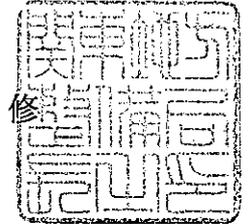




国関整企画第33号
平成24年5月15日

東京都知事
石原 慎太郎 様

国土交通省関東地方整備局長
下保



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成24年5月10日付け国関整企画第26号で発出しました当地方整備局における平成24年度事業計画等の東京都関連分のうち、河川関係について一部修正がありましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、道路及び港湾関係については修正ありません。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成24年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	20,595,206	6,859,925
道路関係	55,562,000	17,235,497
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	14,105,300	4,788,100
空港関係	—	—
合計	90,262,506	28,883,522

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 東京都における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			11,913.426	1,847.064	4,457.027	150.351	343.911	0	45.936	18,757.715 (40,298,000)	6,315.713		
河川改修費			10,908.231	1,599.712	4,457.027	142.211	323.911	0	42.023	17,473.115 (37,378,000)	5,817.618		
一般河川改修事業費			10,764.489	1,524.903	4,457.027	141.397	323.911	0	41.412	17,253.139 (36,565,000)	5,744.293		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	3,381,000	330,815	0	73,147	0	0	13,038	3,798,000 (5,842,000)	1,266,000	隅田水門 耐震対策1式(平成25年度完成予定) 柳原地区 堤防補強L=1,200m(平成26年度完成予定) 浮間地区 堤防補強L=350m(平成24年度完成予定) 岩淵地区 堤防補強L=280m(平成25年度完成予定) 等	<事業展開>* 荒川水系 平成25年度: 約130億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	0	28	0	90	0	0	0	118 (2,069,000)	39	河道計画検討 等	<事業展開>* 荒川水系 平成25年度: 約130億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	89,991	15,134	0	7,834	0	0	41	113,000 (1,984,000)	37,666	河口部 導流堤撤去1式 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	4,239,399	299,503	2,426,922	10,423	146,846	0	347	7,123,440 (15,511,000)	2,374,480	首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=5.2ha、築堤:盛土(上段)L=5,710m、(下段)L=3,610m 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	42,553	19,889	139,262	793	0	0	12	202,509 (1,017,000)	60,752	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m3 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	868,546	385,392	1,877,843	20,411	32,065	0	6,815	3,191,072 (6,323,000)	1,063,690	三輪野江地区 築堤L=900m(平成24年度完成予定) 上吉妻地区 築堤L=300m(平成24年度完成予定) 宮前地区 築堤L=1,200m(平成24年度完成予定) 早稲田二丁目地区 堤防補強L=570m(平成24年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=3.4ha、築堤:盛土(上段)L=480m、(下段)L=430m 江戸川水門門改築検討 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	2,143,000	474,142	13,000	28,699	145,000	0	21,159	2,825,000 (3,819,000)	941,666	二ヶ領上河原堰改築 ゲート改築1式(平成24年度完成予定) 二ヶ領上河原堰 河道掘削V=3万m3 二子玉川地区 用地補償1式、築堤L=300m(平成28年度完成予定) 多摩川・浅川水街部対策 低水護岸L=350m 本羽田地区 築堤護岸L=500m(平成25年度完成予定) 下流部緊急河川敷道路整備L=1,280m(平成24年度完成予定) 羽田地区 水門耐震対策1式(平成24年度完成予定) 等	<事業展開> 多摩川 平成25年度: 約35億円 平成26年度: 約35億円 平成27年度: 約35億円 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約30億円
流域治水整備事業費			0	21,000	0	0	0	0	0	21,000 (42,000)	7,000		
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000 (42,000)	7,000	流域水害対策検討 等	<事業展開>* 荒川水系 平成25年度: 約130億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
特定構造物改築事業費			143,742	53,809	0	814	0	0	611	198,976 (771,000)	66,325		
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	0	42,000	0	0	0	0	0	42,000	14,000	環境アセスメント1式 等	

平成24年度当初 東京都における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
江戸川	行徳可動堰	121	143,742	11,809	0	814	0	0	0	611	156,976 (771,000)	52,325	ゲート設備工1式、堰柱補修工1式 等	
河川都市基盤整備事業費			702,000	103,488	0	8,123	20,000	0	0	1,606	835,217 (2,920,000)	278,404		
一般河川改修事業費分			0	124	0	93	0	0	0	0	217 (2,173,000)	72		
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	3,758*	0	124	0	93	0	0	0	0	217 (2,173,000)	72	河道計画検討 等	<事業展開>* 荒川水系 平成25年度: 約130億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
流域治水整備事業費分			522,000	99,000	0	5,000	20,000	0	0	1,000	647,000	215,666		
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	522,000	99,000	0	5,000	20,000	0	0	1,000	647,000	215,666	水元地区 築堤L=860m(平成25年度完成予定) 亀有地区 築堤L=3,100m(平成24年度完成予定) 花畑地区 築堤L=140m(平成24年度完成予定) 等	<事業展開> 中川 平成25年度: 約20億円 平成26年度: 約20億円 平成27年度: 約20億円 平成28年度: 約20億円 平成29年度: 約20億円
高規格堤防整備事業費分			180,000	4,364	0	3,030	0	0	0	606	188,000 (747,000)	62,666		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	3,758*	180,000	4,364	0	3,030	0	0	0	606	188,000 (747,000)	62,666	小松川地区 地盤改良(PE30工区)A= 640m2(平成26年度完成予定)	
河川工作物関連応急対策事業費			25,000	4,740	0	17	0	0	0	243	30,000	10,000		
多摩川	直轄管理区間 L=79km 樋門・樋管等 1箇所	0.4	25,000	4,740	0	17	0	0	0	243	30,000	10,000	調布排水樋管ゲート改良	
総合水系環境整備事業費			278,195	138,124	0	0	0	0	0	2,064	419,383	209,691		
荒川水系	荒川下流自然再生 1式	荒川水系	236,000	49,551	0	0	0	0	0	1,638	287,189	143,594	河岸再生整備事業 消波施設工L=120m	
	荒川下流水辺整備 1式	429											水と緑のネットワーク拠点整備事業 側帯整備L=220m	
多摩川水系	多摩川環境整備(水環境) 1式	多摩川水系	42,195	89,573	0	0	0	0	0	426	132,194	66,097	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング1式(平成25年度完成予定)	
	多摩川環境整備(自然再生) 1式	81											多摩川流域自然再生事業 磯河原再生、外来種対策1式(平成26年度完成予定)	
	多摩川環境整備(自然再生) 1式												魚道整備 魚道整備選上調査1式	
ダム事業			70,294	85,387	1,188,995	2,310	0	0	0	1,265	1,348,251 (6,259,291)	381,133		
多目的ダム建設事業費			70,294	85,387	1,188,995	2,310	0	0	0	1,265	1,348,251 (6,259,291)	381,133		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600**	70,294	85,387	1,188,995	2,310	0	0	0	1,265	1,348,251 (6,259,291)	381,133	付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地等)、用地補償、調査設計(補償調査等) 等***	<事業展開> H25～H27: 約850億円**

平成24年度当初 東京都における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			284,146	147,772	37,310	17,445	0	0	2,567	489,240 (3,337,240)	163,079			
砂防事業費			270,351	134,578	36,724	15,246	0	0	2,420	459,319 (3,133,140)	153,106			
	利根川水系	流域面積 A=1,868km2	3,401	270,351	134,578	36,724	15,246	0	0	2,420	459,319 (3,133,140)	153,106	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 倉見川流域施設改築(平成27年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床園群 白砂川第五砂防堰堤 大前床園群(平成26年度完成予定) 田代床園群(平成29年度完成予定) 連沢川床園群(平成26年度完成予定) 清川床園群 堀の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 大笹床園群 花園床園群 砂防設備の設計、用地取得 等	
地すべり対策事業費			13,795	13,194	586	2,199	0	0	147	29,921 (204,100)	9,973			
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	13,795	13,194	586	2,199	0	0	147	29,921 (204,100)	9,973	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等	
合 計			12,267,866	2,080,223	5,683,332	170,106	343,911	0	49,768	20,595,206	6,859,925			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

* * : 記載した「全体事業費」及び「事業展開」については、現行の「ハツ場ダムの建設に関する基本計画」及び平成24年度までの執行見込み額に基づくものですが、ハツ場ダム建設事業の検証に係る検討においては、総事業費(全体事業費)の増加額は約183億円、ダム本体工事の入札公告から試験湛水の終了までに要する期間は87ヶ月程度であると点検結果を得ています。この点検結果については、さらなるコスト縮減、工期短縮などの期待的要素を含めず検討したものであり、今後の工程、事業展開については、改めて精査した上で、お示しいたします。

* * * : 平成24年度予算に計上されている12,506百万円のうち、年度当初においては生活再建事業に必要な予算10,706百万円を配分しています。

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
東京外かく環状 道路	開越～東名	L=16.2km	12,820	150,000	1,950,000	22,900,000	0	0	0	25,000,000	6,250,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：調査設計 用地買収推進：用地買収 工事推進：環境整備工事等 	東名JCT～大泉JCT L=16.2km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	1,100,000	147,759	1,000	1,241	0	0	1,250,000	416,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、環境調査 用地買収推進：支障物件移設補償 工事推進：城山八王子トンネル工 	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、神奈川県区間、相模原市区間を含む 用地進捗率：約98% 事業進捗率：約70% H25供用予定(城山ICはH26) 相模原IC～高尾山IC L=14.7km(4/4) <残事業費の内訳※> H25:約240億円 H26:約65億円
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	4,000	19,856	120,000	144	0	0	144,000	48,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：用地調査 用地買収推進：新宿地区用地買収 工事推進：道路予定敷地管理 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約82% 事業進捗率：約65% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	134,704	15,091	50,000	205	0	0	200,000	66,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：用地調査 用地買収推進：小松川地区用地買収 工事推進：亀戸地区歩道改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約41% 事業進捗率：約32% H24歩道完成予定 江東区～江戸川区(歩道部) L=1.3km 江東区・江戸川区(立体) L=1.6km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	0	79,542	63,310	148	0	0	143,000	47,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計・用地調査 用地買収推進：緑一丁目交差点区間用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：0% 事業進捗率：約5% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	275	195,000	24,781	0	219	0	0	220,000	73,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：調査設計 工事推進：舗装工 付帯設備工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約98% H24供用予定 大田区 L=1.0km(6/6)
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	517	1,500,000	30,775	7,700	1,525	0	0	1,540,000	513,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：調査設計 用地買収推進：鶴間地区用地買収 工事推進：鶴間橋梁(L=1600m)上下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約83% H26供用予定 町田市 L=2.1km(8/8) <残事業費の内訳※> H25:約25億円 H26:約45億円

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	177	550,000	148,901	400,000	1,099	0	0	1,100,000	366,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：中野地区他用地買収 工事推進：中野山王地区改良工 川口川橋 (L=25m) 上下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約84% 事業進捗率：約80% H25供用予定 八王子市 L=1.3km(4/4) <残事業費の内訳> H25:約25億円
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	430,000	38,502	31,000	498	0	0	500,000	166,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：松原地区用地買収 工事推進：松原地区他改良工 武蔵野橋 (L=98m) 撤去工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約98% 事業進捗率：約88% H28供用予定 福生市～昭島市 L=1.7km(6/6) <残事業費の内訳> H25:約5億円 H26:約15億円 H27:約10億円 H28:約6億円
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	0	9,984	0	16	0	0	10,000	3,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間、さいたま市区間を含む 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約88% 練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	295,000	132,907	1,670,000	2,093	0	0	2,100,000	700,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、環境調査 用地買収推進：館町地区他用地買収 館町地区他(2)用地買収 工事推進：寺田地区他改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約79% 事業進捗率：約41% 八王子市 L=7.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	2,000	24,013	873,089	898	0	0	900,000	300,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：西平山地区他用地買収 工事推進：道路予定敷地管理 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約54% 事業進捗率：約48% 日野市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=21.1km	3,433	8,922,000	99,013	0	8,987	0	0	9,030,000	3,010,000	【新木場地区】 ・調査推進：調査設計 ・工事推進：橋梁(L=1,100m)上部工、改良工 【大井環七地区】 ・調査推進：調査設計 ・工事推進：舗装工 付帯設備工 【東京港トンネル】 ・調査推進：調査設計 ・工事推進：東京港トンネル工 台場地区上下部工	・用地進捗率100% ・事業進捗率約49% ・H25供用予定 江東区(新木場立体) L=2.3km(8/8) <残事業費の内訳※> H25:約2億円 ・H25供用予定 品川区～大田区(大井環七立体) L=1.3km(8/8) <残事業費の内訳※> H25:約4億円 ・H27供用予定 江東区～品川区(海側トンネル) L=1.9km(2/6) <残事業費の内訳※> H25:約100億円 H26:約35億円 H27:約30億円 ・江東区～品川区(山側トンネル) L=1.9km(4/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				13,282,704	2,721,124	26,116,099	17,073	0	0	42,137,000	11,962,334	残事業費:約3,700億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	60,000	39,897	0	103	0	0	100,000	33,333	・調査推進：調査設計 ・工事推進：地下歩道改修工 ・事業進捗率：約12% ・H27部分供用予定 虎ノ門地下広場 L=0.1km ・H29供用予定 虎ノ門地下広場 L=0.1km	
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	—	15,000	14,970	0	30	0	0	30,000	10,000	・調査推進：環境対策検討 ・工事推進：環境対策工 植栽工	
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	180	1,005,000	33,927	0	1,073	0	0	1,040,000	346,667	・調査推進：地下歩道設計 ・工事推進：地下歩道改修工 共同溝附帯設備改修 歩道復旧工 ・事業進捗率：約78% ・H25部分供用予定 地下歩道Ⅲ期区間 L=0.1km	
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	—	30,000	24,928	0	72	15,000	0	70,000	23,333	・調査推進：緩衝建築物の建築費等の一部負担 環境対策検討 騒音調査 ・工事推進：植栽工	
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	—	9,000	989	0	11	0	0	10,000	3,333	・調査推進：環境対策検討 ・工事推進：環境対策工 植栽工	
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	—	0	9,989	0	11	0	0	10,000	3,333	・調査推進：環境対策検討	
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	—	45,000	4,948	0	52	0	0	50,000	16,667	・調査推進：環境対策検討 ・工事推進：植栽工	
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	—	7,000	2,989	0	11	0	0	10,000	3,333	・調査推進：環境対策検討 ・工事推進：環境対策工 植栽工	
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	2,643,616	76,787	2,700,000	5,597	0	0	5,426,000	1,808,667	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：区分地上権取得 ・工事推進：新宿跨線橋下部工撤去 基盤施設整備工 支障物件移設補償 ・事業進捗率：約73% ・H24供用予定 新宿跨線橋取付部 L=0.1km ・H27供用予定 基盤整備 L=0.2km	
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	—	0	9,989	0	11	0	0	10,000	3,333	・調査推進：環境対策検討	
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	790,000	208,968	0	1,032	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進：調査設計 ・工事推進：東口地下広場本体工 東口地下広場出入口仮設準備工 東横線撤去関連工 ・事業進捗率：約7% ・H24暫定供用予定 東口地下広場 L=0.1km 東口地下広場他 L=0.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定	

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	—	3,000	6,989	0	11	0	0	10,000	3,333	・調査推進：環境対策検討 ・工事推進：環境対策工 植栽工	
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	5,000	57,797	137,000	203	0	0	200,000	66,667	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：大塚5丁目地区用地買収 ・工事推進：小日向地区改良工	・用地進捗率：約78% ・事業進捗率：約77% ・H26供用予定 文京区 L=1.0km(歩道部) 文京区～豊島区 L=0.4km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	—	40,000	39,896	0	104	20,000	0	100,000	33,333	・調査推進：緩衝建築物の建築費等の一部負担 環境対策検討 騒音調査 ・工事推進：植栽工	
合 計				4,652,616	533,063	2,837,000	8,321	35,000	0	8,066,000	2,688,665		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	東京4号交差点改良等	—	—	151,735	22,086	0	179	0	0	174,000	58,000		
	┌ 三ノ輪交差点歩 道橋整備	—	—	94,181	13,708	0	111	0	0	108,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	└ 大関横丁交差点 改良	—	—	57,554	8,378	0	68	0	0	66,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道6号	東京6号交差点改良等	—	—	28,777	4,189	0	34	0	0	33,000	11,000		
	┌ 東向島二丁目交 差点改良	—	—	28,777	4,189	0	34	0	0	33,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道20号	東京20号交差点改良等	—	—	300,000	37,638	25,000	362	0	0	363,000	121,000		
	┌ 追分第一・第二歩 道橋改良	—	—	165,000	14,820	0	180	0	0	180,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	┌ 南浅川3歩道整 備	—	—	80,000	14,880	25,000	120	0	0	120,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 日野郵便局南交 差点改良	—	—	55,000	7,938	0	62	0	0	63,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
合 計			—	480,512	63,913	25,000	575	0	0	570,000	190,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	41,861	6,091	0	48	0	0	48,000	24,000	道路標識、区画線、防護柵、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道4号	-	-	-	64,532	9,391	0	77	0	0	74,000	37,000	道路標識、区画線	
国道6号	-	-	-	155,223	22,593	0	184	0	0	178,000	89,000	区画線、防護柵、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道14号	-	-	-	20,930	3,045	0	25	0	0	24,000	12,000	道路標識、区画線	
国道15号	-	-	-	26,164	3,806	0	30	0	0	30,000	15,000	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道16号	-	-	-	33,000	4,962	0	38	0	0	38,000	19,000	道路照明、防護柵、区画線	
国道17号	-	-	-	20,928	3,046	0	26	0	0	24,000	12,000	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道20号	-	-	-	94,234	9,663	0	103	0	0	104,000	52,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	—	—	—	235,451	34,271	0	278	0	0	270,000	135,000	道路照明、区画線、情報収集器機(路温計)	
国道254号	—	—	—	47,091	6,853	0	56	0	0	54,000	27,000	道路標識、区画線	
国道357号	—	—	—	90,692	13,201	0	107	0	0	104,000	52,000	区画線、情報収集器機(ITV)	
合 計			—	830,106	116,922	0	972	0	0	948,000	474,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	東京1号電線共同溝			268,373	11,324	10,000	303	0	0	290,000	145,000		
	┌ 虎ノ門電線共同溝	L=1.0km	8.7	47,992	1,953	0	55	0	0	50,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成27年度供用予定
	└ 麻布電線共同溝	L=2.0km	21.0	220,381	9,371	10,000	248	0	0	240,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
国道4号	東京4号電線共同溝			23,998	977	0	25	0	0	25,000	12,500		
	┌ 千住電線共同溝	L=2.4km	25.0	23,998	977	0	25	0	0	25,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
国道6号	東京6号電線共同溝			162,185	6,640	1,000	175	0	0	170,000	85,000		
	┌ 向島電線共同溝	L=2.9km	24.3	66,194	2,734	1,000	72	0	0	70,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
	└ 東向島電線共同溝	L=2.8km	21.0	95,991	3,906	0	103	0	0	100,000		・路面復旧工事	平成27年度供用予定
国道14号	東京14号電線共同溝			206,382	8,396	0	222	0	0	215,000	107,500		
	┌ 亀戸電線共同溝	L=2.0km	19.0	191,983	7,811	0	206	0	0	200,000		・本体工事	平成26年度供用予定
	└ 大杉電線共同溝	L=0.5km	3.3	14,399	585	0	16	0	0	15,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成26年度供用予定
国道16号	東京16号電線共同溝			95,762	10,130	0	108	0	0	106,000	53,000		
	┌ 緑町電線共同溝	L=1.4km	5.2	64,842	5,086	0	72	0	0	70,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
	└ 大谷電線共同溝	L=1.5km	1.6	30,920	5,044	0	36	0	0	36,000		・調査設計 ・企業者工事(引込管等工事)	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	東京17号電線共同溝			243,818	9,919	0	263	0	0	254,000	127,000		
	志村電線共同溝	L=1.9km	12.2	80,633	3,280	0	87	0	0	84,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
	坂下舟渡電線共同溝	L=2.4km	13.5	163,185	6,639	0	176	0	0	170,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
国道20号	東京20号電線共同溝			865,379	50,181	16,500	940	0	0	933,000	466,500		
	初台(2)電線共同溝	L=1.3km	11.0	38,397	1,562	0	41	0	0	40,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成27年度供用予定
	初台電線共同溝	L=1.2km	11.0	58,154	2,773	10,000	73	0	0	71,000		・企業者工事(引込管等工事) ・路面復旧工事	平成26年度供用予定
	幡ヶ谷電線共同溝	L=1.6km	11.0	57,595	2,344	0	61	0	0	60,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
	大原電線共同溝	L=2.0km	14.4	191,983	7,811	0	206	0	0	200,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
	大和田町(3)電線共同溝	L=1.4km	5.6	174,600	5,221	0	179	0	0	180,000		・本体工事	平成26年度供用予定
	並木町(2)電線共同溝	L=1.3km	10.0	94,778	5,123	0	99	0	0	100,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成25年度供用予定
	多摩平(2)電線共同溝	L=2.6km	14.0	178,055	15,246	6,500	199	0	0	200,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高倉・大和田電線共同溝	L=3.6km	9.4	71,817	10,101	0	82	0	0	82,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	東京246号電線共同溝			307,173	12,498	0	329	0	0	320,000	160,000		
	┌ 青山(2)電線共同溝	L=0.6km	15.0	134,388	5,468	0	144	0	0	140,000		・路面復旧工事	平成26年度供用予定
	└ 道玄坂電線共同溝	L=3.0km	16.3	172,785	7,030	0	185	0	0	180,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
国道254号	東京254号電線共同溝			377,763	16,794	35,000	443	0	0	430,000	215,000		
	┌ 東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	18.0	51,392	3,515	35,000	93	0	0	90,000		・企業者工事(引込管等工事)	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 桜川電線共同溝	L=1.9km	14.0	57,595	2,344	0	61	0	0	60,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
	┌ 成増電線共同溝	L=2.7km	21.5	191,983	7,811	0	206	0	0	200,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
	└ 小日向電線共同溝	L=2.4km	13.0	76,793	3,124	0	83	0	0	80,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成26年度供用予定
国道357号	東京357号電線共同溝			38,397	1,562	0	41	0	0	40,000	20,000		
	┌ 東品川電線共同溝	L=1.9km	12.0	38,397	1,562	0	41	0	0	40,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成27年度供用予定
計				2,589,230	128,421	62,500	2,849	0	0	2,783,000	1,391,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	東京1号共同溝			512,000	38,431	0	569	0	0	551,000	275,500		
	┌ 日比谷共同溝	L=1.6km	124.4	74,000	5,917	0	83	0	0	80,000		・ 本体工事	平成26年度供用予定
	└ 三田共同溝	L=1.1km	25.3	438,000	32,514	0	486	0	0	471,000		・ 本体工事 ・ 溝内設備工事	平成24年度供用予定
国道14号	東京14号共同溝			65,000	4,928	0	72	0	0	70,000	35,000		
	┌ 東日本橋共同溝	L=0.6km	33.8	65,000	4,928	0	72	0	0	70,000		・ 溝内設備工事	平成25年度供用予定
国道20号	東京20号共同溝			174,000	262,558	0	442	0	0	437,000	218,500		
	┌ 上北沢給田共同溝	L=3.5km	26.8	174,000	12,807	0	193	0	0	187,000		・ 本体工事	・ 平成25年度L=1.0km部分供用予定 ・ L=2.5km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 調布(2)共同溝	L=2.9km	28.7	0	249,751	0	249	0	0	250,000		・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				751,000	305,917	0	1,083	0	0	1,058,000	529,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 東京都における事業計画（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
東京港	～中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	中央防波堤外側地区												
	岸壁(-16m)(耐震)	L=400m	728	< 6,121,500> (2,172,800)						< 6,121,500> (2,172,800)	< 1,836,450> (651,840)	ジャケット製作 20基・据付 12基 地盤改良(SGM) 120,000m3 地盤改良(SCP) 4000本	H25年度完成予定 <残事業費の内訳> H25：約225億円
	航路・泊地(-16m)	A=955,000m2		8,439,458	95,436	0	4,805	0	301	8,540,000	2,562,000	浚渫工 642,000m3	
	泊地(-16m)	A=27,000m2		2,267,742	110,267	0	7,201	0	90	2,385,300	795,100	浚渫工 124,000m3	
				635,152	13,385	0	1,440	0	23	650,000	292,500	浚渫工 124,000m3	
	～中央防波堤内側地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	中央防波堤内側地区												
	岸壁(-9m)(耐震)	L=230m	149	524,503	12,287	0	1,191	0	19	538,000	242,100	HBL型ブロック据付 4函 RCL型ブロック据付 4函 浚渫工 30,000m3	H24年度部分完成予定
	泊地(-9m)	A=103,500m2		555,702	24,989	0	1,288	0	21	582,000	261,900	浚渫工 86,000m3 捨石撤去 13,000m3	
岸壁(-9m)(耐震)②	L=230m	< 984,000> 1,375,776							< 984,000> 1,410,000	< 442,800> 634,500	HBL型ブロック製作 6函 HBL型ブロック据付 8函 RCL型ブロック製作・据付 5函 浚渫工 30,000m3		
未開発補正													
計			< 7,105,500> (2,172,800) 13,798,333	287,416	0	19,047	0	504	< 7,105,500> (2,172,800) 14,105,300	< 2,279,250> (651,840) 4,788,100			

< > 書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

() 書きは平成24年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。