平成14年度道路環境センサスデータ一覧表

下表は、平成14年度道路環境センサスとして直轄 国道で行った調査結果を調査地点別に表示したもの である。

騒音の新環境基準との比較は、全ての調査地点を 対象に行っているが、調査地点において環境基準の 類型指定がなされていない場合は、超過・非超過の |状況を()付きで表示した。

表示順位は、都府県支庁指定市別、路線番号別、 調査単位区間番号の順で並べた。

「 - 」は入力データが無いことを示す。

環境基準、要請限度超過・非超過状況

:非超過

× : 超過 ():環境基準類型指定または 騒音規制区域指定の対象外 環境基準: 昼間70dB 夜間65dB 要請限度:昼間75dB 夜間70dB

(6~11欄)

車線数は、併設道路を含む。(12欄) 環境基準類型、騒音規制区域の指定状況は、

: 指定有り

空白:指定無し とした。(13~14欄)

環境基準の類型指定延長は、上下車線別に求め、その合計を2で除した。(17欄) 環境対策設置延長は、上下車線別に設置された延長の合計となっている。(23~27欄) 遮音壁高さ(28欄)は測定地点における値のため、設置延長の有無にかかわらず「-」と表記される区間もある。

舗装種別は以下に示すとおり(22欄) 密粒As :密粒アスファルト 排水性As:排水性アスファルト

その他As:その他のアスファルト コンケリート : コンクリート その他 : その他

無 :両側とも建物がない 不明 :不明

沿道建物の状況は以下のとおり(31~32欄) 両側:両側に建物がある

反対側:測定点の反対側のみ建物がある

測定側:測定側のみ建物がある

調査種別番号(33欄)は以下のとおり

1:平成14年度実測 5:前年度データを補完

9 10 11 12 13 14 15 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 4 5 32

事務所コード	路線名	地点名	No.			環境基準 要請限度 超過・非超過 超過・非超過			限度 非超過	騒音レベル dB)		車	測定地点 の 指定状況	測定位置 情報	報区	環境 基準の	評価	沿		道路条件			環境対策設置延長(km) [片側換算]			遮音	併設道路	路	沿道建物	測定	測定データ	
			都道府 県支庁 指定市 コード	調査 単位 区間 番号	区内番号	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間 Leq	夜間 Leq	線数	環境 騒音基準 規制類型 区域	測定点側 の車道 中央との 距離 (m)	延 長 (km)	類型指 定延長 (km)	延長 (km)	型 状 況	道路 敷幅 (m)	理路 道路 敷幅 _{比能}	舗装 種別	環境 施設 帯	遮音壁	高裏吸板	低 新型 騒音 遮音 舗装 壁	壁 高さ (m)	併設 道路 の 有無	道路でした。 別されている。 記述の の の の の の の の の の	背後	調査 種別番号	実測調査年度	
03	一般国道18号	群馬県高崎市下豊岡町字下北久保	10000	1017	1	×	×		×	73	72	5		10.8	0.6	0.60	0.60	DID	39.9	平面	密粒As						-	無	- !	無 測定側	U 1	2002