

(事後評価)

資料 3 - 2 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成23年度第10回)

東京国際空港 沖合展開事業第3期計画

平成24年2月8日

関東地方整備局、航空局、気象庁

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

西暦 年度	和暦 年度	事業 完了 後年 数	初期投 資・更新 投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	旅客:時 間短縮・ 費用低減	旅客:運 航頻度増 加	割引前 旅客:ス ロット数 増加	旅客:空 港周辺ア クセス道	貨物:時 間短縮・ 費用低減	供給者便 益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1990	H2		30		30									-30
1991	3		242		242									-242
1992	4		291		291									-291
1993	5		430		430									-430
1994	6		1,065		1,065									-1,065
1995	7		1,435		1,435									-1,435
1996	8		1,254		1,254									-1,254
1997	9		313		313	316				9	9		334	21
1998	10		284		284	539	125			21	49		734	450
1999	11		260		260	691	150			41	62		944	684
2000	12		221		221	797	271			60	104		1,233	1,011
2001	13		169		169	1,015	345			22	133		1,514	1,345
2002	14		202		202	1,272	466			32	175		1,944	1,742
2003	15		214		214	1,153	546			46	196		1,941	1,726
2004	16		223		223	1,048	540			64	193		1,845	1,622
2005	17		98		98	974	489	42	1	66	191		1,763	1,665
2006	18		12		12	1,206	500	43	1	60	193		2,003	1,991
2007	19	1				1,171	543	50	1	84	212		2,060	2,060
2008	20	2				1,127	537	49	1	112	207		2,034	2,034
2009	21	3				758	520	48	1	105	188		1,621	1,621
2010	22	4				614	517	48	1	106	183		1,469	1,469
2011	23	5				619	517	47	1	113	183		1,481	1,481
2012	24	6				624	517	47	1	116	183		1,489	1,489
2013	25	7				629	517	47	1	118	184		1,496	1,496
2014	26	8				633	517	47	1	119	184		1,502	1,502
2015	27	9				635	516	47	1	121	184		1,505	1,505
2016	28	10		10	10	637	516	47	1	122	185		1,508	1,498
2017	29	11				641	516	47	1	123	185		1,513	1,513
2018	30	12				646	515	47	1	124	185		1,519	1,519
2019	31	13				650	515	47	1	125	186		1,525	1,525
2020	32	14				659	514	47	1	127	186		1,534	1,534
2021	33	15				624	513	47	1	127	185		1,497	1,497
2022	34	16				590	511	47	1	127	184		1,461	1,461
2023	35	17				557	510	47	1	128	183		1,426	1,426
2024	36	18				524	508	47	1	128	182		1,391	1,391
2025	37	19				491	507	47	1	129	181		1,355	1,355
2026	38	20		1,913	1,913	467	505	46	1	129	180		1,329	-584
2027	39	21				452	503	46	1	129	180		1,311	1,311
2028	40	22				436	502	46	1	130	179		1,293	1,293
2029	41	23				420	500	46	1	130	178		1,275	1,275
2030	42	24				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2031	43	25				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2032	44	26				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2033	45	27				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2034	46	28				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2035	47	29				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2036	48	30		10	10	405	498	46	1	131	178		1,257	1,247
2037	49	31				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2038	50	32				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2039	51	33				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2040	52	34				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2041	53	35				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2042	54	36				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2043	55	37				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2044	56	38				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2045	57	39				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2046	58	40		1,913	1,913	405	498	46	1	131	178		1,257	-656
2047	59	41				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2048	60	42				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2049	61	43				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2050	62	44				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2051	63	45				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2052	64	46				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2053	65	47				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2054	66	48				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2055	67	49				405	498	46	1	131	178		1,257	1,257
2056	68	50		10	10	405	498	46	1	131	178	29,042	30,299	30,289
合 計			6,744	3,856	10,600	34,537	28,708	2,405	51	6,720	10,367	29,042	111,831	101,231

費用便益分析シート(割引後)

NPV= 49,251 億円 B/C= 4.6 EIRR= 17.4%

(億円)

西暦 年度	和暦 年度	事業 完了 後年 数	社会 的 割引 率	初期投 資・更新 投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	旅客:時 間短縮・ 費用低減	旅客:運 航頻度増 加	割引後 旅客:ス ポット数 増加	旅客:空 港周辺ア クセス道	貨物:時 間短縮・ 費用低減	供給者便 益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1990	H2		2.279	69		69									-69
1991	3		2.191	530		530									-530
1992	4		2.107	613		613									-613
1993	5		2.026	871		871									-871
1994	6		1.948	2,075		2,075									-2,075
1995	7		1.873	2,687		2,687									-2,687
1996	8		1.801	2,259		2,259									-2,259
1997	9		1.732	543		543	548				16	16		579	36
1998	10		1.665	473		473	897	208			36	81		1,222	749
1999	11		1.601	416		416	1,106	240			65	100		1,511	1,094
2000	12		1.539	341		341	1,228	417			93	159		1,898	1,557
2001	13		1.480	250		250	1,502	511			32	196		2,241	1,991
2002	14		1.423	288		288	1,810	663			46	249		2,767	2,480
2003	15		1.369	293		293	1,577	747			64	268		2,656	2,363
2004	16		1.316	293		293	1,379	710			84	254		2,428	2,134
2005	17		1.265	124		124	1,232	619	53	1	83	242		2,230	2,107
2006	18		1.217	14		14	1,467	609	52	1	73	235		2,437	2,422
2007	19	1	1.170				1,370	635	58	1	98	248		2,410	2,410
2008	20	2	1.125				1,267	604	55	1	126	233		2,288	2,288
2009	21	3	1.082				820	562	52	1	114	204		1,753	1,753
2010	22	4	1.040				639	538	49	1	110	190		1,528	1,528
2011	23	5	1.000				619	517	47	1	113	183		1,481	1,481
2012	24	6	0.962				600	497	46	1	111	176		1,431	1,431
2013	25	7	0.925				582	478	44	1	109	170		1,383	1,383
2014	26	8	0.889				563	459	42	1	106	164		1,335	1,335
2015	27	9	0.855				543	441	41	1	103	158		1,287	1,287
2016	28	10	0.822		8	8	524	424	39	1	100	152		1,240	1,232
2017	29	11	0.790				506	408	37	1	97	146		1,195	1,195
2018	30	12	0.760				491	392	36	1	94	141		1,154	1,154
2019	31	13	0.731				475	376	35	1	92	136		1,114	1,114
2020	32	14	0.703				463	361	33	1	89	131		1,078	1,078
2021	33	15	0.676				421	347	32	1	86	125		1,011	1,011
2022	34	16	0.650				383	332	30	1	83	120		949	949
2023	35	17	0.625				348	319	29	1	80	114		891	891
2024	36	18	0.601				315	305	28	1	77	109		835	835
2025	37	19	0.577				284	293	27	1	74	105		783	783
2026	38	20	0.555		1,062	1,062	260	281	26	1	72	100		738	-324
2027	39	21	0.534				241	269	25	1	69	96		700	700
2028	40	22	0.513				224	257	24	0	67	92		664	664
2029	41	23	0.494				207	247	23	0	64	88		629	629
2030	42	24	0.475				192	236	22	0	62	84		597	597
2031	43	25	0.456				185	227	21	0	60	81		574	574
2032	44	26	0.439				178	218	20	0	57	78		552	552
2033	45	27	0.422				171	210	19	0	55	75		530	530
2034	46	28	0.406				164	202	19	0	53	72		510	510
2035	47	29	0.390				158	194	18	0	51	69		490	490
2036	48	30	0.375		4	4	152	187	17	0	49	67		472	468
2037	49	31	0.361				146	180	16	0	47	64		453	453
2038	50	32	0.347				140	173	16	0	45	62		436	436
2039	51	33	0.333				135	166	15	0	44	59		419	419
2040	52	34	0.321				130	160	15	0	42	57		403	403
2041	53	35	0.308				125	153	14	0	40	55		388	388
2042	54	36	0.296				120	148	14	0	39	53		373	373
2043	55	37	0.285				115	142	13	0	37	51		358	358
2044	56	38	0.274				111	136	13	0	36	49		345	345
2045	57	39	0.264				107	131	12	0	34	47		331	331
2046	58	40	0.253		485	485	103	126	12	0	33	45		319	-166
2047	59	41	0.244				99	121	11	0	32	43		306	306
2048	60	42	0.234				95	117	11	0	31	42		295	295
2049	61	43	0.225				91	112	10	0	29	40		283	283
2050	62	44	0.217				88	108	10	0	28	38		272	272
2051	63	45	0.208				84	104	10	0	27	37		262	262
2052	64	46	0.200				81	100	9	0	26	36		252	252
2053	65	47	0.193				78	96	9	0	25	34		242	242
2054	66	48	0.185				75	92	8	0	24	33		233	233
2055	67	49	0.178				72	89	8	0	23	32		224	224
2056	68	50	0.171		2	2	69	85	8	0	22	30	4,972	5,187	5,185
合 計				12,139	1,561	13,700	28,152	18,079	1,331	28	3,778	6,611	4,972	62,951	49,251

前回評価と今回評価の比較

項目		今回評価(平成23年度)	前回評価(平成16年度)
前提	適応基準等	空港整備事業の費用対効果分析 マニュアルVer4(平成18年3月)	空港整備事業の費用対効果分析 マニュアルVer3(平成16年3月)
	事業期間	17年間(平成2～18年度)	17年間(平成2～18年度)
	評価対象期間	事業期間+50年(平成2～68年度)	事業期間+50年(平成2～68年度)
	評価基準年度	2011年度	2004年度
	社会的割引率	4%	4%
費用	総費用(C)【現在価値化後】	13,700 億円	11,070 億円
	建設費	7,709 億円	6,249 億円
	用地費	4,431 億円	3,620 億円
	改良再投資費	1,561 億円	1,201 億円
	事業費(C)【現在価値化前】	10,600 億円	11,301 億円
	建設費	4,382 億円	4,654 億円
	用地費	2,362 億円	2,540 億円
	改良再投資費	3,856 億円	4,108 億円
便益	総便益(B)【現在価値化後】	62,951 億円	76,421 億円
	利用者効果	51,367 億円	63,235 億円
	旅客:時間短縮・費用低減効果	28,152 億円	42,795 億円
	貨物:時間短縮・費用低減効果	3,778 億円	5,281 億円
	旅客:運航頻度増加効果	18,079 億円	13,645 億円
	旅客:スポット数増加効果	1,331 億円	1,481 億円
	旅客:空港周辺アクセス道路効果	28 億円	32 億円
	供給者効果	6,611 億円	4,492 億円
	着陸料等収入	2,811 億円	1,519 億円
	航行援助施設利用料収入	2,939 億円	1,798 億円
	地代等収入	666 億円	506 億円
	航空機燃料税収入	991 億円	1,768 億円
	跡地売却益収入	0 億円	343 億円
	飛行場管制等業務に係る費用	▲ 396 億円	▲ 425 億円
費用 便益 分析	気象等業務に係る費用	0 億円	0 億円
	その他の維持補修費	▲ 400 億円	▲ 1,017 億円
	その他の効果(残存価値)	4,972 億円	8,694 億円
	純現在価値:NPV(B-C)	49,251 億円	65,351 億円
費用 便益 分析	費用便益比:CBR(B/C)	4.6	6.9
	経済的内部収益率:EIRR	17.4 %	18.4 %

注) 端数処理の関係で合計が合わない場合があります。