関東地方整備局 1/1

平成15年度道路環境センサスデータ一覧表

下表は、平成15年度道路環境センサスとして直 |轄国道で行った調査結果を調査地点別に表示したも のである。

騒音の新環境基準との比較は、全ての調査地点を 対象に行っているが、調査地点において環境基準の |類型指定がなされていない場合は、超過・非超過の |状況を()付きで表示した。

表示順位は、都府県支庁指定市別、路線番号別、 調査単位区間番号の順で並べた。

「 - 」は入力データが無いことを示す。

環境基準、要請限度超過・非超過状況 : 非超過 × : 超過 ():環境基準類型指定または 騒音規制区域指定の対象外 瀬戸規制と場合とは 環境基準:昼間70dB 夜間65dB 要請限度:昼間75dB 夜間70dB

車線数は、併設道路を含む。(12欄) 環境基準類型、騒音規制区域の指定状況は、

: 指定有り 空白: 指定無し とした。(13~14欄)

環境基準の類型指定延長は、上下車線別に求め、その合計を2で除した。(17欄) 環境対策設置延長は、上下車線別に設置された延長の合計となっている。(23~27欄) 遮音壁高さ(28欄)は測定地点における値のため、設置延長の有無にかかわらず「-」と表記される区間もある。

舗装種別は以下に示すとおり(22 欄) 密粒As : 密粒アスファルト 排水性As: 排水性アスファルト その他As: その他のアスファルト

コン/リート : コンクリート その他 : その他

沿道建物の状況は以下のとおり(31~32欄)

| 両側 : 両側に建物がある | 測定側: 測定側のみ建物がある 反対側: 測定点の反対側のみ建物がある 無 : 両側とも建物がない 不明 : 不明 調査種別番号(33欄)は以下のとおり

1:平成15年度実測 5:前年度データを補完

環境施設対設置延長(35~44欄)は以下のとおり記載する。 環境施設帯:小数点以下 2 桁を四捨五人 遮音壁 : 小数点以下 2 桁を四捨五人 ・通常の場合は入力不要、新型遮音壁の場合は、 できるだけ詳しく種別を入力。 「新型遮音壁」は不可。(例)ASE遮音壁 高さ : 四緒五人により整数とする。 高架裏面吸音板:小数点以下2桁を四捨五人 低騒音舗装:延長の考え方は右図参照。少数2桁を四捨五人 対 策予定記 その他 : 小数点以下 2 桁を四捨五入 載 方法

路側線 低騒音舗装 40m 延長の考え方 中央線

50+40+30 延べ延長 延長 = -= 40m 車線数

± 20 €€		地点名	No.			環境基準 要請 超過・非超過 超過・			度 騒音レベル 超過 (dB)		ベル・車	測定 ^は の 指定 ^は	^{地点} 測定 状況 情	位置 区	環境基準	環境 準の 評価	沿		道路条件		環境対策設置延長(l 現況 H15調査時 [片側				(km) h側換算]		評価	評価対象地域内環境対策設置延長(kr 現況 H15調査時 [片側換算]				併設	道路	沿道路	建物	測定データ	
事務所コード	路線名		都道府 県支庁 指定市 コード	調査 単位 区間 番号	区間 内番号	昼間	夜間	昼間。夜	間	季間 福 Leq I	友間 数 Leq	環境 環境 基準 類型	瀬定 現制 中央 距離	点側 延 道 長 との (kn	類型 定延 n) (km	長 (km)	状況	道路 敷幅 (m)	道路 形態	舗装 種別	環境 施設 帯		吸音 彎	低 新音 遮镁	型低過音遊音	層 高さ	環境 施設 帯	遮音壁	高架 裏面 吸	低 新型通音 遮音	出 低層 計 遮音 壁	併設 道路 の 有無	路 形	測定点 背後 反射物 の有無	沿道 建物の 状況	調査 実種別 調番号 年	実測 周査 手度
03	一般国道18号	群馬県高崎市藤塚町51	10000	1018	1	×	×		×	72	72 4	1	11	.6 2.	3 2.3	0 2.30	DID	32.9	平面	密粒As	0	0	0	0	0 0	-	0	0	0	0 0	0	無	-	無	無	5 20	001