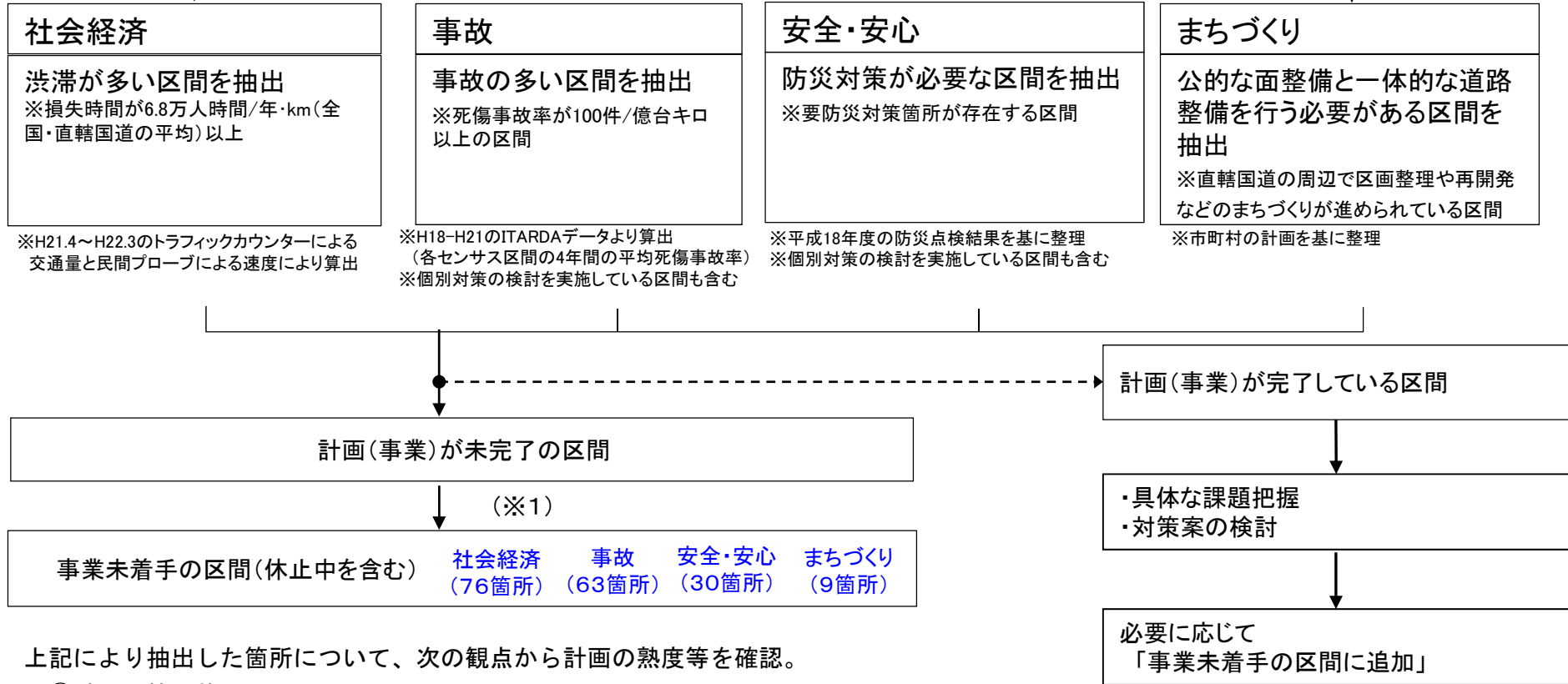


平成24年度 新規事業候補箇所の選定の考え方

関東ブロックにおける新規事業候補箇所の選定の考え方

関東地方整備局管理の全路線について、H17道路交通センサス区間ごとに分割



上記により抽出した箇所について、次の観点から計画の熟度等を確認。

- ①計画の検討状況
- ②段階的な整備の状況
- ③周辺ネットワークの整備の状況

着手可能な全箇所 = H24年度新規事業候補

※1: 当該区間全てが事業中の場合は、対象外

一般国道6号 茨城県日立市旭町～日立市河原子町(日立バイパス(Ⅱ期))
 一般国道138号 山梨県富士吉田市(新屋拡幅)

関東地域の直轄国道区間リスト

【社会経済】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標 年間 損失時間 (万人時間/km・年)	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線数		
1	神奈川	国道1号	横浜市西区高島町～横浜市 西区中央2丁目	19.8	0.6	4	42.1	③周辺ネットワークの整備 を優先
2	神奈川	国道1号	横浜市戸塚区汲沢町～横浜 市戸塚区影取町	16.8	3.1	4	69.4	③周辺ネットワークの整備 を優先
3	神奈川	国道1号	横浜市戸塚区影取町～横浜 市戸塚区影取町	16.8	0.5	4	19.4	③周辺ネットワークの整備 を優先
4	埼玉	国道4号	東埼玉道路(春日部市区間)	22.8	3.2	4	13.6	②段階的整備中
5	茨城	国道4号	古河市中田～古河市松並2 丁目	12.2～ 15.4	8.1	2	9.1	③周辺ネットワークの整備 を優先
6	栃木	国道4号	小山市乙女～宇都宮市西原 町	10.0～ 16.0	34.0	2	15.3	③周辺ネットワークの整備 を優先
7	栃木	国道4号	矢板黒磯道路(矢板市片岡～ 矢板市針生)	12.5～ 22.0	6.5	2～4	9.3	②段階的整備中
8	栃木	国道4号	矢板黒磯道路(矢板市針生～ 那須塩原市三区町)	10.2～ 23.0	7.2	2	9.3	①計画の検討中
9	栃木	国道4号	矢板黒磯道路(那須塩原市西 富山～那須塩原市上大塚新 田)	11.6～ 13.9	5.0	2	9.5	②段階的整備中
10	茨城	国道6号	藤代バイパス	11.6～ 19.0	6.1	2～4	20.4	②段階的整備中
11	茨城	国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	10.9～ 11.6	6.7	2	11.9	②段階的整備中
12	茨城	国道6号	千代田石岡バイパス(Ⅱ期)	10.5～ 11.5	9.1	2	26.2	②段階的整備中
13	茨城	国道6号	美野里バイパス	10.5	10.9	2	7.9	①計画の検討中
14	茨城	国道6号	茨城町バイパス	10.50 ～ 11.25	7.6	2	7.9	③周辺ネットワークの整備 を優先
15	茨城	国道6号	水戸バイパス	22.2～ 24.2	1.0	4	19.7	③周辺ネットワークの整備 を優先
16	茨城	国道6号	東海拡幅	12.5	3.1	2	11.9	②段階的整備中
17	茨城	国道6号	日立道路	12.5	6.5	2	15.7	①計画の検討中
18	茨城	国道6号	桜川拡幅	12.5	7.0	2	15.7	②段階的整備中
19	茨城	国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	13.8	4.7	2	28.4	
20	茨城	国道6号	日立バイパス(Ⅰ期)	12.90 ～ 13.75	4.3	2	28.4	②段階的整備中

関東地域の直轄国道区間リスト

【社会経済】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標 年間 損失時間 (万人時間/km・年)	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線数		
21	茨城	国道6号	日立～北茨城道路	11.0～ 12.9	29.2	2	18.6	①計画の検討中
22	神奈川	国道15号	横浜市鶴見区平安1丁目～ 横浜市鶴見区生麦町3丁目	19.7～ 50	2.2	4～6	26.2	③周辺ネットワークの整備 を優先
23	神奈川	国道15号	横浜市鶴見区生麦町3丁目 ～横浜市神奈川区青樹町1丁 目	19.1～ 50	3.0	4～6	35.8	③周辺ネットワークの整備 を優先
24	神奈川	国道16号	横浜市金沢区六浦町～横浜 市磯子区杉田1丁目	10.5	5.3	2	23.3	③周辺ネットワークの整備 を優先
25	神奈川	国道16号	横浜市磯子区杉田1丁目～ 横浜市磯子区森2丁目	19.5	1.3	4	29.1	③周辺ネットワークの整備 を優先
26	神奈川	国道16号	横浜市磯子区森2丁目～横 浜市南区吉野町3丁目	17.3	3.1	4	32.6	③周辺ネットワークの整備 を優先
27	神奈川	国道16号	横浜市保土ヶ谷区和田1丁目 ～横浜市旭区鶴ヶ峰本町	11.5	3.0	2	19.7	③周辺ネットワークの整備 を優先
28	神奈川	国道16号	横浜市旭区鶴ヶ峰本町～横 浜市旭区上川井町	10.0	5.3	2	15.2	③周辺ネットワークの整備 を優先
29	神奈川	国道16号	相模原市南区若松1丁目～ 相模原市中央区高根1丁目	18.0～ 22.0	4.2	4	41.9	③周辺ネットワークの整備 を優先
30	神奈川	国道16号	相模原市緑区橋本7丁目～ 相模原市緑区元橋本町4丁 目	11.5	0.6	2	19.5	③周辺ネットワークの整備 を優先
31	千葉	国道16号	千葉柏道路	18.30 ～ 23.75	54.8	4	61.0	①計画の検討中
32	千葉	国道16号	穴川IC改良	19.2	3.5	4	49.0	①計画の検討中
33	埼玉	国道17号	与野大宮道路	16.2	1.2	2	32.4	②段階的整備中
34	埼玉	国道17号	熊谷バイパス	12.40 ～ 55.65	16.5	2～4	17.4	②段階的整備中
35	埼玉	国道17号	深谷バイパス	11.0～ 44.6	13.1	2～4	9.2	②段階的整備中
36	埼玉	国道17号	本庄道路(Ⅱ期)	13	5.0	2	13.7	②段階的整備中
37	群馬	国道18号	安中松井田道路	10.8	8.8	2	10.6	①計画の検討中
38	長野	国道18号	上田バイパス(Ⅰ期、Ⅱ期)	10.9～ 11.9	7.4	2	16.6	②段階的整備中
39	長野	国道18号	小諸市平原～上田市大屋	9.5～ 11.0	16.8	2	9.3	②段階的整備中
40	長野	国道18号	上田市大屋～上田市上塩尻	9.5～ 11.9	9.1	2	16.6	②段階的整備中

関東地域の直轄国道区間リスト

【社会経済】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標 年間 損失時間 (万人時間/km・年)	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線数		
41	長野	国道18号	上田市上塩尻～千曲市打沢	10.0～ 11.0	16.7	2	11.5	③周辺ネットワークの整備を優先
42	長野	国道18号	上田坂城バイパス	10.0	4.9	2	12.5	③周辺ネットワークの整備を優先
43	長野	国道18号	坂城更地バイパス(坂城町上五明～千曲市八幡)	10.0	9.0	2	10.0	②段階的整備中
44	長野	国道18号	坂城更地バイパス(I期)	11.0	3.0	2	10.0	②段階的整備中
45	長野	国道18号	坂城更地バイパス(長野市篠ノ井塩崎～千曲市屋代)	10.00 ～ 21.95	1.0	2～4	17.6	②段階的整備中
46	長野	国道18号	母袋立体	14.50 ～ 35.25	1.0	4	24.5	③周辺ネットワークの整備を優先
47	長野	国道18号	長野市稲葉～長野市赤沼	10.8～ 14.0	13.7	2	31.6	③周辺ネットワークの整備を優先
48	長野	国道19号	塩尻北拡幅	9.8	3.3	2	11.4	②段階的整備中
49	長野	国道19号	松本拡幅(村井～渚)	10.0～ 14.5	6.4	2	29.5	②段階的整備中
50	長野	国道19号	松本拡幅(宮瀬本村～島内)	10.0～ 14.5	4.1	2	14.7	②段階的整備中
51	長野	国道19号	長野南バイパス	21.0～ 27.5	5.6	2～4	11.3	②段階的整備中
52	長野	国道19号	長野市安茂里～長野市中御所	12.0～ 18.2	3.9	2～4	21.4	③周辺ネットワークの整備を優先
53	東京	国道20号	日野バイパス(日野市～八王子市)	22.0	2.0	4	36.0	①計画の検討中
54	山梨	国道20号	新山梨環状道路(東側区間)	19.0～ 19.5	1.0	4	39.7	①計画の検討中
55	山梨	国道20号	新山梨環状道路(桜井～牛匂)	19.0～ 19.5	10.5	4	39.7	①計画の検討中
56	山梨	国道20号	新山梨環状道路(牛匂～宇津谷)	9.75～ 10.75	4.8	2	13.0	①計画の検討中
57	長野	国道20号	諏訪バイパスIC関連	11.0～ 11.8	3.2	2	17.1	②段階的整備中
58	長野	国道20号	諏訪バイパス	10.0～ 11.5	10.5	2	12.3	①計画の検討中
59	長野	国道20号	茅野市宮川～岡谷市今井	10.0～ 11.5	16.1	2	12.3	③周辺ネットワークの整備を優先
60	茨城	国道50号	協和バイパス	11.5～ 12.5	6.4	2	7.3	②段階的整備中

関東地域の直轄国道区間リスト

【社会経済】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標 年間 損失時間 (万人時間/km・年)	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線数		
61	茨城	国道50号	岩瀬笠間道路	11.00 ～ 11.25	8.8	2	7.9	①計画の検討中
62	千葉	国道51号	南千葉改良	8.8	2.5	2	11.3	②段階的整備中
63	千葉	国道51号	貝塚IC関連	8.3	2.2	2	14.1	①計画の検討中
64	茨城	国道51号	潮来バイパス(Ⅱ期)	10.00 ～ 10.75	4.5	2	9.5	②段階的整備中
65	茨城	国道51号	鹿嶋バイパス	9.00～ 10.75	8.5	2	8.6	②段階的整備中
66	茨城	国道51号	水戸拡幅	11.5～ 16.2	4.4	2	18.9	③周辺ネットワークの整備 を優先
67	山梨	国道52号	上石田改良(Ⅱ期)	8.5	1.4	2	12.8	②段階的整備中
68	千葉	国道127号	館山バイパス(Ⅱ期)	21.5	2.0	2	8.7	③周辺ネットワークの整備 を優先
69	山梨	国道138号	新屋拡幅	9.0	2.6	2	8.8	
70	山梨	国道138号	新屋拡幅(Ⅱ期)	9.0	0.6	2	8.8	①計画の検討中
71	山梨	国道139号	田野倉バイパス	8.5	4.9	2	6.9	①計画の検討中
72	山梨	国道139号	都留バイパス(Ⅱ期)	8.25～ 8.50	4.0	2	10.0	①計画の検討中
73	山梨	国道139号	西桂バイパス	8.3	6.0	2	10.0	①計画の検討中
74	神奈川	国道246号	厚木秦野道路(厚木北～県道 相模原大磯線)	11.75 ～ 26.75	6.2	2～6	53.1	①計画の検討中
75	神奈川	国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～秦 野西)	11.0～ 12.5	10.9	2	13.3	①計画の検討中
76	埼玉	国道298号	国道298号改良	27.5～ 54.9	6.5	4	23.5	②段階的整備中

新規事業化(候補)箇所【社会経済】



	高規格	一般有料	直轄国道
供用中区間			
事業中区間			

● 新規事業化(候補)箇所(直轄区間)

関東地域の直轄国道区間リスト

【事故】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線 数	死傷事故率 (件/億台キロ)	
1	神奈川	国道1号	横浜市西区高島町～横浜市 西区中央2丁目	19.8	0.6	4	234.0	③周辺ネットワークの整備 を優先
2	神奈川	国道1号	横浜市戸塚区汲沢町～横浜 市戸塚区影取町	16.75	3.1	4	147.0	③周辺ネットワークの整備 を優先
3	神奈川	国道1号	横浜市戸塚区影取町～横浜 市戸塚区影取町	16.8	0.5	4	163.9	③周辺ネットワークの整備 を優先
4	栃木	国道4号	小山市乙女～宇都宮市西原 町	10.0～ 16.0	34.0	2	181.2	③周辺ネットワークの整備 を優先
5	茨城	国道6号	藤代バイパス	11.6～ 19.0	6.1	2～4	146.7	②段階的整備中
6	茨城	国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	10.9～ 11.6	6.7	2	146.7	②段階的整備中
7	茨城	国道6号	千代田石岡バイパス(Ⅱ期)	10.5～ 11.5	9.1	2	138.6	②段階的整備中
8	茨城	国道6号	日立道路	12.5	6.5	2	156.6	①計画の検討中
9	茨城	国道6号	桜川拡幅	12.5	7.0	2	156.6	②段階的整備中
10	茨城	国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	13.8	4.7	2	136.8	
11	茨城	国道6号	日立バイパス(Ⅰ期)	12.90 ～ 13.75	4.3	2	136.8	②段階的整備中
12	茨城	国道6号	日立～北茨城道路	11.0～ 12.9	29.2	2	117.2	①計画の検討中
13	神奈川	国道15号	横浜市鶴見区平安1丁目～ 横浜市鶴見区生麦町3丁目	19.7～ 50	2.2	4～6	241.5	③周辺ネットワークの整備 を優先
14	神奈川	国道15号	横浜市鶴見区生麦町3丁目 ～横浜市神奈川区青樹町1丁 目	19.1～ 50	3.0	4～6	132.7	③周辺ネットワークの整備 を優先
15	神奈川	国道16号	横浜市金沢区六浦町～横浜 市磯子区杉田1丁目	10.50	5.3	2	349.0	③周辺ネットワークの整備 を優先
16	神奈川	国道16号	横浜市磯子区杉田1丁目～ 横浜市磯子区森2丁目	19.5	1.3	4	149.9	③周辺ネットワークの整備 を優先
17	神奈川	国道16号	横浜市磯子区森2丁目～横 浜市南区吉野町3丁目	17.3	3.1	4	135.6	③周辺ネットワークの整備 を優先
18	神奈川	国道16号	横浜市保土ヶ谷区和田1丁目 ～横浜市旭区鶴ヶ峰本町	11.5	3.0	2	335.3	③周辺ネットワークの整備 を優先
19	神奈川	国道16号	横浜市旭区鶴ヶ峰本町～横 浜市旭区上川井町	10.0	5.3	2	288.4	③周辺ネットワークの整備 を優先
20	神奈川	国道16号	相模原市南区若松1丁目～ 相模原市中央区高根1丁目	18.0～ 22.0	4.2	4	183.8	③周辺ネットワークの整備 を優先

関東地域の直轄国道区間リスト

【事故】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標 死傷事故率 (件/億台キロ)	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線 数		
21	神奈川	国道16号	相模原市緑区橋本7丁目～ 相模原市緑区元橋本町4丁 目	11.5	0.6	2	253.4	③周辺ネットワークの整備 を優先
22	千葉	国道16号	千葉柏道路	18.30 ～ 23.75	54.8	4	154.6	①計画の検討中
23	千葉	国道16号	穴川IC改良	19.2	3.5	4	115.4	①計画の検討中
24	千葉	国道16号	湾岸君津(Ⅱ期)	9.3	5.6	2	237.7	③周辺ネットワークの整備 を優先
25	埼玉	国道17号	与野大宮道路	16.2	1.2	2	553.9	②段階的整備中
26	埼玉	国道17号	熊谷バイパス	12.40 ～ 55.65	16.5	2～4	216.1	②段階的整備中
27	埼玉	国道17号	深谷バイパス	11.0～ 44.6	13.1	2～4	205.7	②段階的整備中
28	埼玉	国道17号	本庄道路(Ⅱ期)	13.0	5.0	2	139.9	②段階的整備中
29	群馬	国道18号	安中松井田道路	10.8	8.8	2	126.3	①計画の検討中
30	長野	国道18号	上田バイパス(Ⅰ期、Ⅱ期)	10.9～ 11.9	7.4	2	249.8	②段階的整備中
31	長野	国道18号	小諸市平原～上田市大屋	9.5～ 11.0	16.8	2	110.9	②段階的整備中
32	長野	国道18号	上田市大屋～上田市上塩尻	9.5～ 11.9	9.1	2	249.8	②段階的整備中
33	長野	国道18号	上田市上塩尻～千曲市打沢	10.0～ 11.0	16.7	2	102.1	③周辺ネットワークの整備 を優先
34	長野	国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町上 五明～千曲市八幡)	10.0	9.0	2	102.1	②段階的整備中
35	長野	国道18号	坂城更埴バイパス(Ⅰ期)	11.0	3.0	2	102.1	②段階的整備中
36	長野	国道18号	坂城更埴バイパス(長野市篠 ノ井塩崎～千曲市屋代)	10.00 ～ 21.95	1.0	2～4	103.1	②段階的整備中
37	長野	国道18号	母袋立体	14.50 ～ 35.25	1.0	4	247.9	③周辺ネットワークの整備 を優先
38	長野	国道18号	長野市稲葉～長野市赤沼	10.8～ 14.0	13.7	2	315.6	③周辺ネットワークの整備 を優先
39	長野	国道19号	塩尻北拡幅	9.8	3.3	2	150.5	②段階的整備中
40	長野	国道19号	松本拡幅(村井～渚)	10.0～ 14.5	6.4	2	283.8	②段階的整備中

関東地域の直轄国道区間リスト

【事故】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線 数	死傷事故率 (件/億台キロ)	
41	長野	国道19号	松本拡幅(宮淵本村～島内)	10.0～ 14.5	4.1	2	204.7	②段階的整備中
42	長野	国道19号	長野市安茂里～長野市中御所	12.0～ 18.2	3.9	2～4	170.5	③周辺ネットワークの整備を優先
43	東京	国道20号	日野バイパス(日野市～八王子市)	22.0	2.0	4	180.0	①計画の検討中
44	東京	国道20号	高尾相模湖道路	8.0～ 10.0	18.6	2	134.5	①計画の検討中
45	山梨	国道20号	上野原市上野原～大月市大月二丁目	8.25～ 8.75	20.7	2	122.8	①計画の検討中
46	山梨	国道20号	新山梨環状道路(東側区間)	19.0～ 19.5	1.0	4	165.2	①計画の検討中
47	山梨	国道20号	新山梨環状道路(桜井～牛匂)	19.0～ 19.5	10.5	4	165.2	①計画の検討中
48	山梨	国道20号	新山梨環状道路(牛匂～宇津谷)	9.75～ 10.75	4.8	2	121.5	①計画の検討中
49	長野	国道20号	諏訪バイパスIC関連	11.0～ 11.8	3.2	2	120.4	②段階的整備中
50	長野	国道20号	諏訪バイパス	10.0～ 11.5	10.5	2	100.0	①計画の検討中
51	長野	国道20号	茅野市宮川～岡谷市今井	10.0～ 11.5	16.1	2	100.0	③周辺ネットワークの整備を優先
52	千葉	国道51号	南千葉改良	8.8	2.5	2	144.3	②段階的整備中
53	千葉	国道51号	貝塚IC関連	8.25	2.2	2	198.3	①計画の検討中
54	千葉	国道51号	酒々井バイパス(Ⅱ期)	11.25 ～ 11.70	1.1	2	154.8	①計画の検討中
55	茨城	国道51号	水戸拡幅	11.5～ 16.2	4.4	2	132.4	③周辺ネットワークの整備を優先
56	山梨	国道52号	上石田改良(Ⅱ期)	8.5	1.4	2	254.6	②段階的整備中
57	千葉	国道127号	館山バイパス(Ⅱ期)	21.5	2.0	2	194.2	③周辺ネットワークの整備を優先
58	山梨	国道138号	新屋拡幅	9.0	2.6	2	131.1	
59	山梨	国道138号	新屋拡幅(Ⅱ期)	9.0	0.6	2	131.1	①計画の検討中
60	山梨	国道139号	都留バイパス(Ⅱ期)	8.25～ 8.50	4.0	2	109.5	①計画の検討中

関東地域の直轄国道区間リスト

【事故】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線 数	死傷事故率 (件/億台キロ)	
61	山梨	国道139号	西桂バイパス	8.3	6.0	2	109.5	①計画の検討中
62	神奈川	国道246号	厚木秦野道路(厚木北～県道 相模原大磯線)	11.75 ～ 26.75	6.2	2～6	273.2	①計画の検討中
63	神奈川	国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～秦 野西)	11.0～ 12.5	10.9	2	180.5	①計画の検討中

新規事業化(候補)箇所【事故】



	高規格	一般有料	直轄国道
供用中区間			
事業中区間			

● 新規事業化(候補)箇所(直轄区間)

関東地域の直轄国道区間リスト
【安全安心】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線 数	要防災対策 箇所の有無	
1	神奈川	国道1号	横浜市戸塚区汲沢町～横浜 市戸塚区影取町	16.8	3.1	4	○	①計画の検討中
2	茨城	国道6号	藤代バイパス	11.6～ 19.0	6.1	2～4	○	①計画の検討中
3	茨城	国道6号	水戸バイパス	22.2～ 24.2	1.0	4	○	①計画の検討中
4	茨城	国道6号	日立バイパス(Ⅰ期)	12.90 ～ 13.75	4.3	2	○	①計画の検討中
5	茨城	国道6号	日立～北茨城道路	11.0～ 12.9	29.2	2	○	①計画の検討中
6	神奈川	国道16号	横浜市金沢区六浦町～横浜 市磯子区杉田1丁目	10.5	5.3	2	○	①計画の検討中
7	神奈川	国道16号	横浜市保土ヶ谷区和田1丁目 ～横浜市旭区鶴ヶ峰本町	11.5	3.0	2	○	①計画の検討中
8	長野	国道18号	小諸市平原～上田市大屋	9.5～ 11.0	16.8	2	○	①計画の検討中
9	長野	国道19号	安曇野市明科東川手～生坂 村滝の沢	10.3	7.9	2	○	①計画の検討中
10	長野	国道19号	大町市八坂～長野市信州新 町里穂刈	11.0	13.6	2	○	①計画の検討中
11	長野	国道19号	長野市信州新町水内～長野 市信更町安庭	10.5	5.3	2	○	①計画の検討中
12	長野	国道19号	長野市信更町安庭～長野市 信更町古藤	14.8	2.4	2	○	①計画の検討中
13	長野	国道19号	長野市信更町古藤～長野市 七二会甲	11.0	0.2	2	○	①計画の検討中
14	長野	国道19号	長野市七二会甲～長野市七 二会己	10.0	1.7	2	○	①計画の検討中
15	長野	国道19号	長野市七二会己～長野市篠/ 井小松原	10.5	3.6	2	○	①計画の検討中
16	長野	国道19号	長野市篠井小松原～長野市 安茂里	9.5	3.2	2	○	①計画の検討中
17	東京	国道20号	高尾相模湖道路	8.0～ 10.0	18.6	2	○	①計画の検討中
18	山梨	国道20号	上野原市上野原～大月市大 月二丁目	8.25～ 8.75	20.7	2	○	①計画の検討中
19	山梨	国道20号	大月市大月二丁目～甲州市 勝沼町	8.00～ 9.75	22.2	2	○	①計画の検討中
20	長野	国道20号	富士見町薫木～富士見町富 士見	10.5	8.4	2	○	①計画の検討中

関東地域の直轄国道区間リスト

【安全安心】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況		指標		未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線 数	要防災対策 箇所の有無	
21	長野	国道20号	諏訪バイパス	10.0～ 11.5	10.5	2	○	①計画の検討中
22	長野	国道20号	茅野市宮川～岡谷市今井	10.0～ 11.5	16.1	2	○	①計画の検討中
23	茨城	国道50号	岩瀬拡幅	11.0	2.4	2	○	①計画の検討中
24	茨城	国道50号	岩瀬空間道路	11.00 ～ 11.25	8.8	2	○	①計画の検討中
25	茨城	国道51号	鹿嶋バイパス	9.00～ 10.75	8.5	2	○	①計画の検討中
26	茨城	国道51号	水戸拡幅	11.5～ 16.2	4.4	2	○	①計画の検討中
27	山梨	国道139号	田野倉バイパス	8.5	4.9	2	○	①計画の検討中
28	山梨	国道139号	都留バイパス(Ⅱ期)	8.25～ 8.50	4.0	2	○	①計画の検討中
29	神奈川	国道246号	厚木秦野道路(厚木北～県道 相模原大磯線)	11.75 ～ 26.75	6.2	2～6	○	①計画の検討中
30	神奈川	国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～秦 野西)	11.0～ 12.5	10.9	2	○	①計画の検討中

新規事業化(候補)箇所【安全安心】

県



	高規格	一般有料	直轄国道
供用中区間			
事業中区間			

● 新規事業化(候補)箇所(直轄区間)

関東地域の直轄国道区間リスト
【まちづくり】

整理 No	都県名	路線	調査名 ※調査名は仮称	現況			指標	未事業化の理由
				幅員 (m)	延長 (km)	車線 数	面整備 の有無	
1	千葉	国道16号	千葉柏道路	18.30 ～ 23.75	54.8	4	○	②段階的整備中
2	埼玉	国道17号	与野大宮道路	16.2	1.2	2	○	②段階的整備中
3	埼玉	国道17号	熊谷バイパス	12.40 ～ 55.65	16.5	2～4	○	②段階的整備中
4	埼玉	国道17号	本庄道路(Ⅱ期)	13.0	5.0	2	○	②段階的整備中
5	長野	国道19号	長野市安茂里～長野市中御所	12.0～ 18.2	3.9	2～4	○	②段階的整備中
6	東京	国道20号	日野バイパス(日野市～八王子市)	22.0	2.0	4	○	②段階的整備中
7	神奈川	国道246号	厚木秦野道路(厚木北～県道相模原大磯線)	11.75 ～ 26.75	6.2	2～6	○	②段階的整備中
8	埼玉	国道298号	国道298号改良	27.5～ 54.9	6.5	4	○	②段階的整備中
9	千葉	国道409号	東京湾横断道路関連(Ⅱ期)	12.25	3.9	2	○	②段階的整備中

新規事業化(候補)箇所【まちづくり】県



	高規格	一般有料	直轄国道
供用中区間			
事業中区間			

● 新規事業化(候補)箇所(直轄区間)