関東地方整備局 1/1

路側線

平成15年度道路環境センサスデータ一覧表

下表は、平成15年度道路環境センサスとして直 |轄国道で行った調査結果を調査地点別に表示したも のである。

騒音の新環境基準との比較は、全ての調査地点を 対象に行っているが、調査地点において環境基準の |類型指定がなされていない場合は、超過・非超過の |状況を()付きで表示した。

表示順位は、都府県支庁指定市別、路線番号別、 調査単位区間番号の順で並べた。

「 - 」は入力データが無いことを示す。

環境基準、要請限度超過・非超過状況 : 非超過 × : 超過 ():環境基準類型指定または 騒音規制区域指定の対象外 瀬戸規制と場合とは 環境基準:昼間70dB 夜間65dB 要請限度:昼間75dB 夜間70dB

車線数は、併設道路を含む。(12欄) 環境基準類型、騒音規制区域の指定状況は、

: 指定有り 空白: 指定無し とした。(13~14欄)

環境基準の類型指定延長は、上下車線別に求め、その合計を2で除した。(17欄) 環境対策設置延長は、上下車線別に設置された延長の合計となっている。(23~27欄) 遮音壁高さ(28欄)は測定地点における値のため、設置延長の有無にかかわらず「-」と表記される区間もある。

舗装種別は以下に示すとおり(22 欄) 密粒As : 密粒アスファルト 排水性As: 排水性アスファルト その他As: その他のアスファルト

コン/リート : コンクリート その他 : その他

沿道建物の状況は以下のとおり(31~32欄)

| 両側 : 両側に建物がある | 測定側: 測定側のみ建物がある 反対側: 測定点の反対側のみ建物がある 無 : 両側とも建物がない 不明 : 不明

策予定記 載 方法

対

調査種別番号(33欄)は以下のとおり 1:平成15年度実測 5:前年度データを補完

低騒音舗装 40m 延長の考え方

環境施設対設置延長(35~44欄)は以下のとおり記載する。

・通常の場合は入力不要、新型遮音壁の場合は、 できるだけ詳しく種別を入力。 「新型遮音壁」は不可。(例)ASE遮音壁

高さ : 四緒五人により整数とする。 高架裏面吸音板:小数点以下2桁を四捨五人 低騒音舗装:延長の考え方は右図参照。少数2桁を四捨五人

環境施設帯:小数点以下 2 桁を四捨五人 遮音壁 : 小数点以下 2 桁を四捨五人

その他 : 小数点以下 2 桁を四捨五入

中央線 50+40+30 延べ延長 延長 = -= 40m 車線数

事務所コード	路線名	地点名	No.			環境基準 要記 超過・非超過 超過・			限度 非超過	ほと 融百レベル		測定地点 の 指定状況		測定位置 情報	X	環境 基準の	評価	沿	道路条件			環境対策設置延長(k <mark>現況 H15調査時</mark> [片側			(km) 計側換算] 遮音			評価対象地域内環境対策設置延長(km) 現況 H15調査時 [片側換算]) 伊	併設道路		沿道建物		測定データ			
			都道府 県支庁 指定市 コード	調査 単位 区間 番号	区間内番号	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間 Leq	夜間 Leq	線環境	^{見 独 日} 隼 規制	測定点側 の車道 中央との 距離 (m)	延 長 (km)	類型指 定延長 (km)	延長	道状況	道路 敷幅 (m)	道路 形態	舗装 種別	環境 施設 帯	遮	吸音	低 騒音 舗装	新型 遮音 壁	低層 遮音 壁	室 高さ (m)	環境 施設 帯	遮音壁	高架 裏面 吸音 板	低 新羅音 遊舗装	行型 低质 語音 遮音 壁 壁	留音 の 有押	形	測定点 背後 反射物 の有無	沿道 建物の 状況	調査 種別 番号	実測 調査 年度
03	一般国道17号	群馬県北群馬郡子持村大字上白井2573	10000	1011	1	×	×		×	75	76	2		3.9	1.1	1.10	1.10	平地部	12	平面	密粒As	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0 0	無	ŧ -	無	無	5	2002