

交通安全見える化プラン



番号	道路管理者	路線名	箇所名(交差点名)	死傷事故率	死者数	歩行者・自転車事故	夜間事故	子供の事故	高齢者の事故	横断者の事故	安全性の危惧
1	県	(主)高崎洪川線	高崎市あら町89-2(あら町交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
2	県	(主)高崎安中洪川線	吉岡町大字小倉489-3	●	●	●	●	●	●	●	
3	県	(主)高崎洪川線	高崎市飯塚町187(飯塚町南交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
4	県	(一)小島太田線	太田市岩瀬川435-1(岩瀬川交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
5	県	国道254号	富岡市一ノ宮1730	●	●	●	●	●	●	●	
6	県	(主)高崎洪川線	高崎市連雀町55-3(連雀町交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
7	県	(一)金山城趾線	太田市本町39-12(本町北交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
8	県	(一)一本木平小井戸安中線	安中市原市1丁目11-30	●	●	●	●	●	●	●	
9	県	(主)大胡赤城線	前橋市堤越町1095(堤越交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
10	県	(主)桐生伊勢崎線	みどり市笠懸町阿左美176-6(阿左美下原交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
11	県	国道145号	吾妻郡中之条町大字伊勢町674(伊勢町下交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
12	国	国道17号	前橋市国領町2丁目(群大病院東交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
	国	国道17号	前橋市京牧町(京牧町北交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
	国	国道17号	前橋市下小出町2丁目(県警競技場東交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
13	国	国道17号	前橋市千代田町2丁目(千代田町三丁目交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
	国	国道17号	前橋市元郷社町657-1(元郷社町交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
14	国	国道50号	前橋市小島田町(小島田町交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
15	国	国道17号	渋川市(旧子持村)吹屋(恵久保交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
16	国	国道17号	利根郡みなかみ町上津954-1(上津大原交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
17	国	国道17号	高崎市小八木町字村東~字宮東	●	●	●	●	●	●	●	
18	国	国道50号	伊勢崎市(旧赤堤町)市場町一丁目~西久保町一丁目	●	●	●	●	●	●	●	
19	国	国道17号	高崎市下之城町字村東~字松村	●	●	●	●	●	●	●	
20	国	国道17号	沼田市岩本町~30-1	●	●	●	●	●	●	●	
21	国	国道17号	渋川市(旧子持村)上田井448-1~408	●	●	●	●	●	●	●	
22	国	国道17号	高崎市下小島町(下小島町交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
23	国	国道17号	前橋市国領町2丁目(国領町2丁目交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
24	国	国道17号	前橋市住吉町1丁目(住吉町交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
25	国	国道17号	渋川市字中島(中村交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
26	国	国道17号	前橋市上小出3丁目(仮)上小出3丁目交差点	●	●	●	●	●	●	●	
27	国	国道17号	渋川市(旧子持村)吹屋(吹屋交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
28	国	上武道路	太田市(旧尾島町)粕川町(仮)粕川町交差点	●	●	●	●	●	●	●	
29	国	国道18号	安中市郷原(郷原入口交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
30	国	国道18号	安中市高瀬当(安中興業高校前交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
31	県	(主)前橋長瀬線	前橋市小相木町346(南部大橋西交差点)	●	●	●	●	●	●	●	
32	県	国道407号	太田市役所前交差点~太田市高林交差点	●	●	●	●	●	●	●	
33	国	国道18号	安中市松井田町北野牧地内の雑水バイパス	●	●	●	●	●	●	●	
34	国	国道50号	前橋市今井町932(大特自動車線器所入り口)	●	●	●	●	●	●	●	

安全性向上を図るべき箇所の抽出の視点

死傷事故の発生	●死傷事故率の高い箇所から、国・県管理道路毎に5箇所を抽出
重大事故の発生	●近年複数人の死者が生じている箇所、死者率の高い5箇所を抽出
歩行者・自転車の事故	●歩行者・自転車と自動車による死傷事故率の高い箇所から国・県管理道路毎に3箇所を抽出
夜間の事故発生	●夜間での死傷事故率の高い箇所から、国・県管理道路毎に3箇所を抽出
子供の事故発生	●子供がかかわる事故の死傷事故率の高い箇所から、国・県管理道路毎に3箇所を抽出
高齢者の事故発生	●高齢者の死傷事故率の高い箇所から、国・県管理道路毎に3箇所を抽出
横断者の事故発生	●横断者の死傷事故率の高い箇所から、国・県管理道路毎に3箇所を抽出
交通安全が危惧される箇所	●事故発生の危険の可能性が考えられる箇所から抽出

死傷事故率:1億台キロあたりの死傷事故件数(件/億台キロ) = 死傷事故件数(件) / 交通量(台) × 延長(km) × 365 × 100,000,000

死者率:1億台キロあたりの死者数(人/億台キロ) = 死者数(人) / 交通量(台) × 延長(km) × 365 × 100,000,000