

□北杜市

2012. 1/27(土) 9:30am

パネル展開場 おおむらびさんです。

中部横断自動車道の事を考えましょう。

その前に

御自宅の前の道はどうですか？

- A) 東京ナンバーの車が爆走に困る。
- B) 夏の季節はホコリが多くて困る。
- C) 冬の季節は除雪が多くて困る。
- D) 台風時は大木がぶちまけて困る。

自分でできる事は自分でした方がいい

役場が親切に教えてくれるよ

ですか？横断道も自分でやらせて下さい

12. 1. 28 じ

パネル展開を説明員に！

事前にパネルを展開するだけでなく、
説明員も2日間居て頂いて解説する事と
積極的に取り組んで欲しいと思います。

是非、期間中に質問を答えて
いただける説明会と夏2月29日
会議室で開催される事を願います。
一歩を踏み出してください

平成24年 1月28日

午後3時半

12. 1. 29

先進道路(双葉〜増穂〜)地区の
皆様の声も聞かせて頂きたい！

中部横断道は日本海〜太平洋を結ぶ
重要幹線道路とのことで、

既に開通途中及び工事中及び計画中の
沿線のみなさんの生の声も聞きたい。

期間中に説明会があるとかいふ事なので
その時には是非、各方面の方の

参加・出席をお願いして、満足のいく

立派な説明会にしてくださいませ

をお願い申し上げます。

H24年1月30日 午前10時半

12.1.30

日本経済がよたんす前の

この時代に、多少の利便性を

同じように、2000億円の

資金をつぎ込むことは^で可

成できない。東に支えに

お金を回収できぬ

12.1.30

高速道路建設の誘導的な展示に於ける。

12. 1. 30

― 所要時間を表示するが、

小淵沢 - 軽井沢間でなく、本来の主要目的である

静岡 - 上越間の時間を比較表示すべきである。

― 掘削構造の提示により、高速道路の景観への悪影響を減らそうとした展示であるが、川が河床も土から南へ流れであり、この川の流れをどうするにせよ、掘削の高速道路建設するものは非現実的である。

― 案③のループ橋のところにブリッジ建設費用を表示するのは？

案③より 案②より 700億円も安い！

案③が良い 14/1は活用しやすい。

高速道路はコンクリートの固まり。地域を分断してしまう。レインボーブリッジでは川が流れており、これを掘削するにせよ、掘削り構造は非現実的。結局、高架型の道路になるだろう。

12. 1. 30 12. 1. 30

高尾道316

うさいさ

12/1/30

12. 1. 30 どうしても作るのなら
第3案が良いです。

- ① 現在 141号はスキスキです。
高速道路の必要はありません。
- ② 高速道路は費用対効果が
とても小さいです。必要性がないのです。
- ③ 消費税増税がせげはれている今
むだ使いの高速建設は必要なし。
- ④ 何と言っても美しい北本市の
景観をこわします。
この美しい地域だからこそ他地域
からの移住者が多いのです。
- ⑤ どうしても作りたいのなら
一歩ゆずって 第3案が良いです
12. 1. 30

12枚のパネルを見て、何のための
オープンハウスか？ 大いなる疑問を感じた。
今更には自分の居住する地域に高速
道路が建設される危機に見舞われて
いる地元住民にとって一番知りたいの
は、政策決定の仕組みがどうなっている
のか、地域への影響がどうなのか。

何故、この地域に高速道路が必要
なのか。高速道路建設による様々な問
題が生じ、それをどう回避できるのか
という点についての具体的な説明がある
とは。北杜市の1/50000の地図に、
ルートを示したパネルを至急一
周見ると、8月あるは12日に、具体
的な質疑が行えるようにしたい。

12.2.2.

アンケートの配布部数に疑問を感じます。
我家は3人ですが1人しか
答えられないので、ここに取りに来たら
1部のみしかいたたけませんでして、
メールと言われたいコンピュータがありません。
本当に私たちの声を聴きと
っているのでしょうか？

ここは静かで、時間がゆっくり流れ
ている良い所です。高速道路はい
りません。作らないでください。もつ
くすば、141号を充実させ、私たちの
生活道路を確保する案が、賛成
できません。

12.2.3.

2012.2.3.

山梨県側は

旧道141号の改良で
地域を活性化して下す。

長野県側は住民が希望する
高速道路という

選択肢もあるのではないかと
思われる。

12.2.4

中部横断道ができれば、

11kmは通過する場所には
なり、長坂IC、小淵沢ICで
乗降車は減り、佐々へ行く
車の流れがよくなる。

通過地域には、この所々
地域が活性化して所々全国を
見てもありません。

中部横断道は、11km南麓のみ
ならず、北本市全体を通過させる。

③高速は反対です。

12.2.4

114kmに高速は不要です。

大泉にはバスは「別荘」が「多」いのでは
それは「自然」といふことに 別荘です。

それは「静」けです。もちろん人の
便にもあります。

今では清里の人です。自分の子供が
大泉に家を建てた。大泉はいいところだ、と
言って自慢する程です。

しかし高速ができれば、別荘は
台無しです。清里山も114kmも南阿知
へ通ずるのです。それは365日24時間
騒音です。高速は今のままに2000mに
おくらせしめ。

112.2.4

案③の国道141号の改良に賛成です。

案③が良い！

案②よりも700億円

も安い。東に七人その

お金も回したい。

141は使い勝手が良い。

112.2.4

120204 Sam

①常識的に考えていても高速道の
のJCTをハケ屋につなげるのは
おかしい(土地の高低差、都市への連携)

②そもそも今の甲斐大泉付近に
は新しい道は必要ない。どうせ
作るなら、全線トンネル等にする
位の方がいい。中途半端はダメ
(お金が生まない)。12.2.4

③以上からR141の改修で充分
。かつ、清里道路は今のままの方がいい。

120203 Su

◎横断自動車道の

事務局は長野にあるん

で可ね!! ということ

この道は長野県のための

道路なんで可ね!!

12.2.4

120204 Sun

⑨ 二枚ののり高齡社会

にかい、車にのり人の

事を考えたら、標高の

高い所に新しい高速は

必要ない。他県への

道路も必要ない。!!!

12.2. 4

120204 Sun

① 建設ありきの展示

② 建設ありきのアポイント

(~~しかも~~から
配布方法に問題あり
地域格差大きく、
不平等)

以上から 反対です!!

12.2. 4

東京国にから移り住んで
5年ほど経つが、ハルモニア
の生活はとて。移り住ん
で、この生活はふたつに分か
れる。家の下、ハルモニア
の生活は、お金の現行
の道路整備はとていはい
又、今、日本が大変な時期に
この様な事をするのか、国交省
のせいだと思っているのか！

12.2.5

2000億円の建設費は
東北被災地の道路・
鉄道・港湾のたのみ
(平井は)よ、**五**福さん!

長野、山梨の
地域が「ゴ」は
ほとんどなし！

[12.2. 5]

③ てい

おねがいします。

12.2. 5

これ以上 高速道路は
いらつまいと 思います!!

悲^世しみもしていいし、お金が
もたない!!

東へ そのお金を送って下さい。

二ヶ月とろどお金を使っている場合

でいいです!! もっと 老えて、今の事態^も

東^へ ③ がいいと 思います!!

12.2. 5

最近県道のトウツ交通量が
増えて夜も気になります。あ
れよりもっとつるまの高速
なんて冗談じゃいい。こんな
予算あるなら福島を被災地
に回して下さい。 12.2.5

2012.2.5(日)

ハケ岳山麓の景観はぜひ後世に
伝えていかなければならないと思います。
この高速道路が完成した時のことをイメージ
すると、とてもその景観を維持できるとは
思えません。

また、このパネル展示で示されている高速道路
建設のメリットの全ては、景観を守ることに比べて
どれほどの効果はないでしょう。

もし道路を作るとすれば第3案で充分です。
さらに、高速道路ができたが為に地味が悪化
してはった例もあることからこの計画には
反対せざるを得ません。 12.2.5

・今の自然環境と揺撼
1なければ、ハク岳の未来は
ないと思います。

・高速道路は負の遺産と
なるので、建設には反対
です。

12.2. 5

・この道路は本来は静岡
へ行くのが目的。なら、

須玉へ坂けちのが良い。

いまだPAに十分な収容を誰か

持っているのかと懸念が出てくる。

収容が1割程度としては、効率的。

なるがよいです。 12.2. 5

12.2. 6

私たちに自然といふ山の
山なみ景観を残して
ください。

③ にして下さい

12. 2. 6

③ 案希望

国道141号は一部の区間を除いて交通に
支障を来しているとは思えません。

佐々病院の辺りで道路の整備が
必要とは思いますが、新しい道路を
同じ場所に向って新しく造る意味はない
と思います。

141号 野辺山辺りはいつも渋滞します
須玉から141号のドライブは快適です。

市場を過ぎて山を下りる場所でも
整備してほしいです。

12. 2. 6

② 高速道はいらない。

やかましいです。

静かな環境の

方が大切だ。

やりくり行こ

12.2.6

安本 ③ に賛成。

行政と住民が一緒になって昨年
ようやく施行された「北杜市景観条例」
には一体何がらあ？

レスポンスレスの住民に対しては
“10㎡以上の改造、塗り直しも規制する、”
といった強制措置を講じている。

その中に高速道路を作るため
北杜市当局は市長以下、頭を悩ま
していると思える。

長野県民の課題やニーズはそれた
りには理解できている。そのために北杜市
の住民が犠牲になり、景観や自然環境
への破壊という大損失を蒙ることは

現不尽の極みである。12.2.6.

税金を食う人達よ！もうぐれ
おれに国民や住民のことを考えてほしい。

自然は年々遠く世代だけ
のものではない。
未来のために残してほしい。

あえて道路を作るので
あれば③案です。

12.2.7

案③ かいじ。

清里の焼屋問題が

解決する、→ 客が

増える

12.2.7

案③に賛成です

北杜市は国道14号を

長野県側は高速道で

。 ^の 方が 親王IC へ行くのは速い。安い。
清里から

。川へ出た自然と水も安れる。
子供に残せる宝を

国道と高速もよくつながってほしい。

12.2.7

申先達からあふれて

もう高速道は

必要ないと思う。

141号改良で十分!

12.2.8

現在・未来において大泉・清里地域
に高速道路を建設する必要性は
全くないと考え、~~高速道路~~旧清里有料
道路を高速道路として活用する案があるが、
地域交通を分断するものである。

地域の発展のためには現国道141号
を改良するのが最良の策と考えます。

それ全てを2+2=4車線にする必要
はないと考えます。

③に替わります。
(但し、必要な箇所のみ)

H24.2月8日 

12.2.8

高速道路は税金のムダづかい
で"環境破壊"です。

それよりも141号を整備して下さい。

静かで美しい環境を大切に
して下さい。

12.2.8

残念ながら

③案しかない。

12.2. 8

~~8 2 2 1~~

今は全く必要性を感じない。

橋ゲタのような大きなコンクリートの
建造物かできるのはこちらに趣
いて来た意味はない。毎日見たく
ない物。又騒音公害を伴い、感
度ノイジーになる可能性があり、
とにかく自然破壊、地球に
対するアウトクです。これ以上、ハ
ルを、ケガして欲しくありません。地
元にメリットとどこか、す通り、
後多しにします。こんなに自然の
多いところからいっことはせないと

12.2. 下エ

対策とされている理由を
「解決」するのに、何故高速
道路なのですか？
アンケートの選択肢は誘導的、
公平性を欠いている。

神奈川県から移住したの1人「静
か」だから、今、提案されている
理由に根拠はありません。
被災地支援には金を使うべき
です。あえて云えば③しか

ありません。

12.2.9

子

12.2.9

中部横断道建設反対！
国が経済破綻するのではと
心配している時に、必要だと
感じない高速道路^{など}を建設す
るのでは？

141号の通行量も少なく、
緊急性も感じられない。

道路(中部横断道)建設
に使われる費用を東北の
震災地に使われて困ってい
る人を助けてあげて下さい。

12.2.10

□ 意見貼付コンテストの実施提案

みなさんの自由意見で、長木板が一杯！
そっから、整理・整頓を兼ねて、

見直しコンテストをしてはどうかでしょうか！

①金②銀③銅と努力賞だけ提示して

他のボツ意見は重ぬて、悅庵可経にして
ぶけは、新しい意見も提示できずすよ！

2012.02.10(金)

12.2.10

案③に賛成です。

川また溪谷にもう一本

橋をかける高速道は

反対です。

12.2.11

長野県側の人が高速道路が必要だ
という意見もある事は一定程度理解
できすが、大泉の真中を横切る道路
を作る事は理解できない。今日の熊谷
は必要ないと断言するがどうしても必要なら
141号に沿って高速道路を作らざるを得ない。
日本海と太平洋を結ぶのに11号PAを
通す事は不自然。3つの案の中に
141号に沿って自動車道をつくる案がなぜ
かいいがわかりません。

12.2.11

高速道路は迷惑です。

静かな環境をこわさないで、
どんな工法をとっても、生態
系をこわします。どうぞ
お金をつかわないで！

12.2.12

✓

③ でお願ひます。

12.2.12

高速道路大反対。

環境破かい付. もうなくさん。

案③しかありません。

12.2.12

・ 11ヶ所の町に

高速道路を通すのに反対。

・ この以上の自然破壊は
しない方がいいと思ってる。

一度壊したら二度と
とりもどせない自然。国土を
大切に。！！ よう。

12.2.12

地村市民に

高速道路を通す

× 1/1 はないです。
後世に誇れる土地や

水源地 大切なのは

ほしです。

12.2.12

③案を希望します

①②案共 大泉町の

環境を破壊し、良い農地

この地を求めて 家永住している

人々を 追っ去るか、迷惑をかける

事を 絶対反対である

というの 更地を造るなら、五有林

や早有林等と 山の 人々の

ない所を 通すべからず

。環境を破壊しなからせて下さる

12. 2. 12 12. 2. 12

新しい高速道路の建設には 反対です。

・ 少子高齢化、生産年齢人口の減少で

今後の GDP は 減少傾向が予想されます

厳しい財政状態の中

貧しい社会福祉政策で 毎年3万人

以上の人が自殺に追い込まれる社会

において 新しく高速道路をつくら

ようは 金くさいはず”です。

省益の視点でなく、且として国民生活

の視点から 本当に必要な事に

貴重な予算を使って下さい。

12. 2. 12

案③に賛成です。

必要性を全く感じません。

沿線の住民にいつの間にかはれ
ずるいわかりにくい地図で、ごまか
され。

12.2.12

私達の平凡で平和な生活を
うばうことをしないでほしいです。

鳥のさえずり、おいしい空気、満天
の星空、どうして私達が我慢しなければ
いけないのでしょうか!!!

生活に不便も感じていませんし、高速
道路はいいません、誰でも自分の家の近く
洗濯物、ふんも干せないような生活
は絶対に嫌です!!! 大切なお金は、
被災地のために使うべきです。 12.2.12

案③に賛成です。

高速道路を建設しても、
自然や環境が悪くなるだけで
いいことではないと思います。

私は北杜市で見れる自然と
星空が好きです。

でも高速道路を建設すると、
それも二度と見られなくなって
しまいます。

大切な自然をうばわないで"
下さい。

12.2.12

道路を作りたいなら

案3にして下さい。

2012.2.12

北杜市長にヒツ、八十親一乗城内
 の高速道路のとうきょにもナリツ、
 い、全無断便と、自然破壊はナリ
 である。昔から経済圏は、久と甲斐
 は別々であり、要所、道路、急坂とも
 全く違ふ。甲府の交通は充分で
 あり、往々R141の道路の交点と云ふ
 国の方針に、公共交通のルートと云ふ
 は、経路→信州峠→川上峠
 へ、一と云われる。

12.2.12

H24.2.12

高速道路建設 大反対

- ・日本の大変な財政難の時代、他の
福祉関係(例に子育て支援高年齢者
への医療、年金財源等)にまわすべき。
- ・日本の人口の急激が見込まれ、
自動車保有台数もピークを過ぎ、今
全く高速道路はこれ以上不要。
- ・現在(島は除く)道路渋滞の
日本中にトラック便で、2~3日中
に物資が搬送されるのだから
新設高速道路はナンセンス。
- ・目先に思われが長い将来を考へ
るべき。
- ・道路有りきでなく、本当に必要
かをよく考へるべき。
- ・自然は破壊されたら戻らない。

12.2.12 H24.2.12

静かで美しい環境を
大七カに思...感謝しています。

ですので「高速道路」は
いらな...と思います。

3つのうちの1つというなら

3案が良...と思います。

12.2.12

八幡に高速道路は必要ないです。

すばらしい自然がある北杜市に

コングリートの冷め...景観にもおな...
ものは、必要ない。

※車の流れをそのまま通りぬけて

経済的にもお金はあふ

12.2.12

天下り先の方々のお仕事の為に
大切なお金を使わないで"
欲しいです。

12.2.12

高速道は不要!

国道の整備で充分!!

ハケ岳は、すでに崩れてきています。

自然の営みと理解せず、人間の都合
精妙

や経済合理性のみの開発は、やめ
ましょう。

美しい山河を子供たちに残し
12.2.12

しましょう。

①、② は反対です。 12.2. ~~13~~
12

山は川とつながり海へ、そして
地球は1つですよ。自然界と
人間界は共にあるべきです。人間の
都合のよいことばかりに目を向け
ずに、もうすでにホロホロと悲鳴を
あげている自然界の声に耳をかた
むけて下さい。来る地球にのこる
人々はみんな 余 地球のお世話
人、わたしたちが自然界にしてお
げられることは他にいっぱいあり
ます。水とおし 風とおし 光とおし
を考えた自然界も人間界も気持ちの
よい 国土保全の所をいっしょに
考えましょう!

③。案によってお願ひします。

住民の意見の協賛の場が
少ないと感じます。

もっと増やして下さい。

12.2. ~~13~~
12

今回(第2回)アンケート結果
にもとづいて 第3回、第4回
の議論を重ねた方が
良い。

反対派は賛成派の
賛成派は反対派の
意見を聞く場を
是非 もうけたい。

12.2.12

①.② 反対 !! 112.2.12/2

景観保全といっていますが、もうすで
にハナ岳はボロボロだっていますま
すかー? あたたくになったら、ぜん
山へ行ってみて下さい。そして
里山の川ぞいの木がボロボロ
なことがも 目をあけて下さい。
きっと自然界のかわいい声がきこ
えると思います。高速道路じゃなく
て 私たちがやるべきことがあると気が
ついて下さい。もうギリギリよー、
みんな気がついてー。矢張り
方向を変えて自然界に
よりよい道をえらびましょー

③ 案に同意し、

市民意見を広く集め

る機会を作りたい。

20年、30年後の右車線状況

をきちんと分析し、必要の

道路や、お金は計42億

使われると下二い。

~~12.2.13~~

~~12.2.10~~

12.2.12

○旧清里有料道路を高速道路に利用する件
ですが、仕事で大型トラックに乗務しているの
ために旧清里有料道路を利用するが、

10tトラック荷物満載の総重量20tの物体
であの急坂を登ると時速30kmくらいしか
スピードがあがらず、逆に下り坂の場合
ギヤを5速4速にあとしても排気ブレーキを
かけても、どんどん加速していき、坂の上から
下りでフットブレーキを酷使する為、とても不安
を覚えます。坂を降りると大橋に向けて
90度の直角カーブを為、重大事故多発地点
が予測されます。旧清里有料道路の高速道路への
転用は、~~否~~反対します。危険すぎます。予算的
机上理論ではなく、もっと現実的現場実情を
調査していただきたい。

○大泉や長坂は11ヶ条南麓ブランド地域であり、
何十年前に計画された時代と違い、現在は人口も
増加(移住組・別荘組)している為、高速道路を
建設には、反対意見が多いと思います。
双葉JCT付近から佐久方面にトンネル等
ルート変更を望みます。 12.2.13 12

どうしても造子というところ

③案に賛成ですが...

この八ヶ岳南麓^地域の環境・景観は、
何ものにもかえれない北杜市の
財産だと思います。

観光リゾート地である北杜市に
多くの観光客、別荘、移住者が
この美しさをお求めやってくるのに、
無料にもふたをふし、魅力を下げちゃう
この計画には大反対です。
八ヶ岳南麓が大好きで移住してきた
者として、住環境がこわされるのは
耐え難いです。

12.2.13
12

360度のパノラマ景観が高速道路の
出入り口により分断されるので高速
道路に反対します。

①案
②案

~~12.2.13~~
12.2.13
12

③ 案にお願い。

高速を作れば

最大の魅力の眺望景観をなくして

屋敷をなくして、自然をなくして、

静けさをなくせば、地域の財産はなくなる

別荘地としての人気は消える。

地域のスーパ、ホームセンターは潰れる

不動産は下がる。

建築業も仕事がなくなる。

悪いことばかりです。

12.2.13
12

アンケートの配り方、取り方

自体が、おかしなところがある

オープンハウスも土壌を掘るも

ちと開き、17日くらい

① ② は反対です

~~12.2.13~~

~~12.2.13~~

12.2.12

① ② には反対です。

不平等なアンケートは不要！

③ には賛成です。

高速
ムダな道路の建設は
反対です。

今後もし住民の意見を平等に
聞く会を開いて下さい。

12.2.12
12

① ② は絶対反対！！

道路ばかり作らないで、人や
減らしているところのことにまず
へい意が来ます！！

12.2.12
12

高速道路を作るのが良^いとは言わないが
意見の多くが組織的に書かれているよう
な気がする。

多くの移住者は自然を壊して家を建
て地域の協力も少ない気がします。

自分のした事を見直しよそを通報は
良^いと考えず、必要かどうかを考える
べき！

12.2.15

多額の金額を必要とする
投資は無用。

① 141号を改良するのかわ
ベスト。

② 子孫に借金と引継ぎ
の代から、せめて
美しい自然環境を
残すのが責務。

4/12.2.15.

12.2.15

やまなら ③案!!

この地に高速はいらない!!
このコーナーの意見を見ても、
ほとんど高速は必要なしと
書いてある。

ムダなお金を一部の政治家や
議員、大手ゼネコンのために、なぜ
今使う必要があるのか!?

12.2.17

理解に本寺にくるしむ!!!!

国交省の正役人が毎日
アンケート用紙を各支所まわ
りに回して、回収してまわ
ると聞いています。(他にお
仕事はどのですか?) 高速
をつくるため

とにかくいえば、国道の
幅をあげ地域の人々のため
には ③に賛成です。
12.2.17

私達は、自然の中で育ち、どんどん
開発されて井戸を失ない、森を失ない
変わり果てて行く様を見て来ました。
移住を決めた時は、新たに土地を
求めるのではなく、既存の家(中右)を
採りました。

自然を壊す事を望まないからです。

多少の不便は有っても、それで良い。
大自然の中で、水、空気、太陽
の有りかたを、野生動物との共存
に生命の源と感じています。

高速道路建設には反対します。
既存の道路を整備して下さい。

12.2.20

・優良農地を減らして建設する計画に
は賛成していません。

・国道141号線沿線に改良が
一番良いと思う。

12.2.21

424.2.21

日本の支出は税金半分、
借金半分で。

借金で高速道路を造り

後の世代に負担を

かけろべきではない。

「口へ人の物語」(堀野せり)
にあるように、借金で
インフラを整備した口は
必ずしも減る。

2012. 2. 23

12.2.23

昔、素晴らしい自然環境を享受して
いた日本人は、今や新幹線と高速
道路とショッピングセンターで
非人間的な地域になりつつある。
「利権」と引換えて、大切なものを
捨てる人達。今では山梨県民
を代表する。"おとし利権"
を求めようという。

本来日本でも最もすぐれた県民性
を有する山梨の県民も、この
目覚めを以下に示す。

税金の無駄遣い、これがない

政治家や役人を排すべく。

共に歩みあうべきあり方。12.2.24

141号線をせり

改良していい

伊奈村のアクセス改善!!

ナリット(大)

ナリット市にナリットの

ナリット、高速の必要か

、毎日多量にナリット!!!

112.2.26

1.2 高速に反対です。

高速はこの地域へ害を

破壊します。

③ 141に賛成。

112.2.27

□小諸市

アンケート回答 市役 60歳台男

意見

重なる関心を持って見えています。
早期着工とお願ひします。

理由 背景

もともと小諸に家を持っていましたが、
転勤で 1996～2002年の内、静岡
に住んでいました。

① 市内、往復の大きさを感じた事。

② 静岡の人は長野県はどこ？

小諸ってどこ？ 佐久ってどこ？ など
全く関心を持って居る人がほとんど
でした。

もっと、お互いの良さを知り合えるよう
時間的距離を縮めるべきだと思います。

24.2.24

□佐久市

子ども達が、日本に住んでいて良かったと思える国土づくりにおいて、中部横断自動車道の早期全線開通が重要です。

どうして立ち止まってるの？

24.2.16

未来は明らかに決まってる。

新しいところへ行こう。

□小海町

多くの意見が有って
(国家的な7・12以外に)
結局決めるは国交省
これだけ年ハスに踏めば
ボック路線決定まで
運んで下さり、
一日も早い進展をいおし
祈念しています。
小海町住民

24.2. 5

小海の松原湖別荘で
永住したいと考えている者に
しては目の前を中部横断道路
が通ってしまう想像できません
でした。自然の中でゆくり人生を
送りたいと思っている人間には景観
がまるで違ってしまいます。

今の景観をできるだけ保った
道路にして下さい。

24.2.10

現状では高速道路は必要だし。

2000億ものお金は、今は東北へ落として欲しいとセカに願います。

バブルの頃に決まった計画をやり通すくらいでも必要かもしれない。

今はその時ではないと思います。

この自然と平和は生かされてもらいたい。

R141の改良③案に賛成。

森と川に上へこれだけだし。

不必要に

50代 女性

24.2.11

八戸湾と新荘工業の
環境と配慮した
道路整備を願う
致します

24. 2. 14

松原湖及び別荘地の
環境と景観に配慮して
早期に利用できるよう
期待します。

小海一住民
(70名台)

24. 2. 14

できる限り
エネルギー通す様を
して下さい。
~~冬季の事を考えて~~
~~設計の事~~
Z4. Z-16

24. 2. 17

作るなら 絶体 案①が

いい !!

早期着工を願う.

24.2.20

環境・景観に配慮した
構造とするとして、13カ

山を切りくおし ~~山~~

環境・景観とこわす二つは

変わりなす ×43ト

す×43トと 思えば

どちらとも言えない

24. 2. 27

34thの残すわけにはいかず
産業-物流 被災の面からも
遅れと南口の光とあて下さ

24. 2. 21

川上村

2012 2/2 午後2時半

山梨県から来ました。

中部横断道は日本海へ太平洋を結ぶ幹線！

川上村は計画案でもごく一部が道路建設

可能性あるのみで、大規模改善の見込みが乏しい様です。

巨額を建設に投じて頂ければ、小滝より山梨方面は

千曲川沿いに信州峠を通過して、双葉JCTに

直結する路線も検討し、その結果を公表する

事を望みます。

地域住民の希望を直接聞いて話を進める事。

予定計画を打出しから説明があるのは進め方の

逆行と思います。

今からでも、地域住民説明会で住民の半数以上

参加できる様に努力して頂きたい。

24.2.12

どうしても高速道路でなければ

いけないのでしょうか？

長野県(佐久)と山梨県(峡北)とでは、
横断道に対する思いが違ふ様です。

昔は、交通量によって道路設備・車線を
調整して通行効率を高める工夫がなされて

今回の道路計画は、佐久→峡北→首都圏
の流の改善が主眼点で、山梨県側に
広規格、長野県内は中規格で整合性を持た
せる事が大切だ。

まず、山梨県側の整備計画の説明を確定して
長野県方面へ具体案を策定する事をお勧め
したいと思っています。

2012.2/8

24. 2. 15

~~24. 2. 08~~

パーキングエリア
の設置をして
ほしいです!!

24.2.18

大都会に
ください。

おねがいします。

24.2.18

□南牧村

①が理想ですが、お金がなければ②でもよいと思う。ただし②だと道路の下り坂が急でスピードがたせず、橋を渡る前で減速するような指示が、改良をして、危険のないようにしてほしい。

③だと改良する意味がないので、やらなくて良いと思う。

。一括して工事してもらわなくても良いので、少しずつ作ったら、どんどん開通して、救急車や、消防など非常時に使えようようにしてほしい。

。インターを南牧村の上と下に作ってもらえたらよいと思う。上と下では、生活の範囲が違うので

24.2. 1

案①では八千穂—長坂

間の住民は今迄と同じで必要性がない、

中間にICが必要
と思う。

24.1.31

□南相木村

北杜市周辺に「決」
に消極的な理由があり

あせ

24.2.20

□北相木村

中部横断自動車道
長坂〜八千穂間
早期開通を
お願い申上るか

24.2.8

中部横断自動車道
通行お新致す

24.2.12

□佐久穂町

①: 各地元集落の生活道路

②: 市街市街 / 観光地内 / 緊急 / 移動を
円滑・スピーディーに。

①と②の夾存に無理な"区別"は"事実上"ない。

夾存の折衷案ということで、結局中途半端なことに
なっている。②は、通行人も「お金を払ってでも
安全な道と速さを望む」と思われる。環境保全の
技術もあるというので、それを含めて見直す。

24.1.31

全線フル規格

で造ってほしい。

24.2.19

④ 国の---県の---町の工事 予定も (何月に何を
等) いつまでかかるものかわかるはず
公表できるところから --- 現在の進行は ---
自然は --- 地味 --- いつまで --- 期日

⑤ 工法の問題
なぜここを --- 時間、期日、 --- 土地
行政の指導の力量の発露 --- 等

24. 2. 25

⑥ 現状 141号が1本通っているだけで 24.2.3
千曲川 東側には途中まで出来つつあり
これも1日も早く南通させてほしい
千曲川 西側にも1本4車線もしくは2車線を
共用にして 完全な道 を 2027年度まで
に完通させてほしい。
(もう気づくので 今後は早くもみてほしいと思います)

⑦ 町政もこれに合せ 起業(若地両利同等)を
しこまの拡大等 町の事業方を正しく
中部横断自動車道を有効利用を早く
進めようとする。 宜しく願います。 NA