

(再評価)

資料 2-6-②

関東地方整備局

事業評価監視委員会

(平成24年度 第2回)

一般国道18号 長野東バイパス

平成24年7月30日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,700~22,600	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	154億円	43億円	198億円
うち残事業分	85億円	43億円	129億円
基準年における 現在価値 (C)	142億円	12億円	154億円
うち残事業分	67億円	12億円	79億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	2.2億円	1.3億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	165億円	28億円	16億円	210億円
うち残事業分	165億円	28億円	16億円	210億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	56 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	131 億円
経済的内部収益率（残事業）	10.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,700～22,600 （台/日）	±10%	1.1～2.3
事業費	154億円	±10%	1.3～1.5
事業期間	24年	±3年	1.2～1.6

④ 感度分析（残事業）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,700～22,600 （台/日）	±10%	2.1～4.4
事業費	85億円	±10%	2.5～2.9
事業期間	11年	±3年	2.4～3.0

交通状況の変化

事業名： 長野東バイパス（事業全体・残事業）

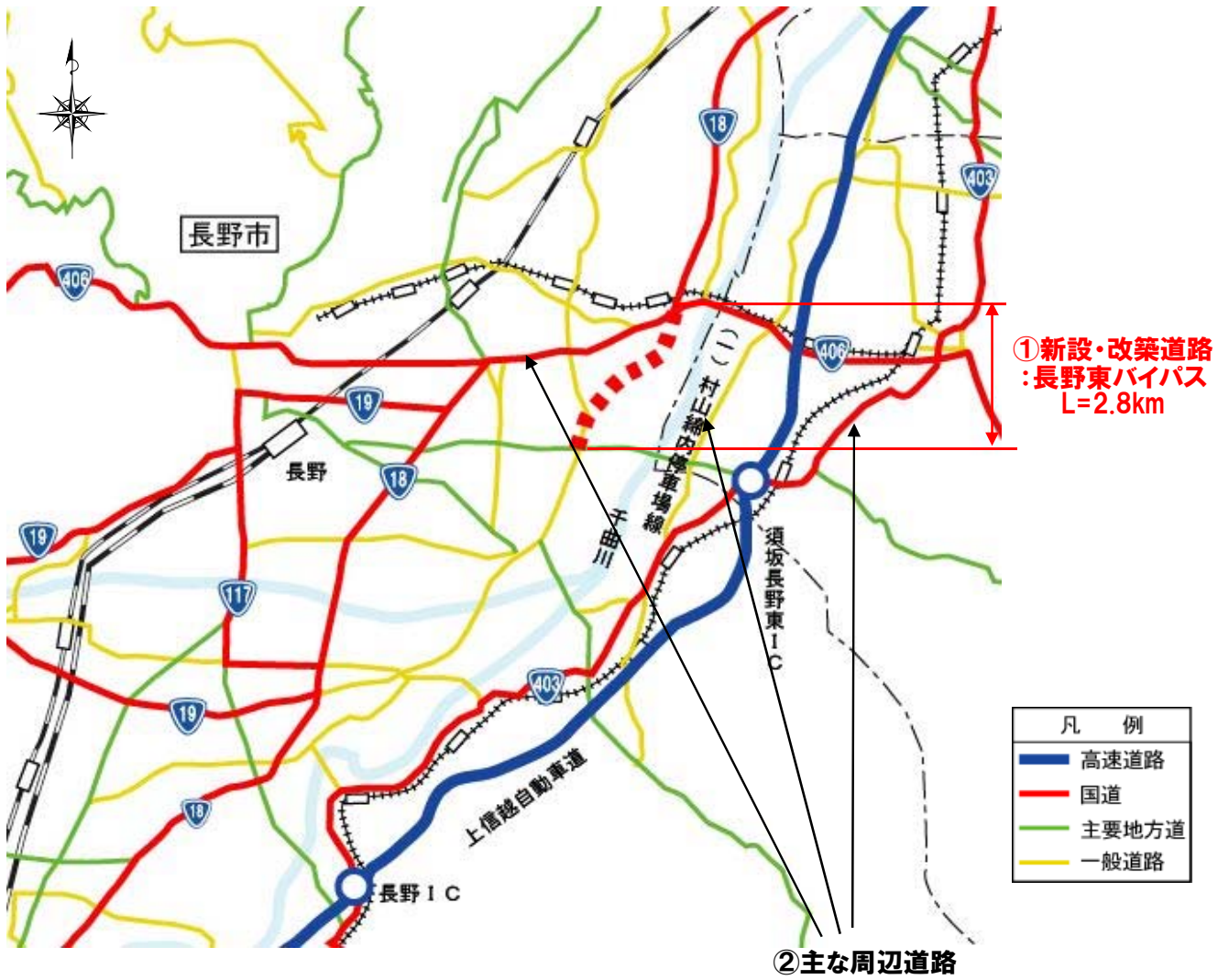
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :2.8km	交通量	[台/日]	-	21,100	
	走行時間	[分]	-	3	
	走行時間費用	[億円/年]	-	10.54	
②主な周 辺道路	国道18号 (現 道) : 4.9km	交通量	[台/日]	24,100	18,800
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	30.50	22.51
	国道403 号 : 2.1km	交通量	[台/日]	14,200	11,700
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	8.62	6.64
	(一)村山 線内停車 場線 : 1.8km	交通量	[台/日]	5,900	1,200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	2.94	0.59
③その他道路合計: 1,148.3km	走行時間費用	[億円/年]	1,459.62	1,448.53	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,159.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,501.67	1,488.82	12.85

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名： 長野東バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成24年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:長野東バイパス(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	2.8	0.91

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-24年目	H 12	1.6010	107.2	0.48	0.67		
-23年目	H 13	1.5395	105.7	0.57	0.78		
-22年目	H 14	1.4802	103.8	0.48	0.64		
-21年目	H 15	1.4233	102.3	0.74	0.97		
-20年目	H 16	1.3686	101.0	4.71	5.98		
-19年目	H 17	1.3159	99.6	0.96	1.19		
-18年目	H 18	1.2653	98.7	3.40	4.08		
-17年目	H 19	1.2167	97.6	6.01	7.03		
-16年目	H 20	1.1699	96.8	10.88	12.34		
-15年目	H 21	1.1249	95.6	10.49	11.58		
-14年目	H 22	1.0816	93.8	21.51	23.27		
-13年目	H 23	1.0400	93.8	4.55	4.74		
-12年目	H 24	1.0000	93.8	4.29	4.29		
-11年目	H 25	0.9615	93.8	7.06	6.79		
-10年目	H 26	0.9246	93.8	8.20	7.58		
-9年目	H 27	0.8890	93.8	10.82	9.62		
-8年目	H 28	0.8548	93.8	6.29	5.37		
-7年目	H 29	0.8219	93.8	7.81	6.42		
-6年目	H 30	0.7903	93.8	6.38	5.04		
-5年目	H 31	0.7599	93.8	4.86	3.69		
-4年目	H 32	0.7307	93.8	3.65	2.67		
-3年目	H 33	0.7026	93.8	12.86	9.03		
-2年目	H 34	0.6756	93.8	11.90	8.04		
-1年目	H 35	0.6496	93.8	5.36	3.48		
供用開始年次	H 36	0.6246	93.8			0.87	0.54
1年目	H 37	0.6006	93.8			0.87	0.52
2年目	H 38	0.5775	93.8			0.87	0.50
3年目	H 39	0.5553	93.8			0.87	0.48
4年目	H 40	0.5339	93.8			0.87	0.46
5年目	H 41	0.5134	93.8			0.87	0.44
6年目	H 42	0.4936	93.8			0.87	0.43
7年目	H 43	0.4746	93.8			0.87	0.41
8年目	H 44	0.4564	93.8			0.87	0.40
9年目	H 45	0.4388	93.8			0.87	0.38
10年目	H 46	0.4220	93.8			0.87	0.37
11年目	H 47	0.4057	93.8			0.87	0.35
12年目	H 48	0.3901	93.8			0.87	0.34
13年目	H 49	0.3751	93.8			0.87	0.33
14年目	H 50	0.3607	93.8			0.87	0.31
15年目	H 51	0.3468	93.8			0.87	0.30
16年目	H 52	0.3335	93.8			0.87	0.29
17年目	H 53	0.3207	93.8			0.87	0.28
18年目	H 54	0.3083	93.8			0.87	0.27
19年目	H 55	0.2965	93.8			0.87	0.26
20年目	H 56	0.2851	93.8			0.87	0.25
21年目	H 57	0.2741	93.8			0.87	0.24
22年目	H 58	0.2636	93.8			0.87	0.23
23年目	H 59	0.2534	93.8			0.87	0.22
24年目	H 60	0.2437	93.8			0.87	0.21
25年目	H 61	0.2343	93.8			0.87	0.20
26年目	H 62	0.2253	93.8			0.87	0.20
27年目	H 63	0.2166	93.8			0.87	0.19
28年目	H 64	0.2083	93.8			0.87	0.18
29年目	H 65	0.2003	93.8			0.87	0.17
30年目	H 66	0.1926	93.8			0.87	0.17
31年目	H 67	0.1852	93.8			0.87	0.16
32年目	H 68	0.1780	93.8			0.87	0.15
33年目	H 69	0.1712	93.8			0.87	0.15
34年目	H 70	0.1646	93.8			0.87	0.14
35年目	H 71	0.1583	93.8			0.87	0.14
36年目	H 72	0.1522	93.8			0.87	0.13
37年目	H 73	0.1463	93.8			0.87	0.13
38年目	H 74	0.1407	93.8			0.87	0.12
39年目	H 75	0.1353	93.8			0.87	0.12
40年目	H 76	0.1301	93.8			0.87	0.11
41年目	H 77	0.1251	93.8			0.87	0.11
42年目	H 78	0.1203	93.8			0.87	0.10
43年目	H 79	0.1157	93.8			0.87	0.10
44年目	H 80	0.1112	93.8			0.87	0.10
45年目	H 81	0.1069	93.8			0.87	0.09
46年目	H 82	0.1028	93.8			0.87	0.09
47年目	H 83	0.0989	93.8			0.87	0.09
48年目	H 84	0.0951	93.8			0.87	0.08
49年目	H 85	0.0914	93.8	-39.23	-3.59	0.87	0.08
合計				115.02	141.69	43.33	12.09
単純事業費計				154.25		43.33	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:長野東バイパス(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	2.8	0.91

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-24年目	H 12	1.6010	107.2				
-23年目	H 13	1.5395	105.7				
-22年目	H 14	1.4802	103.8				
-21年目	H 15	1.4233	102.3				
-20年目	H 16	1.3686	101.0				
-19年目	H 17	1.3159	99.6				
-18年目	H 18	1.2653	98.7				
-17年目	H 19	1.2167	97.6				
-16年目	H 20	1.1699	96.8				
-15年目	H 21	1.1249	95.6				
-14年目	H 22	1.0816	93.8				
-13年目	H 23	1.0400	93.8				
-12年目	H 24	1.0000	93.8				
-11年目	H 25	0.9615	93.8	7.06	6.79		
-10年目	H 26	0.9246	93.8	8.20	7.58		
-9年目	H 27	0.8890	93.8	10.82	9.62		
-8年目	H 28	0.8548	93.8	6.29	5.37		
-7年目	H 29	0.8219	93.8	7.81	6.42		
-6年目	H 30	0.7903	93.8	6.38	5.04		
-5年目	H 31	0.7599	93.8	4.86	3.69		
-4年目	H 32	0.7307	93.8	3.65	2.67		
-3年目	H 33	0.7026	93.8	12.86	9.03		
-2年目	H 34	0.6756	93.8	11.90	8.04		
-1年目	H 35	0.6496	93.8	5.36	3.48		
供用開始年次	H 36	0.6246	93.8			0.87	0.54
1年目	H 37	0.6006	93.8			0.87	0.52
2年目	H 38	0.5775	93.8			0.87	0.50
3年目	H 39	0.5553	93.8			0.87	0.48
4年目	H 40	0.5339	93.8			0.87	0.46
5年目	H 41	0.5134	93.8			0.87	0.44
6年目	H 42	0.4936	93.8			0.87	0.43
7年目	H 43	0.4746	93.8			0.87	0.41
8年目	H 44	0.4564	93.8			0.87	0.40
9年目	H 45	0.4388	93.8			0.87	0.38
10年目	H 46	0.4220	93.8			0.87	0.37
11年目	H 47	0.4057	93.8			0.87	0.35
12年目	H 48	0.3901	93.8			0.87	0.34
13年目	H 49	0.3751	93.8			0.87	0.33
14年目	H 50	0.3607	93.8			0.87	0.31
15年目	H 51	0.3468	93.8			0.87	0.30
16年目	H 52	0.3335	93.8			0.87	0.29
17年目	H 53	0.3207	93.8			0.87	0.28
18年目	H 54	0.3083	93.8			0.87	0.27
19年目	H 55	0.2965	93.8			0.87	0.26
20年目	H 56	0.2851	93.8			0.87	0.25
21年目	H 57	0.2741	93.8			0.87	0.24
22年目	H 58	0.2636	93.8			0.87	0.23
23年目	H 59	0.2534	93.8			0.87	0.22
24年目	H 60	0.2437	93.8			0.87	0.21
25年目	H 61	0.2343	93.8			0.87	0.20
26年目	H 62	0.2253	93.8			0.87	0.20
27年目	H 63	0.2166	93.8			0.87	0.19
28年目	H 64	0.2083	93.8			0.87	0.18
29年目	H 65	0.2003	93.8			0.87	0.17
30年目	H 66	0.1926	93.8			0.87	0.17
31年目	H 67	0.1852	93.8			0.87	0.16
32年目	H 68	0.1780	93.8			0.87	0.15
33年目	H 69	0.1712	93.8			0.87	0.15
34年目	H 70	0.1646	93.8			0.87	0.14
35年目	H 71	0.1583	93.8			0.87	0.14
36年目	H 72	0.1522	93.8			0.87	0.13
37年目	H 73	0.1463	93.8			0.87	0.13
38年目	H 74	0.1407	93.8			0.87	0.12
39年目	H 75	0.1353	93.8			0.87	0.12
40年目	H 76	0.1301	93.8			0.87	0.11
41年目	H 77	0.1251	93.8			0.87	0.11
42年目	H 78	0.1203	93.8			0.87	0.10
43年目	H 79	0.1157	93.8			0.87	0.10
44年目	H 80	0.1112	93.8			0.87	0.10
45年目	H 81	0.1069	93.8			0.87	0.09
46年目	H 82	0.1028	93.8			0.87	0.09
47年目	H 83	0.0989	93.8			0.87	0.09
48年目	H 84	0.0951	93.8			0.87	0.08
49年目	H 85	0.0914	93.8	-5.50	-0.50	0.87	0.08
合計				79.68	67.23	43.33	12.09
単純事業費計				85.18		43.33	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：長野東バイパス(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6246	93.8	8.65	2.48	1.99	13.11	8.19	1.46	0.41	0.38	2.25	1.40	1.27	0.79	16.63	10.39
1年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.6006	93.8	8.63	2.45	1.99	13.07	7.85	1.46	0.40	0.38	2.24	1.34	1.27	0.76	16.57	9.95
2年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.5775	93.8	8.61	2.43	1.98	13.03	7.52	1.46	0.40	0.37	2.23	1.29	1.26	0.73	16.52	9.54
3年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5553	93.8	8.59	2.41	1.98	12.98	7.21	1.45	0.40	0.37	2.22	1.24	1.26	0.70	16.46	9.14
4年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.5339	93.8	8.57	2.39	1.98	12.94	6.91	1.45	0.39	0.37	2.22	1.18	1.25	0.67	16.41	8.76
5年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.5134	93.8	8.55	2.36	1.98	12.89	6.62	1.45	0.39	0.37	2.21	1.13	1.25	0.64	16.35	8.39
6年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.4936	93.8	8.53	2.34	1.98	12.85	6.34	1.44	0.38	0.37	2.20	1.09	1.25	0.61	16.30	8.04
7年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4746	93.8	8.45	2.32	1.98	12.76	6.06	1.43	0.38	0.37	2.19	1.04	1.24	0.59	16.18	7.68
8年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4564	93.8	8.38	2.31	1.98	12.67	5.78	1.42	0.38	0.37	2.17	0.99	1.23	0.56	16.07	7.33
9年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4388	93.8	8.30	2.30	1.99	12.58	5.52	1.40	0.38	0.38	2.16	0.95	1.22	0.53	15.96	7.00
10年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4220	93.8	8.22	2.28	1.99	12.49	5.27	1.39	0.37	0.38	2.14	0.90	1.21	0.51	15.84	6.69
11年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4057	93.8	8.14	2.27	1.99	12.40	5.03	1.38	0.37	0.38	2.13	0.86	1.20	0.49	15.73	6.38
12年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.3901	93.8	8.07	2.25	2.00	12.31	4.80	1.37	0.37	0.38	2.11	0.82	1.19	0.47	15.62	6.09
13年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3751	93.8	7.99	2.24	2.00	12.23	4.59	1.35	0.37	0.38	2.10	0.79	1.18	0.44	15.51	5.82
14年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3607	93.8	7.91	2.22	2.00	12.14	4.38	1.34	0.37	0.38	2.08	0.75	1.17	0.42	15.39	5.55
15年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3468	93.8	7.83	2.21	2.01	12.05	4.18	1.33	0.36	0.38	2.07	0.72	1.17	0.40	15.28	5.30
16年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3335	93.8	7.76	2.19	2.01	11.96	3.99	1.31	0.36	0.38	2.05	0.68	1.16	0.39	15.17	5.06
17年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3207	93.8	7.68	2.18	2.01	11.87	3.81	1.30	0.36	0.38	2.04	0.65	1.15	0.37	15.05	4.83
18年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3083	93.8	7.60	2.16	2.02	11.78	3.63	1.29	0.36	0.38	2.02	0.62	1.14	0.35	14.94	4.61
19年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.2965	93.8	7.52	2.15	2.02	11.69	3.47	1.27	0.35	0.38	2.01	0.60	1.13	0.33	14.83	4.40
20年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2851	93.8	7.45	2.13	2.02	11.60	3.31	1.26	0.35	0.38	1.99	0.57	1.12	0.32	14.72	4.19
21年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2741	93.8	7.37	2.12	2.03	11.51	3.16	1.25	0.35	0.38	1.98	0.54	1.11	0.30	14.60	4.00
22年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2636	93.8	7.29	2.10	2.03	11.42	3.01	1.23	0.35	0.38	1.96	0.52	1.10	0.29	14.49	3.82
23年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2534	93.8	7.21	2.09	2.03	11.33	2.87	1.22	0.34	0.38	1.95	0.49	1.09	0.28	14.38	3.64
24年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2437	93.8	7.14	2.07	2.03	11.25	2.74	1.21	0.34	0.38	1.93	0.47	1.09	0.26	14.26	3.48
25年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2343	93.8	7.06	2.06	2.04	11.16	2.61	1.19	0.34	0.38	1.92	0.45	1.08	0.25	14.15	3.32
26年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2253	93.8	6.98	2.05	2.04	11.07	2.49	1.18	0.34	0.39	1.90	0.43	1.07	0.24	14.04	3.16
27年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2166	93.8	6.90	2.03	2.04	10.98	2.38	1.17	0.33	0.39	1.89	0.41	1.06	0.23	13.93	3.02
28年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2083	93.8	6.83	2.02	2.05	10.89	2.27	1.16	0.33	0.39	1.87	0.39	1.05	0.22	13.81	2.88
29年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2003	93.8	6.75	2.00	2.05	10.80	2.16	1.14	0.33	0.39	1.86	0.37	1.04	0.21	13.70	2.74
30年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.1926	93.8	6.67	1.99	2.05	10.71	2.06	1.13	0.33	0.39	1.84	0.35	1.03	0.20	13.59	2.62
31年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1852	93.8	6.59	1.97	2.06	10.62	1.97	1.12	0.32	0.39	1.83	0.34	1.02	0.19	13.47	2.49
32年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1780	93.8	6.52	1.96	2.06	10.53	1.88	1.10	0.32	0.39	1.81	0.32	1.01	0.18	13.36	2.38
33年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1712	93.8	6.44	1.94	2.06	10.44	1.79	1.09	0.32	0.39	1.80	0.31	1.01	0.17	13.25	2.27
34年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1646	93.8	6.36	1.93	2.07	10.35	1.70	1.08	0.32	0.39	1.78	0.29	1.00	0.16	13.13	2.16
35年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1583	93.8	6.28	1.91	2.07	10.27	1.62	1.06	0.31	0.39	1.77	0.28	0.99	0.16	13.02	2.06
36年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1522	93.8	6.21	1.90	2.07	10.18	1.55	1.05	0.31	0.39	1.75	0.27	0.98	0.15	12.91	1.96
37年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1463	93.8	6.13	1.88	2.08	10.09	1.48	1.04	0.31	0.39	1.74	0.25	0.97	0.14	12.80	1.87
38年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1407	93.8	6.05	1.87	2.08	10.00	1.41	1.02	0.31	0.39	1.72	0.24	0.96	0.14	12.68	1.78
39年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1353	93.8	5.97	1.85	2.08	9.91	1.34	1.01	0.30	0.39	1.71	0.23	0.95	0.13	12.57	1.70
40年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1301	93.8	5.90	1.84	2.09	9.82	1.28	1.00	0.30	0.39	1.69	0.22	0.94	0.12	12.46	1.62
41年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1251	93.8	5.82	1.82	2.09	9.73	1.22	0.98	0.30	0.39	1.68	0.21	0.93	0.12	12.34	1.54
42年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1203	93.8	5.74	1.81	2.09	9.64	1.16	0.97	0.30	0.40	1.66	0.20	0.93	0.11	12.23	1.47
43年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1157	93.8	5.66	1.80	2.09	9.55	1.10	0.96	0.30	0.40	1.65	0.19	0.92	0.11	12.12	1.40
44年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1112	93.8	5.59	1.78	2.10	9.46	1.05	0.95	0.29	0.40	1.63	0.18	0.91	0.10	12.01	1.34
45年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1069	93.8	5.51	1.77	2.10	9.37	1.00	0.93	0.29	0.40	1.62	0.17	0.90	0.10	11.89	1.27
46年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1028	93.8	5.43	1.75	2.10	9.29	0.95	0.92	0.29	0.40	1.60	0.16	0.89	0.09	11.78	1.21
47年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.0989	93.8	5.35	1.74	2.11	9.20	0.91	0.91	0.29	0.40	1.59	0.16	0.88	0.09	11.67	1.15
48年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.0951	93.8	5.27	1.72	2.11	9.11	0.87	0.89	0.28	0.40	1.57	0.15	0.87	0.08	11.55	1.10
49年目	H 85	0.98508	0.99139	1.00150	0.98969	0.0914	93.8	5.20	1.71	2.11	9.02	0.82	0.88	0.28	0.40	1.56	0.14	0.86	0.08	11.44	1.05
合 計								353.65	103.54	101.91	559.10	165.31	59.84	17.03	19.25	96.12	28.38	53.94	15.98	709.16	209.66

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	長野東バイパス	4	2.8km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					7,682	
改良費					3,362	
	土工		m3	225,220	771	切土、盛土
	軟弱地盤改良工		式	1	1,189	
	法面工		m2	3,050	4	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	650	補強土壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等
	函渠工		m	857	228	
	排水工		m	8,120	314	
	中央分離帯工		m	3,250	145	
	雑工		式	1	61	機能補償道路・水路等
橋梁費					3,348	
	100m以上		m	350	2,048	連続高架橋1橋
	100m未満		m	118	1,300	橋4橋
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					928	
	車道舗装		m2	57,260	871	
	歩道舗装		m2	17,030	57	
付帯施設費					44	
	交通管理施設工		式	1	44	標識工、防護柵工等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					6,040	
用地費						
	宅地		m2	38,170	1,718	
	田畑		m2	54,330	1,575	
	その他		m2	9,000	630	
補償費						
			式	1	2,117	
③間接経費						
			式	1	2,278	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					16,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	長野東バイパス	4	2.8km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					7,629	
改良費					3,309	
	土工		m3	210,089	729	切土、盛土
	軟弱地盤改良工		式	1	1,189	
	法面工		m2	3,050	4	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	650	補強土壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等
	函渠工		m	857	228	
	排水工		m	8,120	314	
	中央分離帯工		m	3,250	145	
	雑工		式	1	50	機能補償道路・水路等
橋梁費					3,348	
	100m以上		m	350	2,048	連続高架橋1橋
	100m未満		m	118	1,300	橋4橋
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					928	
	車道舗装		m2	57,260	871	
	歩道舗装		m2	17,030	57	
付帯施設費					44	
	交通管理施設工		式	1	44	標識工、防護柵工等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					791	
用地費					550	
	宅地		m2	7,088	319	
	田畑		m2	725	21	
	その他		m2	3,000	210	
補償費					241	
			式	1		
③間接経費					497	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
			式	1		
全体事業費					8,917	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	長野東バイパス	4	2.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.8	27	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	64	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			91	



24 道 建 第 67 号

平成 24 年 (2012 年) 7 月 13 日

国土交通省

関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る

対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成 24 年 7 月 4 日付け国関整企画第 80 号で照会のありましたこのことについては、別紙のとおりです。

なお、一般国道 18 号「長野東バイパス」及び「野尻バイパス」は、地域の発展、暮らしを守る重要な道路であることから、早期整備をお願いします。

担 当	長野県建設部 道路建設課
	課長 小林 康成 担当係長 片桐 剛
電 話	026-235-7304
ファクシミリ	026-235-7391
電子メール	michiken@pref.nagano.lg.jp

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	長野県知事の意見
一般国道18号 長野東バイパス	継続	<p>一般国道18号「長野東バイパス」は、長野環状道路の一翼を担う重要な道路であり、長野市街地の慢性的な交通渋滞の緩和や道路交通の安全性・快適性の向上による地域活性化などに、大きな効果があるものと期待しています。</p> <p>事業の継続を図るとともに、用地取得がほぼ完了していることから、積極的な予算確保と一日も早い完成に向けた事業推進を強く要請します。</p>
一般国道18号 野尻IC関連	継続	<p>一般国道18号「野尻バイパス」は、上信越自動車道の代替路としての機能も担う重要な道路であり、冬期における交通の円滑化や交通渋滞の緩和などに、大きな効果があるものと期待しています。</p> <p>事業の継続を図るとともに、積極的な予算確保と一日も早い完成に向けた事業推進を強く要請します。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。