

【参考用】
「優先的に安全性向上を図るべき箇所」(公表箇所)への追加箇所(※)
「安全性向上を図るべき箇所」への追加箇所(※)

区画 No.	H17-20年 基準台車平均 台数	ハガキ モニター	HP 乗合 監察	市町 村	県民 交通安全 意識 指数 件数	合計 横断 箇所 数	安全 性を向 上す べき箇所	主な の交 差点 の種類	道路管理者名	道路種別	路線名	起点 終点 交番 番号	交通事故	ICP	センサデータ (H17)	箇所名 (交差点名)	抽出指標(フラグ地図)										その他の 参考指標	危険と感じた要因 (県民)														
																イタルダータ(H17~20)					その他データ(H17~20)																					
																死傷 事故件数	死傷 事故件数	死者数	歩行者・ 乗用車・ 機動車 事故件数	歩行者・ 乗用車・ 機動車 事故件数	子供(15歳以下) 高齢者(6 歳以上) 障害者 事故件数	正規車 通行量	高齢者(6 歳以上) 障害者 通行量	高齢者(6 歳以上) 障害者 通行量	死傷 事故件数	死傷 事故件数	死傷 事故件数	死傷 事故件数	死傷 事故件数	死傷 事故件数	死傷 事故件数	死傷 事故件数	死傷 事故件数	死傷 事故件数								
11211	5019	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	13号	20170	20,930	44,002	12,483	藤岡市浄法寺	68,0196	9	0	0	1	0	3	0	4	0	7									〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1		
11213	5711	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	13号	20,930	21,127	44,002	12,483	藤岡市浄法寺	53,53087	2	0	1	2	0	0	0	0	0	1										〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1	
11214	8983	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	13号	21,089	21,339	44,003	11,442	藤岡市鬼石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1		
11215	3434	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	13号	21,339	0	44,003	11,442	藤岡市鬼石 本町交差点	119,7223	2	0	0	0	0	1	0	2	0	1	●								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1		
11216	8884	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	13号	21,339	21,339	44,003	11,442	藤岡市鬼石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1			
11237	241	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	12号	-4	0	4,035	20,640	鶴来市鶴来一丁目交差点	630,9303	19	0	7	3	0	1	0	2	0	5	●								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1		
11264	424	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	12号	1,400	0	4,035	20,640	鶴来市鶴来一丁目(鶴来町交差点)	630,9303	19	0	7	3	0	1	0	2	0	5	●								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1		
11268	101	1	1	0	2	0	0	0	2	群馬県	主要地方道(県道)	12号	6,272	0	4,038	11,728	藤岡市西沢町	876,1703	15	0	2	5	0	1	1	0	8	●								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1			
11293	85	0	1	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	12号	0	4,038	20,640	鶴来市鶴来一丁目(鶴来町交差点)	630,9303	23	0	7	3	0	1	0	2	0	5	●								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1			
11712	1233	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	6号	3,140	0	4,020	20,470	前橋市三袋町下丁目(平代町交差点)	288,6961	12	0	4	7	0	1	0	1	0	4	●								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1		
11764	257	2	0	0	2	0	0	0	2	群馬県	主要地方道(県道)	4号	141	0	4,017	14,577	前橋市三袋町下丁目(平代町交差点)	610,8	13	0	5	5	0	2	1	2	0	4	●								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1		
11793	316	1	0	0	1	0	1	1	2	群馬県	主要地方道(県道)	4号	2,064	0	4,017	14,577	前橋市若宮町交差点	563,8457	12	0	2	5	0	1	1	3	0	4	●								〇主に横長距離(神田一保美-浄法寺内)-国道462号線(群馬市内)において、歩道の未整備箇所があります。〇この道路は、藤岡市内へ通る高校生、また各地区的中小学へ通う通学路として多くの子供達が歩や自転車で利用しております。〇近頃、自動車の通行量も増えています危険であります。〇歩道の未整備区間の早期解消を要望いたします。	1	1	1		
11872	8829	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	3号	1,249	4,011	20,060	前橋市三袋町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								〇当該区間の車流量はごく低めであるが、重複の地図が少く程度あり、車両の通行場所が定まらないので危険である	1	1	1				
11874	1617	0	0	0	0	0	1	1	1	群馬県	主要地方道(県道)	3号	1,378	0	4,011	20,060	前橋市三袋町交差点	239,009	7	0	2	0	0	2	0	2	0	4	●								〇当該区間の車流量はごく低めであるが、重複の地図が少く程度あり、車両の通行場所が定まらないので危険である	1	1	1		
12351	346	0	2	0	2	0	0	0	2	群馬県	主要地方道(県道)	2号	12,860	0	4,005	22,830	市原子明(オーレース東原)	545,6294	26	0	9	15	0	1	3	3	0	16	●	●							〇見通しが悪く出会い頭に衝突しそうになった	1	1	1		