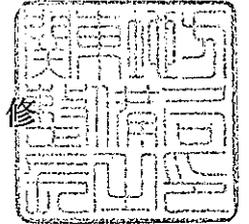




国関整企画第33号
平成24年5月15日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成24年5月10日付け国関整企画第26号で発出しました当地方整備局における平成24年度事業計画等の茨城県関連分のうち、河川関係について一部修正がありましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、道路、公園及び港湾関係については修正ありません。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成24年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,252,300	4,490,180
道路関係	18,525,000	6,388,334
公園関係	362,780	120,926
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,539,000	2,042,550
空港関係	—	—
合計	35,679,080	13,041,990

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			5,235,968	1,874,840	980,055	284,099	1,869,380	0	3,709	10,248,051 (30,987,000)	3,897,699			
河川改修費			2,575,299	1,422,523	913,067	167,729	1,502,033	0	1,755	6,582,406 (30,417,000)	2,185,278			
一般河川改修事業費			2,389,692	1,348,275	913,067	164,032	282,033	0	611	5,077,710 (28,383,000)	1,683,713			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7.610 *	467,227	422,747	20,000	57,211	190,000	0	305	1,157,490 (1,984,000)	385,830	河口部 導流堤撤去1式 下流無堤部 築堤L=200m、樋管1式、附帯工事1式 布川地区 堤防補強L=140m(平成28年度完成予定) 本宿耕地区 防犯遺 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7.610 *	29,840	133,181	16,632	20,834	72,006	0	7	272,500 (15,511,000)	90,833	矢作排水樋管改築1式(平成25年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=5.2ha、築堤:盛土(上段)L=5.710m、(下段)L=3.610m 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	54,946	29,236	179,824	1,585	0	0	15	265,606 (1,017,000)	79,681	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m3 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7.610 *	679	27,609	1,611	17	27	0	5	29,948 (6,323,000)	9,982	三輪野江地区 築堤L=900m(平成24年度完成予定) 上吉妻地区 築堤L=300m(平成24年度完成予定) 宮前地区 築堤L=1,200m(平成24年度完成予定) 早稲田二丁目地区 堤防補強L=570m(平成24年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=3.4ha、築堤:盛土(上段)L=480m、(下段)L=430m 江戸川水閘門改築検討 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	328	765,000	91,000	15,000	2,000	0	0	0	873,000 (1,185,000)	291,000	下流部 用地取得A=0.2ha、築堤L=600m、高水敷整備 等	<事業展開> * 鬼怒川 平成25年度: 約10億円 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約10億円 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約10億円 平成30年度: 約10億円	
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	492,000	192,000	10,000	3,000	0	0	0	697,000 (720,000)	232,333	下流部 築堤L=190m 中流部 用地取得A=0.4ha、築堤L=2,800m 等	<事業展開> * 小貝川 平成25年度: 約9億円 平成26年度: 約9億円 平成27年度: 約9億円 平成28年度: 約9億円 平成29年度: 約9億円 平成30年度: 約9億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (前川内水対策、波浪対策他)	157	412,000	80,440	0	13,435	0	0	125	506,000 (509,000)	168,666	常陸利根川 大山地区 築堤L=320m(平成25年度完成予定) 西の州地区 波浪対策L=460m(平成24年度完成予定) 木原地区 波浪対策L=200m(平成24年度完成予定) 等	<事業展開> * 常陸利根川 平成25年度: 約5億円 平成26年度: 約5億円 平成27年度: 約5億円 平成28年度: 約5億円 平成29年度: 約5億円 平成30年度: 約5億円	
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	228 *	45,000	252,650	660,000	27,450	0	0	66	985,166 (1,134,000)	328,388	大野地区 用地取得A=4.0ha 等	<事業展開> * 那珂川 平成25年度: 約20億円 平成26年度: 約20億円 平成27年度: 約20億円 平成28年度: 約20億円 平成29年度: 約20億円 平成30年度: 約20億円	
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	123,000	119,412	10,000	38,500	0	0	88	291,000	97,000	笠磐地区 用地取得A=0.8ha、河道掘削V=7,800m ³ (平成27年度完成予定) 等	<事業展開> * 久慈川 平成25年度: 約3億円 平成26年度: 約3億円 平成27年度: 約3億円 平成28年度: 約3億円 平成29年度: 約3億円 平成30年度: 約3億円	

平成24年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
特定構造物改築事業費			185.607	74.248	0	3.697	1,240,000	0	1,144	1,504,696 (2,034,000)	501,565			
利根川下流	戸田井排水機場	27	0	39,000	0	0	0	0	0	39,000	13,000	詳細設計等（平成28年度完成予定）	<事業展開> 戸田井排水機場特構 平成25年度：約3億円 平成26年度：約15億円 平成27年度：約5億円 平成28年度：約1億円	
江戸川	行徳可動堰	121	185.607	15,248	0	1,052	0	0	789	202,696 (771,000)	67,565	ゲート設備工1式、堰柱補修工1式等		
那珂川	JR水郡線橋梁及び県道水府橋架替	135	0	20,000	0	2,645	1,240,000	0	355	1,263,000 (1,263,000)	421,000	JR水郡線橋梁 旧橋撤去1式 水府橋 橋梁上部工1式、取付道路1式等		
河川都市基盤整備事業費			443.557	28,085	56,988	0	12,347	0	409	541,386 (570,000)	180,462			
一般河川改修事業費分			443.557	28,085	56,988	0	12,347	0	409	541,386 (570,000)	180,462			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	443.557	28,085	56,988	0	12,347	0	409	541,386 (570,000)	180,462	利根町地区 堤防補強 L=80m等（平成25年度完成予定）	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成25年度：約260億円 平成26年度：約240億円 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円	
河川工作物関連応急対策事業費			150.412	29,742	0	106	0	0	740	181,000	60,330			
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管等 1箇所	0.9	79,445	0	0	45	0	0	510	80,000	26,666	大野川排水樋管閉鎖装置改良		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門・樋管等 2箇所	0.1	0	9,961	0	6	0	0	13	10,000	3,333	牛久沼排水機場側操作盤改良、相野谷川排水機場側操作盤改良		
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等 5箇所	0.06	0	4,908	0	3	0	0	89	5,000	1,666	番取排水樋管閉鎖装置改良、新堤排水樋管閉鎖装置改良等		
小貝川	直轄管理区間 L=82km 樋門・樋管等 8箇所	0.2	6,500	5,890	0	7	0	0	103	12,500	4,166	大園木排水樋管ゲート改良、赤法花排水樋管ゲート改良等		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 樋門・樋管等 12箇所	0.5	31,000	8,963	0	23	0	0	14	40,000	13,333	横瀬水門ゲート改良、日川浜町樋門ゲート改良等		
那珂川	直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等 9箇所	0.1	7,990	0	0	5	0	0	5	8,000	2,666	野口排水樋管ゲート改良、野田排水樋管ゲート改良等		
久慈川	直轄管理区間 L=48km 樋門・樋管等 28箇所	0.3	25,477	0	0	17	0	0	6	25,500	8,500	内田排水樋管ゲート改良、新河原排水樋管ゲート改良等		

平成24年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
総合水系環境整備事業費			2,066.700	394.490	10,000	116,264	355,000	0	805	2,943,259	1,471,629			
利根川水系(鬼怒川)	鬼怒川遊上環境改善 1式	利根川水系 27	0	6,900	0	0	0	0	0	6,900	3,450	鬼怒川遊上環境改善事業 魚道モニタリング1式(平成25年度完成予定)	<事業展開> 利根川水系 平成25年度: 1億円未満 平成26年度: 1億円未満	
利根川水系(小貝川)	小貝・鬼怒・利根水辺整備 1式	利根川水系 8	72,000	11,000	0	0	0	0	0	83,000	41,500	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 坂路工N=2箇所、案内施設N=2箇所、基盤造成N=3箇所(平成25年度完成予定)		
利根川水系(常陸利根川)	霞ヶ浦浚渫 1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生 1式	利根川水系 1,496	1,839,700	356,764	10,000	116,264	355,000	0	631	2,678,359	1,339,179	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工1式、甘田地区附帯工事1式、水環境効果検討等1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 モニタリング1式(平成26年度完成予定)		
那珂川水系	水戸地区環境整備 1式	那珂川水系 16	155,000	19,826	0	0	0	0	174	175,000	87,500	水戸地区環境整備事業 坂路整備N=3箇所、管理用通路整備1式(平成27年度完成予定)		
ダム事業			267,052	158,665	923,576	5,446	0	0	1,096	1,355,835 (6,413,597)	376,455			
流況調整河川事業費			54,961	80,366	90	3,604	0	0	0	139,021 (154,296)	46,288			
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	54,961	80,366	90	3,604	0	0	0	139,021 (154,296)	46,288	水理水文調査、環境調査 等		
多目的ダム建設事業費			54,597	66,320	923,486	1,794	0	0	982	1,047,179 (6,259,291)	260,227			
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	4,600***	54,597	66,320	923,486	1,794	0	0	982	1,047,179 (6,259,291)	260,227	付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地等)、用地補償、調査設計(補償調査等) 等	<事業展開> H25～H27: 約850億円***	
堰堤改良費			89,119	0	0	48	0	0	93	89,260	29,753			
利根川川俣ダム	放流設備の改良	39	89,119	0	0	48	0	0	93	89,260	29,753	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事 等 (平成24年度完成予定)		
総合水系環境整備事業費			68,375	11,979	0	0	0	0	21	80,375	40,187			
利根川水系渡良瀬遊水地	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	利根川水系 6	375	5,000	0	0	0	0	0	5,375	2,687	干し上げ対策 等 (平成24年度完成予定)		
利根川水系常陸川水門	緩勾配式魚道 1式 モニタリング調査 1式	利根川水系 16	68,000	6,979	0	0	0	0	21	75,000	37,500	魚道設置 等 (平成27年度完成予定)	<事業展開> 利根川水系 平成25年度: 1億円未満 平成26年度: 1億円未満 平成27年度: 1億円未満	

平成24年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			97,688	50,803	12,827	5,998	0	0	881	168,197 (3,337,240)	56,065			
砂防事業費			92,945	46,267	12,625	5,242	0	0	831	157,910 (3,133,140)	52,636			
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	3,401	92,945	46,267	12,625	5,242	0	0	831	157,910 (3,133,140)	52,636	栗原川第三砂防堰堤 高川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 鹿見川流域施設改築(平成27年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床園群 只砂川第五砂防堰堤 大前床園群(平成26年度完成予定) 田代床園群(平成29年度完成予定) 漕沢川床園群(平成26年度完成予定) 滑川床園群 堀の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 方座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 大前床園群 花間床園群 砂防設備の設計、用地取得 等		
地すべり対策事業費			4,743	4,536	202	756	0	0	50	10,287 (204,100)	3,429			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	4,743	4,536	202	756	0	0	50	10,287 (204,100)	3,429	兼水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等		
災害復旧事業			322,787	1,129	0	4,842	0	0	109	328,867	109,511			
河川等災害復旧費(河川 23災)			322,787	1,129	0	4,842	0	0	109	328,867	109,511			
利根川下流	太田新田地先護岸L=121m、西代地先護岸L=142m	1.8	26,911	94	0	403	0	0	9	27,417	9,129	太田新田地先護岸L=18m、西代地先護岸L=21m (平成24年度完成予定)		
小貝川	高道祖地先護岸L=57m	0.4	19,119	67	0	287	0	0	7	19,480	6,486	高道祖地先護岸L=28m (平成24年度完成予定)		
那珂川	岩根町地先護岸L=290m、御前山地先護岸L=261m、野口地先護岸L=20m、金井地先護岸L=282m、上伊勢崎畑地先護岸L=40m、岩根地先護岸L=385m	5.7	276,757	968	0	4,152	0	0	93	281,970	93,896	岩根町地先護岸L=145m、御前山地先護岸L=131m、野口地先護岸L=10m、金井地先護岸L=141m、上伊勢崎畑地先護岸L=20m、岩根地先護岸L=193m (平成24年度完成予定)		
合 計			5,923,495	2,085,437	1,916,458	300,385	1,869,380	0	5,795	12,100,950	4,439,730			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数限間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他限分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* 一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

* * : 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

* * * : 記載した「全体事業費」及び「事業展開」については、現行の「ハッ場ダムの建設に関する基本計画」及び平成24年度までの執行見込み額に基づくものですが、ハッ場ダム建設事業の検証に係る検討においては、総事業費(全体事業費)の増加額は約183億円、ダム本体工事の入札公告から試験湛水の終了までに要する期間は8ヶ月程度であるとの点検結果を得ています。この点検結果については、さらなるコスト削減、工期短縮などの期待的要素を含めずに検討したものであり、今後の工程、事業展開については、改めて精査した上で、お示しいたします。

* * * * : 平成24年度予算に計上されている12,506百万円のうち、年度当初においては生活再建事業に必要な予算10,706百万円を配分しています。

平成24年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
東日本大震災復興河川整備事業費			146,305	5,045	0	0	0	0	0	151,350 (300,000)	50,450		
河川改修費			146,305	5,045	0	0	0	0	0	151,350 (300,000)	50,450		
一般河川改修事業費			146,305	5,045	0	0	0	0	0	151,350 (300,000)	50,450		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	146,305	5,045	0	0	0	0	0	151,350 (300,000)	50,450	矢田部地区外 樋管耐震対策1式(平成24年度完成予定) 矢田部地区外 樋管遮隔化1式(平成24年度完成予定) 等	
合 計			146,305	5,045	0	0	0	0	0	151,350	50,450		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
 * :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成24年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	0	450,000	0	0	0	0	450,000	112,500	・調査推進：道路設計、環境調査、用地調査 ・用地進捗率：0% ・事業進捗率：約2% 潮来IC～鉾田IC L=30.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	2,993,000	98,555	5,000	3,445	0	0	3,100,000	1,033,333	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：幸手地区用地買収 ・工事推進：五霞高架橋(L=690m)上下部工、 五霞IC地区改良工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事 業進捗率及び残事業費の内訳は、埼玉県 区間を含む ・用地進捗率：約99% ・事業進捗率：約72% ・H25以降供用予定 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) ＜残事業費の内訳＞ H25以降：約240億円 ・H26以降供用予定 桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km (4/4) ＜残事業費の内訳＞ H25：約160億円 H26以降：約310億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	L=39.6km	2,634	4,260,246	262,008	975,000	2,746	0	0	5,500,000	1,833,333	【五霞IC～境IC】 ・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：境地区用地買収 ・工事推進：利根川渡河橋(L=1,300m)上部工、 利根川渡河橋(L=1,300m)下部工、 五霞高架橋(L=360m)下部工 【境IC～つくば中央JCT】 ・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：境～つくば地区用地買収 ・工事推進：花島高架橋(L=813m)下部工 鬼怒川高架橋(L=352m)下部工 三坂高架橋(L=339m)下部工 三坂新田高架橋(L=1,569m)下部工 小貝川高架橋(L=224m)下部工 上郷高架橋(L=582m)下部工 谷田川高架橋(L=863)下部工 ・用地進捗率：約95% ・事業進捗率：約40% ・H26以降供用予定 五霞IC～つくば中央IC L=35.3km(2/4) ＜残事業費の内訳＞ H25：約95億円 H26以降：約540億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大柴)	L=40.0km	2,841	3,714,997	95,003	190,000	0	0	0	4,000,000	1,333,333	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：稻敷、河内地区用地買収 ・工事推進：東地区改良工 沼田跨道橋(L=47m)上下部工 沼田橋(L=310m)上部工 江戸崎橋(L=770m)上部工 駒塚跨道橋(L=42m)上下部工 桑山跨道橋(L=44m)上下部工 清水橋(L=250m)上部工 東高架橋(L=2,332m)上部工 利根川橋(L=630m)上部工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事 業進捗率及び残事業費の内訳は、千葉県 区間を含む ・用地進捗率：約99% ・事業進捗率：約69% ・H25以降供用予定 稲敷IC～大柴JCT L=20.5km(2/4) ＜残事業費の内訳＞ H25以降：約120億円

平成24年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	128,922	69,211	0	1,867	0	0	200,000	66,667	・調査推進：道路設計 ・工事推進：古河地区舗装工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、栃木県区間を含む ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約98% ・H24供用予定 古河市 L=2.2km(6/6) H28供用予定 古河市 L=4.6km(6/6) <残事業費の内訳※> H25:約2億円 H26:約1億円 H27:約2億円 H28:約2億円	
国道4号	小山石橋バイパス	L=16.3km	415	9,973	13	0	14	0	0	10,000	3,333	・調査推進：道路設計(側道) ・工事推進：小田林地区改良工(側道) ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、栃木県区間を含む ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約99%	
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	1,170,000	10,000	0	0	0	0	1,180,000	393,333	・調査推進：道路設計 ・工事推進：新利根川橋(L=501m)上部工 五霞地区改良工 古河地区改良工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約22% ・H26供用予定 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(4/6) 一部平面 <残事業費の内訳※> H25:約15億円 H26:約40億円 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(4/6) 立体化 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	0	20,350	279,650	0	0	0	300,000	100,000	・調査推進：用地調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：遠山町・城中町地区用地買収 ・用地進捗率：約85% ・事業進捗率：約95% 牛久市 L=1.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	94,627	5,224	0	149	0	0	100,000	33,333	・調査推進：道路設計 ・工事推進：備前川橋(L=98m)上部工 常名高架橋(L=972m)下部工 ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約77% ・H28供用予定 土浦市 L=5.9km(4/4) <残事業費の内訳※> H25:約7億円 H26:約20億円 H27:約25億円 H28:約30億円	

平成24年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	425,180	29,483	144,439	898	0	0	600,000	200,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：文化財調査、道路設計、環境調査 用地買収推進：中津川・東大橋地区用地買収 工事推進：北根本地区改良 東田中高架橋(L=219m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約88% 事業進捗率：約55% かすみがうら市～石岡市 L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	187,507	4,036	127,978	479	0	0	320,000	106,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、用地調査 用地買収推進：大和田町・石名坂町・大みか町地区用地買収 工事推進：大みか町地区道路付属物工 茂宮川橋(L=114m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約5% 事業進捗率：約12% H24供用予定 日立市(終点部交差点) L=0.1km 日立市 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	0	49,925	0	75	0	0	50,000	16,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：路線測量、地質調査 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：0% 事業進捗率：0% 日立市 L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	7,000	2,987	0	13	0	0	10,000	3,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 工事推進：筑西地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：100% 事業進捗率：約94% 筑西市 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	442,853	64,207	92,043	897	0	0	600,000	200,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：文化財調査、道路設計 用地買収推進：玉戸地区用地買収 工事推進：神分～栗島地区舗装工 神分～栗島地区道路付属物工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約95% 事業進捗率：約77% H26供用予定 筑西市 L=1.6km(2/4) <残事業費の内訳※> H25：約2億円 H26：約2億円 筑西市 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	3,214	9,666	57,016	104	0	0	70,000	23,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、用地調査 用地買収推進：長方地区用地買収 工事推進：道路予定敷地管理 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：約22% 事業進捗率：約10% 桜川市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	16,449	3,521	0	30	0	0	20,000	6,667	・調査推進：道路設計 ・工事推進：小泉南～延方西地区改良工 ・用地進捗率：約84% ・事業進捗率：約74% ・潮来市 L=1.2km(2/4) ・着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				13,453,968	1,174,189	1,871,126	10,717	0	0	16,510,000	5,465,832	残事業費約3.612億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	265,000	4,633	0	367	0	0	270,000	90,000	・調査推進：調査設計 ・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・事業規模は埼玉県区間を含む
合 計				265,000	4,633	0	367	0	0	270,000	90,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	73,764	13,107	0	129	0	0	87,000	29,000	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	小浮気交差点改良	—	—	17,943	3,026	0	31	0	0	21,000			
	小木津跨線橋歩道整備	—	—	55,821	10,081	0	98	0	0	66,000			
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	75,582	35,188	42,000	230	0	0	153,000	51,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	汲上歩道整備	—	—	75,582	35,188	42,000	230	0	0	153,000			
合 計			—	149,346	48,295	42,000	359	0	0	240,000	80,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	460,000	4,868	500	632	0	0	466,000	233,000	区画線、簡易パーキング、情報提供機器(道の駅情報化、凍結計)	
国道6号	—	—	—	223,314	28,310	0	376	0	0	252,000	126,000	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道50号	—	—	—	81,744	12,115	0	141	0	0	94,000	47,000	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道51号	—	—	—	75,760	12,108	0	132	0	0	88,000	44,000	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
合 計			—	840,818	57,401	500	1,281	0	0	900,000	450,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	茨城4号電線共同溝	L=1.5km	6.6	95,000	4,865	0	135	0	0	100,000	50,000	・ 本体工事	平成25年度供用予定
	{ 古河(3)電線共同溝			95,000	4,865	0	135	0	0	100,000			
国道6号	茨城6号電線共同溝	L=1.8km	12.6	131,626	5,168	0	206	0	0	137,000	68,500	・ 路面復旧工事	平成24年度供用予定
	{ 東石岡電線共同溝			131,626	5,168	0	206	0	0	137,000			
国道50号	茨城50号電線共同溝	L=1.1km	6.7	356,999	10,452	0	549	0	0	368,000	184,000	・ 路面復旧工事	平成24年度供用予定
	{ 西桜川電線共同溝			108,695	3,138	0	167	0	0	112,000			
	{ 米沢町電線共同溝			L=2.5km	10.0	248,304	7,314	0	382	0			
計				583,625	20,485	0	890	0	0	605,000	302,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積：350ha 供用面積：160ha	443	253,000	80,016	0	29,759	0	10	362,785	5	362,780	120,926	【工事】 ・高圧受変電設備改修 1基 ・樹林地造成 A=4ha ・沢田湧水地園路整備 L=400m ・「樹林エリア」園路整備 L=910m ・トイレ棟改修1箇所 【設計】 ・休憩施設等実施設計 ・園内トイレ実施設計 ・受変電設備改修実施設計 等	【完成予定年度】 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境（注4）が整った段階で確定予定
計		443	253,000	80,016	0	29,759	0	10	362,785	5	362,780	120,926		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料（未開園区域）	工事の現場事務所等の占用料等	5

平成24年度当初 茨城県における事業計画(港湾関係)

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
鹿島港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		738										
	防波堤(中央)	L=900m		2,459,934	100,687	0	48,379	0	0	2,609,000	1,174,050	基礎捨石 14,800m3 ケーソン据付2函	
	岸壁(-14m)(耐震)	L=280m		84,380	13,796	0	1,824	0	0	100,000	45,000	舗装工 1,000m2	
	防波堤(南)	L=420m		1,159,848	47,384	0	22,768	0	0	1,230,000	553,500	基礎捨石 37,700m3 ケーソン据付2函	
計				3,704,162	161,867	0	72,971	0	0	3,939,000	1,772,550		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成24年度当初 茨城県における事業計画(港湾関係)

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費					
茨城港	～常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業～													
	常陸那珂港区外港地区		1,042											平成33年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H25：約5億円 H26：約11億円 H27：約11億円 H28：約11億円 H29：約11億円 H30：約11億円 H31：約11億円 H32：約11億円 H33：約11億円
	防波堤(東)	L=2,300m		402,384	68,347	17,562	11,595	0	112	500,000	225,000	基礎捨石 22,300m ³		
	～常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～													
	常陸那珂港区中央ふ頭地区		63											平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注3)が整った段階で確定予定
	岸壁(-12m)(耐震)	L=270m		19,950	77,703	0	2,324	0	23	100,000	45,000	土質調査、基本設計、細部設計		
計				422,334	146,050	17,562	13,919	0	135	600,000	270,000			

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。