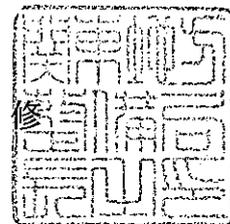




国関整企画第26号  
平成24年5月10日

山梨県知事  
横内 正明 様

国土交通省関東地方整備局長  
下保



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成24年度事業計画等のうち、山梨県関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,372,322	1,195,392
道路関係	16,425,000	3,346,783
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	20,797,322	4,542,175

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 山梨県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			675,000	170,726	0	45,012	0	0	14,241	904,979 (1,008,000)	241,327		
河川改修費			660,000	165,000	0	45,000	0	0	13,979	883,979 (1,008,000)	235,727		
一般河川改修事業費			660,000	165,000	0	45,000	0	0	13,979	883,979 (1,008,000)	235,727		
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、堤岸護岸他)	258	660,000	165,000	0	45,000	0	0	13,979	883,979 (1,008,000)	235,727		<事業展開> 富士川 平成25年度：約8億円 平成26年度：約8億円 平成27年度：約8億円 平成28年度：約8億円 平成29年度：約8億円
河川工物関連応急対策事業費			15,000	5,726	0	12	0	0	262	21,000	5,600		
富士川	直轄管理区間 L=122km 樋門・樋管等 3箇所	0.2	15,000	5,726	0	12	0	0	262	21,000	5,600		上高砂排水樋管閉鎖装置改良、四日市場第二排水樋管函体補強等
砂防事業			2,407,050	569,060	10,850	29,540	0	0	7,000	3,023,500 (3,125,500)	806,266		
砂防事業費			2,407,050	569,060	10,850	29,540	0	0	7,000	3,023,500 (3,125,500)	806,266		
富士川水系	流域面積 A=786km <sup>2</sup>	3,341	2,407,050	569,060	10,850	29,540	0	0	7,000	3,023,500 (3,125,500)	806,266		黒川砂防堰堤群（平成24年度完成予定） 黒川第五砂防堰堤 釜無川本川山腹工（平成27年度完成予定） 尾白川下流床固群 大武川第五砂防堰堤（平成26年度完成予定） 小武川砂防堰堤群 荒川砂防堰堤群（平成24年度完成予定） 広河内第五砂防堰堤 木挽崩沢砂防堰堤群（平成25年度完成予定） 白河内第三砂防堰堤 黒河内第四砂防堰堤（平成25年度完成予定） 内河内砂防堰堤群（平成25年度完成予定） 黒桂河内第四砂防堰堤（平成25年度完成予定） 保川第五砂防堰堤 奥沢砂防堰堤群 春木川山腹工 釜無川流域砂防施設改築（平成27年度完成予定） 平川流域砂防施設改築（平成27年度完成予定） 武智川下流床固群 砂防設備の設計、用地取得等
災害復旧事業			435,662	1,522	0	6,538	0	0	121	443,843	147,799		
河川等災害復旧費（河川 23災）			435,662	1,522	0	6,538	0	0	121	443,843	147,799		
富士川	老瀬地先護岸 L=50m、角打地先護岸 L=60m、塩ノ沢地先護岸 L=64.3m、高田 地先護岸 L=252m、大間田地先護岸 L=60m、小石和地区（左岸）護岸 L=210m、小石和地区（右岸）護岸 L=180m	9.1	435,662	1,522	0	6,538	0	0	121	443,843	147,799		老瀬地先護岸 L=50m、角打地先護岸 L=60m、高田地先護岸 L=252m、小石和地区（左岸）護岸 L=19m、小石和地区（右岸）護岸 L=14m （平成24年度完成予定）
<b>合 計</b>			3,517,712	741,308	10,850	81,090	0	0	21,362	4,372,322	1,195,392		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成25年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としてしています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成25年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成24年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中部横断自動車道	中部横断自動車道(富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	11,800,000	1,184,606	500,000	15,394	0	0	13,500,000	2,362,500	・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進:富士地区用地買収 ・工事推進:田中川橋(L=210m) 楕根第4トンネル工(L=1852m) 富沢IC改良工 柳島地区改良工 楕根川橋(L=98m)下部工 【南部IC～身延IC】 ・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 トンネル設計、橋梁設計 ・用地買収推進:和田地区用地買収 ・工事推進:身延線路切補強工 工事用道路整備工 樋之上地区改良工 富士川橋(L=995m)橋梁下部工 松葉沢川橋(L=142m)上部工 【身延IC～六郷IC】 ・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進:宮原地区用地買収 ・工事推進:建設発生土搬入路改良工 醍醐山トンネル工(L=1255m) 城山トンネル工(L=1574m) 鴨狩津向トンネル工(355m) 一色川橋(L=131m)上部工 常葉川橋(410m)橋梁上下部工 田原川橋(238m)上部工	・用地進捗率:約92% ・事業進捗率:約16% 富沢IC～六郷IC L=28.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	新山梨環状道路(北部区間)	L=5.0km	353	0	99,885	0	115	0	0	100,000	26,667	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約3% 甲斐市 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	79,000	40,839	20,000	161	0	0	140,000	37,333	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:花咲地区用地買収 ・工事推進:桂川仮橋設置工 ・用地進捗率:約96% ・事業進捗率:約81% 大月市 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道20号	竜王拡幅	L=6.7km	210	310,000	3,642	0	358	0	0	314,000	83,733	・調査推進:道路設計 ・工事推進:双葉地区改良舗装工 下今井地区改良舗装工 ・用地進捗率:100% ・事業進捗率:約97% H25供用予定 甲斐市 L=1.7km(4/4) <残事業費の内訳>> H25:約4億円	

平成24年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	403,000	46,316	150,000	684	0	0	600,000	160,000	・調査推進：道路設計 ・用地買収着手：富竹地区用地買収 ・工事推進：荒川橋(L=97m)下部工 上石田地区舗装工 L=570m ・用地進捗率：約67% ・事業進捗率：約76% ・H25供用予定 甲府市 L=0.75km(4/4) <残事業費の内訳※> H25:約9億円 甲府市 L=0.25km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定	
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	0	49,943	0	57	0	0	50,000	13,333	・調査推進：道路設計 ・用地進捗率：0% ・事業進捗率：0% 富士吉田市 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定	
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	60,000	39,885	0	115	0	0	100,000	26,667	・調査推進：道路設計 ・工事推進：道路予定敷地管理 ・用地進捗率：約74% ・事業進捗率：約75% 都留市 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定	
合 計				12,652,000	1,465,116	670,000	16,884	0	0	14,804,000	2,710,233	残事業費:約2,285億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	山梨20号交差点改良等	—	—	301,224	25,402	0	374	0	0	327,000	109,000		
	上野原歩道整備	—	—	226,438	10,291	0	271	0	0	237,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	船山橋北詰交差点改良	—	—	74,786	15,111	0	103	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道52号	山梨52号交差点改良等	—	—	24,837	30,062	35,000	101	0	0	90,000	30,000		
	飯野新町交差点改良	—	—	0	20,977	0	23	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	名取交差点改良	—	—	24,837	9,085	35,000	78	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
国道138号	山梨138号交差点改良等	—	—	0	20,976	0	24	0	0	21,000	7,000		
	山中湖自転車歩行者道整備	—	—	0	20,976	0	24	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	山梨139号交差点改良等	—	—	222,947	97,446	213,000	607	0	0	534,000	178,000		
	精進湖入口交差点改良	—	—	0	50,942	0	58	0	0	51,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天神山交差点改良	—	—	129,287	18,371	152,000	342	0	0	300,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	一本木交差点改良	—	—	0	11,977	9,000	23	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	船津登山道入口交差点改良	—	—	20,951	26	0	23	0	0	21,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	上暮地歩道整備	—	—	72,709	10,151	40,000	140	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	都留文大入口交差点改良	—	—	0	5,979	12,000	21	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	549,008	173,886	248,000	1,106	0	0	972,000	324,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 山梨県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	—	—	125,640	26,187	0	173	0	0	152,000	76,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
国道52号	—	—	185,512	20,253	0	235	0	0	206,000	103,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道138号	—	—	9,976	12	0	12	0	0	10,000	5,000	防護柵、道路標識、区画線		
国道139号	—	—	37,900	4,052	0	48	0	0	42,000	21,000	防護柵、道路標識、区画線		
合 計		—	359,028	50,504	0	468	0	0	410,000	205,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道52号	山梨52号電線共同溝	L=2.0km	4.1	124,900	1,956	0	144	0	0	127,000	57,150	・ 本体工事	平成26年度供用予定
	上石田電線共同溝			124,900	1,956	0	144	0	0	127,000			
国道139号	山梨139号電線共同溝	L=7.4km	20.0	90,630	21,242	0	128	0	0	112,000	50,400	・ 調査設計 ・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	富士北麓電線共同溝			90,630	11,254	0	116	0	0	102,000			
	富士北麓(2)電線共同溝			0	9,988	0	12	0	0	10,000			
計				215,530	23,198	0	272	0	0	239,000	107,550		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。