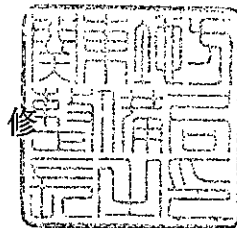




国関整企画第33号
平成24年5月15日

千葉県知事
森田 健作 様

国土交通省関東地方整備局長
下保



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成24年5月10日付け国関整企画第26号で発出しました当地方整備局における平成24年度事業計画等の千葉県関連分のうち、河川関係について一部修正がありましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、道路及び港湾関係については修正ありません。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成２４年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,405,277	1,422,328
道路関係	30,974,000	10,510,002
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	550,000	247,500
空港関係	—	—
合計	35,929,277	12,179,830

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 千葉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,136,570	823,812	428,896	64,971	10,653	0	4,352	2,469,254 (26,685,000)	857,061			
河川改修費			896,527	628,058	425,884	57,147	10,000	0	3,083	2,020,699 (26,115,000)	663,554			
一般河川改修事業費			684,021	610,600	425,884	55,943	10,000	0	2,180	1,788,628 (25,344,000)	586,197			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (利根川築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610 *	356,017	197,324	0	31,008	0	0	0	161 (1,984,000)	584,510 (1,984,000)	194,836	河口部 導流堤撤去1式 木宿耕地地区 PFI償還 布川地区 堤防補強L=140m(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 築堤、護岸他	利根川、江戸川 7,610 *	4,096	116,053	0	17,071	0	0	0	0 (15,511,000)	137,220 (15,511,000)	45,740	河道計画検討 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	 436	62,908	30,204	205,884	1,299	0	0	0	18 (1,017,000)	300,313 (1,017,000)	90,093	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m3 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤・護岸他)	利根川、江戸川 7,610 *	259,000	266,085	220,000	6,500	10,000	0	2,000	763,585 (6,323,000)	254,528 (6,323,000)	254,528	中野台地区 用地取得A=0.1ha 水管橋 高潮堤防整備L=100m(平成24年度完成予定) 江戸川水閘門改築検討 行徳可動堰管理橋設計 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	 157	2,000	934	0	65	0	0	0	1 (509,000)	3,000 (509,000)	1,000	堤防評価検討 等	<事業展開> 常陸利根川 平成25年度: 約5億円 平成26年度: 約5億円 平成27年度: 約5億円 平成28年度: 約5億円 平成29年度: 約5億円 平成30年度: 約5億円
特定構造物改築事業費			212,506	17,458	0	1,204	0	0	0	903 (771,000)	232,071 (771,000)	77,357		
江戸川	行徳可動堰	 121	212,506	17,458	0	1,204	0	0	0	903 (771,000)	232,071 (771,000)	77,357	ゲート設備工1式、堰柱補修工1式 等	
河川都市基盤整備事業費			23,443	1,484	3,012	0	653	0	22	28,614 (570,000)	9,538 (570,000)	9,538		
一般河川改修事業費分			23,443	1,484	3,012	0	653	0	22	28,614 (570,000)	9,538 (570,000)	9,538		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (利根川築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610 *	23,443	1,484	3,012	0	653	0	22	28,614 (570,000)	9,538 (570,000)	9,538	利根町地区 堤防補強 L=80m 等(平成25年度完成予定)	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円

平成24年度当初 千葉県における事業計画（河川関係）

(單位:千円)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
	河川工作物関連応急対策事業費			71,000	84,294	0	88	0	0	618	156,000	51,999		
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門・樋管等 7箇所	1	71,000	20,829	0	52	0	0	119	92,000	30,666	東今泉樋管開閉装置改良、石出樋門開閉装置改良 等	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管等 5箇所	0.7	0	63,465	0	36	0	0	499	64,000	21,333	古ヶ崎排水機場原動機改良、松戸水門開閉装置改良 等	
	総合水系環境整備事業費			145,600	109,976	0	7,736	0	0	629	263,941	131,970		
	利根川水系(利根川下流・江	利根川下流部水環境整備 1式	利根川水系	50,600	24,992	0	0	0	0	8	75,600	37,800	利根川下流部水環境整備 中水敷整備L=700m(平成27年度完成予定)	
		佐原地区環境整備 1式	117										佐原地区環境整備事業 PFI事業	
		利根運河水環境改善 1式	利根川水系	95,000	74,420	0	0	0	0	580	170,000	85,000	利根運河水環境改善事業 底泥浚渫A=800m2(平成25年度完成予定)	
		江戸川下流部水辺環境創出 1式	117										江戸川下流部水辺環境創出事業 土砂流出防止工1式(平成25年度完成予定)	
	利根川水系(常陸利根川)	霞ヶ浦浚渫 1式	利根川水系	0	10,564	0	7,736	0	0	41	18,341	9,170	水環境効果検討等1式	
			1,496											
ダム事業				81,294	118,242	1,272,908	2,869	0	0	1,355	1,476,668	412,186		
流況調整河川事業費				6,039	8,830	10	396	0	0	0	15,275	0		
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	6,039	8,830	10	396	0	0	0	15,275	0	水理水文調査、環境調査 等	
										(154,296)				
多目的ダム建設事業費				75,255	91,412	1,272,898	2,473	0	0	1,355	1,443,393	403,186		
	利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600***	75,255	91,412	1,272,898	2,473	0	0	1,355	1,443,393	403,186	付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地等)、用地補償、調査設計(補償調査等) 等****	<事業展開> H25～H27: 約850億円***
										(6,259,291)				
総合水系環境整備事業費				0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	9,000		
	利根川水系利根川河口堰	緩勾配式魚道 1式 モニタリング調査 1式	3	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	9,000	魚道設置 等 (平成26年度完成予定)	<事業展開> 利根川水系 平成25年度: 1億円未満 平成26年度: 1億円未満

平成24年度当初 千葉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			118,425	61,589	15,550	7,272	0	0	1,069	203,905 (3,337,240)	67,967			
砂防事業費			112,676	56,090	15,306	6,355	0	0	1,008	191,435 (3,133,140)	63,811			
	利根川水系	流域面積 A=1,868km2	3,401	112,676	56,090	15,306	6,355	0	0	1,008	191,435 (3,133,140)	63,811	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 倉見川流域施設改築(平成27年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 横倉川砂防堰堤群 越本床園群 白砂川第五砂防堰堤 大前床園群(平成26年度完成予定) 田代床園群(平成29年度完成予定) 運沢川床園群(平成26年度完成予定) 清川床園群 堀の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 大世床園群 花園床園群 砂防設備の設計、用地取得 等	
地すべり対策事業費			5,749	5,499	244	917	0	0	61	12,470 (204,100)	4,156			
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	5,749	5,499	244	917	0	0	61	12,470 (204,100)	4,156	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等	
災害復旧事業			104,843	366	0	1,571	0	0	20	106,800	35,564			
河川等災害復旧費(河川 23災)			104,843	366	0	1,571	0	0	20	106,800	35,564			
	利根川下流	四日市地先護岸L=222m、芦崎地先護岸L=91m、東庄町新宿地先護岸L=142m、阿玉川地先護岸L=180m、佐原口地先護岸L=374m、大戸新田地先護岸L=20m、神崎本宿地先護岸L=37m	7.1	104,843	366	0	1,571	0	0	20	106,800	35,564	四日市地先護岸L=33m、芦崎地先護岸L=14m、東庄町新宿地先護岸L=21m、阿玉川地先護岸L=27m、佐原口地先護岸L=56m、大戸新田地先護岸L=3m、神崎本宿地先護岸L=6m(平成24年度完成予定)	
合 計			1,441,132	1,004,009	1,717,354	76,683	10,653	0	6,796	4,256,627	1,372,778			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

*：当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

* *：記載した「全体事業費」及び「事業展開」については、現行の「ハッ場ダムの建設に関する基本計画」及び平成24年度までの執行見込み額に基づくものですが、ハッ場ダム建設事業の検証に係る検討においては、総事業費(全体事業費)の増加額は約183億円、ダム本体工事の入札公告から試験湛水の終了までに要する期間は87ヶ月程度であるとの点検結果を得ています。この点検結果については、さらなるコスト縮減、工期短縮などの期待的要素を含めずに検討したものであり、今後の工程、事業展開については、改めて精査した上で、お示しいたします。

* * * *：平成24年度予算に計上されている12,506百万円のうち、年度当初においては生活再建事業に必要な予算10,706百万円を配分しています。

平成 2 4 年度当初 千葉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成24年度事業内容	備 考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
東日本大震災復興河川整備事業費			143,695	4,955	0	0	0	0	0	148,650 (300,000)	49,550		
河川改修費			143,695	4,955	0	0	0	0	0	148,650 (300,000)	49,550		
一般河川改修事業費			143,695	4,955	0	0	0	0	0	148,650 (300,000)	49,550		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610 *	143,695	4,955	0	0	0	0	0	148,650 (300,000)	49,550	東庄地区 樋門・樋管耐震対策1式(平成24年度完成予定) 東庄地区 樋門遠隔化1式(平成24年度完成予定) 等	
合 計			143,695	4,955	0	0	0	0	0	148,650	49,550		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
* : 一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成24年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40. 0km	2, 841	1,482,949	92,051	65,000	0	0	0	1,640,000	546,667	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：神崎成田地区用地買収 ・工事推進：神崎地区地盤改良工 神崎成田地区改良工 利根川橋(L=630m)上部工 神崎橋(L=163m)上部工 成田高架橋(L=160m)上下部工 成田下総跨道橋(L=33m)上下部工 成田吉岡高架橋(L=107m)上下部工 大栄JCT内高架橋(L=134m)上部工 成田地区改良工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、茨城県区間を含む ・用地進捗率：約99％ ・事業進捗率：約69％ ・H25以降供用予定 稲敷IC～大栄JCT L=20.5km(2/4) ＜残事業費の内訳※＞ H25以降：約120億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18. 5km	1, 040	0	99,893	0	107	0	0	100,000	33,333	・調査推進：道路設計	・用地進捗率：0％ ・事業進捗率：約3％ ・大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21. 6km	1, 168	5,960,000	218,024	65,000	6,976	0	0	6,250,000	2,083,333	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：東金茂原地区（公共補償） ・工事推進：東金JCT 〇ランプ(L=102m)上部工 小西南高架橋(L=559m)上部工 金谷郷高架橋(L=185m)上部工 上太田橋(L=123m)上部工 真名第1橋(L=119m)上部工 真名第2橋(L=118m)上部工 真名第3橋(L=199m)上部工 三途川橋(L=55m)上部工 丹尾～南玉地区改良工 茂原北ⅠC改良工 茂原市真名～榎本地区改良工 長柄町榎本～関原地区改良工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、千葉市区間を含む ・用地進捗率：約99％ ・事業進捗率：約53％ ・H24供用予定 東金IC・JCT～茂原長南IC L=21.6km(2/4)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28. 4km	2, 198	8,154,000	255,569	31,000	9,431	0	0	8,450,000	2,816,667	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：茂原木更津地区用地買収 ・工事推進：大和田第1橋(L=97m) 上部工 大和田第1橋Bランプ橋(L=74m)上部工 平蔵川橋上部工(L=180m)上部工 大和田第2橋(L=44m)上部工 久保第1橋(L=31m)上部工 山口トンネル工 茂原長南ⅠC改良工 長南地区改良工 市原南ⅠC改良工 市原南地区改良工 真里谷地区改良工 木更津東ⅠC改良工	・用地進捗率：約98％ ・事業進捗率：約73％ ・H24供用予定 茂原長南IC～木更津東IC L=21.3km(2/4)

平成24年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	成田拡幅	L=5. 8km	240	0	21,899	68,000	101	0	0	90,000	30,000	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：寺台東金山地区用地買収 ・用地進捗率：約91％ ・事業進捗率：約84％ ・成田市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道51号	大栄拡幅	L=1. 5km	50	0	9,899	80,000	101	0	0	90,000	30,000	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：桜田地区用地買収 ・用地進捗率：約33％ ・事業進捗率：約32％ ・成田市 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道51号	北千葉拡幅	L=7. 6km	236	0	14,899	75,000	101	0	0	90,000	30,000	・調査設計：道路設計、用地調査 ・用地買収推進：吉岡地区用地買収 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、千葉市区間を含む ・用地進捗率：約74％ ・事業進捗率：約77％ ・千葉市～佐倉市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道298号	東京外かく環状道路	L=12. 1km	5, 635	1,900,000	792,479	4,800,000	7,521	0	0	7,500,000	2,500,000	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：松戸市川地区用地買収 ・工事推進：松戸地区函渠工・改良工 市川地区函渠工・改良工 ・用地進捗率：約99％ ・事業進捗率：約80％ ・松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) ・H27供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H25：約170億円 H26：約320億円 H27：約520億円	
国道357号	東京湾岸道路（千葉県区間）	L=21. 3km	1, 313	128,000	51,800	0	200	0	0	180,000	60,000	・調査推進：道路設計 ・工事推進：栄町地区改良工 日の出町改良工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、千葉市区間を含む ・用地進捗率：約99％ ・事業進捗率：約78％ ・船橋市(栄町交差点) L=0.2km(5/6) ・H26供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H25：約2億円 H26：約2億円 ・船橋市 L=0.8km(5/6) ・H27供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H25：約3億円 H26：約6億円 H27：約2億円 ・船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km(5/6.6/6.8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成24年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	3,298,000	133,093	65,000	3,907	0	0	3,500,000	1,166,667	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：先行取得用地の再取得 ・工事推進：松崎跨線橋(L=210m)上部工 松崎高架橋(L=470m)上部工 松崎集水路橋(L=290m)上部工 北須賀地区改良工 松崎地区改良工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、千葉県施行区間を除く ・用地進捗率：100％ ・事業進捗率：約59％ ・成田市 L=1.8km(2/4) ・H24供用予定 ・成田市 L=5.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				20,922,949	1,689,606	5,249,000	28,445	0	0	27,890,000	9,296,667	残事業費：約3,861億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	—	0	4,994	0	6	0	0	5,000	1,667	・調査推進：環境対策検討	・H26完了予定
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	0	4,994	0	6	0	0	5,000	1,667	・調査推進：環境対策検討	・事業規模は千葉市区間含む ・H26完了予定
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	2,800	7,022	150,000	178	0	0	160,000	53,333	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：豊岡地区用地買収	・用地進捗率：約9% ・事業進捗率：約33% ・南房総市～富津市 L=27.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	52	1,307,000	13,525	0	1,475	0	0	1,322,000	440,667	・調査推進：道路設計 ・工事推進：若松横断歩道橋 上部工 谷津～秋津地区改良工	・事業進捗率：約60% ・H25供用予定（千葉県事業） 東関道谷津船橋IC関連 L=0.2km(6/6)
合 計				1,309,800	30,535	150,000	1,665	0	0	1,492,000	497,334		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
国道6号	千葉6号交差点改良等	—	—	251,324	36,354	0	322	0	0	288,000	96,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	〔 我孫子駅入口交 差点歩道橋整備	—	—	251,324	36,354	0	322	0	0	288,000			
国道16号	千葉16号交差点改良等	—	—	50,873	3,066	0	61	0	0	54,000	18,000	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	〔 十余二工業団地 入口交差点改良	—	—	50,873	3,066	0	61	0	0	54,000			
国道127号	千葉127号交差点改良等	—	—	107,676	15,170	15,000	154	0	0	138,000	46,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	〔 原岡自歩道整備	—	—	107,676	15,170	15,000	154	0	0	138,000			
合 計			—	409,873	54,590	15,000	537	0	0	480,000	160,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	—	—	—	38,488	9,461	0	51	0	0	48,000	24,000	道路標識、区画線、防護柵、情報提供機器(情報提供板)	
国道16号	—	—	—	203,609	48,109	0	282	0	0	252,000	126,000	道路標識、区画線、防護柵、情報提供機器(情報提供板)	
国道51号	—	—	—	42,255	19,676	0	69	0	0	62,000	31,000	道路標識、区画線、防護柵	
国道127号	—	—	—	47,873	6,066	0	61	0	0	54,000	27,000	防護柵、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	332,225	83,312	0	463	0	0	416,000	208,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号電線共同溝			394,297	10,251	0	452	0	0	405,000	202,500		
	┌ 根木内（2）電線共同溝	L=1.0km	4.2	60,362	1,569	0	69	0	0	62,000		・企業者工事（引込管等工事）	平成26年度供用予定
	└ あけぼの（2）電線共同溝	L=2.9km	12.6	231,710	6,024	0	266	0	0	238,000		・本体工事	平成26年度供用予定
	└ 前ヶ崎・南柏電線共同溝	L=3.3km	2.0	102,225	2,658	0	117	0	0	105,000		・企業者工事（引込管等工事）	平成27年度供用予定
国道16号	千葉16号電線共同溝			95,411	2,481	0	108	0	0	98,000	49,000		
	┌ 堤根電線共同溝	L=2.6km	11.0	36,996	962	0	42	0	0	38,000		・企業者工事（引込管等工事）	平成26年度供用予定
	└ 若柴・十余二電線共同溝	L=4.1km	2.6	58,415	1,519	0	66	0	0	60,000		・企業者工事（引込管等工事）	平成26年度供用予定
国道127号	千葉127号電線共同溝			187,899	4,885	0	216	0	0	193,000	96,500		
	┌ 館山電線共同溝	L=4.1km	17.3	131,432	3,417	0	151	0	0	135,000		・本体工事	平成25年度供用予定
	└ 桜井（2）電線共同溝	L=0.6km	1.3	56,467	1,468	0	65	0	0	58,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
計				677,607	17,617	0	776	0	0	696,000	348,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 千葉県における事業計画(港湾関係)

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
千葉港	～葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業～												
	葛南中央地区		49										平成25年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H25：約2億円
	泊地(−12m)	A=354,000m2		510,735	30,413	0	8,852	0	0	550,000	247,500	浚渫工 230,000m3	
計				510,735	30,413	0	8,852	0	0	550,000	247,500		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。