

第10回  
群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会

平成24年8月6日

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所  
群馬県 県土整備部

# 目次

---

---

1. 第9回委員会での主な意見
2. 主な意見に対する検討
3. 主要渋滞箇所・移動性向上を図るべき箇所の候補
4. パブリックコメントの実施（案）
5. 今後のスケジュール

# 1. 第9回委員会での主な意見

---

---

## ■ 第9回委員会での主な意見

## ① 検討の必要性に関する意見

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 群馬県の自動車利用特性を踏まえた検討が必要</li> <li>● 北関東道の全線開通により物流の流れが大きく変化していると思われることから、分析が必要</li> <li>● 東日本大震災を踏まえ、ミッシングリンクや孤立集落の考え方を指標又は思想として検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 車の利用特性(朝夕のピーク特性、移動回数・移動距離)を確認</li> <li>▶ 北関東道の交通状況などを確認</li> <li>▶ 第一次緊急輸送路の指定状況、ミッシングリンクを確認</li> </ul>

## ② 指標の設定に関する意見

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 高速道路は休日渋滞を重点的に検討する必要あり</li> <li>● 群馬県の地域特性として観光の視点は重要</li> <li>● 東日本大震災を踏まえ、ミッシングリンクや孤立集落の考え方を指標又は思想として検討(再掲)</li> <li>● 群馬県は雨災害が多い。災害対策は広いスパンで対策の検討が必要。また、生活の観点からネットワークの考え方も必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 高速道路における休日の渋滞状況を確認</li> <li>▶ 一般道における休日の速度低下状況を確認</li> <li>▶ 雨による事前通行止め区間と集落の状況を確認</li> </ul>

## ③ 対策に関する意見

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 関越道(上り線)の渋滞対策として計3箇所の付加車線設置は効果を発揮</li> <li>● 対策の検討にあたっては、ハードだけでなくソフト対策も重要</li> <li>● 右折レーン設置や信号調整も抜本的対策</li> <li>● 公共車両優先システム(PTPS)の導入効果が発現</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 今後の対策検討において、ご意見を反映</li> </ul>

## 2. 主な意見に対する検討

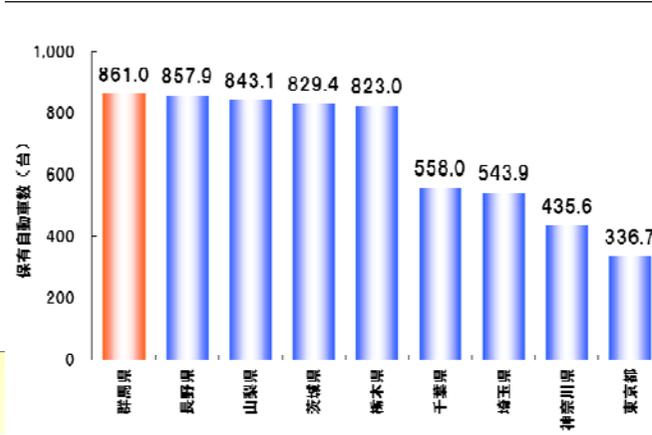
---

---

■群馬県の自動車利用特性 ①ピーク特性

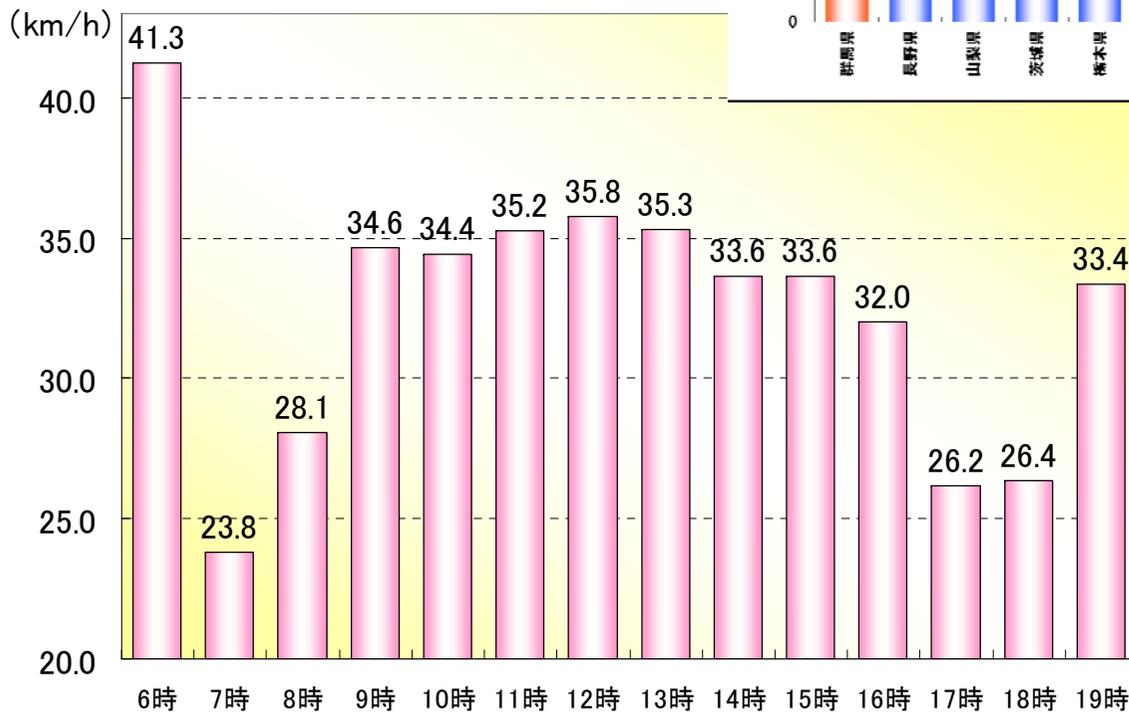
- ・人口千人当たり自動車保有台数は全国1位
- ・通勤・通学に主に自動車が利用されており、朝夕ピーク時に交通が集中し、速度低下が生じている

■人口千人当たり自動車保有台数(平成22年)



出典:自動車保有台数統計データ

■事例:高崎市内における時間帯別平均旅行速度(国道17号)



出典:H22民間プローブデータ

国道17号 問屋町入口交差点(ピーク時)



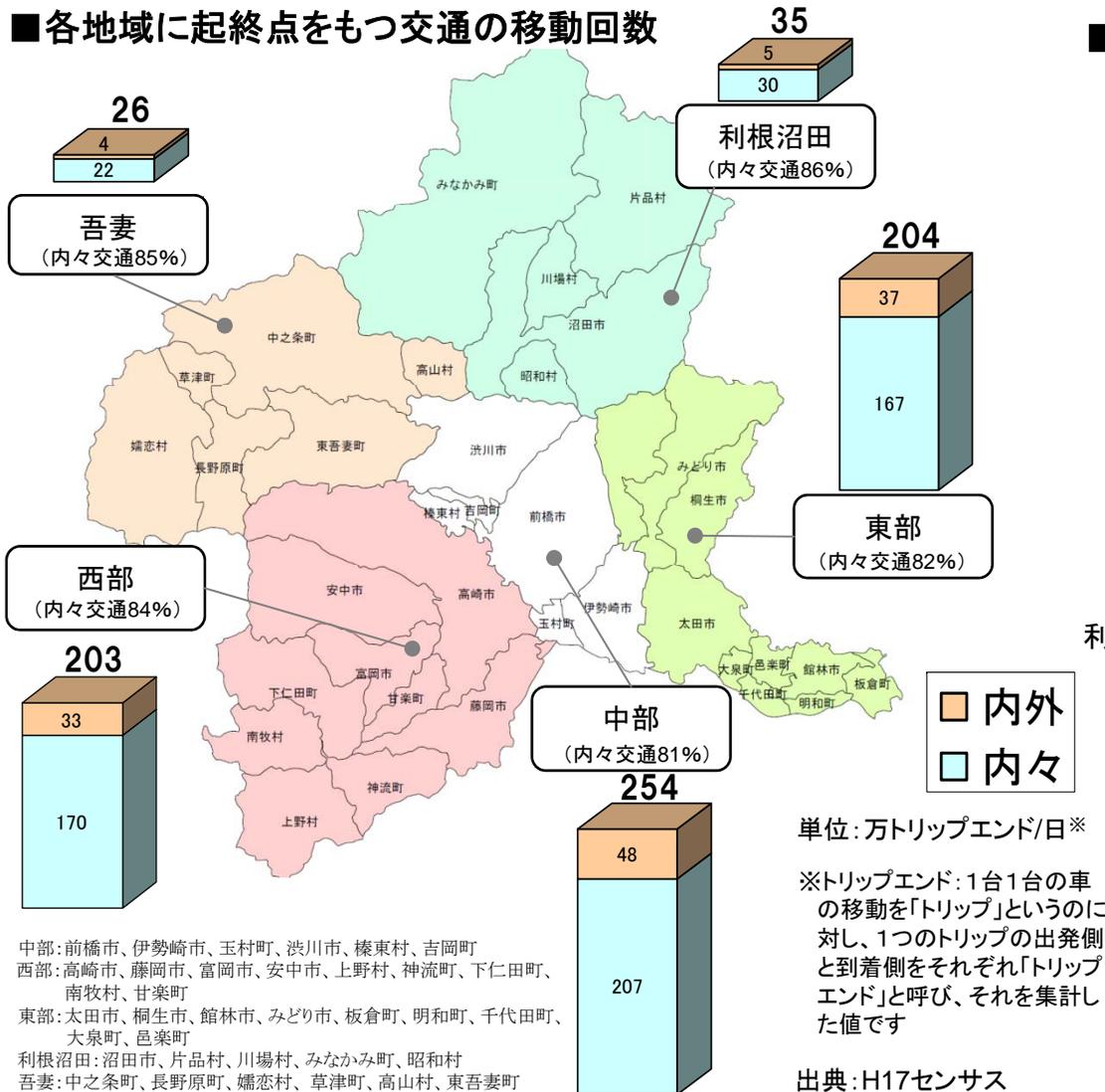
国道17号 問屋町入口交差点(オフピーク時)



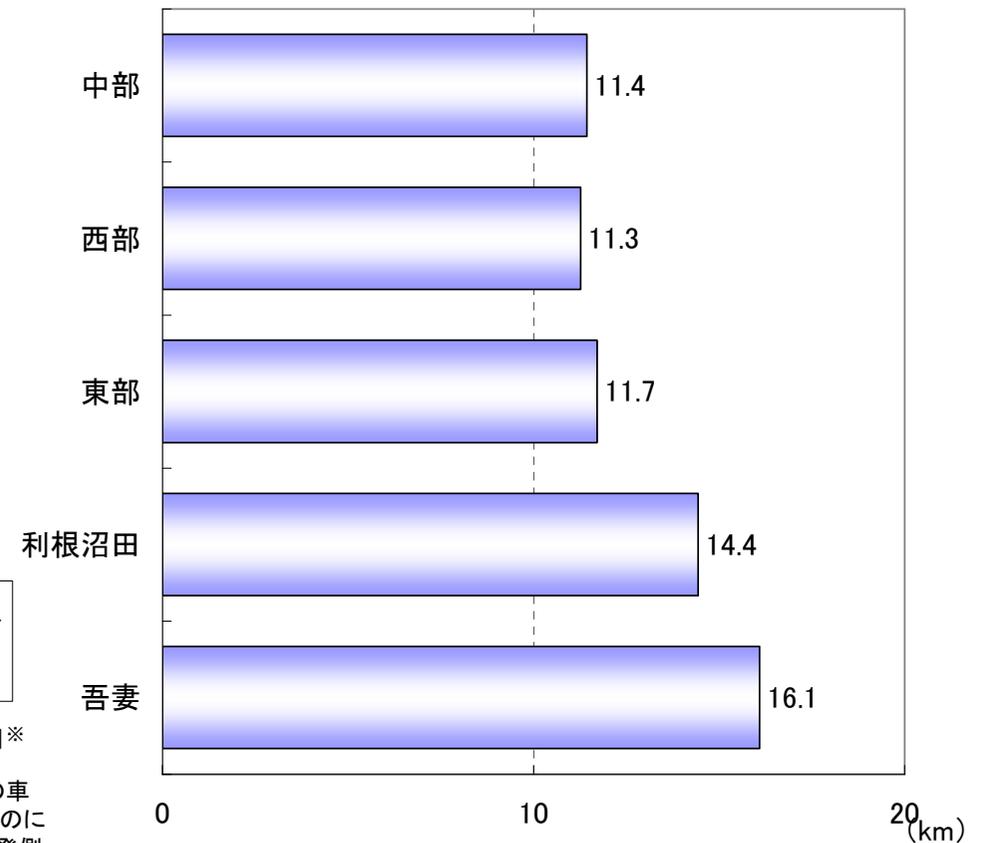
■群馬県の自動車利用特性 ②移動回数・移動距離

- ・自動車交通の約8～9割が各地域の中で移動する交通
- ・平均移動距離は西部・中部・東部の県南部が短く、利根沼田・吾妻の県北部が長い

■各地域に起終点をもつ交通の移動回数



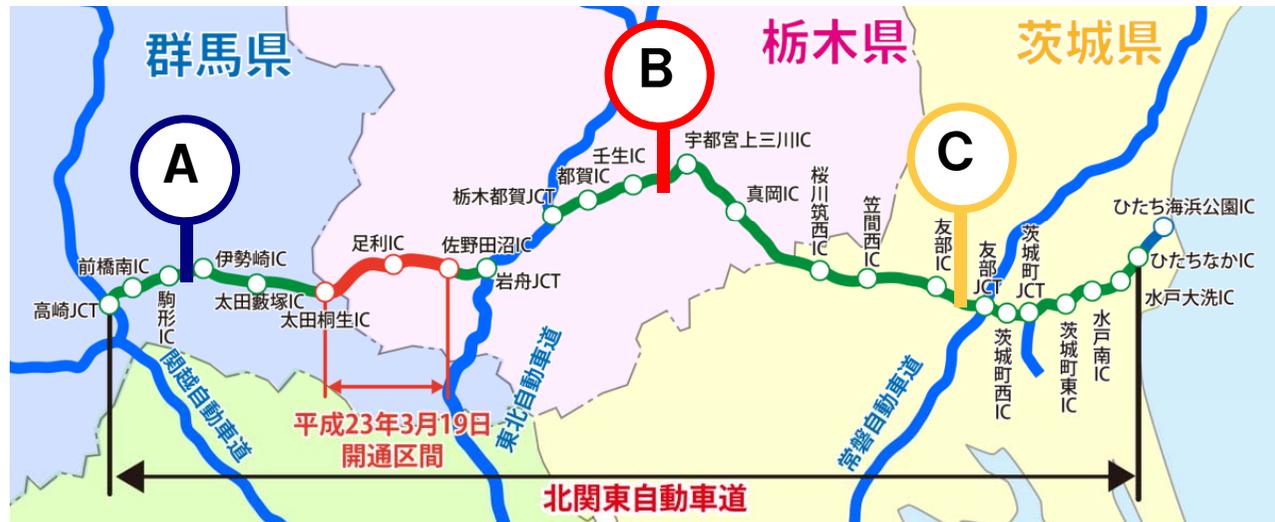
■各地域に起終点をもつ交通の平均移動距離



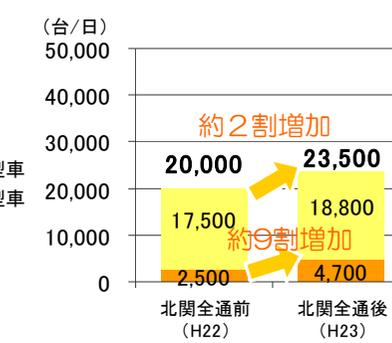
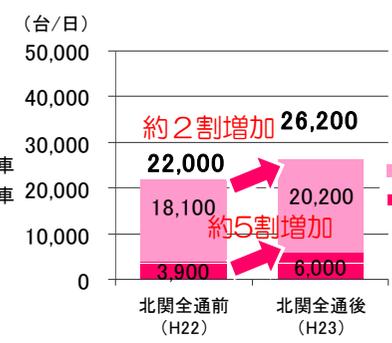
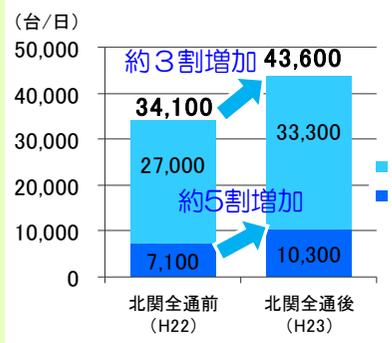
中部: 前橋市、伊勢崎市、玉村町、渋川市、榛東村、吉岡町  
 西部: 高崎市、藤岡市、富岡市、安中市、上野村、神流町、下仁田町、南牧村、甘楽町  
 東部: 太田市、桐生市、館林市、みどり市、板倉町、明和町、千代田町、大泉町、邑楽町  
 利根沼田: 沼田市、片品村、川場村、みなかみ町、昭和村  
 吾妻: 中之条町、長野原町、嬭恋村、草津町、高山村、東吾妻町

■北関東道の交通量推移

・北関東道の全線供用(平成23年3月)により、既供用区間の交通量は平成22年と比較して約2~3割増加、大型車交通量は約5~9割増加。



A: 群馬県断面 (駒形ICから伊勢崎IC)  
 B: 栃木県断面 (壬生ICから宇都宮上三川IC)  
 C: 茨城県断面 (友部ICから友部JCT)



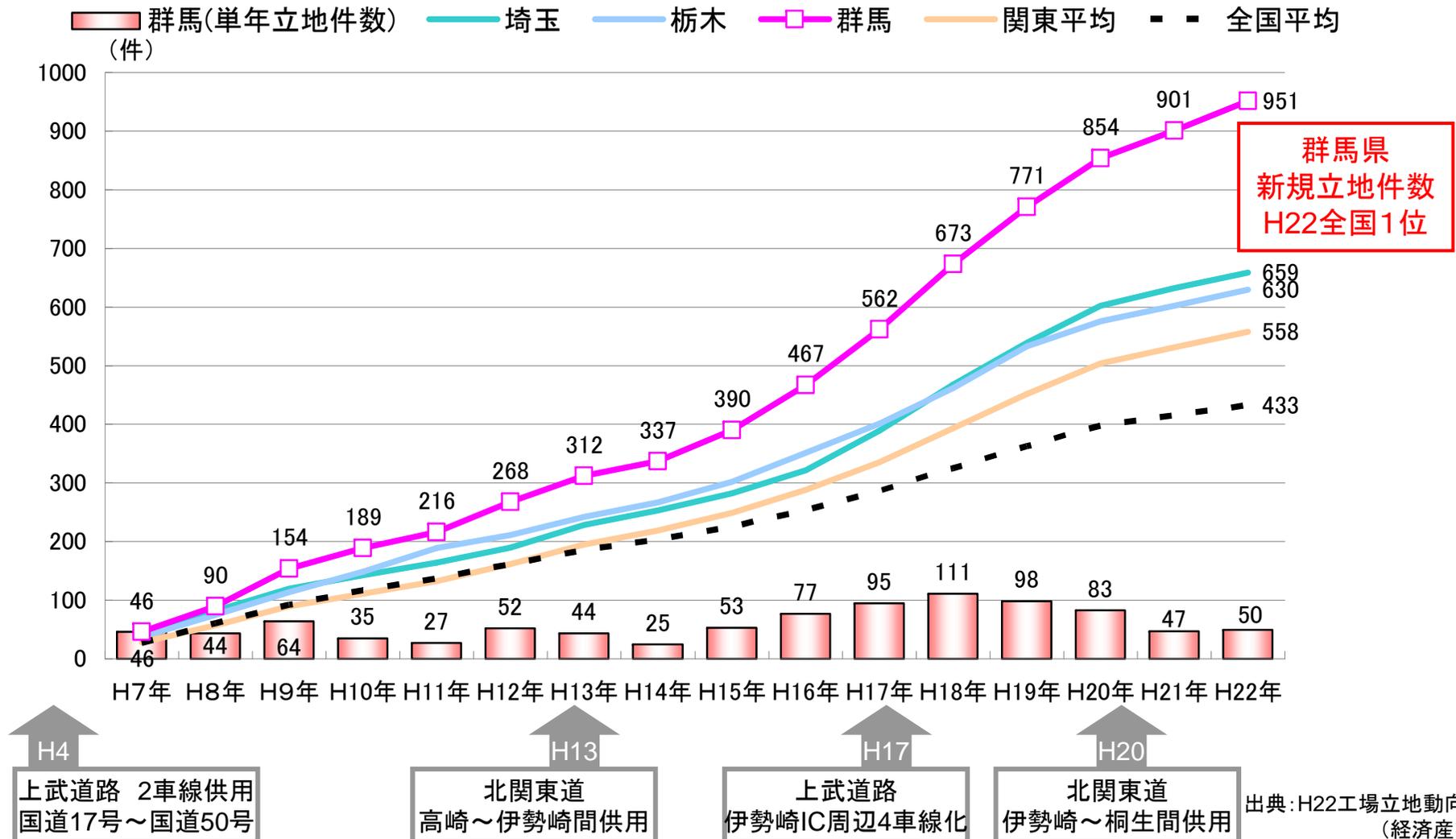
※交通量: NEXCO東日本交通量データ  
 全線開通前: H22.3.20~H23.3.19の日平均交通量  
 全線開通後: H23.3.20~H24.3.19の日平均交通量

出典: Nexco東日本より提供

■北関東道周辺の状況(工場立地件数の推移)

- ・群馬県内の新規工場立地件数(平成22年)は全国1位
- ・北関東道や上武道路等の道路整備と合わせて、工場立地件数は増加傾向

■工場立地件数(H7からの累積数)と周辺道路整備状況

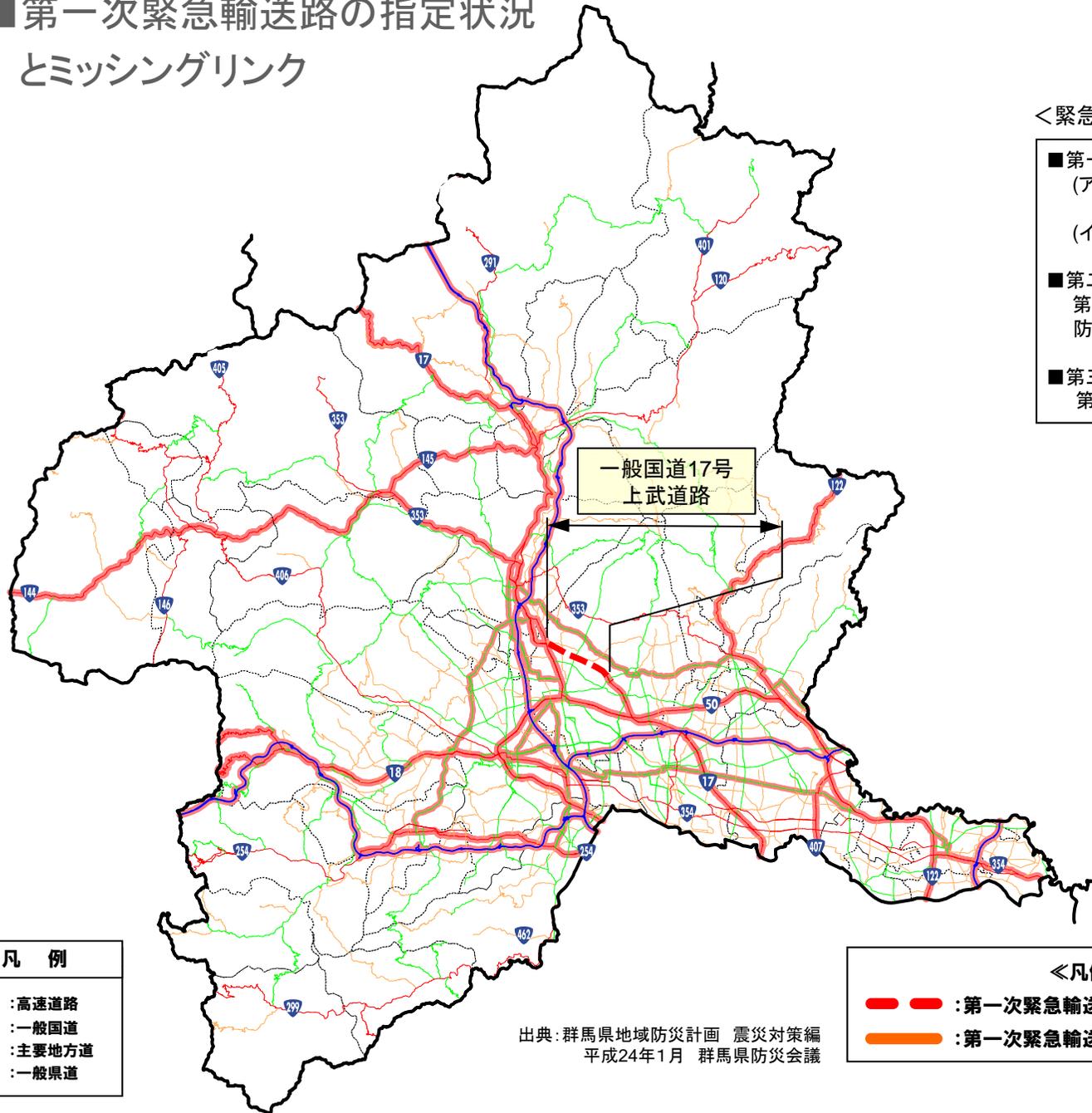


出典:H22工場立地動向調査 (経済産業省)

■ 第一次緊急輸送路の指定状況  
とミッシングリンク

<緊急輸送道路の定義>

- 第一次緊急輸送道路  
(ア) 県庁所在地、地方中心都市及び国土交通省河川国道事務所等を連絡する道路  
(イ) 県内を縦貫し隣接県に連絡する広域幹線道路
- 第二次緊急輸送道路  
第1次緊急輸送道路と市町村役場、土木事務所等の主要な防災拠点を連絡する道路
- 第三次緊急輸送道路  
第1次、第2次緊急輸送道路の機能を補完する道路



- 凡例
- : 高速道路
  - : 一般国道
  - : 主要地方道
  - : 一般県道

- <凡例>
- : 第一次緊急輸送道路のミッシングリンク区間
  - : 第一次緊急輸送道路

出典: 群馬県地域防災計画 震災対策編  
平成24年1月 群馬県防災会議

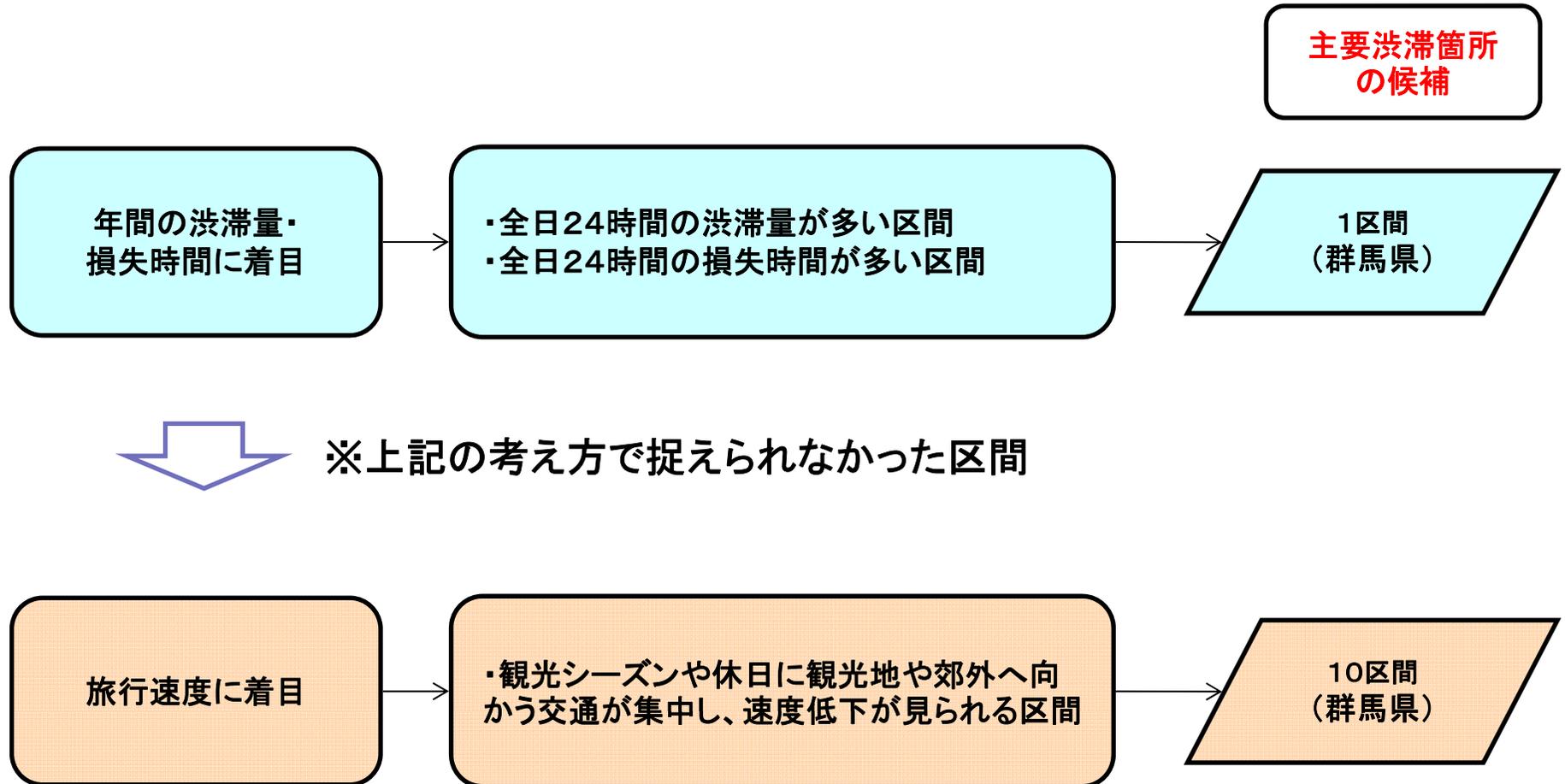
### 3. 主要渋滞箇所・移動性向上を 図るべき箇所の候補

---

---

①渋滞 高速道路の主要渋滞箇所候補の選定の考え方

高  
速  
道  
路



計 11区間

① 渋滞 高速道路の主要渋滞箇所の候補

■ 全日24時間の渋滞量が多い区間

No.	路線	IC区間
1	関越道	前橋IC ~ 渋川伊香保IC

■ 観光シーズンや休日に観光地や郊外へ向かう交通が集中し、速度低下が見られる区間

No.	路線	IC区間
1	関越道	本庄児玉IC ~ 藤岡JCT 上り
2	関越道	高崎IC ~ 前橋IC 下り
3	関越道	渋川伊香保IC ~ 赤城IC 上り
4	関越道	赤城IC ~ 昭和IC 上り
5	関越道	昭和IC ~ 沼田IC 上り
6	関越道	沼田IC ~ 月夜野IC 上り
7	上信越道	藤岡JCT ~ 藤岡IC 上り
8	上信越道	富岡IC ~ 下仁田IC 上り
9	上信越道	下仁田IC ~ 松井田妙義IC 上り
10	東北道	館林IC ~ 佐野藤岡IC 上り

出典：渋滞量：H23高速渋滞量データ（NEXCO東日本）  
 旅行速度：H22民間プローブデータ

**凡例**

<渋滞>

- 10kmの渋滞が週1回以上発生する程度に相当
- 休日5%マイル速度が40km/h以下に相当

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道



①渋滞 一般道の主要渋滞箇所候補の選定の考え方

○渋滞箇所選定の視点（年間の損失時間 Worst 100位から選定）

主要渋滞箇所の候補

年間の損失時間  
に着目

○昼間12時間の損失時間が多い交差点  
○朝、昼、夕の損失時間が多い交差点

13箇所  
(群馬県)

※上記の考え方で捉えられなかった箇所

旅行速度に着目

○昼間12時間の平均速度が低い交差点

16箇所  
(群馬県)

※上記の考え方で捉えられなかった箇所

ピーク時の旅行速度  
に着目

○朝夕の通勤時や昼間の交通集中時に  
速度低下が見られる交差点  
○観光シーズンや休日に観光地や郊外へ  
向かう交通が集中し、速度低下が見  
られる交差点

53箇所  
(群馬県)

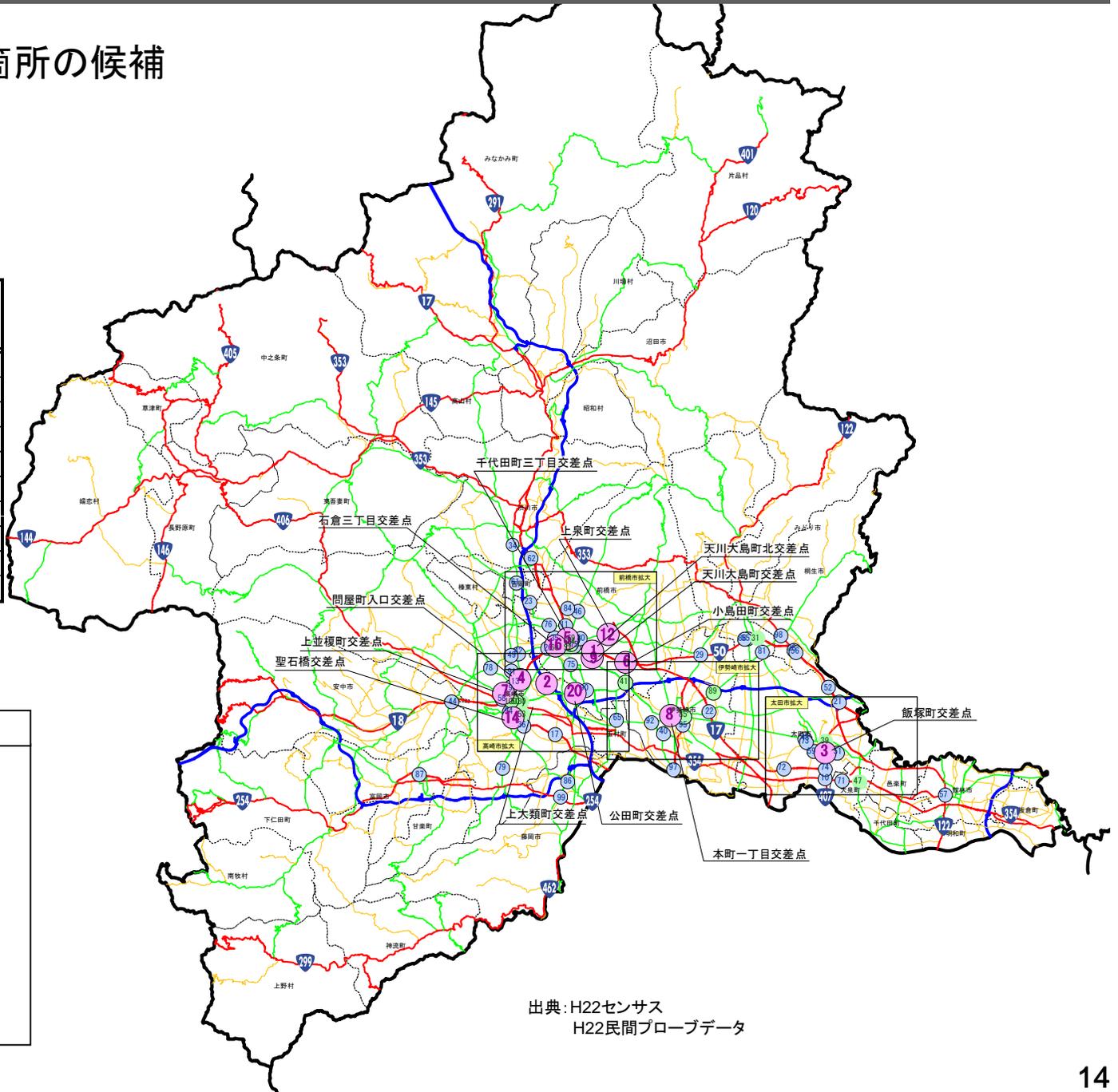
計 82 箇所

① 渋滞

一般道の主要渋滞箇所の候補

■ 損失時間が多い交差点(上位10位)

損失時間 ワースト順位	交差点名称	市区町村
1	天川大島町北交差点	前橋市
2	上大類町交差点	高崎市
3	飯塚町交差点	太田市
4	問屋町入口交差点	高崎市
5	千代田町三丁目交差点	前橋市
6	小島田町交差点	前橋市
7	上並榎町交差点	高崎市
8	本町一丁目交差点	伊勢崎市
9	天川大島町交差点	前橋市
10	高林交差点	太田市



**凡例**

<主要渋滞箇所の候補>

- : 損失時間が多い交差点
- : 旅行速度が低い交差点
- : 通勤時や休日の特定時に速度低下する交差点

※図中の番号は損失時間ワースト順位

<道路種別>

- : 高速道路
- : 一般国道
- : 主要地方道
- : 一般県道

出典: H22センサス  
H22民間プローブデータ

### 3. 主要渋滞箇所・移動性向上を図るべき箇所の候補





### 3. 主要渋滞箇所・移動性向上を図るべき箇所の候補



### 3. 主要渋滞箇所・移動性向上を図るべき箇所の候補



②走りにくさ

③災害への  
対応

④地形・気象に  
よる阻害

一般道の移動性向上を図るべき区間候補の選定の考え方

○渋滞以外の移動性向上を図るべき区間選定の視点

②走りにくさ

○国道以上の路線において、未改良の区間が500m以上、かつ交通量が5,000台/12時間以上の区間より抽出

移動性向上を図るべき区間の候補

6区間  
(群馬県)

③災害への対応

○県道以上の路線の事前通行止め区間で、迂回路が無い区間より抽出

40区間  
(群馬県)

④地形・気象による阻害

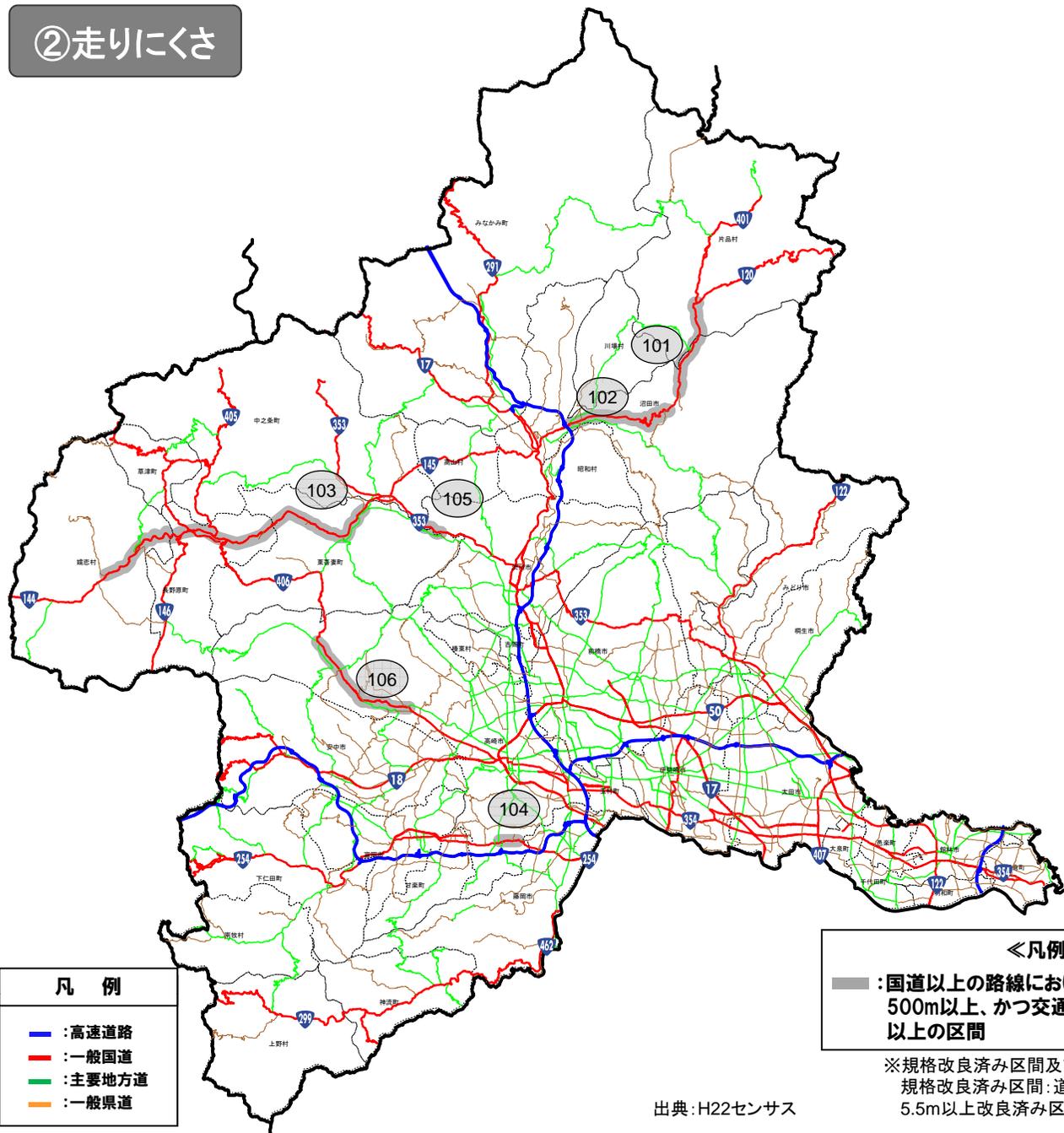
○国道以上の路線における冬期通行不能区間を抽出  
(県境で行き止まりとなる区間を除く)

3区間  
(群馬県)

計 49 区間

### 3. 主要渋滞箇所・移動性向上を図るべき箇所の候補

#### ② 走りにくさ



国道406号 高崎市倉渕町

幅員が狭く、道路線形がきつい箇所

凡例	
<span style="color: blue;">—</span>	: 高速道路
<span style="color: red;">—</span>	: 一般国道
<span style="color: green;">—</span>	: 主要地方道
<span style="color: orange;">—</span>	: 一般県道

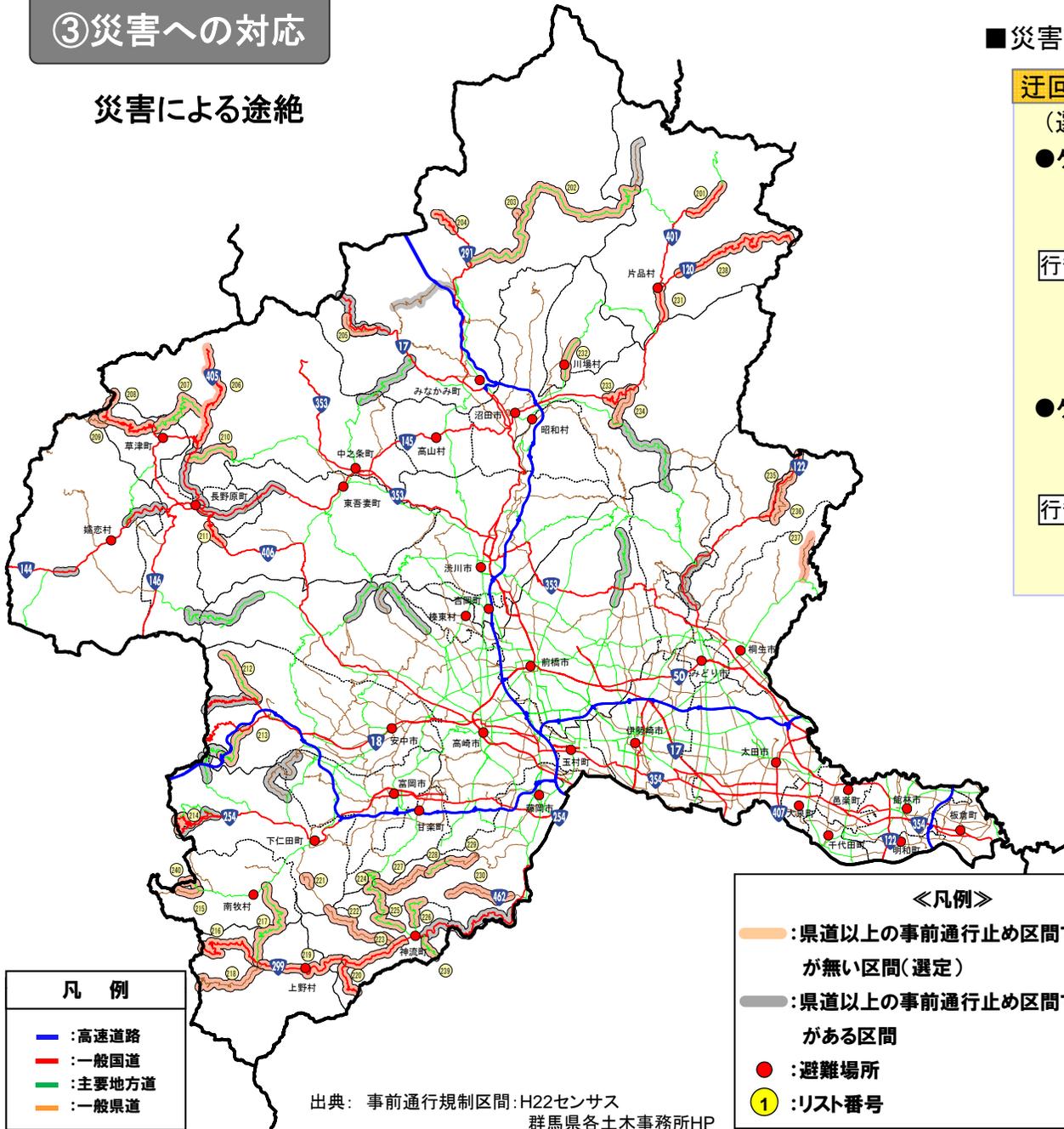
《凡例》	
<span style="background-color: grey; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	: 国道以上の路線において、未改良の区間※が500m以上、かつ交通量が5,000台/12時間以上の区間

※規格改良済み区間及び5.5m 以上改良済区間でない区間  
 規格改良済み区間: 道路構造令の規格に適合する区間  
 5.5m以上改良済み区間: 大型車同士のすれ違いが可能となる区間

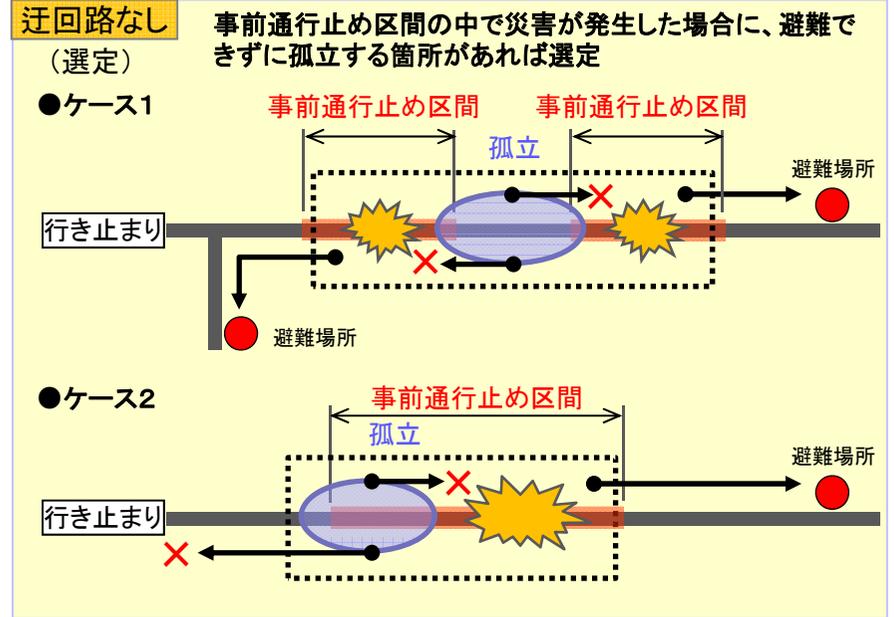
出典: H22センサス

③災害への対応

災害による途絶



■災害による途絶箇所の選定の考え方



凡例

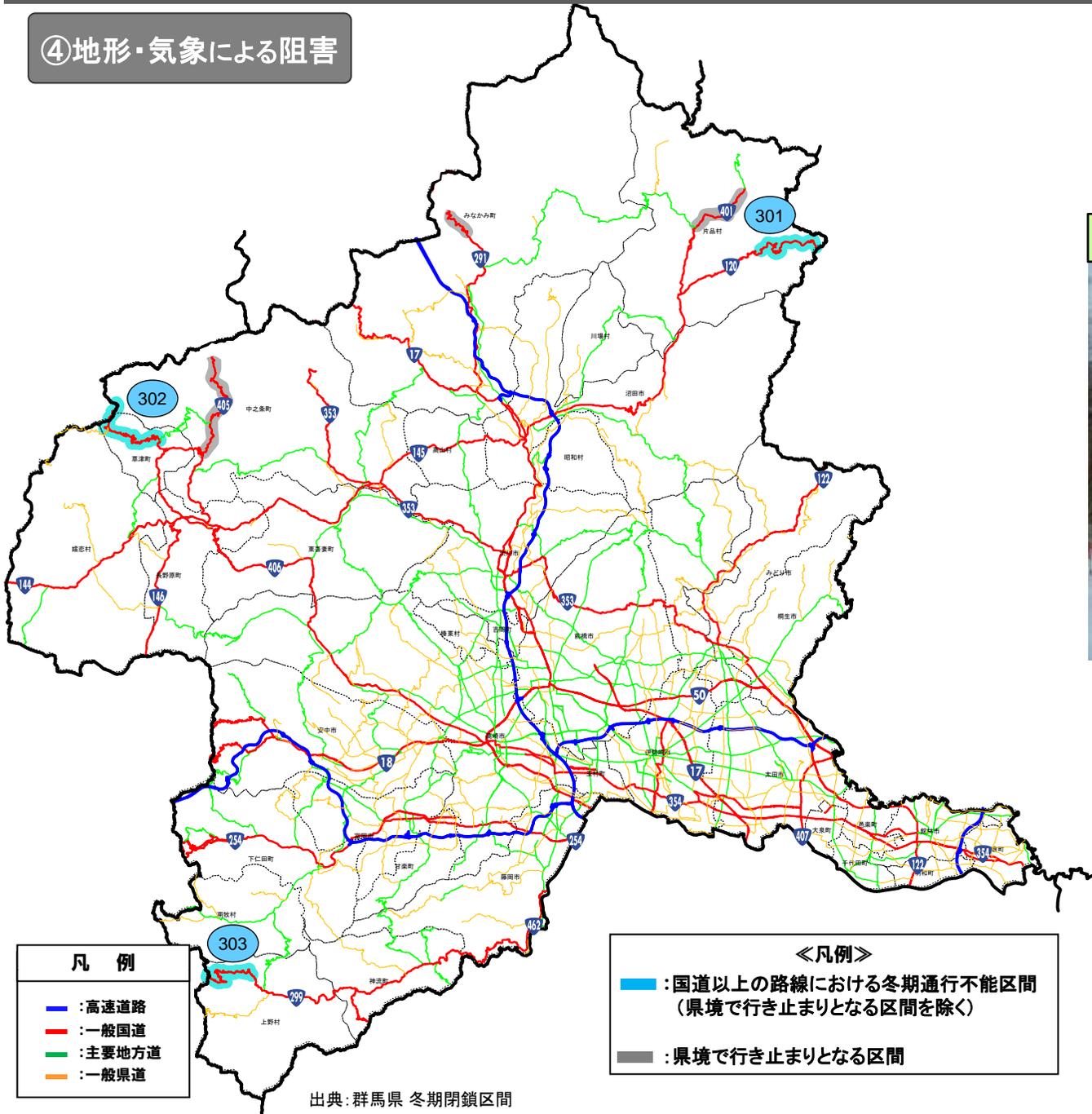
- 事前通行止め区間
- 災害発生箇所
- 災害による孤立箇所
- 集落

集落は、H17国勢調査の500mメッシュ人口(総務省)により確認

＜凡例＞

- ：県道以上の事前通行止め区間で迂回路が無い区間(選定)
- ：県道以上の事前通行止め区間で迂回路がある区間
- ：避難場所
- ①：リスト番号

④地形・気象による阻害



- 凡例
- : 高速道路
  - : 一般国道
  - : 主要地方道
  - : 一般県道

- 《凡例》
- : 国道以上の路線における冬期通行不能区間  
(県境で行き止まりとなる区間を除く)
  - : 県境で行き止まりとなる区間

出典:群馬県 冬期閉鎖区間

## 4. パブリックコメントの実施（案）

---

---

## ＜アンケートの設問項目について＞

パブリックコメントはHPへ公開し、アンケート形式により実施予定。

調査方法		● ホームページを利用したWEBアンケート	
調査時期		● 2週間程度	
設問 内容	属性	1	あなたの性別を教えてください ①男性 ②女性
		2	あなたの年齢を教えてください ①10歳代②20歳代③30歳代 ④40歳代⑤50歳代⑥60歳代 ⑦70歳代以上
		3	あなたのお住まいまたは渋滞の関心のある地域を教えてください。 ①東部②中部 ③西部④利根沼田 ⑤吾妻⑥上記以外
	渋滞 項目	4	特に渋滞していると実感する箇所はどこですか？
		5	渋滞箇所として違和感がある箇所（渋滞の実感がない箇所）はどこですか？
		6	リストにない箇所で渋滞していると実感する箇所がありましたらご記入ください。

<アンケートの調査内容について>

■属性情報

問 SC1 あなたの性別を教えてください。  
 男性  女性

問 SC2 あなたの年齢を教えてください。  
 10歳代  20歳代  30歳代  40歳代  
 50歳代  60歳代  70歳代以上

問 SC3 あなたのお住まいまたは渋滞の関心のある地域を教えてください。

次へ

■高速道路の渋滞ポイントの確認

特に渋滞していると実感する箇所はどこですか？

<回答欄>

<関越自動車道>  
 前橋IC～駒寄スマートIC  
 駒寄スマートIC～渋川伊香保IC

■一般道の渋滞ポイントの確認

特に渋滞していると実感する箇所はどこですか？

<回答欄>

- 天川大島町北交差点
- 上大類町交差点
- 飯塚町交差点
- 問屋町入口交差点
- 千代田町三丁目交差点
- 小島田町交差点
- 上並榎町交差点
- 本町一丁目交差点
- 天川大島町交差点
- 上泉町交差点
- 聖石橋交差点
- 石倉三交差点
- 公田町東交差点

■渋滞ポイントとして違和感がある箇所の確認

渋滞箇所として違和感がある箇所（渋滞の実感がない箇所）はどこですか？

<回答欄>

- 天川大島町北交差点
- 上大類町交差点
- 飯塚町交差点
- 問屋町入口交差点
- 千代田町三丁目交差点
- 小島田町交差点
- 上並榎町交差点
- 本町一丁目交差点
- 天川大島町交差点
- 上泉町交差点
- 聖石橋交差点
- 石倉三交差点
- 公田町東交差点

■その他の渋滞ポイントの確認

リストにない箇所で渋滞していると実感する箇所がありましたらご記入ください。

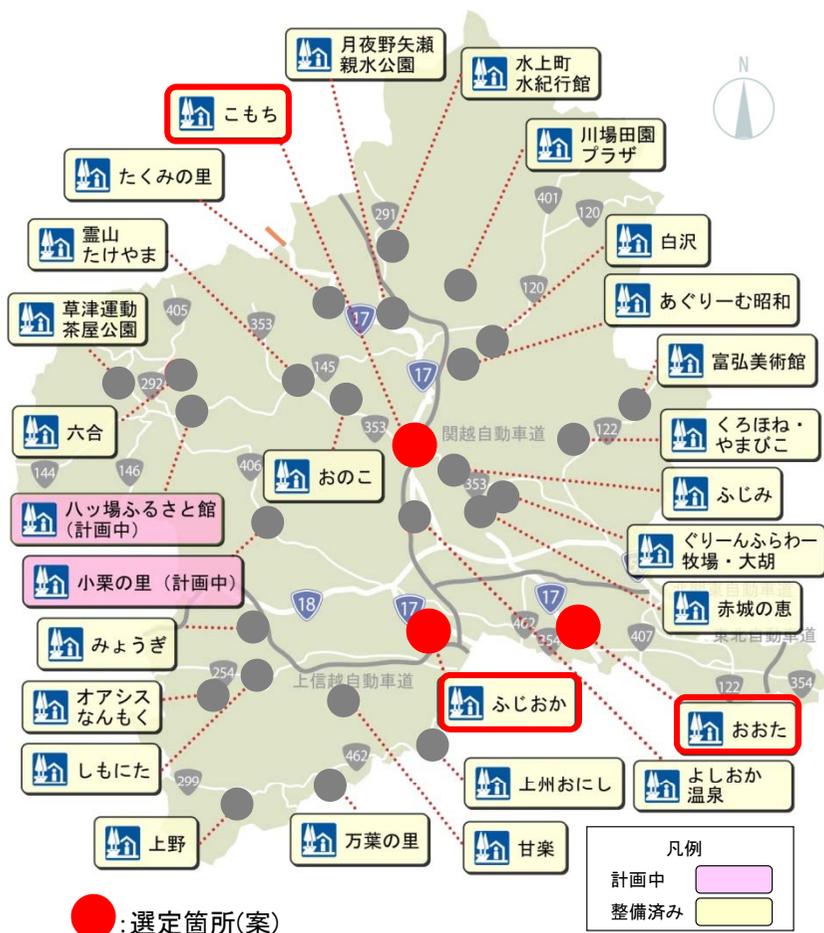
<回答欄>

ご協力ありがとうございました。

終了

<聞き取り調査の実施方針(案)>

調査方法	道の駅での直接聞き取り調査 (Webアンケートの補足調査)
調査箇所の設定	今回策定した渋滞箇所に関して、実感とあっているかを聴取
サンプル数	3箇所 (50票/箇所を目標で計150サンプル程度)
調査時期	8月下旬頃を予定



<実施箇所(案)>

No	エリア	道の駅名称
1	中部	こもち
2	東部	おおた
3	西部	ふじおか (ららん藤岡)

## 5. 今後のスケジュール

---

---

■今後のスケジュール

