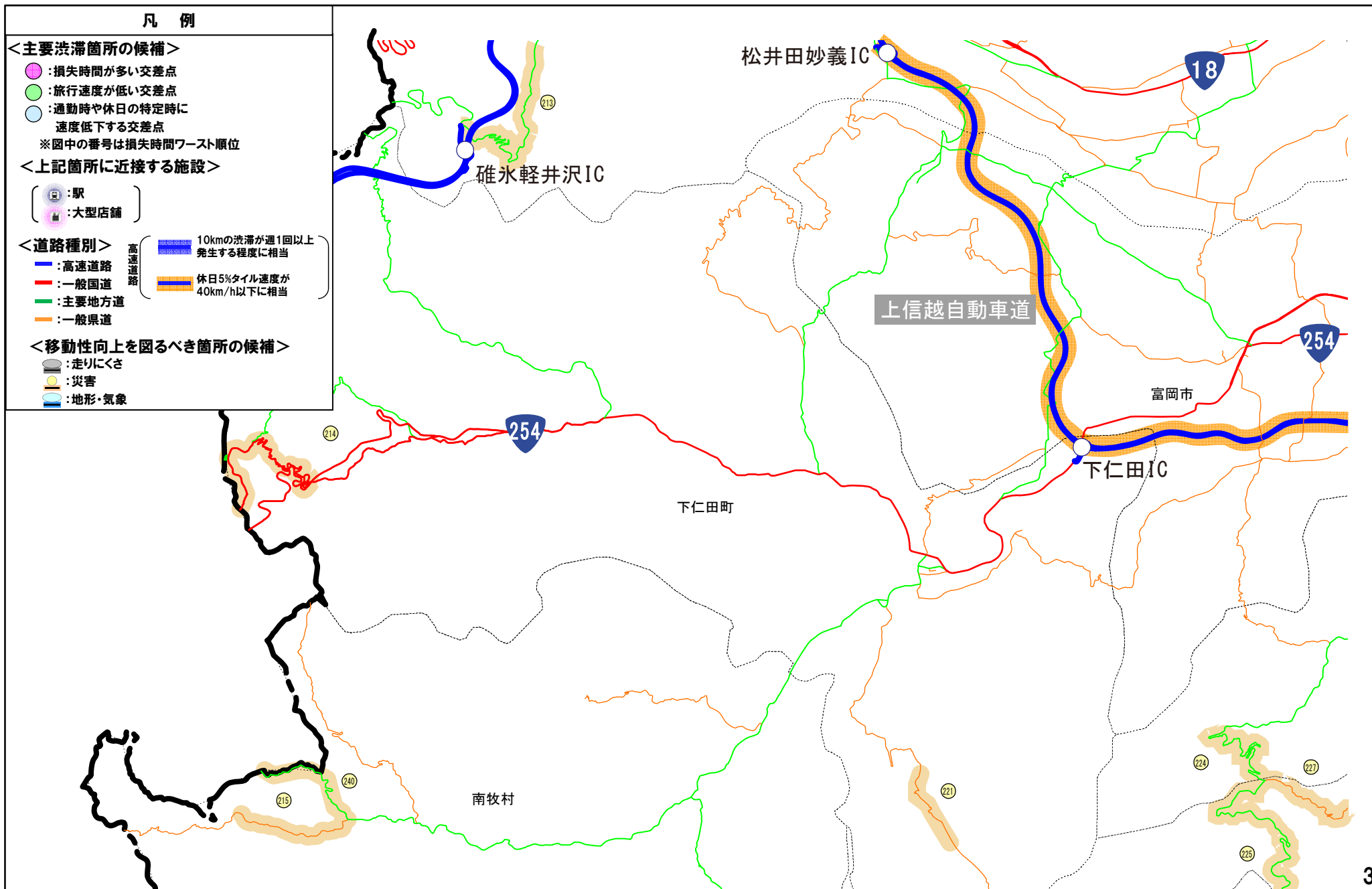
- : 駅
- : 大型店舗

<道路種別>

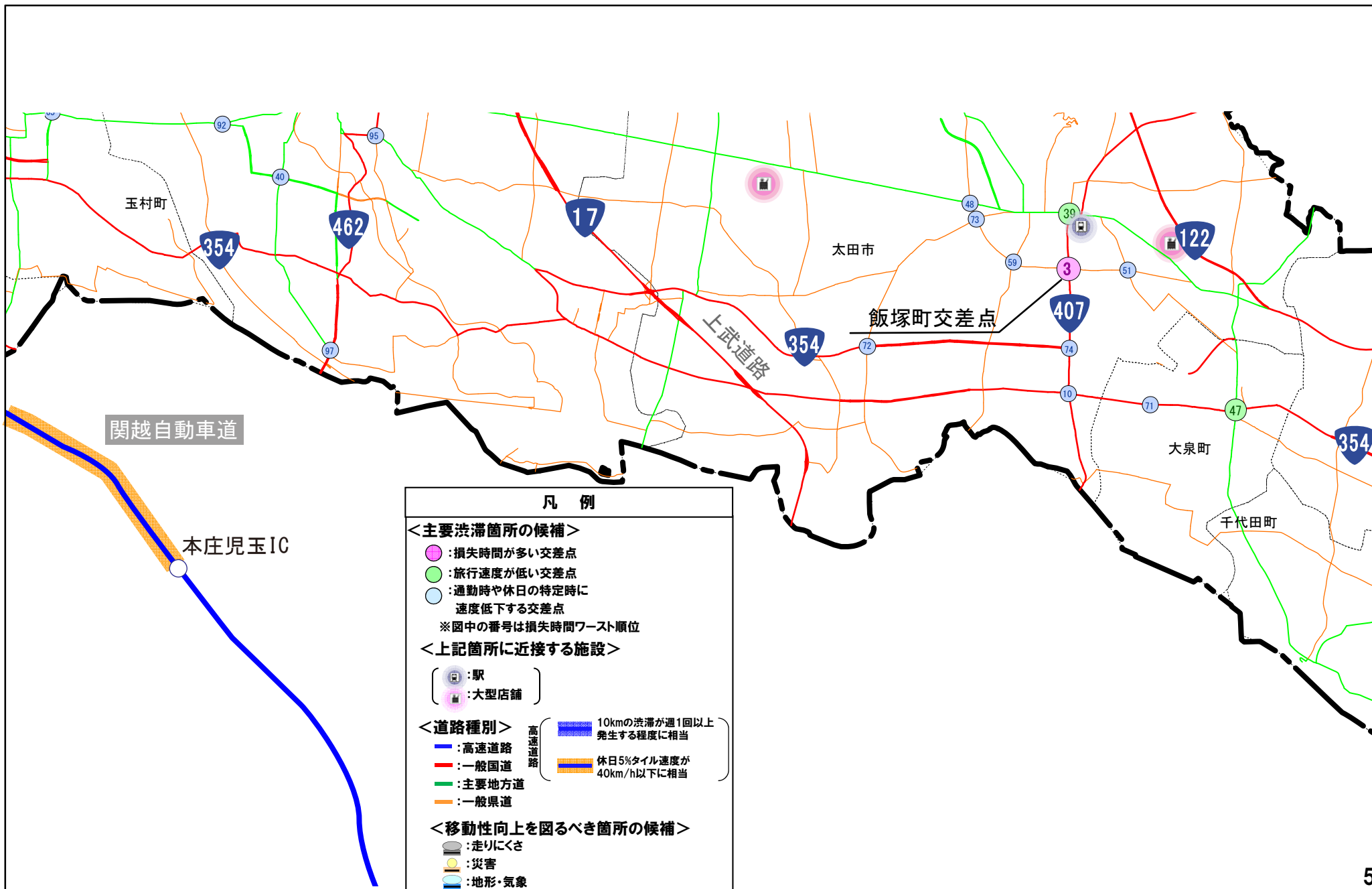
- | | | |
|-----------|--------------------------------|-----------------------|
| ■ : 高速道路 | 高速道路
10kmの渋滞が週1回以上発生する程度に相当 | |
| ■ : 一般国道 | | 休日5%マイル速度が40km/h以下に相当 |
| ■ : 主要地方道 | | |
| ■ : 一般県道 | | |

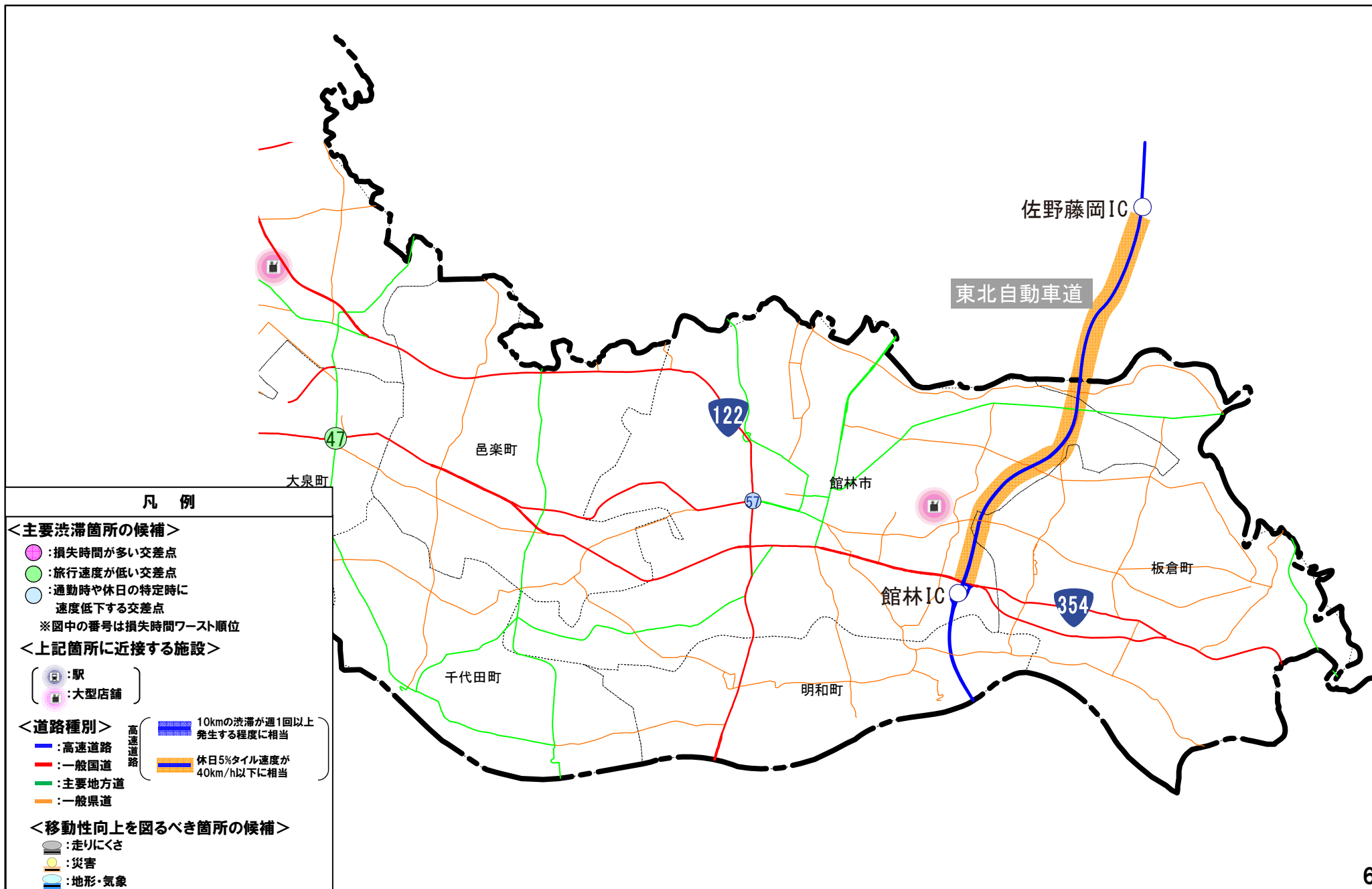
<移動性向上を図るべき箇所の候補>

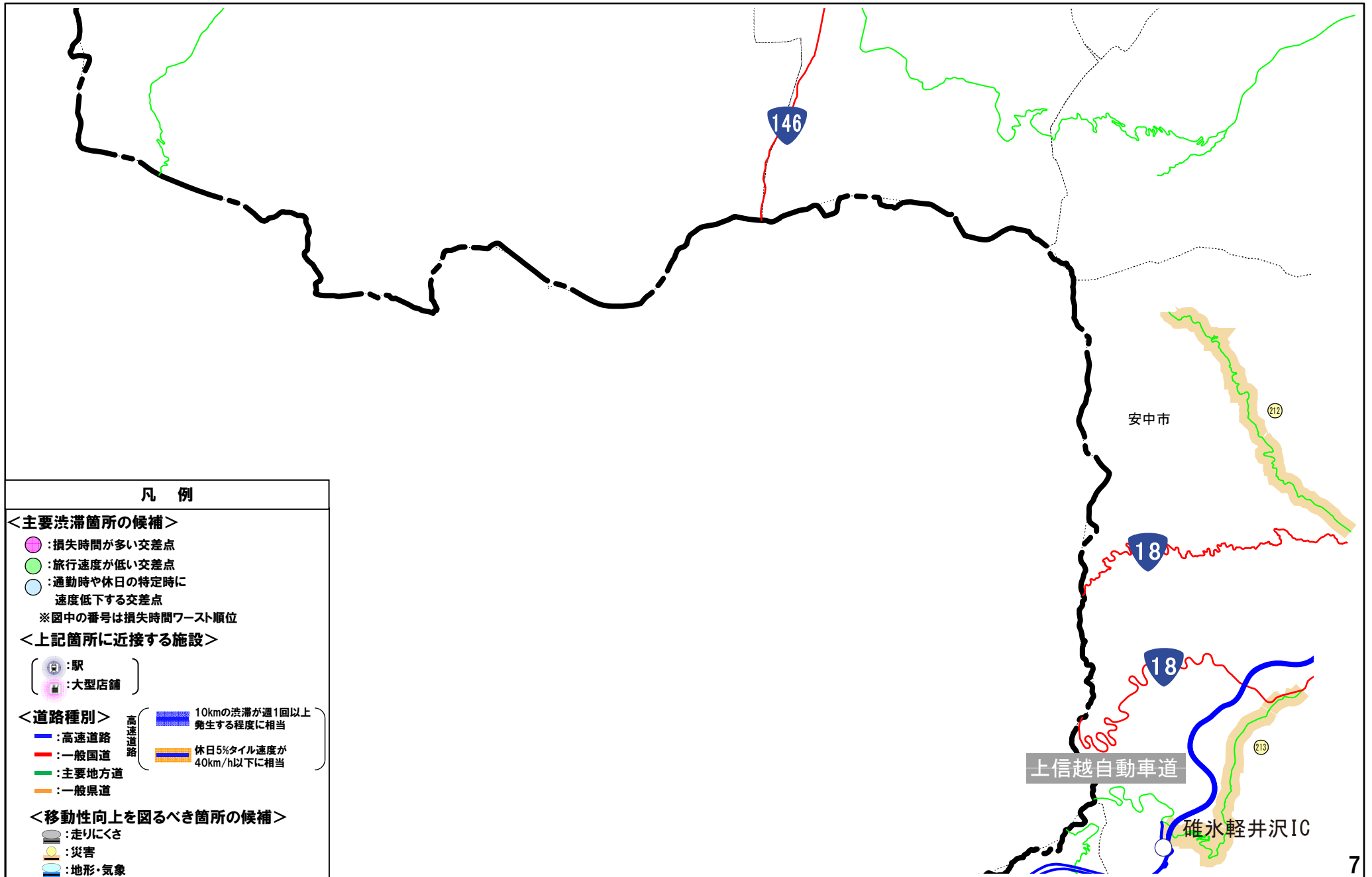
- : 走りにくさ
- : 災害
- : 地形・気象

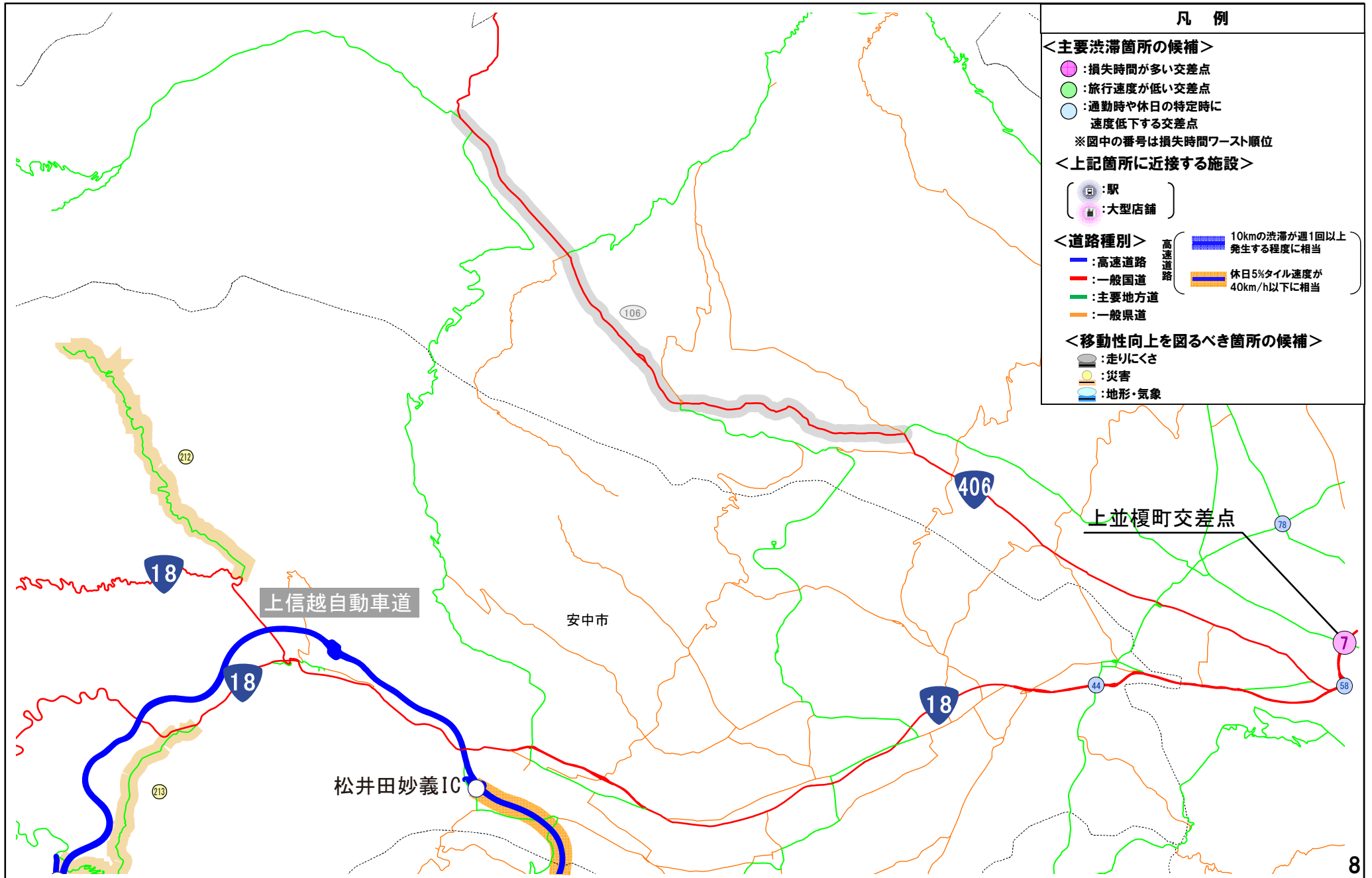


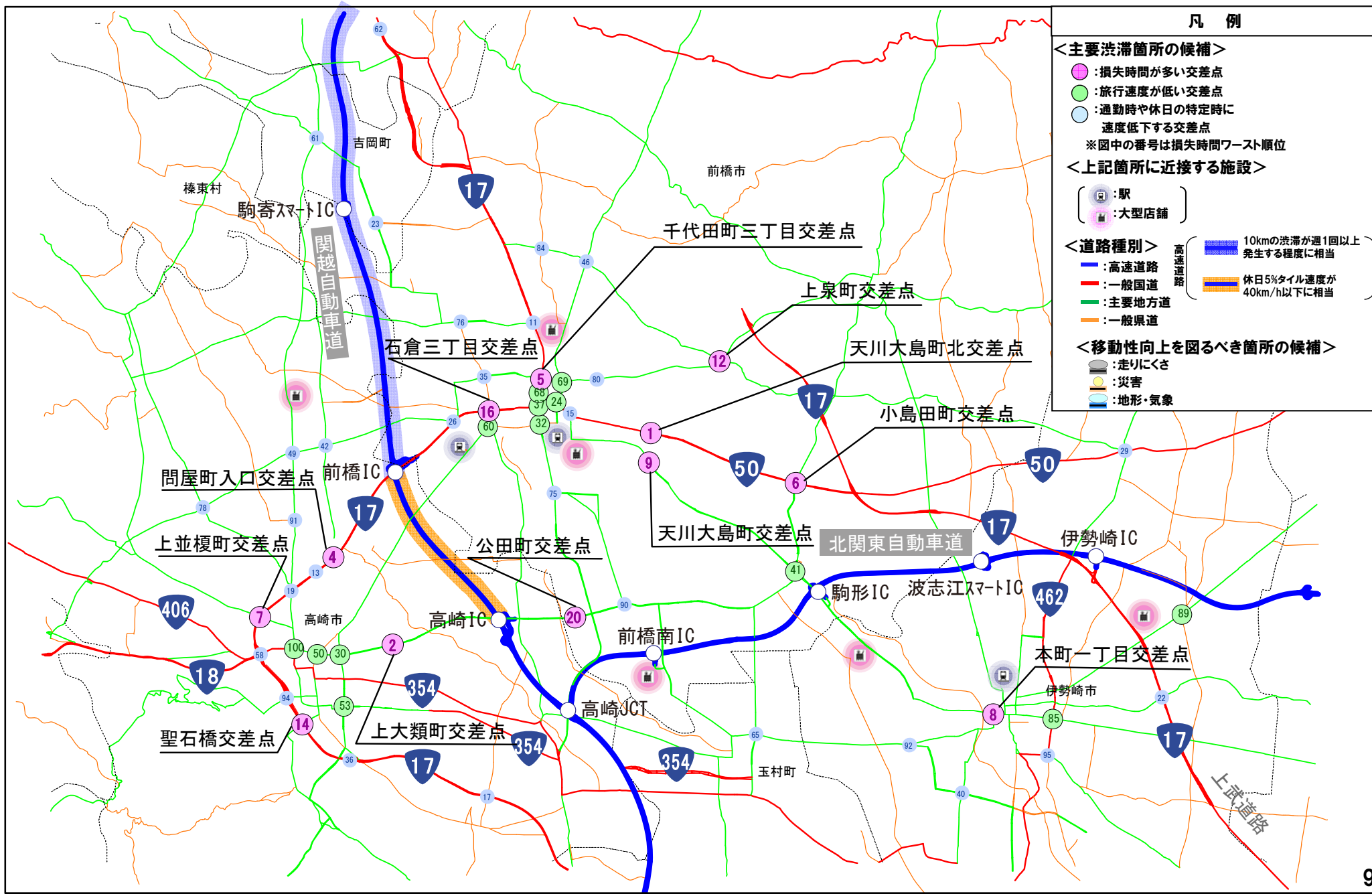


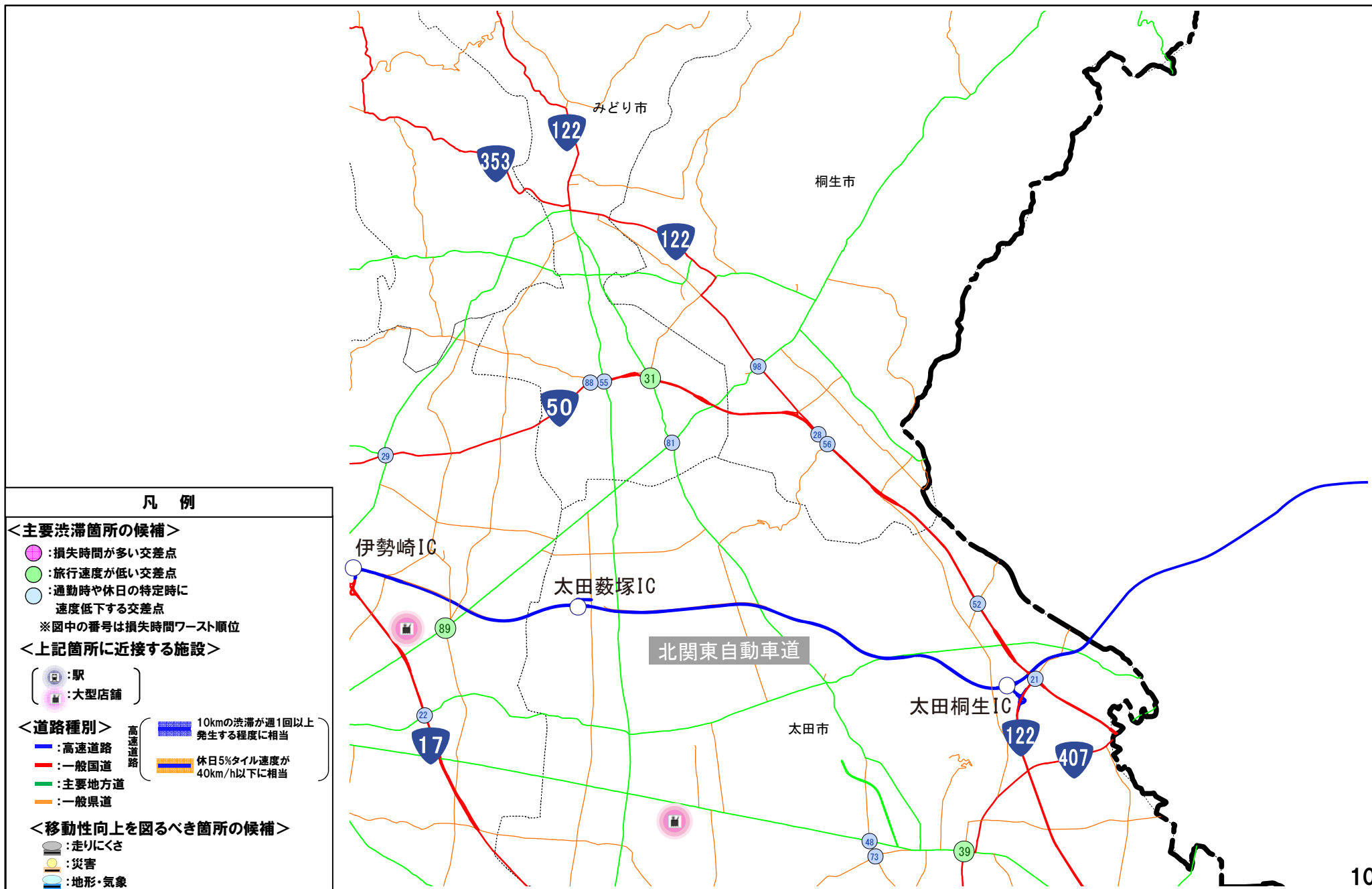


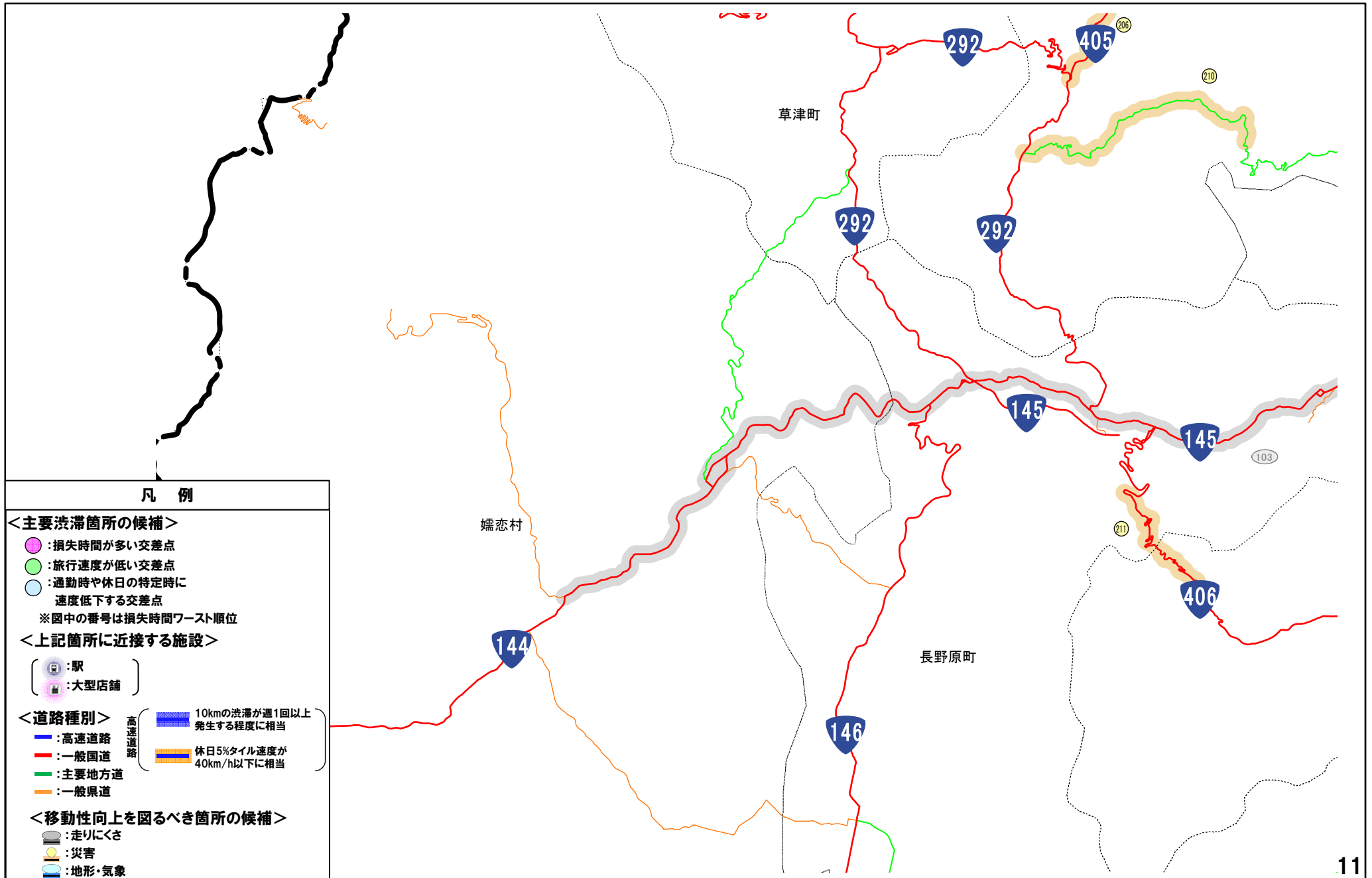


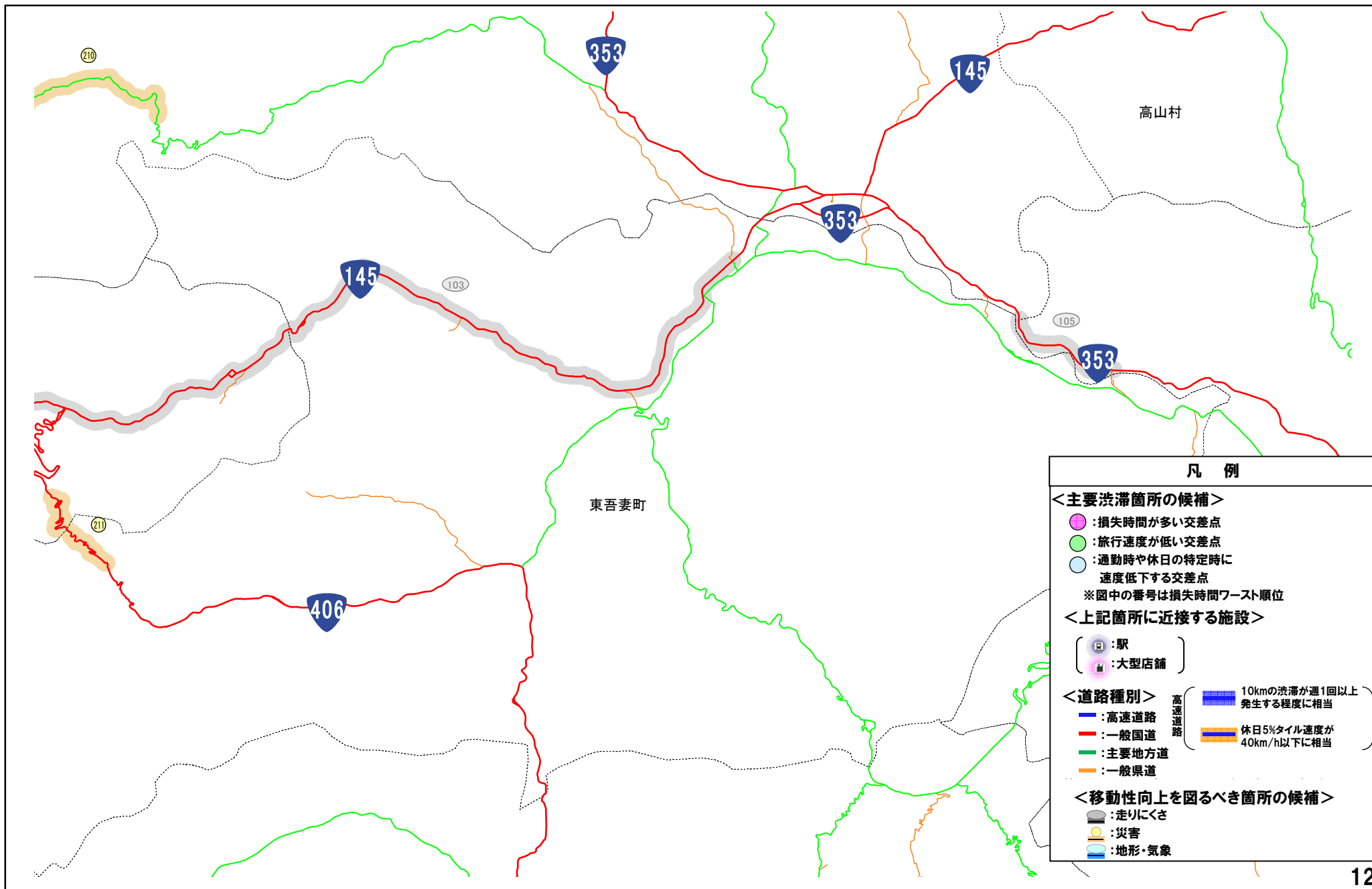


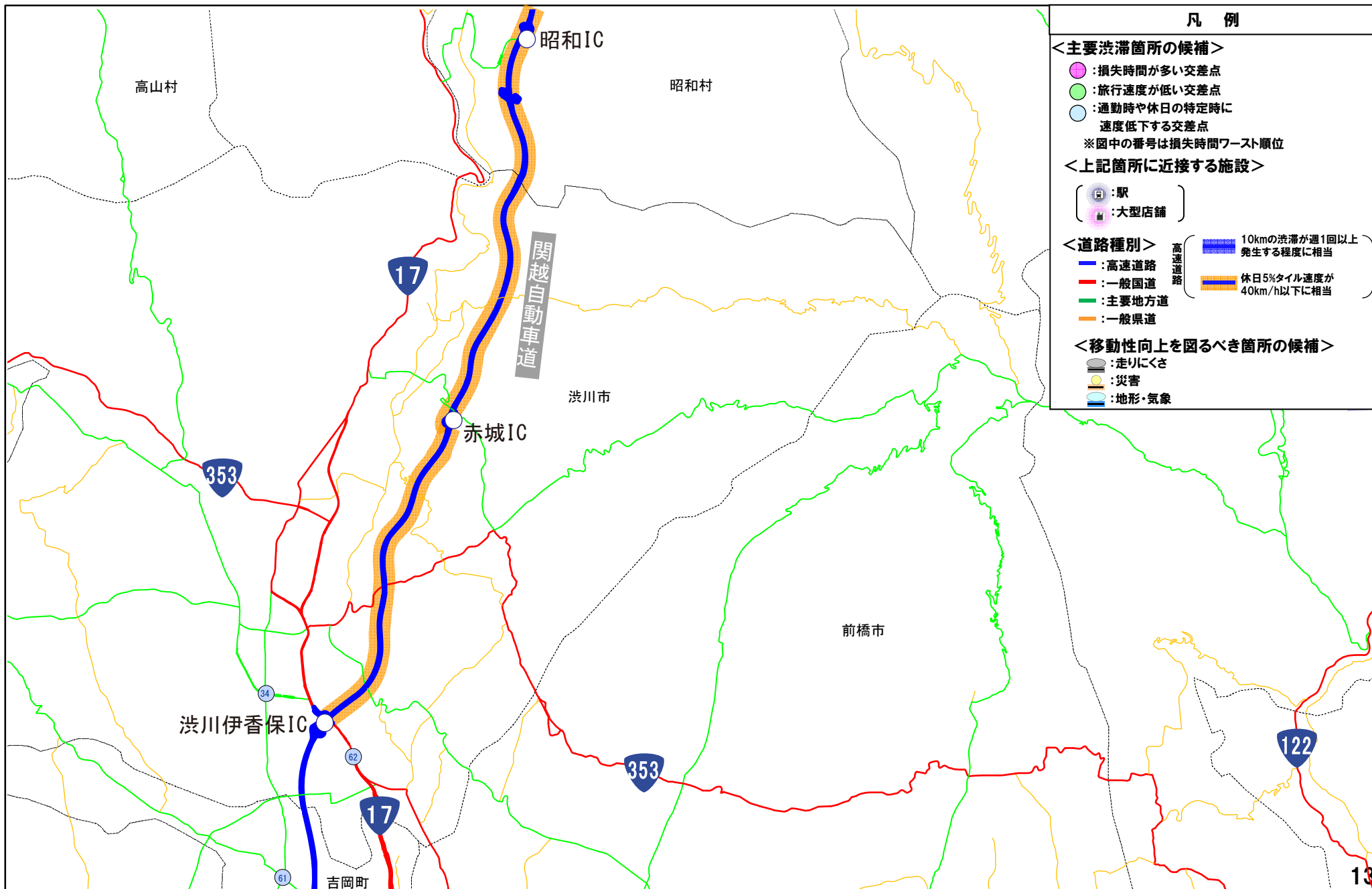


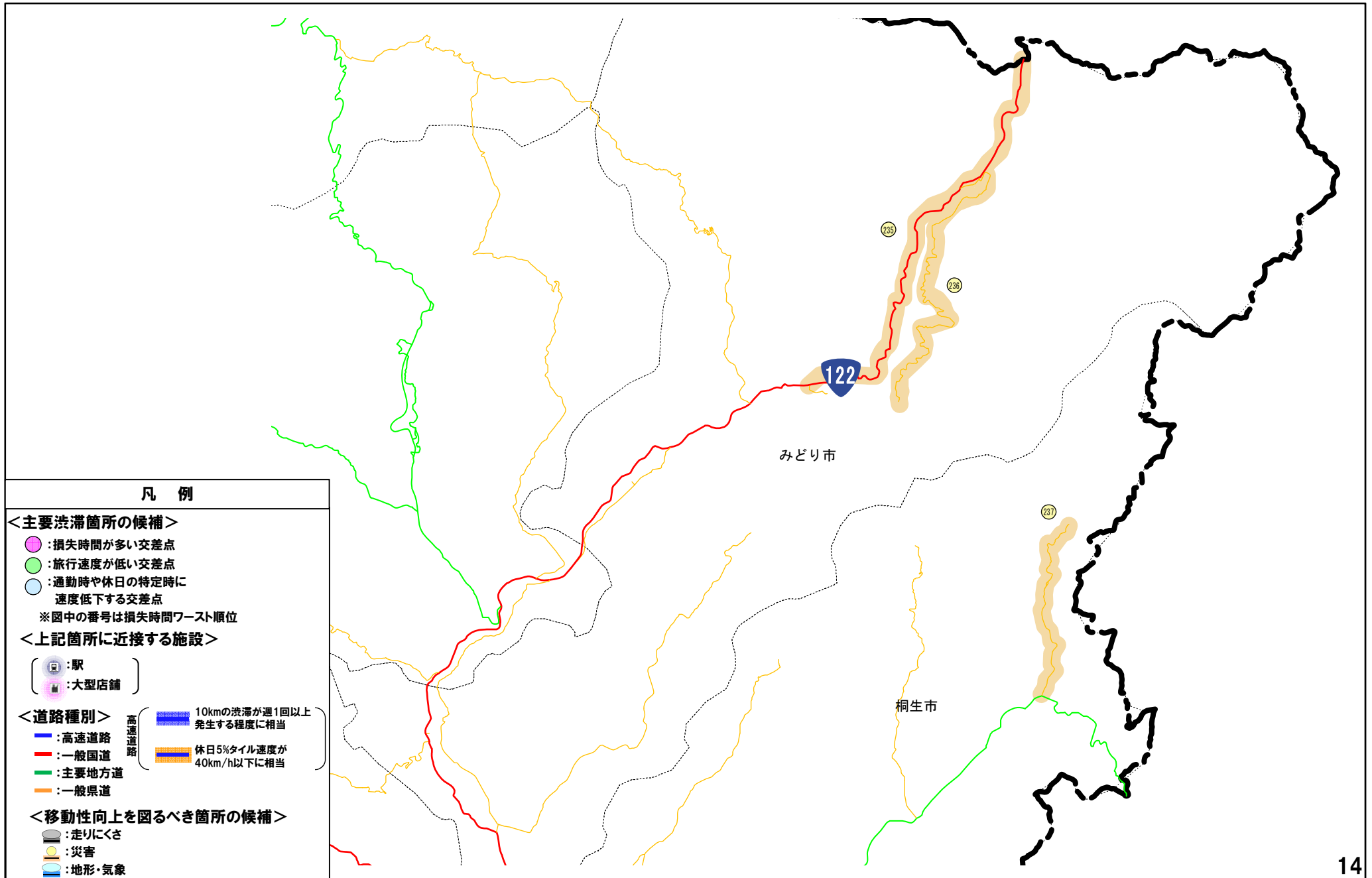


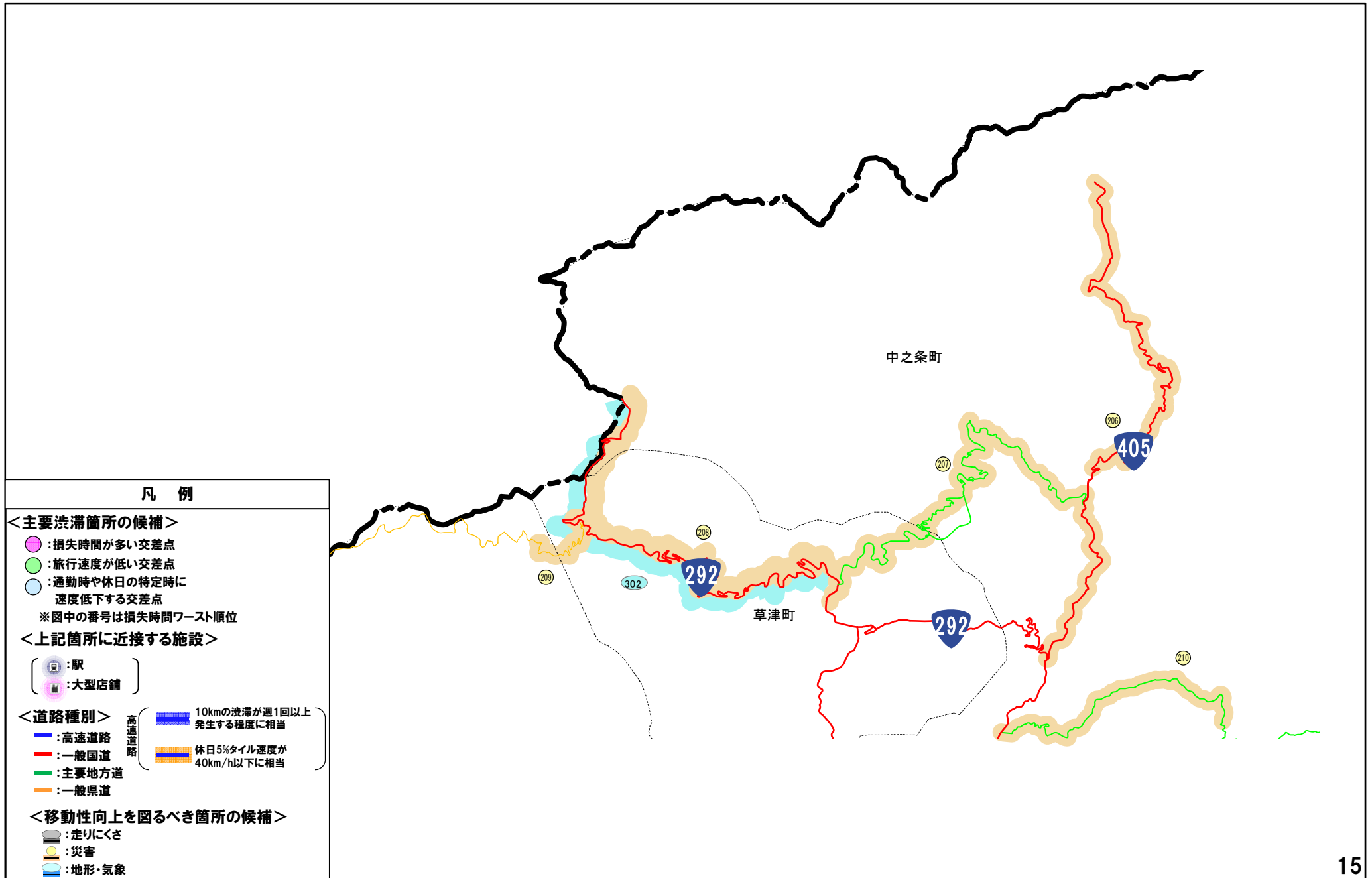


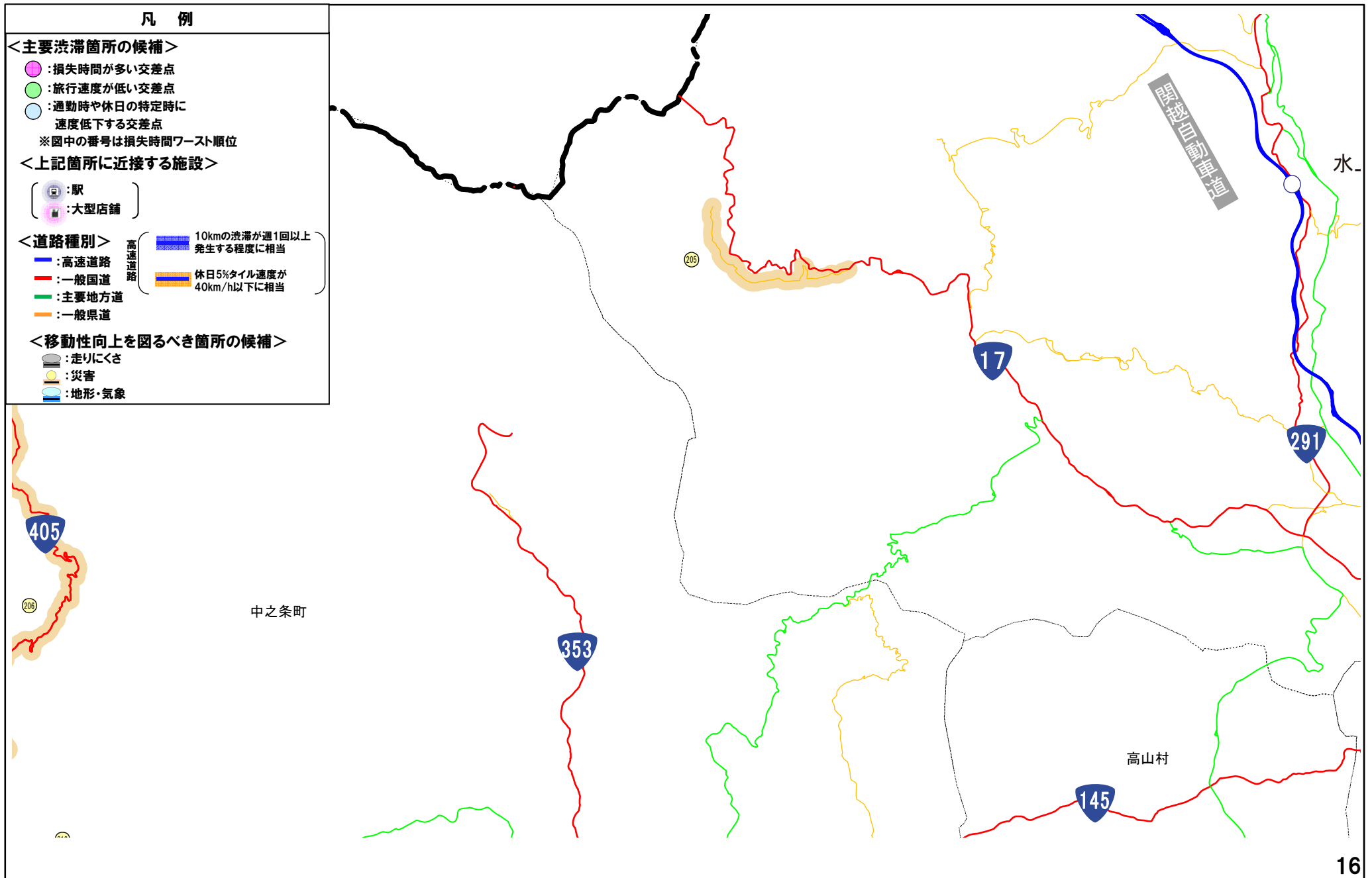


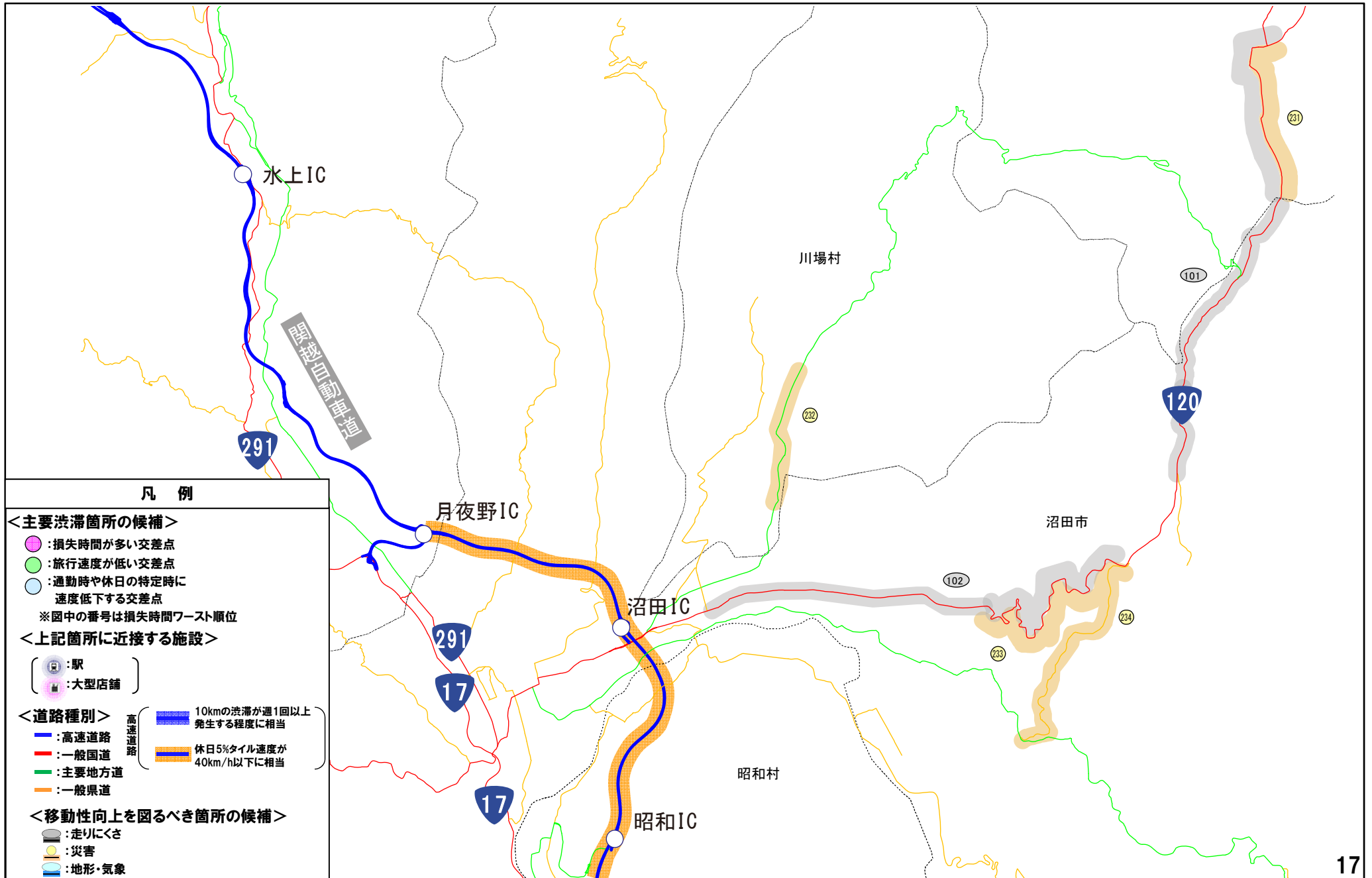


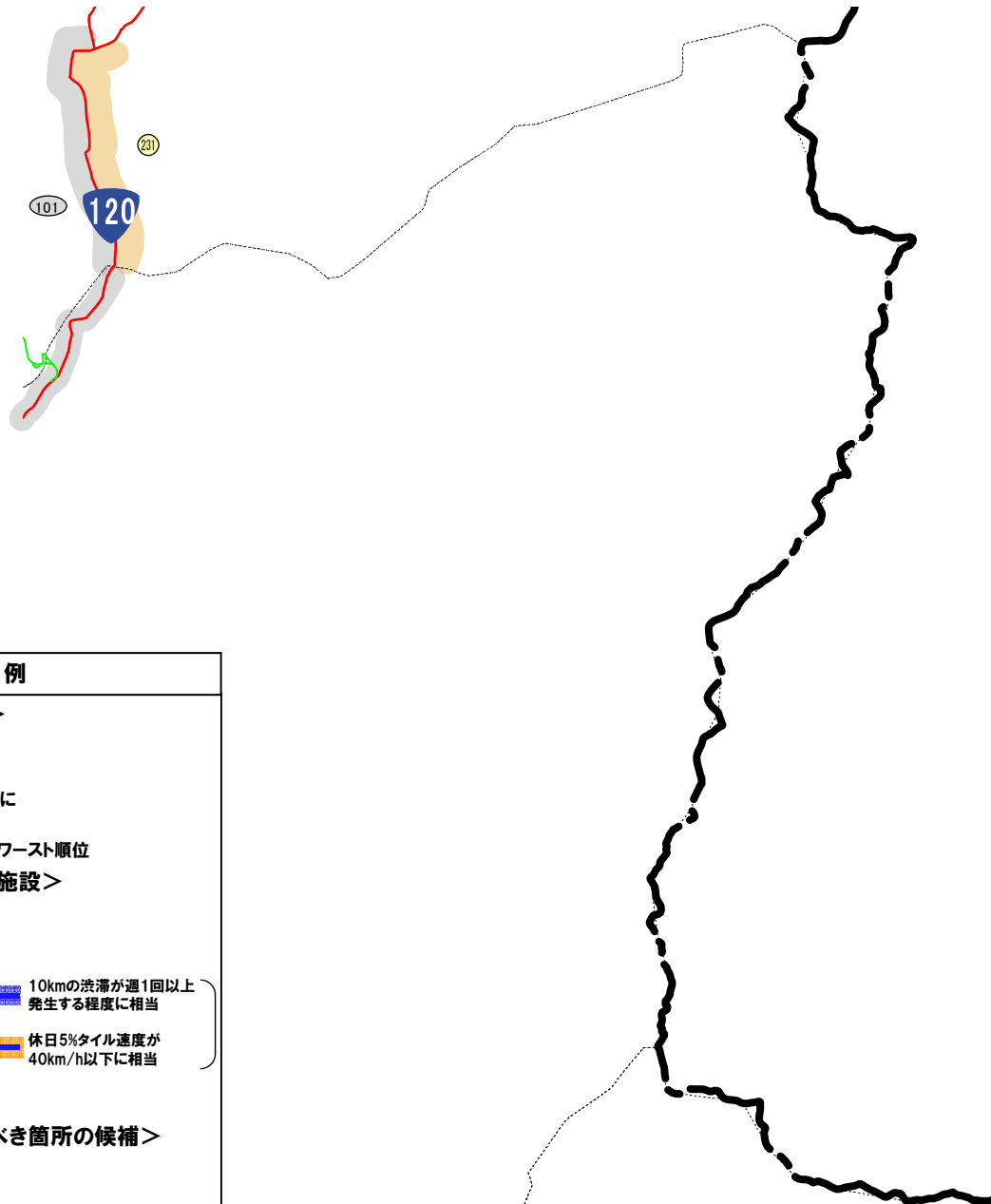












凡例

<主要渋滞箇所の候補>

- : 損失時間が多い交差点
- : 旅行速度が低い交差点
- : 通勤時や休日の特定時に速度低下する交差点

※図中の番号は損失時間ワースト順位

<上記箇所に近接する施設>

- : 駅
- : 大型店舗

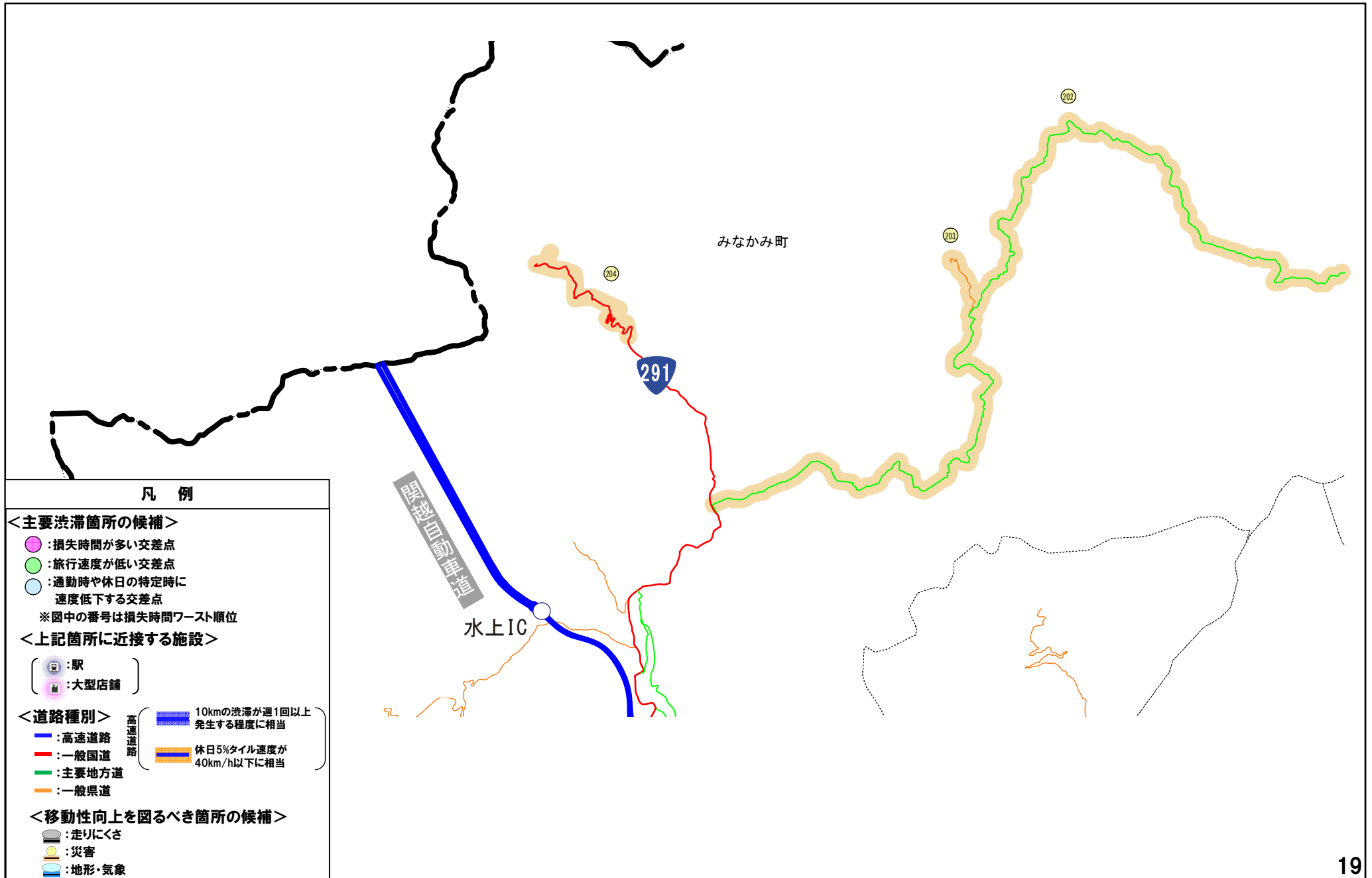
<道路種別>

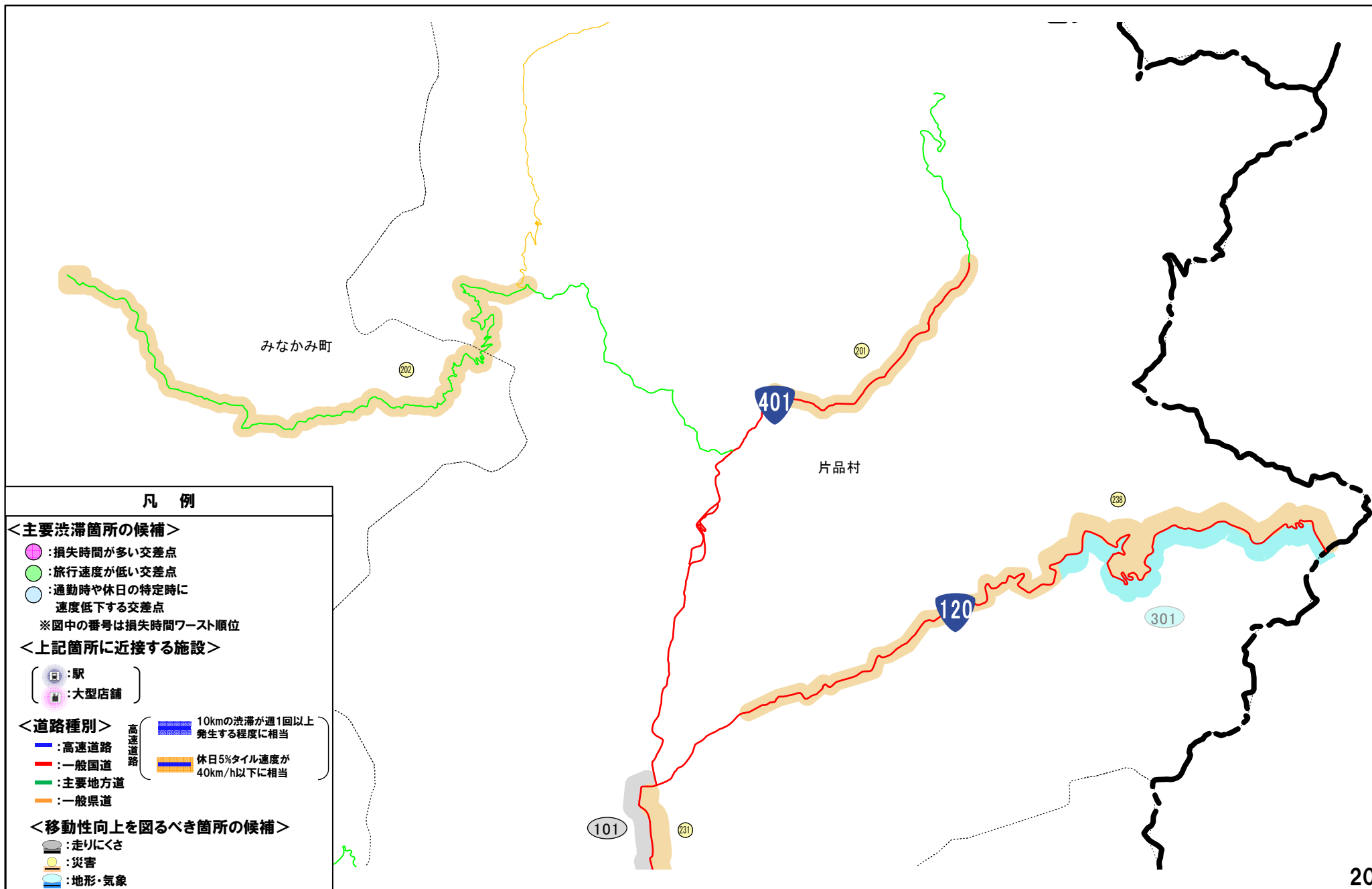
- : 高速道路
- : 一般国道
- : 主要地方道
- : 一般県道

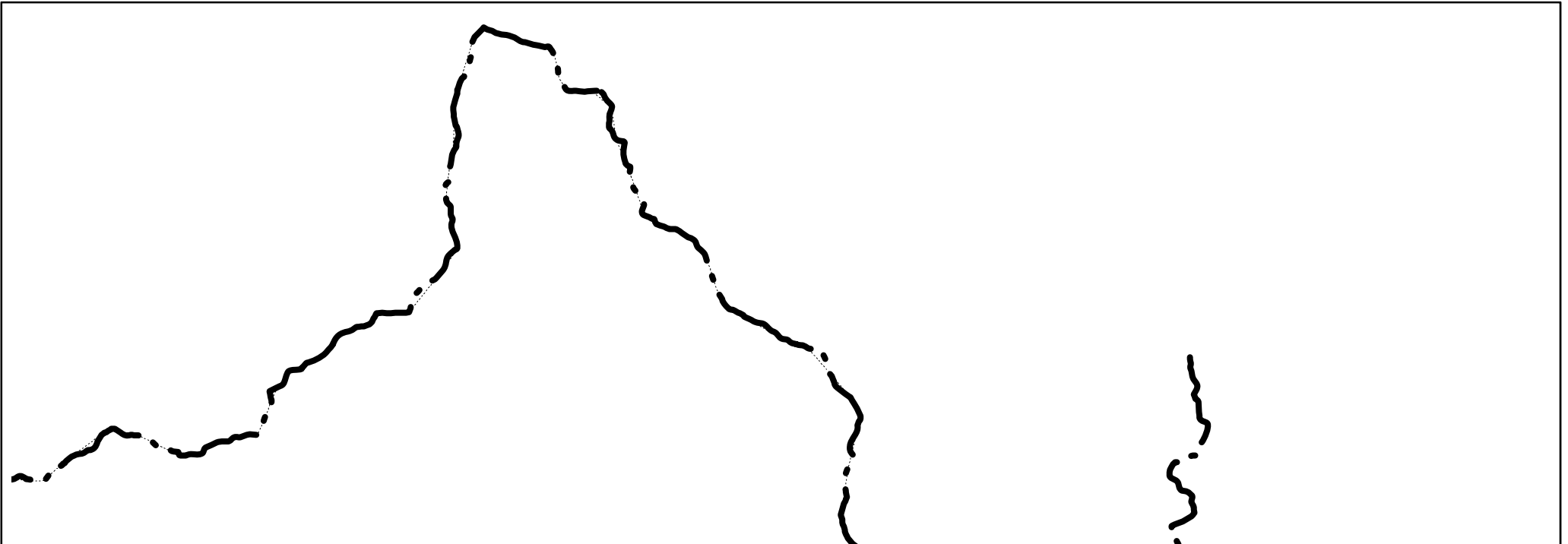
- 高速道路
- : 10kmの渋滞が週1回以上発生する程度に相当
 - : 休日5%マイル速度が40km/h以下に相当

<移動性向上を図るべき箇所の候補>

- : 走りにくさ
- : 災害
- : 地形・気象







凡例

<主要渋滞箇所の候補>

- : 損失時間が多い交差点
- : 旅行速度が低い交差点
- : 通勤時や休日の特定時に速度低下する交差点

※図中の番号は損失時間ワースト順位

<上記箇所に近接する施設>

- Ⓜ : 駅
- 🏪 : 大型店舗

<道路種別>

- : 高速道路
- : 一般国道
- : 主要地方道
- : 一般県道

- 高速道路
- 10kmの渋滞が週1回以上発生する程度に相当
 - 休日5%マイル速度が40km/h以下に相当

<移動性向上を図るべき箇所の候補>

- 👤 : 走りにくさ
- 🚨 : 災害
- 🌪️ : 地形・気象