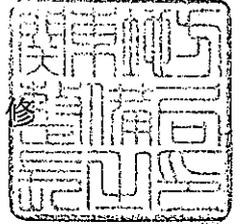




国関整企画第26号
平成24年5月10日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
下保



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成24年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|-----------|
| 河川関係 | 3,084,506 | 1,034,418 |
| 道路関係 | 21,866,000 | 7,685,666 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | — | — |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 24,950,506 | 8,720,084 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 神奈川県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|----------------|---|---------------|-----------|---------|-------------|--------------|---------|-------|--------|--------------------------|-----------|--|---|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 2,176,805 | 617,117 | 129,000 | 11,393 | 125,000 | 0 | 25,191 | 3,084,506 (3,819,000) | 1,034,418 | | | |
| 河川改修費 | | | 1,267,000 | 392,413 | 129,000 | 10,552 | 125,000 | 0 | 17,035 | 1,941,000 (3,819,000) | 646,999 | | | |
| 一般河川改修事業費 | | | 987,000 | 332,927 | 129,000 | 8,501 | 125,000 | 0 | 14,572 | 1,597,000 (3,819,000) | 532,333 | | | |
| 多摩川 | 直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他) | 1,798 | 732,000 | 174,693 | 0 | 4,301 | 75,000 | 0 | 8,006 | 994,000 (3,819,000) | 331,333 | 二ヶ領上河原堰改築 ゲート改築1式(平成24年度完成予定) 二ヶ領上河原堰 河道掘削V=3万m3 堰一丁目地区 低水護岸L=200m(平成26年度完成予定) 鈴木町地区 護岸L=700m 等 | <事業展開> 多摩川 平成25年度: 約35億円 平成26年度: 約35億円 平成27年度: 約35億円 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約30億円 | |
| 相模川 | 直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他) | 215 | 255,000 | 158,234 | 129,000 | 4,200 | 50,000 | 0 | 6,566 | 603,000 | 201,000 | 大浜地区 築堤L=150m、樋管1式(平成24年度完成予定) 須賀地区 用地取得A=0.7ha(平成27年度完成予定) 等 | <事業展開> 相模川 平成25年度: 約7億円 平成26年度: 約7億円 平成27年度: 約7億円 平成28年度: 約7億円 平成29年度: 約7億円 平成30年度: 約7億円 | |
| 流域治水整備事業費 | | | 280,000 | 59,486 | 0 | 2,051 | 0 | 0 | 2,463 | 344,000 | 114,666 | | | |
| 鶴見川 | 直轄管理区間 L=23km (河道浚深他) | 658 | 280,000 | 59,486 | 0 | 2,051 | 0 | 0 | 2,463 | 344,000 | 114,666 | 河道掘削V=4万m3 等 | <事業展開> 鶴見川 平成25年度: 約10億円 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約10億円 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約10億円 | |
| 河川都市基盤整備事業費 | | | 887,000 | 190,368 | 0 | 830 | 0 | 0 | 7,802 | 1,086,000 | 362,000 | | | |
| 流域治水整備事業費分 | | | 887,000 | 190,368 | 0 | 830 | 0 | 0 | 7,802 | 1,086,000 | 362,000 | | | |
| 鶴見川 | 直轄管理区間 L=23km (河道浚深他) | 658 | 887,000 | 190,368 | 0 | 830 | 0 | 0 | 7,802 | 1,086,000 | 362,000 | 遊水地土壌無害化処理V=5,500m3(平成24年度完成予定) 等 | <事業展開> 鶴見川 平成25年度: 約10億円 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約10億円 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約15億円 | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 15,000 | 4,827 | 0 | 11 | 0 | 0 | 162 | 20,000 | 6,666 | | | |
| 多摩川 | 直轄管理区間 L=79km 樋門・樋管等 1箇所 | 0.2 | 15,000 | 4,827 | 0 | 11 | 0 | 0 | 162 | 20,000 | 6,666 | 二ヶ領用水宿河原樋管開閉装置改良 | | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 7,805 | 29,509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 37,506 | 18,753 | | | |
| 多摩川水系 | 多摩川環境整備(水環境) 1式 多摩川環境整備(自然再生) 1式 多摩川環境整備(自然再生) 1式 | 多摩川水系 81 | 2,805 | 20,603 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 23,506 | 11,753 | 多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング1式(平成25年度完成予定) 多摩川流域自然再生事業 モニタリング1式(平成26年度完成予定) 魚道整備 魚道整備1式 | | |
| 鶴見川水系 | 鶴見川自然再生 1式 | 鶴見川水系 11 | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 2,000 | 鶴見川生物生息環境改善実験 モニタリング1式(平成26年度完成予定) | | |
| 相模川水系 | 相模川水辺利用施設整備 1式 | 相模川水系 11 | 5,000 | 4,906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 10,000 | 5,000 | 相模川水辺利用施設整備 側帯整備N=1箇所(平成24年度完成予定) | | |
| 合 計 | | | 2,176,805 | 617,117 | 129,000 | 11,393 | 125,000 | 0 | 25,191 | 3,084,506 | 1,034,418 | | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

平成24年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------------------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|------------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路) | L=7.5km | 2,140 | 210,000 | 29,342 | 360,000 | 658 | 0 | 0 | 600,000 | 200,000 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：鎌倉藤沢地区用地買収 工事推進：明小歩道橋移設工 | <ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、横浜市区間を含む 用地進捗率：約52% 事業進捗率：約12% H27供用予定※ 柴IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) ※供用時期については検討が必要 |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎～海老名) | L=7.9km | 2,300 | 12,350,000 | 355,930 | 100,000 | 14,070 | 0 | 0 | 12,820,000 | 4,273,333 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進：倉見・一之宮地区移設補償 工事推進：田端第三高架橋(L=230m)上下部工 一之宮高架橋(L=830m)上下部工 寒川北IC7号橋(L=810m)上下部工 宮山第六高架橋(L=340m)上下部工 宮山第七高架橋(L=220m)上下部工 寒川南IC歩道橋上下部工 西久保JCT改良工事 寒川北IC改良工事 一之宮地区改良工事 倉見地区改良工事 | <ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約88% H24供用予定 西久保JCT～寒川北IC L=5.1km(4/4) H26供用予定 寒川北IC～海老名南JCT L=2.8km(4/4) (残事業費の内訳※) H25：約50億 H26：約55億 |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 (海老名～厚木) | L=10.1km | 2,209 | 1,399,000 | 109,244 | 90,000 | 1,756 | 0 | 0 | 1,600,000 | 533,333 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進：支障物件移設補償 工事推進：上依知第二トンネル工 山際地区改良工 鬼ヶ谷地区改良工 | <ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、相模原市区間を含む 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約96% H24供用予定 海老名IC～相模原IC L=10.1km(4/4) |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子) | L=16.9km | 4,076 | 2,440,000 | 59,497 | 18,000 | 2,503 | 0 | 0 | 2,520,000 | 840,000 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、環境調査 用地買収推進：角田地区他用地買収 工事推進：角田地区改良工 愛川トンネル工 | <ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、東京都区間、相模原市区間を含む 用地進捗率：約98% 事業進捗率：約70% H25供用予定(城山ICはH26) 相模原IC～高尾山IC L=14.7km(4/4) <残事業費の内訳※> H25：約240億円 H26：約65億円 |
| 国道1号 | 小田原箱根道路 | L=2.2km | 236 | 848,000 | 11,013 | 40,000 | 987 | 0 | 0 | 900,000 | 300,000 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：支障物件移設補償 工事推進：山崎地区擁壁工 | <ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約100% 事業進捗率：約94% H25供用予定 小田原市～足柄下郡箱根町 L=2.2km(4/4) |
| 国道1号 | 新湘南バイパス | L=6.7km | 890 | 3,000 | 6,989 | 0 | 11 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進：調査設計 工事推進：道路予定敷地管理 | <ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約87% 事業進捗率：約42% 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成24年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 | |
|--------|----------------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道246号 | 厚木秦野道路 | L=8.4km | 586 | 30,000 | 39,462 | 420,000 | 538 | 0 | 0 | 490,000 | 163,333 | ・調査推進：埋蔵文化財調査 道路設計 ・用地買収推進：伊勢原地区用地買収 ・工事推進：道路予定敷地管理 | ・用地進捗率：約48% ・事業進捗率：約33% 厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道246号 | 山北バイパス | L=1.0km | 51 | 95,000 | 4,890 | 0 | 110 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | ・調査推進：調査設計 ・工事推進：向原地区改良工 | ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約92% ・H24供用予定 山北町 L=1.0km(2/2) |
| 国道246号 | 秦野 I C 関連 | L=0.8km | 51 | 0 | 9,989 | 0 | 11 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進：調査設計 | ・用地進捗率：0% ・事業進捗率：約4% 秦野市 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道357号 | 東京湾岸道路(神奈川県区間) | L=25.3km | 2,300 | 0 | 9,989 | 0 | 11 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進：調査設計 | ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、横浜市区分、川崎市区分を含む ・用地進捗率：約92% ・事業進捗率：約49% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 17,375,000 | 636,345 | 1,028,000 | 20,655 | 0 | 0 | 19,060,000 | 6,353,331 | | 残事業費：約3,013億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 | |
|-------|-------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道16号 | 横須賀地区トンネル改修 | L=0.6km | — | 0 | 9,989 | 0 | 11 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進：調査設計 横須賀市 L=0.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| 国道16号 | 神奈川116号環境対策 | L=72.2km | — | 17,961 | 22 | 0 | 17 | 0 | 0 | 18,000 | 6,000 | ・調査推進：環境対策検討 ・工事推進：遮音壁 ・H28完了予定 | |
| 合 計 | | | | 17,961 | 10,011 | 0 | 28 | 0 | 0 | 28,000 | 9,333 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 | |
|--------|----------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|-----------------------|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 神奈川1号交差点改良等 | — | — | 191,000 | 9,789 | 0 | 211 | 0 | 0 | 201,000 | 67,000 | | |
| | 〔 茅ヶ崎地区自転車道整備 | — | — | 185,000 | 9,789 | 0 | 211 | 0 | 0 | 195,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 神奈川1号 緊急避難階段整備 | — | — | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | | ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| 国道246号 | 神奈川246号交差点改良等 | — | — | 165,000 | 9,786 | 20,000 | 214 | 0 | 0 | 195,000 | 65,000 | | |
| | 〔 中津川自歩道整備 | — | — | 165,000 | 9,786 | 20,000 | 214 | 0 | 0 | 195,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | — | 356,000 | 19,575 | 20,000 | 425 | 0 | 0 | 396,000 | 132,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | — | — | — | 158,000 | 9,818 | 0 | 182 | 0 | 0 | 168,000 | 84,000 | 情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV、凍結計、総合気象観測計)、防護柵、道路標識 | |
| 国道16号 | — | — | — | 178,000 | 11,792 | 0 | 208 | 0 | 0 | 190,000 | 95,000 | 区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV) | |
| 国道246号 | — | — | — | 60,000 | 3,929 | 0 | 71 | 0 | 0 | 64,000 | 32,000 | 区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(凍結計) | |
| 合 計 | | | — | 396,000 | 25,539 | 0 | 461 | 0 | 0 | 422,000 | 211,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成24年度 事業内容 | 備考 |
|-------|--------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------------|------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 神奈川11号電線共同溝 | | | 363,000 | 12,514 | 66,000 | 486 | 0 | 0 | 442,000 | 221,000 | | |
| | ┌ 辻堂神台電線共同溝 | L=1.1km | 6.4 | 29,000 | 966 | 0 | 34 | 0 | 0 | 30,000 | | ・ 本体工事 | 平成27年度供用予定 |
| | └ 本村1丁目電線共同溝 | L=0.6km | 4.6 | 220,000 | 9,676 | 65,000 | 324 | 0 | 0 | 295,000 | | ・ 路面復旧工事 | 平成24年度供用予定 |
| | ┌ 酒匂3丁目電線共同溝 | L=0.9km | 7.1 | 49,000 | 945 | 0 | 55 | 0 | 0 | 50,000 | | ・ 企業者工事(引込管等工事) | 平成26年度供用予定 |
| | └ 二宮町電線共同溝 | L=0.6km | 4.3 | 65,000 | 927 | 1,000 | 73 | 0 | 0 | 67,000 | | ・ 本体工事 ・ 路面復旧工事 | 平成24年度供用予定 |
| 国道16号 | 神奈川16号電線共同溝 | | | 452,000 | 15,421 | 60,000 | 579 | 0 | 0 | 528,000 | 264,000 | | |
| | ┌ 大津電線共同溝 | L=1.9km | 13.8 | 115,000 | 2,871 | 0 | 129 | 0 | 0 | 118,000 | | ・ 路面復旧工事 | 平成24年度供用予定 |
| | └ 田浦電線共同溝 | L=1.4km | 11.0 | 157,000 | 2,802 | 20,000 | 198 | 0 | 0 | 180,000 | | ・ 本体工事 ・ 路面復旧工事 | 平成26年度供用予定 |
| | ┌ 船越電線共同溝 | L=1.8km | 14.0 | 180,000 | 9,748 | 40,000 | 252 | 0 | 0 | 230,000 | | ・ 本体工事 | 平成25年度供用予定 |

平成24年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成24年度 事業内容 | 備考 |
|--------|--------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|----------------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道246号 | 神奈川246号電線共同溝 | | | 887,000 | 16,914 | 85,000 | 1,086 | 0 | 0 | 990,000 | 495,000 | | |
| | 下鶴間電線共同溝 | L=2.5km | 10.5 | 117,000 | 2,868 | 0 | 132 | 0 | 0 | 120,000 | | ・ 本体工事 平成25年度供用予定 | |
| | 上草柳電線共同溝 | L=1.2km | 8.9 | 157,000 | 2,825 | 0 | 175 | 0 | 0 | 160,000 | | ・ 本体工事 平成25年度供用予定 | |
| | ひばりヶ丘電線共同溝 | L=1.1km | 4.1 | 39,000 | 956 | 0 | 44 | 0 | 0 | 40,000 | | ・ 本体工事 平成25年度供用予定 | |
| | 妻田電線共同溝 | L=1.1km | 8.0 | 177,000 | 2,758 | 40,000 | 242 | 0 | 0 | 220,000 | | ・ 路面復旧工事 平成24年度供用予定 | |
| | 平沢電線共同溝 | L=3.1km | 17.0 | 250,000 | 4,671 | 45,000 | 329 | 0 | 0 | 300,000 | | ・ 本体工事 平成25年度供用予定 | |
| | 秦野電線共同溝 | L=2.8km | 20.1 | 147,000 | 2,836 | 0 | 164 | 0 | 0 | 150,000 | | ・ 本体工事 ・ 路面復旧工事 平成24年度供用予定 | |
| 計 | | | | 1,702,000 | 44,849 | 211,000 | 2,151 | 0 | 0 | 1,960,000 | 980,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。