

平成17年度道路環境センサステータス一覧表

下表は、平成17年度道路環境センサスとして直轄国道で行った調査結果を調査地点別に表示したものである。
 騒音の新環境基準との比較は、全ての調査地点を対象に行っているが、調査地点において環境基準の類型指定がなされていない場合は、超過・非超過の状況を()付きで表示した。
 表示順位は、都府県支庁指定市別、路線番号別、調査単位区間番号の順で並べた。
 「-」は入力データが無いことを示す。

環境基準、要請限度超過・非超過状況
 : 非超過
 x : 超過
 () : 環境基準類型指定または騒音規制区域指定の対象外
 環境基準 : 昼間70dB 夜間65dB
 要請限度 : 昼間75dB 夜間70dB
 (7~10欄)

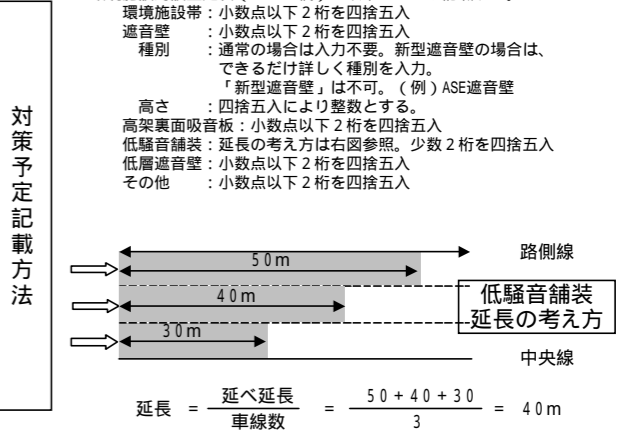
車線数は、併設道路を含む。(13欄)
 環境基準類型、騒音規制区域の指定状況は、
 : 指定有り
 空白 : 指定無し とした。(14~15欄)

環境基準の類型指定延長は、上下車線別に求め、その合計を2で除した。(18欄)
 環境対策設置延長は、上下車線別に設置された延長の合計となっている。(24~29欄)
 遮音壁高さ(30欄)は測定地点における値のため、設置延長の有無にかかわらず「-」と表記される区間もある。

舗装種別は以下に示すとおり(23欄)
 密粒As : 密粒アスファルト
 排水性As : 排水性アスファルト
 その他As : その他のアスファルト
 コンクリト : コンクリート
 その他 : その他

沿道建物の状況は以下のとおり(39~40欄)
 両側 : 両側に建物がある
 測定側 : 測定側のみ建物がある
 反対側 : 測定側の反対側のみ建物がある
 無 : 両側とも建物がない
 不明 : 不明

調査種別番号(41欄)は以下のとおり
 1 : 平成17年度実測
 5 : 前年度データを補充



事務所コード	路線名	地点名	No.			環境基準超過・非超過		要請限度超過・非超過		騒音レベル(dB)		車線数	測定地点の指定状況		測定位置情報		区間延長(km)	環境基準の類型指定延長(km)	評価延長(km)	沿道状況	道路条件						環境対策設置延長(km) 現況 H17調査時 [片側換算]						評価対象地域内環境対策設置延長(km) 現況 H17調査時 [片側換算]						併設道路		沿道建物		測定データ		
			都道府県支庁指定市コード	調査単位区間番号	区間内番号	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間Leq	夜間Leq		環境基準類型	騒音規制区域	測定点側の車道中央との距離(m)	道路数幅(m)					道路形態	舗装種別	環境施設帯	遮音壁	高架裏面吸音板	低騒音舗装	新型遮音壁	低層遮音壁	遮音壁高さ(m)	環境施設帯	遮音壁	高架裏面吸音板	低騒音舗装	新型遮音壁	低層遮音壁	併設道路の有無	道路形態	測定点背後反射物の有無	沿道建物の状況	調査種別番号	実測調査年度				
			03	一般国道17号	群馬県藤岡市立石969-1	10000	1001	1	x	x	x		x	76	75	4							7.5	0.3	0.30	0.30	平地部	20	平面	密粒As	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0

平成17年度道路環境センサステータス一覧表

下表は、平成17年度道路環境センサスとして直轄国道で行った調査結果を調査地点別に表示したものである。
 騒音の新環境基準との比較は、全ての調査地点を対象に行っているが、調査地点において環境基準の類型指定がなされていない場合は、超過・非超過の状況を()付きで表示した。
 表示順位は、都府県支庁指定市別、路線番号別、調査単位区間番号の順で並べた。
 「-」は入力データが無いことを示す。

環境基準、要請限度超過・非超過状況
 : 非超過
 x : 超過
 () : 環境基準類型指定または騒音規制区域指定の対象外
 環境基準 : 昼間70dB 夜間65dB
 要請限度 : 昼間75dB 夜間70dB
 (7~10欄)

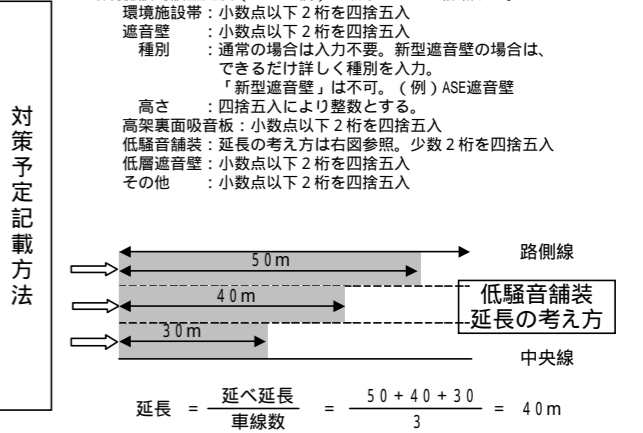
車線数は、併設道路を含む。(13欄)
 環境基準類型、騒音規制区域の指定状況は、
 : 指定有り
 空白 : 指定無し とした。(14~15欄)

環境基準の類型指定延長は、上下車線別に求め、その合計を2で除した。(18欄)
 環境対策設置延長は、上下車線別に設置された延長の合計となっている。(24~29欄)
 遮音壁高さ(30欄)は測定地点における値のため、設置延長の有無にかかわらず「-」と表記される区間もある。

舗装種別は以下に示すとおり(23欄)
 密粒As : 密粒アスファルト
 排水性As : 排水性アスファルト
 その他As : その他のアスファルト
 コンクリート : コンクリート
 その他 : その他

沿道建物の状況は以下のとおり(39~40欄)
 両側 : 両側に建物がある
 測定側 : 測定側のみ建物がある
 反対側 : 測定側の反対側のみ建物がある
 無 : 両側とも建物がない
 不明 : 不明

調査種別番号(41欄)は以下のとおり
 1 : 平成17年度実測
 5 : 前年度データを補充



事務所 コード	路線名	地点名	No.			環境基準 超過・非超過		要請限度 超過・非超過		騒音レベル (dB)		車 線 数	測定地点 の 指定状況		測定位置 情報		区 間 延 長 (km)	環 境 基 準 の 類 型 指 定 延 長 (km)	評 価 延 長 (km)	沿 道 状 況	道路条件						環境対策設置延長(km) 現況 H17調査時 [片側換算]						評価対象地域内環境対策設置延長(km) 現況 H17調査時 [片側換算]						併設道路		沿道建物		測定データ	
			都道府 県支庁 指定市 コード	調査 単位 区間 番号	区間 内 番号	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間 Leq	夜間 Leq		環 境 基 準 類 型	騒音 規 制 区 域	測定点側 の車道 中央との 距離(m)	環 境 基 準 の 類 型 指 定 延 長 (km)					道 路 敷 幅 (m)	道 路 形 態	舗 装 種 別	環 境 施 設 帯	遮 音 壁	高 架 裏 面 吸 音 板	低 騒 音 舗 装	新 型 遮 音 壁	低 層 遮 音 壁	遮 音 壁 高 さ (m)	環 境 施 設 帯	遮 音 壁	高 架 裏 面 吸 音 板	低 騒 音 舗 装	新 型 遮 音 壁	低 層 遮 音 壁	併 設 道 路 の 有 無	道 路 形 態	測 定 点 背 後 反 射 物 の 有 無	沿 道 建 物 の 状 況	調 査 種 別 番 号	実 測 調 査 年 度		
			03	一般国道17号	群馬県利根郡みなかみ町相俣14	10000	1018	1	x	x	x		71	73	2							2.8	3.2	3.20	3.20	山地部	8.3	平面	密粒As	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0

平成17年度道路環境センサステータ一覧表

下表は、平成17年度道路環境センサスとして直轄国道で行った調査結果を調査地点別に表示したものである。
 騒音の新環境基準との比較は、全ての調査地点を対象に行っているが、調査地点において環境基準の類型指定がなされていない場合は、超過・非超過の状況を()付きで表示した。
 表示順位は、都府県支庁指定市別、路線番号別、調査単位区間番号の順で並べた。
 「-」は入力データが無いことを示す。

環境基準、要請限度超過・非超過状況
 : 非超過
 × : 超過
 () : 環境基準類型指定または騒音規制区域指定の対象外
 環境基準：昼間70dB 夜間65dB
 要請限度：昼間75dB 夜間70dB
 (7-10欄)

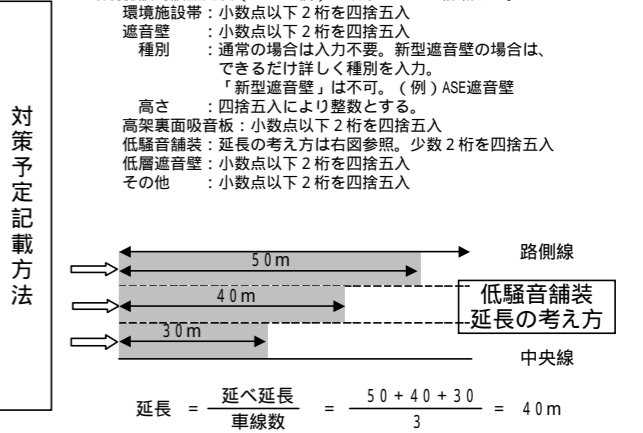
車線数は、併設道路を含む。(13欄)
 環境基準類型、騒音規制区域の指定状況は、
 : 指定有り
 空白：指定無し とした。(14-15欄)

環境基準の類型指定延長は、上下車線別に求め、その合計を2で除した。(18欄)
 環境対策設置延長は、上下車線別に設置された延長の合計となっている。(24-29欄)
 遮音壁高さ(30欄)は測定地点における値のため、設置延長の有無にかかわらず「-」と表記される区間もある。

舗装種別は以下に示すとおり(23欄)
 密粒As：密粒アスファルト
 排水性As：排水性アスファルト
 その他As：その他のアスファルト
 コンクリート：コンクリート
 その他：その他

沿道建物の状況は以下のとおり(39-40欄)
 両側：両側に建物がある
 測定側：測定側のみ建物がある
 反対側：測定側の反対側のみ建物がある
 無：両側とも建物がない
 不明：不明

調査種別番号(41欄)は以下のとおり
 1：平成17年度実測
 5：前年度データを補完



事務所コード	路線名	地点名	No.			環境基準超過・非超過		要請限度超過・非超過		騒音レベル(dB)		車線数	測定地点の指定状況		測定位置情報		区間延長(km)	環境基準の類型指定延長(km)	評価延長(km)	沿道状況	道路条件						環境対策設置延長(km) 現況 H17調査時 [片側換算]						遮音壁高さ(m)	評価対象地域内環境対策設置延長(km) 現況 H17調査時 [片側換算]						併設道路		沿道建物		測定データ	
			都道府県支庁指定市コード	調査単位区間番号	区間内番号	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間 Leq	夜間 Leq		環境基準類型	騒音規制区域	測定点側の車道中央との距離(m)	道路数幅(m)					道路形態	舗装種別	環境施設帯	遮音壁	高架裏面吸音板	低騒音舗装	新型遮音壁	低層遮音壁	環境施設帯	遮音壁	高架裏面吸音板	低騒音舗装		新型遮音壁	低層遮音壁	併設道路の有無	道路形態	測定点背後反射物の有無	沿道建物の状況	調査種別番号	実測調査年度				
																																										道路幅	道路形態	舗装種別	環境施設帯
03	一般国道17号	群馬県伊勢崎市五目牛町874	10000	11003	3					67	65	4			9.7	1.1	1.10	1.10	平地部	29.4	平面	排水性As	0	0	0	2.2	0	0	-	0	0	0	2.2	0	0	無	-	無	無	5	2004				
03	一般国道17号	群馬県前橋市飯土井町366-1	10000	11003	4	×	×			72	70	4			11	4.1	4.10	4.10	平地部	37	平面	密粒As	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	無	-	無	無	5	2004				
03	一般国道17号	群馬県前橋市今井町631	10000	11004	1					49	48	4			36.7	2.0	2.00	2.00	平地部	63.1	盛土	密粒As	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	有	平面	無	無	1	2005					
03	一般国道17号	群馬県前橋市富田町1363	10000	11005	1					62	58	4			33.8	0.6	0.60	0.60	平地部	92	盛土	密粒As	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	有	その他	無	無	1	2005					
03	一般国道17号	群馬県前橋市江木町1810	10000	11006	1					60	48	4			34	1.0	1.00	1.00	平地部	63	盛土	密粒As	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	有	平面	無	無	1	2005					
03	一般国道17号	群馬県渋川市白井2150-1	10000	11012	1	×	×		×	72	72	2			6	2.2	2.20	2.20	平地部	22.6	平面	ンクリ	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	無	-	無	無	5	2003				
03	一般国道17号	群馬県藤岡市森新田字東寺	10000	71002	1	×	×	×	×	76	76	4			6.7	0.4	0.40	0.40	平地部	25	平面	密粒As	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	無	-	無	無	5	2002				
03	一般国道17号	群馬県高崎市倉賀野町2672	10000	71002	2	×	×		×	73	71	4			9.9	5.5	5.50	5.50	DiD	29.8	平面	排水性As	0	0	0	11	0	0	-	0	0	0	11	0	0	無	-	無	無	5	2001				
03	一般国道17号	群馬県高崎市下之城町56	10000	71002	3					59	59	4			10.9	0.9	0.90	0.90	DiD	30	高架	密粒As	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	無	-	無	無	5	2001				
03	一般国道17号	群馬県高崎市新後閑町8	10000	71002	4	×	×			71	70	4			5.8	0.3	0.30	0.30	DiD	20	平面	排水性As	0	0	0	0.6	0	0	-	0	0	0	0.6	0	0	無	-	無	無	5	2004				
03	一般国道17号	群馬県渋川市坂之下956	10000	71011	1		×			69	67	4			6.8	0.9	0.90	0.90	平地部	20.5	平面	排水性As	0	0	0	1.8	0	0	-	0	0	0	1.8	0	0	無	-	無	無	5	2001				
03	一般国道17号	群馬県渋川市吹屋394	10000	71013	1		×			69	68	2			3.3	0.5	0.50	0.50	平地部	9.4	平面	排水性As	0	0	0	1	0	0	-	0	0	0	1	0	0	無	-	無	無	5	2001				
03	一般国道18号	群馬県高崎市下豊岡町1540	10000	71022	1					64	64	4			12.8	2.2	2.20	2.20	DiD	28.8	平面	排水性As	0	0	0	4.4	0	0	-	0	0	0	4.4	0	0	無	-	無	無	5	2002				