

資料1—1

関東地方整備局

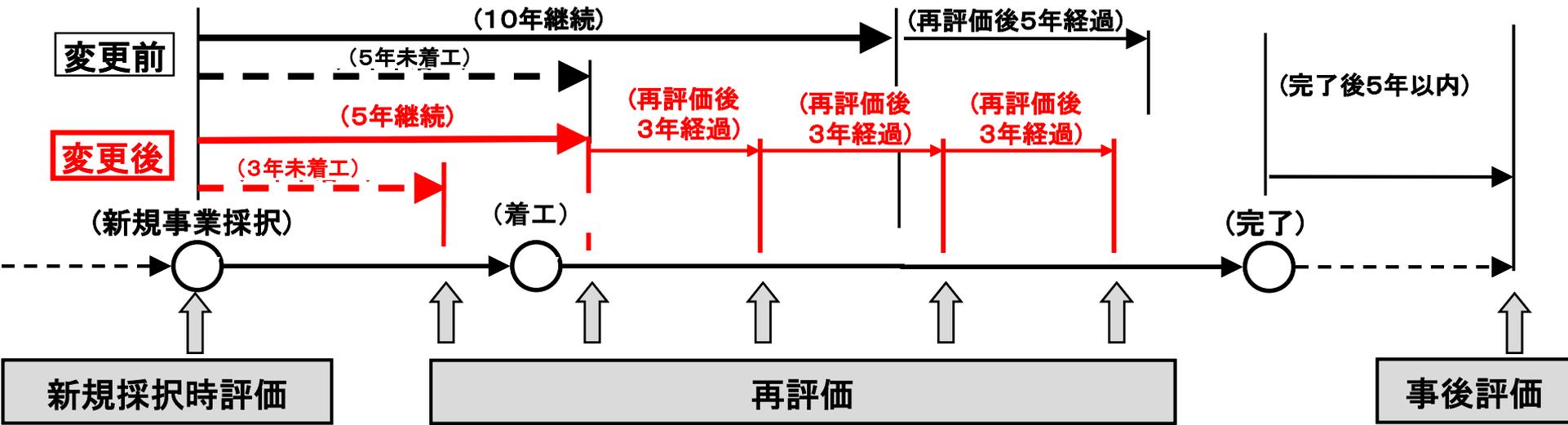
事業評価監視委員会

(平成24年度第1回)

# 平成24年度 事業評価監視委員会 審議方法(案)

# 国土交通省所管公共事業の再評価実施要領 (平成22年度改定)

## ◆再評価実施時期の短縮(H22.4.1 実施要領改定により規定)



評価スパン短縮し、  
審議件数が増大

平成23年度までは、  
その都度絞り込み審議

重点案件について、集中的審議が困難

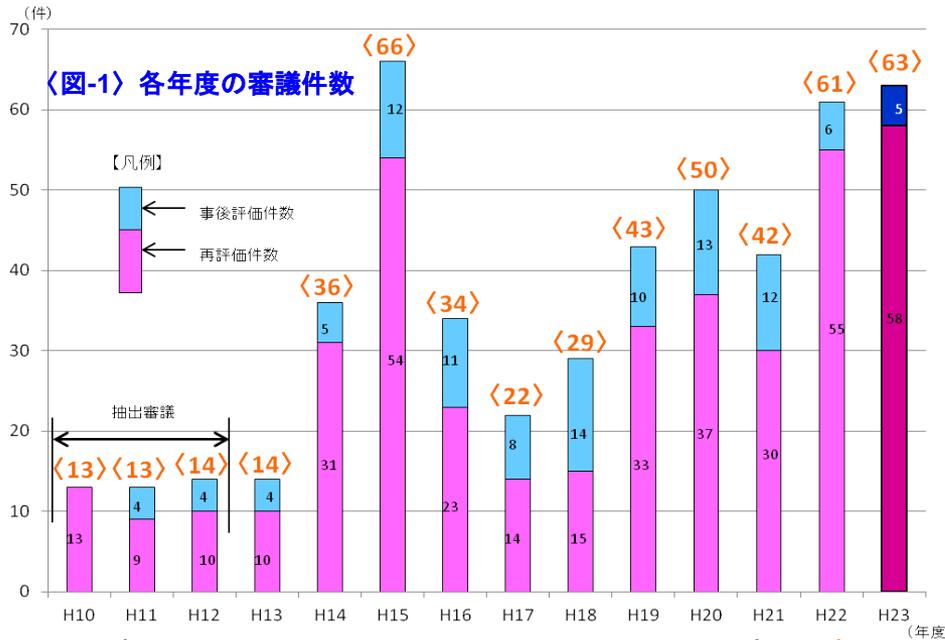
平成24年度からは、「特に重点的な審議を要する案件」の更なる絞り込みを図る



《メリハリをつけた審議》

重点案件選定の考え方を整理

# 平成23年度における審議状況



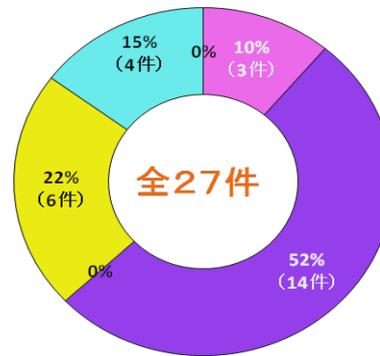
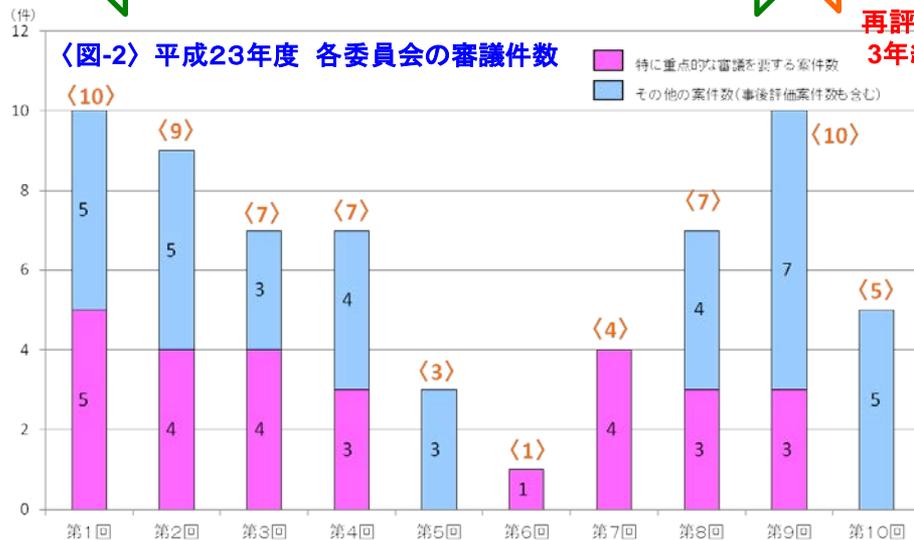
## ■ 審議件数

- ・再評価 = 58件
- ・事後評価 = 5件

63件

## ■ 特に重点的な審議を要する案件

27件 / 58件 (総審議件数の47%)



## 【凡例】

- a: B/Cが1.0を下回る恐れのある事業(0件)
- b: 事業計画等の変更(3件)
- c: 特に事業規模が大きい(14件)
- d: 世論の関心(0件)
- e: その他の要因(6件)
- その他: 委員要望による案件(4件)

【図-3】平成23年度「特に重点的な審議を要する案件」の内容割合

# 審議方法(再評価)の流れ(案)

# H23とH24の比較

各都県へ対応方針(原案)を送付

都県からの意見を集約

昨年度までの考え方を踏襲しつつ、更なる重点案件の絞り込みを図り、メリハリをつけた審議の実施

事業評価監視委員会

〈平成23年度〉

事前に資料を送付 〔事前に送付された資料より、「特に重点的な審議を要するか」事務局(案)を事前確認〕

審議

その都度絞り込み審議

一般案件

重点案件

《別紙2》

〈平成24年度〉

事前に資料を送付 〔事務局(案)に加えて、事前に委員から追加重点案件のリクエスト〕

1次審議

重点審議案件の確認

一般

重点

審議

審議終了

《別紙1》

【全案件対象】

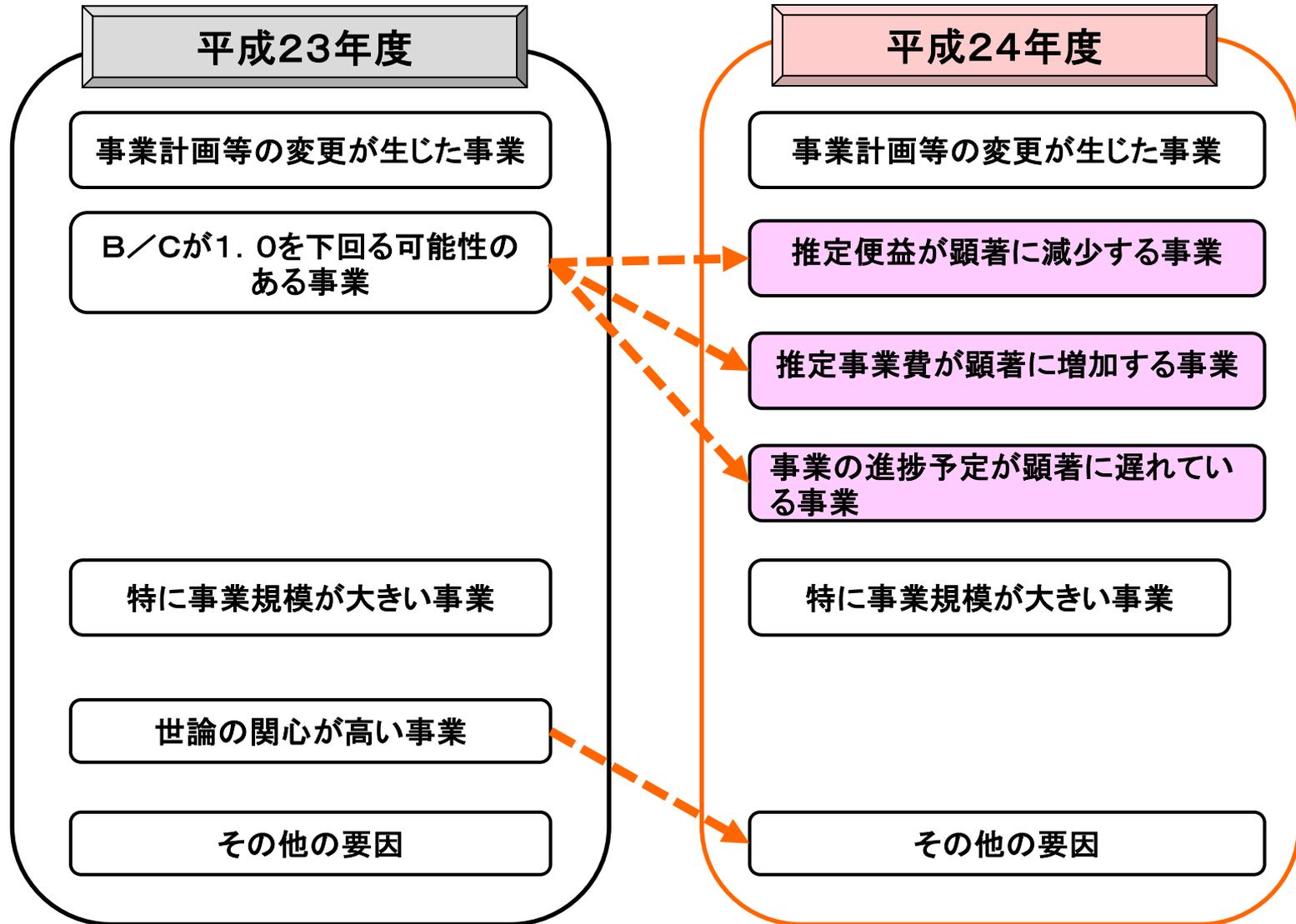
2次審議

重点審議

審議終了

《別紙2》

# 特に重点的な審議を要する案件の選定の考え方(案) H23とH24の比較



# 平成24年度 事業評価監視委員会 審議案件一覧

事業名	事業箇所名	その他 事業者	再評価理由 (事後評価)	前回 評価 年度	事業 採択 年度	事業名	事業箇所名	その他 事業者	再評価理由 (事後評価)	前回 評価 年度	事業採 択年度	
河川	1 那珂川特定構造物改築事業(JR水郡線橋梁及び水府橋架替)			H21	H11	道路	1 一般国道4号 春日部古河バイパス			H21	H18 (S49)	
	2 江戸川特定構造物改築事業(行徳可動堰改築)			H21	H5		2 一般国道17号 高松立体			H21	H11	
	3 荒川下流特定構造物改築事業(京成本線荒川橋梁架替)		再評価実施後3年間が経過している事業	H21	H16		3 一般国道16号 入間狭山拡幅			H21	S46	
	4 那珂川総合水系環境整備事業(那珂川環境整備)			H21	H13		4 一般国道17号 上尾道路			H21	H2	
	5 荒川総合水系環境整備事業(荒川環境整備)			H21	H9		5 一般国道51号 北千葉拡幅			H21	S46	
	6 相模川総合水系環境整備事業(相模川環境整備)		事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業	H19	H20		6 一般国道14号 亀戸小松川立体		再評価実施後3年間が経過している事業	H21	S60	
	7 利根川総合水系環境整備事業(利根川・江戸川・烏川・神流川環境整備)			H21	H7		7 一般国道1号 小田原箱根道路			H21	H2	
	8 利根川総合水系環境整備事業(鬼怒川環境整備)			H21	H13		8 一般国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間)			H21	S52	
	9 利根川総合水系環境整備事業(小貝川環境整備)			H21	H13		9 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)	東日本(合同)		H21	S63	
	10 利根川総合水系環境整備事業(霞ヶ浦環境整備)		再評価実施後3年間が経過している事業	H21	S50		10 一般国道18号 長野東バイパス			H21	H12	
	11 利根川総合水系環境整備事業(常陸川水門)			H21	H18		11 一般国道18号 野尻IC関連			H21	H1	
	12 多摩川総合水系環境整備事業(多摩川環境整備)			H21	H13		12 一般国道6号 土浦バイパス			H21	S44	
	13 富士川総合水系環境整備事業(富士川環境整備)			H21	H15		13 一般国道4号 東埼玉道路(延伸)			事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業	H19	H20
ダム	1 荒川上流ダム再開発事業		再評価実施後3年間が経過している事業	H21		14 一般国道18号 坂城更埴バイパス(延伸)			事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業	H19	H20	
	2 下久保ダムダム湖活用環境整備事業		事後評価(H19事業完了)	-	H15	15 一般国道18号 坂城更埴バイパス			事後評価(H19事業完了)	H18	H9	
地すべり	1 譲原地区直轄地すべり対策事業		再評価実施後3年間が経過している事業	H21	H7	16 一般国道127号 子安拡幅			事後評価(H19事業完了)	H16	S48	
港湾	1 東京湾口航路開発保全航路整備事業		事後評価(H19事業完了)	H15	S53	営繕	1 東雲合同庁舎			事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業	H19	H20
	2 横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業		事後評価(H19事業完了)	H14	H1		2 立川地方合同庁舎			事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業	H19	H20
	3 木更津港木更津南部地区多目的国際ターミナル整備事業		事後評価(H19事業完了)	H15	H6	公園	1 国営アルプスあづみの公園		再評価実施後3年間が経過している事業	H21	H2	

参考 : 審議件数=38件 (うち、事後評価案件=6件)