

(再評価)

資料 2 - 4 - ②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成24年度第2回)

一般国道16号 入間狭山拡幅

平成24年7月30日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,700~52,500	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	155億円	38億円	193億円
うち残事業分	15億円	6.6億円	22億円
基準年における 現在価値 (C)	288億円	14億円	302億円
うち残事業分	14億円	2.4億円	16億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	30億円	1.8億円	0.97億円	32億円
基準年における 現在価値 (B)	511億円	33億円	17億円	561億円
うち残事業分	156億円	4.1億円	15億円	175億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	259 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.6%
費用便益比（残事業）	11.0
経済的純現在価値（残事業）	159億円
経済的内部収益率（残事業）	38.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,700~52,500	±10%	1.8~1.9
事業費	155億円	±10%	1.7~2.1
事業期間	41年	±1年	1.8~1.9

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,700~52,500	±10%	10.4~11.4
事業費	15億円	±10%	10.1~12.0
事業期間	4年	±1年	10.6~11.3

交通状況の変化

事業名：入間狭山拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 4.6km	交通量	[台/日]	34,900	45,100	
	走行時間	[分]	11	8	
	走行時間費用	[億円/年]	76.84	69.32	
②主な周辺道路	(主)川越 入間線： 3.6km	交通量	[台/日]	25,500	24,300
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	67.91	63.00
	(一)堀兼 根岸線： 2.0km	交通量	[台/日]	19,900	18,000
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	22.88	16.16
	(主)所沢 狭山線： 3.6km	交通量	[台/日]	28,800	27,800
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	83.88	79.28
	(一)所沢 堀兼狭山 線：2.6km	交通量	[台/日]	21,000	20,900
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	26.28	21.71
	(主)青梅 入間線： 2.7km	交通量	[台/日]	33,900	33,700
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	95.72	94.45
	入間市道： 1.4km	交通量	[台/日]	22,800	19,900
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	13.39	10.91
所沢市道： 4.4km	交通量	[台/日]	16,500	16,000	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	39.37	38.10	
③その他道路合計： 325.8km	走行時間費用	[億円/年]	5,211.89	5,215.44	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：350.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,638.17	5,608.37	29.80

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



交通状況の変化

事業名：入間狭山拡幅（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 4.6km	交通量	[台/日]	38,100	45,100	
	走行時間	[分]	10	8	
	走行時間費用	[億円/年]	72.10	69.32	
②主な周辺道路	(主)川越 入間線： 3.6km	交通量	[台/日]	25,000	24,300
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	64.52	63.00
	(一)堀兼 根岸線： 2.0km	交通量	[台/日]	18,000	18,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	16.30	16.16
	(主)所沢 狭山線： 3.6km	交通量	[台/日]	28,200	27,800
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	82.10	79.28
	(一)所沢 堀兼狭山 線：2.6km	交通量	[台/日]	20,300	20,900
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	22.72	21.71
	(主)青梅 入間線： 2.7km	交通量	[台/日]	33,900	33,700
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	96.06	94.45
	入間市道： 1.4km	交通量	[台/日]	20,800	19,900
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	11.59	10.91
所沢市道： 4.4km	交通量	[台/日]	16,300	16,000	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	38.48	38.10	
③その他道路合計： 325.8km	走行時間費用	[億円/年]	5,213.72	5,215.44	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：350.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,617.59	5,608.37	9.22

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名：入間狭山拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成24年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：入間狭山拡幅

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 入間狭山拡幅 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.174	4.6	0.80

年次	年度	割戻率	GDP デフレ-タ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-41年目	S 51	4.1039	76.7	0.10	0.50		
-40年目	S 52	3.9461	81.3	0.00	0.00		
-39年目	S 53	3.7943	84.7	1.25	5.25		
-38年目	S 54	3.6484	86.9	3.50	13.78		
-37年目	S 55	3.5081	92.4	2.80	9.97		
-36年目	S 56	3.3731	94.8	4.20	14.02		
-35年目	S 57	3.2434	95.8	4.00	12.70		
-34年目	S 58	3.1187	96.8	4.20	12.69		
-33年目	S 59	2.9987	98.7	2.60	7.41		
-32年目	S 60	2.8834	99.5	4.00	10.88		
-31年目	S 61	2.7725	101.2	3.00	7.71		
-30年目	S 62	2.6658	101.0	10.00	24.77		
-29年目	S 63	2.5633	101.5	7.50	17.77		
-28年目	H 1	2.4647	104.2	6.43	14.27		
-27年目	H 2	2.3699	106.5	8.41	17.56		
-26年目	H 3	2.2788	109.1	10.16	19.90		
-25年目	H 4	2.1911	110.6	6.34	11.77		
-24年目	H 5	2.1068	110.9	4.93	8.78		
-23年目	H 6	2.0258	110.8	0.10	0.17		
-22年目	H 7	1.9479	109.9	0.55	0.91		
-21年目	H 8	1.8730	109.5	0.19	0.31		
-20年目	H 9	1.8009	110.4	0.10	0.15		
-19年目	H 10	1.7317	109.9	1.24	1.83		
-18年目	H 11	1.6651	108.4	1.95	2.81		
-17年目	H 12	1.6010	107.2	0.21	0.29		
-16年目	H 13	1.5395	105.7	2.72	3.72		
-15年目	H 14	1.4802	103.8	3.97	5.30		
-14年目	H 15	1.4233	102.3	13.98	18.25		
-13年目	H 16	1.3686	101.0	8.19	10.41		
-12年目	H 17	1.3159	99.6	7.56	9.37		
-11年目	H 18	1.2653	98.7	3.46	4.16		
-10年目	H 19	1.2167	97.6	2.48	2.90		
-9年目	H 20	1.1699	96.8	0.82	0.93		
-8年目	H 21	1.1249	95.6	1.20	1.33		
-7年目	H 22	1.0816	93.8	5.62	6.08		
-6年目	H 23	1.0400	93.8	1.35	1.40		
-5年目	H 24	1.0000	93.8	0.48	0.48		
-4年目	H 25	0.9615	93.8	3.73	3.59		
-3年目	H 26	0.9246	93.8	3.81	3.52		
-2年目	H 27	0.8890	93.8	3.79	3.37		
-1年目	H 28	0.8548	93.8	3.78	3.23		
供用開始年次	H 29	0.8219	93.8			0.76	0.63
1年目	H 30	0.7903	93.8			0.76	0.60
2年目	H 31	0.7599	93.8			0.76	0.58
3年目	H 32	0.7307	93.8			0.76	0.56
4年目	H 33	0.7026	93.8			0.76	0.54
5年目	H 34	0.6756	93.8			0.76	0.51
6年目	H 35	0.6496	93.8			0.76	0.49
7年目	H 36	0.6246	93.8			0.76	0.48
8年目	H 37	0.6006	93.8			0.76	0.46
9年目	H 38	0.5775	93.8			0.76	0.44
10年目	H 39	0.5553	93.8			0.76	0.42
11年目	H 40	0.5339	93.8			0.76	0.41
12年目	H 41	0.5134	93.8			0.76	0.39
13年目	H 42	0.4936	93.8			0.76	0.38
14年目	H 43	0.4746	93.8			0.76	0.36
15年目	H 44	0.4564	93.8			0.76	0.35
16年目	H 45	0.4388	93.8			0.76	0.33
17年目	H 46	0.4220	93.8			0.76	0.32
18年目	H 47	0.4057	93.8			0.76	0.31
19年目	H 48	0.3901	93.8			0.76	0.30
20年目	H 49	0.3751	93.8			0.76	0.29
21年目	H 50	0.3607	93.8			0.76	0.27
22年目	H 51	0.3468	93.8			0.76	0.26
23年目	H 52	0.3335	93.8			0.76	0.25
24年目	H 53	0.3207	93.8			0.76	0.24
25年目	H 54	0.3083	93.8			0.76	0.23
26年目	H 55	0.2965	93.8			0.76	0.23
27年目	H 56	0.2851	93.8			0.76	0.22
28年目	H 57	0.2741	93.8			0.76	0.21
29年目	H 58	0.2636	93.8			0.76	0.20
30年目	H 59	0.2534	93.8			0.76	0.19
31年目	H 60	0.2437	93.8			0.76	0.19
32年目	H 61	0.2343	93.8			0.76	0.18
33年目	H 62	0.2253	93.8			0.76	0.17
34年目	H 63	0.2166	93.8			0.76	0.17
35年目	H 64	0.2083	93.8			0.76	0.16
36年目	H 65	0.2003	93.8			0.76	0.15
37年目	H 66	0.1926	93.8			0.76	0.15
38年目	H 67	0.1852	93.8			0.76	0.14
39年目	H 68	0.1780	93.8			0.76	0.14
40年目	H 69	0.1712	93.8			0.76	0.13
41年目	H 70	0.1646	93.8			0.76	0.13
42年目	H 71	0.1583	93.8			0.76	0.12
43年目	H 72	0.1522	93.8			0.76	0.12
44年目	H 73	0.1463	93.8			0.76	0.11

45年目	H	74	0.1407	93.8			0.76	0.11
46年目	H	75	0.1353	93.8			0.76	0.10
47年目	H	76	0.1301	93.8			0.76	0.10
48年目	H	77	0.1251	93.8			0.76	0.10
49年目	H	78	0.1203	93.8	-53.48	-6.43	0.76	0.09
合計					101.20	287.81	38.10	13.99
単純事業費計					154.68		38.10	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 入間狭山拡幅 (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.174	0.8	0.14

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	H 25	0.9615	93.8	3.73	3.59		
-3年目	H 26	0.9246	93.8	3.81	3.52		
-2年目	H 27	0.8890	93.8	3.79	3.37		
-1年目	H 28	0.8548	93.8	3.78	3.23		
供用開始年次	H 29	0.8219	93.8			0.13	0.11
1年目	H 30	0.7903	93.8			0.13	0.10
2年目	H 31	0.7599	93.8			0.13	0.10
3年目	H 32	0.7307	93.8			0.13	0.10
4年目	H 33	0.7026	93.8			0.13	0.09
5年目	H 34	0.6756	93.8			0.13	0.09
6年目	H 35	0.6496	93.8			0.13	0.09
7年目	H 36	0.6246	93.8			0.13	0.08
8年目	H 37	0.6006	93.8			0.13	0.08
9年目	H 38	0.5775	93.8			0.13	0.08
10年目	H 39	0.5553	93.8			0.13	0.07
11年目	H 40	0.5339	93.8			0.13	0.07
12年目	H 41	0.5134	93.8			0.13	0.07
13年目	H 42	0.4936	93.8			0.13	0.07
14年目	H 43	0.4746	93.8			0.13	0.06
15年目	H 44	0.4564	93.8			0.13	0.06
16年目	H 45	0.4388	93.8			0.13	0.06
17年目	H 46	0.4220	93.8			0.13	0.06
18年目	H 47	0.4057	93.8			0.13	0.05
19年目	H 48	0.3901	93.8			0.13	0.05
20年目	H 49	0.3751	93.8			0.13	0.05
21年目	H 50	0.3607	93.8			0.13	0.05
22年目	H 51	0.3468	93.8			0.13	0.05
23年目	H 52	0.3335	93.8			0.13	0.04
24年目	H 53	0.3207	93.8			0.13	0.04
25年目	H 54	0.3083	93.8			0.13	0.04
26年目	H 55	0.2965	93.8			0.13	0.04
27年目	H 56	0.2851	93.8			0.13	0.04
28年目	H 57	0.2741	93.8			0.13	0.04
29年目	H 58	0.2636	93.8			0.13	0.03
30年目	H 59	0.2534	93.8			0.13	0.03
31年目	H 60	0.2437	93.8			0.13	0.03
32年目	H 61	0.2343	93.8			0.13	0.03
33年目	H 62	0.2253	93.8			0.13	0.03
34年目	H 63	0.2166	93.8			0.13	0.03
35年目	H 64	0.2083	93.8			0.13	0.03
36年目	H 65	0.2003	93.8			0.13	0.03
37年目	H 66	0.1926	93.8			0.13	0.03
38年目	H 67	0.1852	93.8			0.13	0.02
39年目	H 68	0.1780	93.8			0.13	0.02
40年目	H 69	0.1712	93.8			0.13	0.02
41年目	H 70	0.1646	93.8			0.13	0.02
42年目	H 71	0.1583	93.8			0.13	0.02
43年目	H 72	0.1522	93.8			0.13	0.02
44年目	H 73	0.1463	93.8			0.13	0.02
45年目	H 74	0.1407	93.8			0.13	0.02
46年目	H 75	0.1353	93.8			0.13	0.02
47年目	H 76	0.1301	93.8			0.13	0.02
48年目	H 77	0.1251	93.8			0.13	0.02
49年目	H 78	0.1203	93.8	-1.69	-0.20	0.13	0.02
合計				13.42	13.51	6.63	2.43
単純事業費計				15.11		6.63	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:入間狭山拡幅(事業全体)

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.8219	93.8	21.73	6.52	1.36	29.60	24.33	0.49	0.65	0.68	1.82	1.49	0.97	0.80	32.39	26.62
1年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.7903	93.8	21.74	6.48	1.37	29.59	23.39	0.49	0.65	0.68	1.82	1.44	0.97	0.77	32.38	25.59
2年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7599	93.8	21.76	6.45	1.38	29.58	22.48	0.49	0.65	0.69	1.82	1.38	0.97	0.74	32.38	24.60
3年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7307	93.8	21.77	6.41	1.39	29.57	21.61	0.49	0.64	0.69	1.82	1.33	0.97	0.71	32.37	23.65
4年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7026	93.8	21.81	6.38	1.40	29.59	20.79	0.49	0.64	0.70	1.83	1.28	0.98	0.69	32.40	22.76
5年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6756	93.8	21.85	6.35	1.42	29.62	20.01	0.49	0.64	0.71	1.83	1.24	0.98	0.66	32.43	21.91
6年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6496	93.8	21.89	6.32	1.43	29.64	19.25	0.49	0.63	0.72	1.84	1.19	0.98	0.64	32.46	21.08
7年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6246	93.8	21.92	6.29	1.45	29.66	18.53	0.49	0.63	0.72	1.84	1.15	0.98	0.61	32.49	20.29
8年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6006	93.8	21.96	6.26	1.46	29.68	17.83	0.49	0.63	0.73	1.85	1.11	0.98	0.59	32.52	19.53
9年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5775	93.8	22.00	6.23	1.48	29.71	17.16	0.49	0.62	0.74	1.85	1.07	0.99	0.57	32.55	18.80
10年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5553	93.8	22.04	6.20	1.49	29.73	16.51	0.49	0.62	0.74	1.86	1.03	0.99	0.55	32.58	18.09
11年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5339	93.8	22.08	6.17	1.51	29.75	15.89	0.49	0.62	0.75	1.86	1.00	0.99	0.53	32.61	17.41
12年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5134	93.8	22.11	6.14	1.52	29.78	15.29	0.50	0.62	0.76	1.87	0.96	0.99	0.51	32.64	16.76
13年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4936	93.8	22.15	6.11	1.54	29.80	14.71	0.50	0.61	0.77	1.88	0.93	0.99	0.49	32.67	16.12
14年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4746	93.8	22.19	6.07	1.54	29.54	14.02	0.49	0.61	0.77	1.87	0.89	0.99	0.47	32.39	15.37
15年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4564	93.8	21.70	6.03	1.54	29.27	13.36	0.49	0.60	0.77	1.86	0.85	0.98	0.45	32.12	14.66
16年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4388	93.8	21.47	6.00	1.55	29.01	12.73	0.48	0.60	0.77	1.85	0.81	0.97	0.43	31.84	13.97
17年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4220	93.8	21.24	5.96	1.55	28.75	12.13	0.48	0.60	0.77	1.85	0.78	0.96	0.41	31.56	13.32
18年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4057	93.8	21.02	5.92	1.55	28.49	11.56	0.47	0.59	0.78	1.84	0.75	0.96	0.39	31.29	12.69
19年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3901	93.8	20.79	5.88	1.56	28.23	11.01	0.47	0.59	0.78	1.83	0.71	0.95	0.37	31.01	12.10
20年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3751	93.8	20.56	5.84	1.56	27.97	10.49	0.46	0.59	0.78	1.83	0.68	0.94	0.35	30.74	11.53
21年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3607	93.8	20.34	5.80	1.57	27.70	9.99	0.46	0.58	0.78	1.82	0.66	0.94	0.34	30.46	10.99
22年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3468	93.8	20.11	5.76	1.57	27.44	9.52	0.45	0.58	0.78	1.81	0.63	0.93	0.32	30.18	10.47
23年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3335	93.8	19.88	5.73	1.57	27.18	9.07	0.45	0.57	0.79	1.80	0.60	0.92	0.31	29.91	9.97
24年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3207	93.8	19.66	5.69	1.58	26.92	8.63	0.44	0.57	0.79	1.80	0.58	0.91	0.29	29.63	9.50
25年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3083	93.8	19.43	5.65	1.58	26.66	8.22	0.44	0.57	0.79	1.79	0.55	0.91	0.28	29.35	9.05
26年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2965	93.8	19.20	5.61	1.58	26.40	7.83	0.43	0.56	0.79	1.78	0.53	0.90	0.27	29.08	8.62
27年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2851	93.8	18.97	5.57	1.59	26.14	7.45	0.42	0.56	0.79	1.78	0.51	0.89	0.25	28.80	8.21
28年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2741	93.8	18.75	5.53	1.59	25.87	7.09	0.42	0.55	0.79	1.77	0.48	0.88	0.24	28.53	7.82
29年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2636	93.8	18.52	5.50	1.59	25.61	6.75	0.41	0.55	0.80	1.76	0.46	0.88	0.23	28.25	7.45
30年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2534	93.8	18.29	5.46	1.60	25.35	6.42	0.41	0.55	0.80	1.75	0.44	0.87	0.22	27.97	7.09
31年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2437	93.8	18.07	5.42	1.60	25.09	6.11	0.40	0.54	0.80	1.75	0.43	0.86	0.21	27.70	6.75
32年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2343	93.8	17.84	5.38	1.61	24.83	5.82	0.40	0.54	0.80	1.74	0.41	0.85	0.20	27.42	6.42
33年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2253	93.8	17.61	5.34	1.61	24.57	5.53	0.39	0.54	0.80	1.73	0.39	0.85	0.19	27.15	6.12
34年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2166	93.8	17.39	5.30	1.61	24.30	5.26	0.39	0.53	0.81	1.73	0.37	0.84	0.18	26.87	5.82
35年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2083	93.8	17.16	5.27	1.62	24.04	5.01	0.38	0.53	0.81	1.72	0.36	0.83	0.17	26.59	5.54
36年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2003	93.8	16.93	5.23	1.62	23.78	4.76	0.38	0.52	0.81	1.71	0.34	0.82	0.17	26.32	5.27
37年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1926	93.8	16.71	5.19	1.62	23.52	4.53	0.37	0.52	0.81	1.70	0.33	0.82	0.16	26.04	5.02
38年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1852	93.8	16.48	5.15	1.63	23.26	4.31	0.37	0.52	0.81	1.70	0.31	0.81	0.15	25.77	4.77
39年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1780	93.8	16.25	5.11	1.63	23.00	4.09	0.36	0.51	0.81	1.69	0.30	0.80	0.14	25.49	4.54
40年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1712	93.8	16.03	5.07	1.63	22.73	3.89	0.36	0.51	0.82	1.68	0.29	0.80	0.14	25.21	4.32
41年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1646	93.8	15.80	5.04	1.64	22.47	3.70	0.35	0.50	0.82	1.68	0.28	0.79	0.13	24.94	4.10
42年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1583	93.8	15.57	5.00	1.64	22.21	3.52	0.35	0.50	0.82	1.67	0.26	0.78	0.12	24.66	3.90
43年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1522	93.8	15.34	4.96	1.65	21.95	3.34	0.34	0.50	0.82	1.66	0.25	0.77	0.12	24.38	3.71
44年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1463	93.8	15.12	4.92	1.65	21.69	3.17	0.34	0.49	0.82	1.65	0.24	0.77	0.11	24.11	3.53
45年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1407	93.8	14.89	4.88	1.65	21.43	3.01	0.33	0.49	0.83	1.65	0.23	0.76	0.11	23.83	3.35
46年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1353	93.8	14.66	4.84	1.66	21.16	2.86	0.33	0.49	0.83	1.64	0.22	0.75	0.10	23.56	3.19
47年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1301	93.8	14.44	4.81	1.66	20.90	2.72	0.32	0.48	0.83	1.63	0.21	0.74	0.10	23.28	3.03
48年目	H 77	0.98403	0.99195	1.																	

便益の現在価値算定表

箇所名:入間狭山拡幅(残事業)

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.8219	93.8	8.65	0.32	0.09	9.06	7.45	0.15	0.05	0.03	0.23	0.19	0.84	0.69	10.14	8.33
1年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.7903	93.8	8.66	0.31	0.09	9.06	7.16	0.15	0.05	0.03	0.23	0.19	0.84	0.67	10.14	8.01
2年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7599	93.8	8.66	0.31	0.09	9.07	6.89	0.15	0.05	0.03	0.23	0.18	0.84	0.64	10.15	7.71
3年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7307	93.8	8.67	0.31	0.10	9.07	6.63	0.15	0.05	0.03	0.23	0.17	0.84	0.62	10.15	7.42
4年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7026	93.8	8.68	0.31	0.10	9.09	6.38	0.15	0.05	0.03	0.24	0.17	0.85	0.59	10.17	7.14
5年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6756	93.8	8.70	0.31	0.10	9.10	6.15	0.15	0.05	0.03	0.24	0.16	0.85	0.57	10.19	6.88
6年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6496	93.8	8.71	0.31	0.10	9.12	5.92	0.15	0.05	0.03	0.24	0.15	0.85	0.55	10.20	6.63
7年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6246	93.8	8.73	0.31	0.10	9.13	5.70	0.15	0.05	0.03	0.24	0.15	0.85	0.53	10.22	6.38
8年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6006	93.8	8.74	0.30	0.10	9.15	5.49	0.15	0.05	0.03	0.24	0.14	0.85	0.51	10.24	6.15
9年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5775	93.8	8.76	0.30	0.10	9.16	5.29	0.15	0.05	0.03	0.24	0.14	0.85	0.49	10.25	5.92
10年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5553	93.8	8.77	0.30	0.10	9.18	5.10	0.15	0.05	0.03	0.24	0.13	0.86	0.48	10.27	5.70
11年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5339	93.8	8.79	0.30	0.10	9.19	4.91	0.15	0.05	0.03	0.24	0.13	0.86	0.46	10.29	5.49
12年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5134	93.8	8.80	0.30	0.10	9.21	4.73	0.15	0.05	0.03	0.24	0.12	0.86	0.44	10.30	5.29
13年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4936	93.8	8.82	0.30	0.11	9.22	4.55	0.15	0.05	0.03	0.24	0.12	0.86	0.43	10.32	5.09
14年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4746	93.8	8.73	0.29	0.11	9.13	4.33	0.15	0.05	0.03	0.24	0.11	0.86	0.41	10.22	4.85
15年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4564	93.8	8.64	0.29	0.11	9.04	4.12	0.15	0.05	0.03	0.23	0.11	0.85	0.39	10.12	4.62
16年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4388	93.8	8.55	0.29	0.11	8.94	3.92	0.15	0.05	0.04	0.23	0.10	0.84	0.37	10.02	4.40
17年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4220	93.8	8.46	0.29	0.11	8.85	3.74	0.15	0.05	0.04	0.23	0.10	0.84	0.35	9.92	4.19
18年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4057	93.8	8.37	0.29	0.11	8.76	3.55	0.15	0.05	0.04	0.23	0.09	0.83	0.34	9.82	3.98
19年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3901	93.8	8.28	0.29	0.11	8.67	3.38	0.14	0.05	0.04	0.23	0.09	0.82	0.32	9.72	3.79
20年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3751	93.8	8.19	0.28	0.11	8.58	3.22	0.14	0.05	0.04	0.23	0.08	0.82	0.31	9.62	3.61
21年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3607	93.8	8.10	0.28	0.11	8.48	3.06	0.14	0.05	0.04	0.22	0.08	0.81	0.29	9.52	3.43
22年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3468	93.8	8.01	0.28	0.11	8.39	2.91	0.14	0.05	0.04	0.22	0.08	0.80	0.28	9.42	3.27
23年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3335	93.8	7.92	0.28	0.11	8.30	2.77	0.14	0.05	0.04	0.22	0.07	0.80	0.27	9.32	3.11
24年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3207	93.8	7.82	0.28	0.11	8.21	2.63	0.14	0.05	0.04	0.22	0.07	0.79	0.25	9.22	2.96
25年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3083	93.8	7.73	0.27	0.11	8.12	2.50	0.14	0.05	0.04	0.22	0.07	0.79	0.24	9.12	2.81
26年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2965	93.8	7.64	0.27	0.11	8.02	2.38	0.13	0.05	0.04	0.21	0.06	0.78	0.23	9.02	2.67
27年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2851	93.8	7.55	0.27	0.11	7.93	2.26	0.13	0.05	0.04	0.21	0.06	0.77	0.22	8.92	2.54
28年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2741	93.8	7.46	0.27	0.11	7.84	2.15	0.13	0.04	0.04	0.21	0.06	0.77	0.21	8.82	2.42
29年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2636	93.8	7.37	0.27	0.11	7.75	2.04	0.13	0.04	0.04	0.21	0.06	0.76	0.20	8.72	2.30
30年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2534	93.8	7.28	0.26	0.11	7.66	1.94	0.13	0.04	0.04	0.21	0.05	0.75	0.19	8.62	2.18
31年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2437	93.8	7.19	0.26	0.11	7.57	1.84	0.13	0.04	0.04	0.21	0.05	0.75	0.18	8.52	2.08
32年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2343	93.8	7.10	0.26	0.11	7.47	1.75	0.12	0.04	0.04	0.20	0.05	0.74	0.17	8.42	1.97
33年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2253	93.8	7.01	0.26	0.11	7.38	1.66	0.12	0.04	0.04	0.20	0.05	0.73	0.17	8.32	1.87
34年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2166	93.8	6.92	0.26	0.11	7.29	1.58	0.12	0.04	0.04	0.20	0.04	0.73	0.16	8.22	1.78
35年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2083	93.8	6.83	0.26	0.11	7.20	1.50	0.12	0.04	0.04	0.20	0.04	0.72	0.15	8.12	1.69
36年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2003	93.8	6.74	0.25	0.11	7.11	1.42	0.12	0.04	0.04	0.20	0.04	0.72	0.14	8.02	1.61
37年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1926	93.8	6.65	0.25	0.11	7.01	1.35	0.12	0.04	0.04	0.19	0.04	0.71	0.14	7.92	1.52
38年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1852	93.8	6.56	0.25	0.11	6.92	1.28	0.11	0.04	0.04	0.19	0.04	0.70	0.13	7.82	1.45
39年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1780	93.8	6.47	0.25	0.11	6.83	1.22	0.11	0.04	0.04	0.19	0.03	0.70	0.12	7.72	1.37
40年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1712	93.8	6.38	0.25	0.11	6.74	1.15	0.11	0.04	0.04	0.19	0.03	0.69	0.12	7.62	1.30
41年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1646	93.8	6.29	0.24	0.11	6.65	1.09	0.11	0.04	0.04	0.19	0.03	0.68	0.11	7.52	1.24
42年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1583	93.8	6.20	0.24	0.11	6.55	1.04	0.11	0.04	0.04	0.19	0.03	0.68	0.11	7.42	1.17
43年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1522	93.8	6.11	0.24	0.11	6.46	0.98	0.11	0.04	0.04	0.18	0.03	0.67	0.10	7.32	1.11
44年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1463	93.8	6.02	0.24	0.11	6.37	0.93	0.11	0.04	0.04	0.18	0.03	0.66	0.10	7.22	1.06
45年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1407	93.8	5.93	0.24	0.11	6.28	0.88	0.10	0.04	0.04	0.18	0.03	0.66	0.09	7.12	1.00
46年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1353	93.8	5.84	0.23	0.11	6.19	0.84	0.10	0.04	0.04	0.18	0.02	0.65	0.09	7.02	0.95
47年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1301	93.8	5.75	0.23	0.11	6.09	0.79	0.10	0.04	0.04	0.18	0.02	0.64	0.08	6.92	0.90
48年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1251	93.8	5.66	0.23	0.11	6.00	0.75	0.10	0.04	0.04	0.18	0.02	0.64	0.08	6.82	0.85
49年目	H 78	0.9																			

路線名	箇所名	車線数	延長
国道16号	入間狭山拡幅	4	4.6km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,350	
	改良費				2,460	
		土工	m3	65,304	238	掘削、埋め戻し、残土処理等
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	810	1	盛土法面、切土法面
		擁壁工	式	1	868	ブロック積み工、重力式、逆T式、補強土壁等
		管渠工	m	8,377	298	街渠縦断管、縦断管渠等、横断管渠、管渠工等
		函渠工	m	120	17	函渠工等
		排水工	m	8,930	312	街渠工、街渠樹、集水樹、U型側溝、L型側溝、人孔等
		中央分離帯工	m	4,270	62	
		雑工	式	1	665	縁石、区画線工、撤去工等
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,376	
		車道舗装	m2	110,094	1,257	本線舗装、拡幅切り直し舗装等
		歩道舗装	m2	24,018	119	歩道舗装、出入口舗装等
	付帯施設費				1,514	
		交通管理施設工	式	1	1,514	標識、照明、歩道橋等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				8,200	
	用地費		m2	15,700	5,348	
		宅地	m2	15,700	5,348	
	補償費		式	1	2,852	
③	間接経費		式	1	2,250	測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				15,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道16号	入間狭山拡幅	4	4.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				869	
	改良費				308	
		土工	m3	15,350	74	掘削、埋め戻し、残土処理等
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	7	ブロック積み工、重力式、逆T式、補強土壁等
		管渠工	m	1,490	40	街渠縦断管、縦断管渠等、横断管渠、管渠工等
		函渠工	m			
		排水工	m	1,425	39	街渠工、街渠柵、集水柵、U型側溝、L型側溝、人孔等
		中央分離帯工	m	350	5	
		雑工	式	1	144	縁石、区画線工、撤去工等
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				432	
		車道舗装	m2	30,580	405	本線舗装、拡幅切り直し舗装等
		歩道舗装	m2	5,500	27	歩道舗装、出入口舗装等
	付帯施設費				129	
		交通管理施設工	式	1	129	標識、照明、歩道橋等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				484	
	用地費		m2	1,366	169	
		宅地	m2	1,366	169	
	補償費		式	1	315	
③	間接経費		式	1	225	測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,578	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道16号	入間狭山拡幅	4	4.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	4.6	21	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	59	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			80	

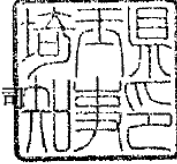
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道政第 50 号
平成24年7月19日

国土交通省
関東地方整備局長 様

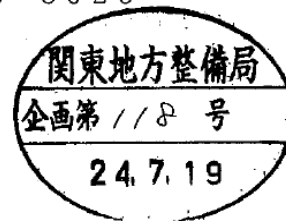
埼玉県知事 上田 清司



直轄事業再評価の対応方針（原案）の作成に係る意見について（回答）

平成24年7月4日付け国関整企画第80号の意見照会について、別紙のとおり回答します。

担当：県土整備部道路政策課
大規模事業担当 堀江
電話：048-830-5025



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
一般国道16号 入間狭山拡 幅	継続	<p>一般国道16号は首都圏を環状に結ぶ幹線道路であり、本県のみならず首都圏にとっても大変重要な路線であります。</p> <p>対象区間の完成のため、事業の継続が必要です。</p> <p>なお、事業実施に当たっては引き続きコストの縮減に努めていただきたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。