

渋滞対策

平成23年12月21日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所
山梨県 県土整備部

目次

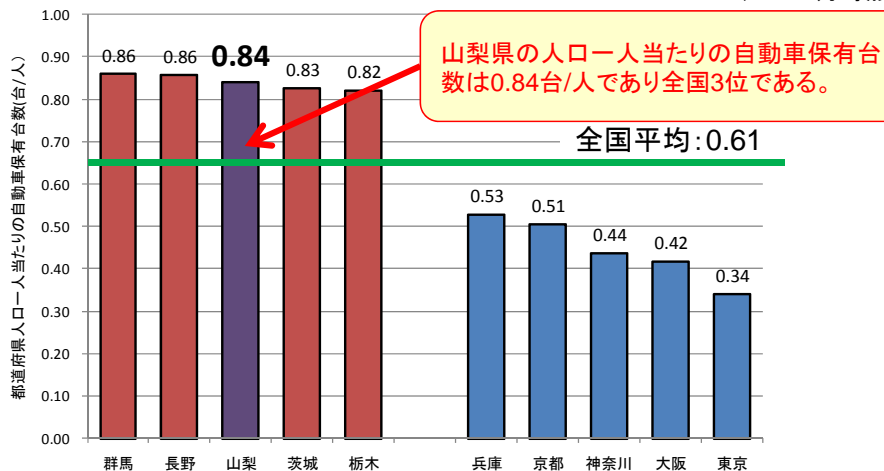
1. 山梨県内の交通状況2
2. 対策優先箇所の取り組み等4
3. 対策優先箇所の進捗状況6
4. 対策優先箇所の評価方法及び評価結果8
参考. 民間プローブデータについて10
事業の進捗状況・整備効果(代表例)13
対策優先箇所の評価データ17

山梨県内の交通状況①

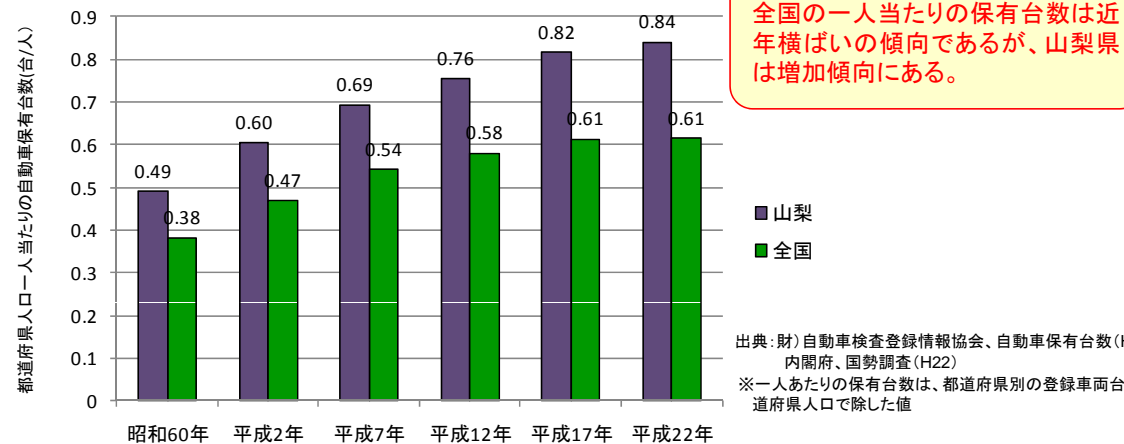
- 山梨県の県民一人あたりの自動車保有台数は高く、都道府県別にみると全国3位であり、その傾向は近年も増加傾向。
- 山梨県の混雑度は減少傾向であるが、約2割の道路は混雑度が1を上回り、なかでも直轄国道では改善の傾向にあるが、依然5割近くの道路が混雑。

山梨県の自動車保有の状況

■都道府県人口一人当たりの自動車保有台数(上位5位、下位5位)
(H23.8月時点)



■山梨県と全国の一人当たりの自動車保有台数の推移



出典: 財)自動車検査登録情報協会、自動車保有台数(H23.8)内閣府、国勢調査(H22)
※一人あたりの保有台数は、都道府県別の登録車両台数を都道府県人口で除した値

道路種別毎の混雑度の延長比率

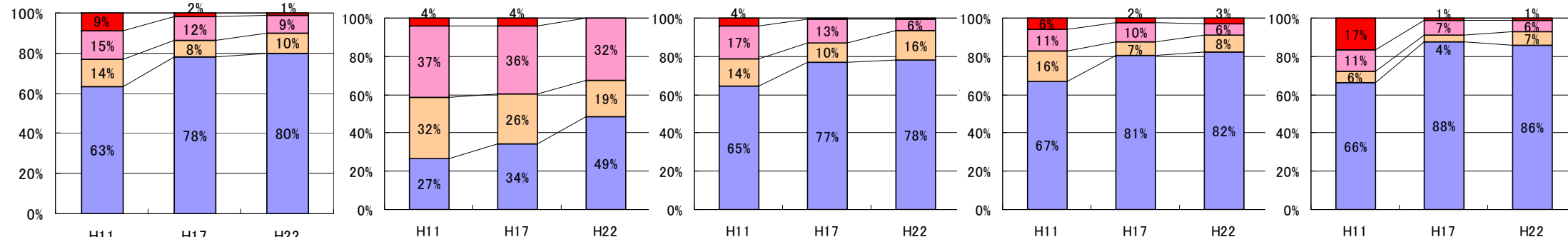
<山梨県全体>

<一般国道(直轄)>

<一般国道(補助)>

<主要地方道>

<一般県道>



※山梨県内の高速自動車道、一般国道、主要地方道、県道

出典: 道路交通センサス(H11,17,22)

混雑度が1を上回る道路延長比率は減少傾向であり、その比率は約2割まで改善しているが、直轄国道では半数以上の道路が混雑率が1を上回っており、補助国道、主要地方道、一般県道の順でその比率が高い。

混雑度とは...

混雑度とは、昼間12時間の交通量容量(道路を円滑に車両が通行できる昼間12時間の台数)に対する、実際に通過した交通量の比である。混雑度が1.0を越えた場合は交通量が交通容量を上回っていることを示すため、整備の必要性を判断するための指標として用いられる。

参考: 交通工学ハンドブック

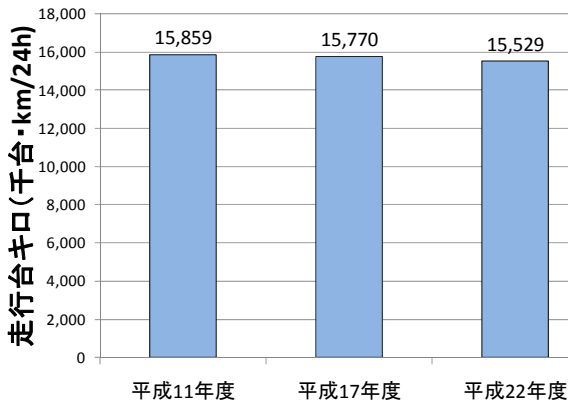
混雑度	交通状況
1.75 ~	慢性的混雑状態
1.25 ~ 1.75	継続的な混雑がピーク時だけでなく日中も及ぶ
1.0 ~ 1.25	ピーク時に混雑発生
~ 1.0	円滑な走行が可能

山梨県内の交通状況②

- 山梨県全体の走行台キロは、ほぼ横ばいの傾向。
- 県境付近の区間で交通量が減少傾向の区間が多いが、高速道路無料化社会実験区間、および甲府都市圏において新山梨環状道路等で増加傾向。

山梨県の交通量の変化

■山梨県の走行台キロの推移



利用データ: 道路交通センサス(H11,17,22)
算出対象: 山梨県内の高速自動車道、一般国道、主要地方道及び県道

走行台キロとは・・・

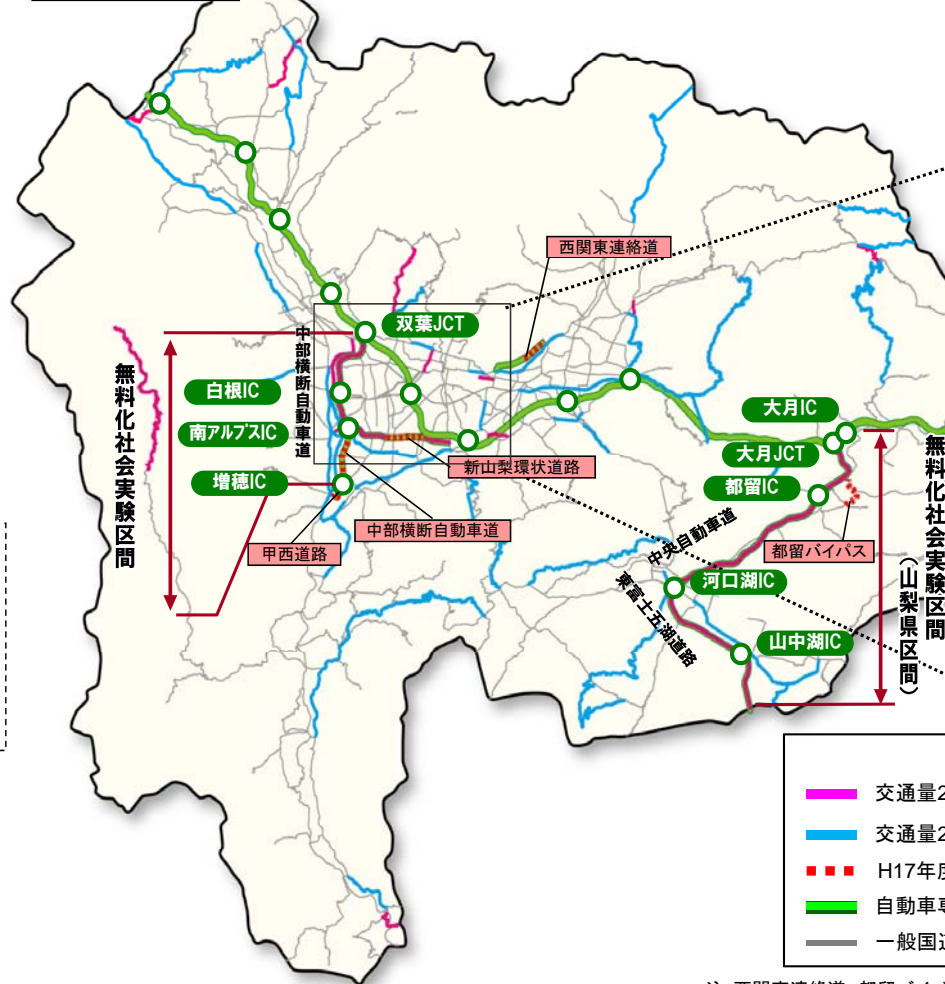
走行台キロとは、自動車の走行した距離の総和

算出方法は、ある区間を走行した自動車の台数と、その区間の延長を乗じた値の、すべての区間の総和

参考: 国土省 道路交通センサスホームページ

■山梨県の交通量の変化(道路交通センサス平成17年度、平成22年度の比較)

●山梨県全体



●甲府都市圏



凡 例

- 交通量20%以上増加区間
- 交通量20%以上減少区間
- H17年度道路交通センサス以降、新たに供用した自動車専用道、一般国道、および県道
- 自動車専用道路
- 一般国道、主要地方道、県道

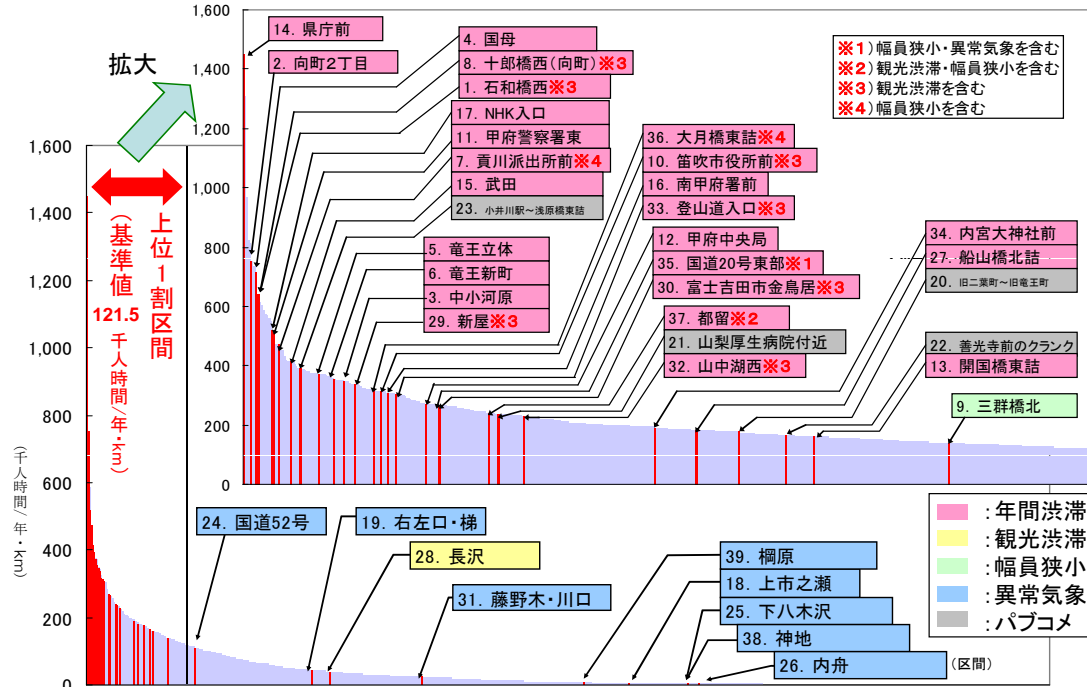
注: 西関東連絡道、都留バイパスは一部H17年度センサス時点で供用されていたが、非観測のため増加区間の対象外

道路交通円滑化対策優先箇所(39箇所)の取り組み

対策優先箇所の選定

対策優先箇所(39箇所)の抽出
→県全体の渋滞の約5割が県道以上の道路約1割の区間で発生

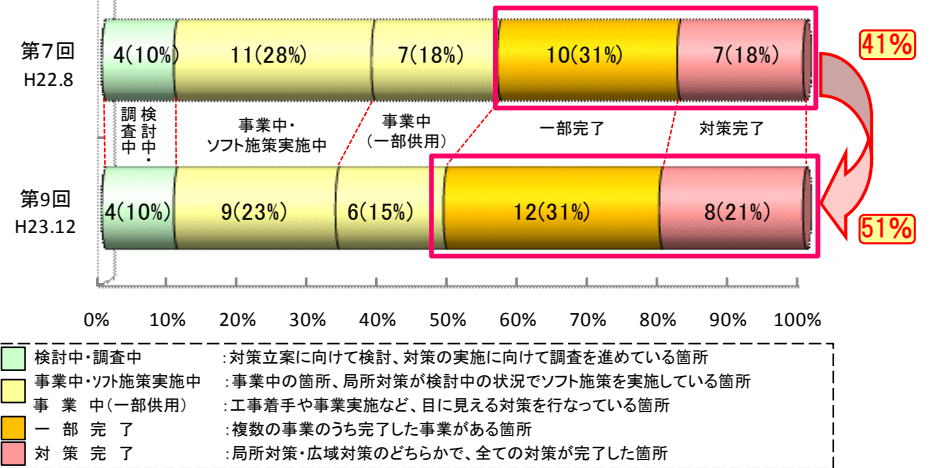
【対策優先箇所(全日における渋滞): 渋滞損失上位1割区間】



出典: H16甲府河川国道事務所旅行速度調査結果(年度合計)

対策優先箇所の対策実施状況

対策の実施状況の把握
→対策完了箇所と一部完了箇所20箇所(約5割)(平成23年12月時点)

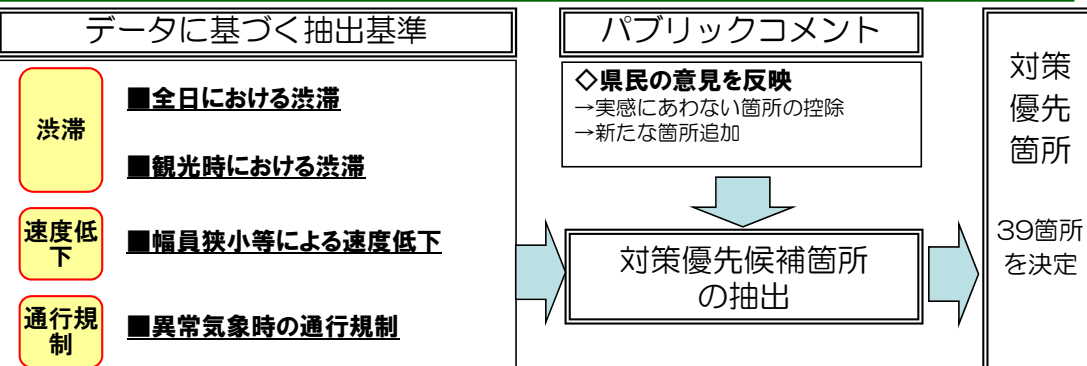


対策後の評価

- 全日における渋滞
 - ・平日の12時間平均旅行速度が20km/hを上回っているか
 - ・年間の損失時間が抽出時の基準値を下回っているか
- 観光時における渋滞
 - ・8月休日の12時間平均旅行速度が20km/hを上回っているか
 - ・8月休日の損失時間が抽出時の基準値を下回っているか
- 幅員狭小等による速度低下
 - ・幅員狭小等による損失時間が抽出時の基準値を下回っているか
- 異常気象時の通行規制
 - ・事前通行規制区間が解消されたか
 - ・対策にバイパス事業が含まれる箇所については、バイパスの整備が完了したか

■ 対策優先箇所の事業実施後の状況について、最新のデータを用いて評価 **今回実施**

H17対策優先箇所の選定



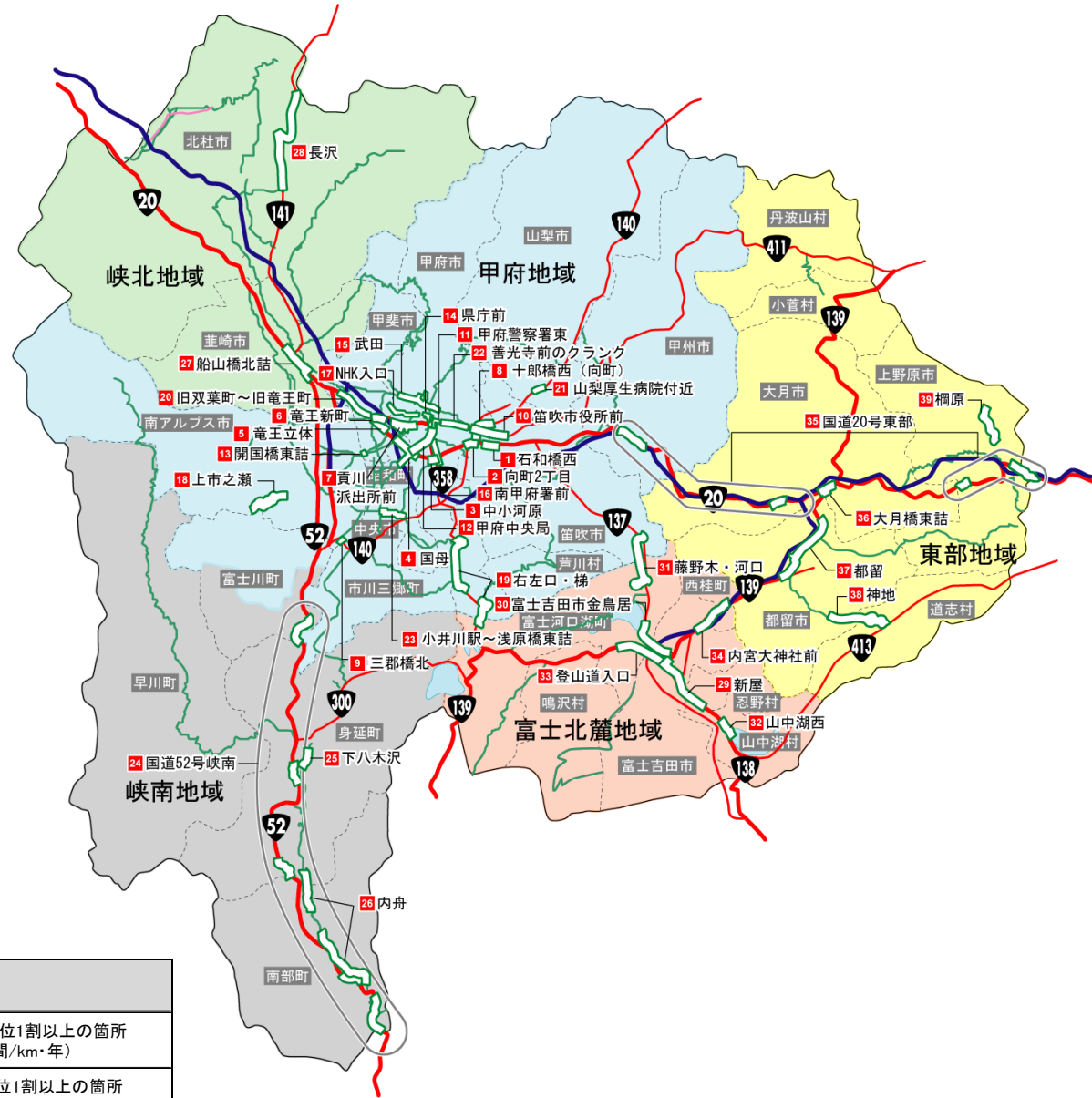
道路交通円滑化対策優先箇所の一覧と抽出基準

■ 対策優先箇所一覧と抽出理由

対策優先箇所	抽出基準			
	全日の渋滞	観光時の渋滞	幅員狭小等による速度低下	異常気象時の通行規制
1 石和橋西	●	●		
2 向町2丁目	●			
3 中小河原	●			
4 国母	●			
5 竜王立体	●			
6 竜王新町	●			
7 真川派出所前	●		●	
8 十郎橋西(向町)	●	●		
9 三郡橋北	●		●	
10 笛吹市役所前	●	●		
11 甲府警察署東	●			
12 甲府中央局	●			
13 開国橋東詰	●			
14 県庁前	●			
15 武田	●			
16 南甲府署前	●			
17 NHK入口	●			
18 上市之瀬				●
19 右左口・梯				●
20 旧双葉町～旧竜王町	●ハブコム			
21 山梨厚生病院付近	●ハブコム			
22 善光寺前のクランク			●ハブコム	
23 小井川駅～浅原橋東詰	●ハブコム			
24 国道52号峡南				●
25 下八木沢				●
26 内舟				●
27 船山橋北詰	●			
28 長沢		●		
29 新屋	●	●		
30 富士吉田市金鳥居	●	●		
31 藤野木・河口				●
32 山中湖西	●	●		
33 登山道入口	●	●		
34 内宮大神社前	●			
35 国道20号東部	●			●
36 大月橋東詰	●		●	
37 都留	●	●	●	
38 神地				●
39 桐原				●

■ 抽出基準

抽出項目	抽出基準①	抽出基準②
全日の渋滞	全日の12時間平均旅行速度が20km/h以下	県全体の全日の損失時間が上位1割以上の箇所 (基準値: 121.5千人時間/km・年)
観光時の渋滞	8月休日の12時間平均旅行速度が20km/h以下	県全体の8月の損失時間が上位1割以上の箇所 (基準値: 198.3千人時間/km・年)
幅員狭小等による速度低下	幅員狭小・線形不良箇所 (幅員=5.5m未満、曲線半径=150m未満、縦断勾配=5%以上)	幅員狭小・線形不良箇所損失時間が上位1割以上の箇所 (基準値: 128.6千人時間/km・年)
異常気象時の通行規制	事前通行規制指定箇所	影響交通量 (基準値: 13400台/年)
パブリックコメント	県民の意見を広く集めることにより、実感にあった箇所を選定	

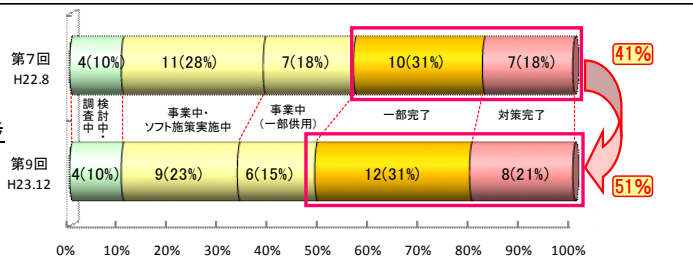


道路交通円滑化対策優先箇所(39箇所)の進捗状況①

No	箇所名	対策内容	対策実施状況			進捗状況	
			検討中	調査中	事業中	平成22年8月	平成23年12月
1	石和橋西	局所 石和橋西交差点改良工事 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				局所対策完了	局所対策完了
2	向町2丁目	局所 - 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				調査中	調査中
3	中小河原	局所 国道20号中小河原交差点改良 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】 新山梨環状道路【南部区間】				広域対策一部完了	広域対策一部完了
4	国母	局所 国母交差点改良工事 市道緑物園地内線改良工事 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】 新山梨環状道路【南部区間】				局所・広域対策一部完了	局所・広域対策一部完了
5	竜王立体	局所 竜王拡幅 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				事業中	事業中 (一部供用)
6	竜王新町	局所 竜王駅前交差点改良 田富町敷島緑立工区街路工事 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				局所対策一部完了	局所対策完了
7	黄川派出所前	局所 上石田改良 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				事業中	事業中
8	十郎橋西(向町)	局所 城東Ⅱ期バイパス工事 広域 西園東連絡道路 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				事業中	事業中 (一部供用)
9	三郡橋北	局所 国道140号横川橋改良工事 広域 新山梨環状道路【南部区間】 新山梨環状道路【東部区間】				局所対策完了	局所対策完了
10	笛吹市役所前	局所 石和市道通り線 鵜飼橋松本線 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				局所対策完了	局所対策完了
11	甲府警察署東	局所 - 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				調査中	調査中
12	甲府中央局	局所 遠光寺交差点(調査中) 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				調査中	調査中
13	開国橋東詰	局所 田富町敷島緑立工区街路工事 広域 新山梨環状道路【南部区間】 新山梨環状道路【東部区間】				局所対策完了	局所対策完了
14	県庁前	局所 路上駐車対策 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				ソフト施策実施中	ソフト施策実施中
15	武田	局所 愛宕町下条線荒川渡河工区街路工事 愛宕町下条線富士見工区街路工事 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				局所対策完了	局所対策完了
16	南甲府署前	局所 国道20号中小河原交差点改良(検討中) 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】 新山梨環状道路【南部区間】				広域対策一部完了	広域対策一部完了
17	NHK入口	局所 愛宕町下条線荒川渡河工区街路工事 愛宕町下条線富士見工区街路工事 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				局所対策完了	局所対策完了
18	上市之瀬	局所 検討中 広域 -				検討中	検討中
19	右左口・梯	局所 甲府市梯町災害防除工事 甲府市吉岡町～右左口付加線工事 広域 -				局所対策一部完了	局所対策一部完了
20	旧双葉町～旧竜王町	局所 竜王拡幅 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				事業中	事業中 (一部供用)
21	山梨厚生病院付近	局所 病院入口交差点改良工事 広域 西園東連絡道路				局所対策完了	局所対策完了

No	箇所名	対策内容	対策実施状況			進捗状況	
			検討中	調査中	事業中	平成22年8月	平成23年12月
22	善光寺前のクランク	局所 城東Ⅱ期バイパス工事 広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】				事業中	事業中
23	小井川駅～浅原橋東詰	局所 浅原橋架設 道路改良工事 中央市西花輪交差点工事 広域 新山梨環状道路【南部区間】 新山梨環状道路【東部区間】				広域対策一部完了	広域対策一部完了
24	国道52号峡南	局所 国道52号防災 広域 中部横断自動車道(富沢～六郷)				事業中	事業中 (一部規制解除)
25	下八木沢	局所 - 広域 中部横断自動車道(富沢～六郷)				事業中	事業中
26	内舟	局所 国道52号防災 広域 中部横断自動車道(富沢～六郷)				事業中	事業中 (一部規制解除)
27	船山橋北詰	局所 国道20号一ツ谷交差点改良 武田橋改良工事 甲西道路 船山橋北詰交差点改良 広域 -				局所対策一部完了	局所対策一部完了
28	長沢	局所 北社市高根町念場原外登坂車線工事 長沢交差点改良 広域 中部横断自動車道【北部区間】				局所対策一部完了	局所対策一部完了
29	新屋	局所 国道138号拡幅(調査) 夏期路上工事抑制 広域 -				ソフト施策実施中	ソフト施策実施中
30	富士吉田市金鳥居	局所 吉田河口湖バイパス工事 富士河口湖町船津交差点改良工事 富士吉田市松山道路改良工事 中央通り緑道工事 夏期路上工事抑制 広域 -				局所対策一部完了	局所対策一部完了
31	藤野木・河口	局所 河口Ⅱ期バイパス工事 吉田河口湖バイパス工事 夏期路上工事抑制 広域 -				事業中	局所対策一部完了 (H22.12 河口Ⅱ期バイパス供用)
32	山中湖西	局所 山中湖西交差点改良(調査中) 広域 夏期路上工事抑制				ソフト施策実施中	ソフト施策実施中
33	登山道入口	局所 検討中 広域 夏期路上工事抑制				ソフト施策実施中	ソフト施策実施中
34	内宮大神社前	局所 国道139号舞岡地交差点左折車線設置(調査中) 富士吉田西桂線道路改良工事 夏期路上工事抑制 広域 -				事業中	事業中 (ソフト施策実施中)
35	国道20号東部	局所 初鹿野防災 網の上防災 広域 -				事業中	事業中
36	大月橋東詰	局所 初鹿野防災 網の上防災 大月バイパス 広域 -				事業中	事業中 (一部供用)
37	都留	局所 都留インター線道路改良工事 都留バイパス 広域 -				事業中	局所対策一部完了 (都留インター線:H23.8財院完7) (都留バイパス:H23.3法能～併走L=3.2km供用)
38	神地	局所 都留市大野地内災害防除工事 追加防災対策 広域 -				事業中	局所対策一部完了 (H23.3 法面工事完了)
39	桐原	局所 上野原市尾線道路改良工事 上野原市桐原災害防除工事 広域 -				局所対策一部完了	局所対策一部完了 (H23.3 法面工事完了7)

前回との進捗状況の比較



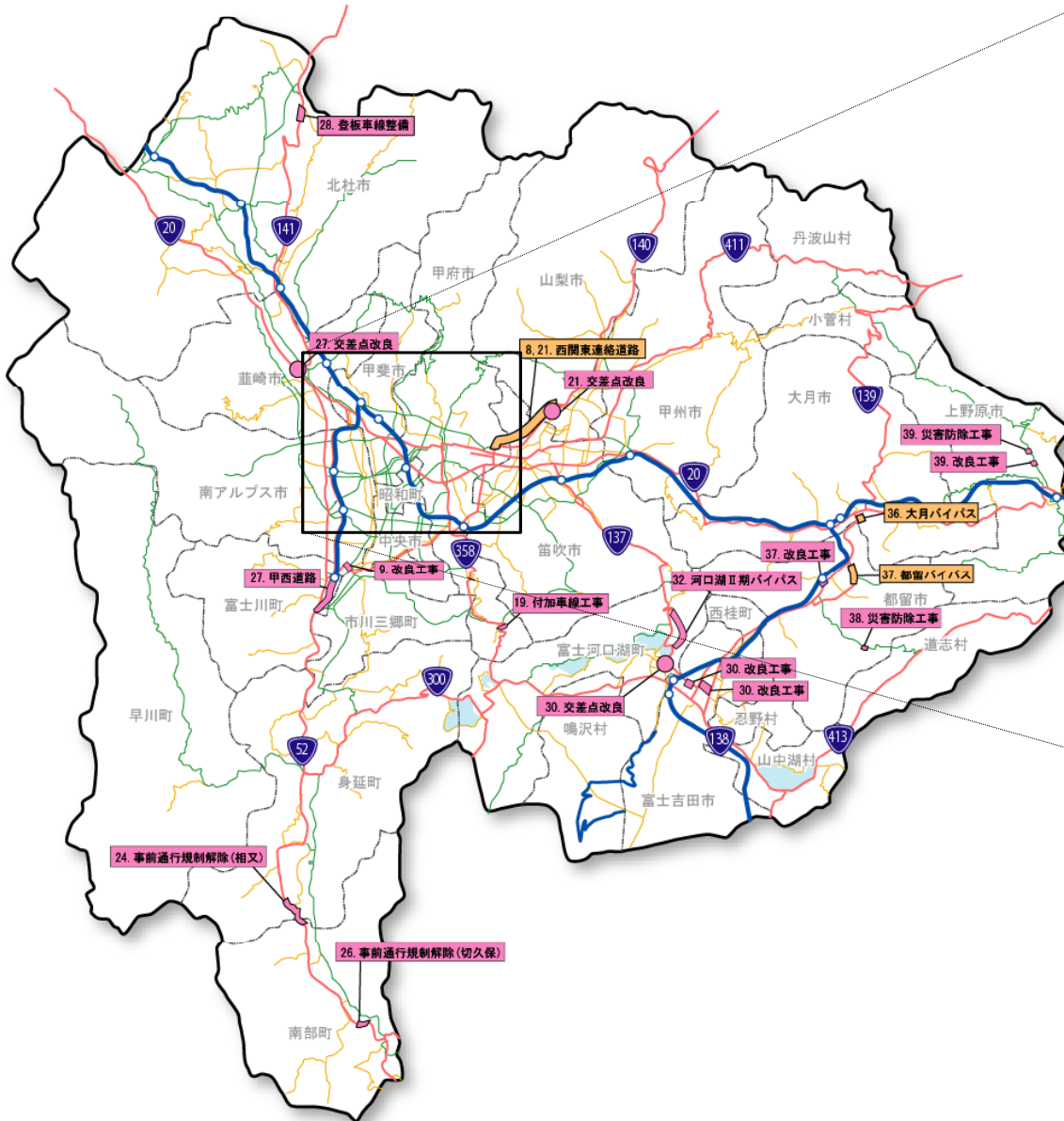
凡例

- 検討中: 対策立案に向けて、検討等を進めている箇所
- 調査中: 対策の実施に向けて、調査を進めている箇所
- 事業中: 工着手や事業実施など、目に見える対策を行なっている箇所。また、一部供用箇所も含む。
- ソフト施策実施中: 局所対策が検討中の状況でソフト施策を実施している箇所
- 一部完了: 複数の事業のうち完了した事業がある箇所
- 局所対策完了: 全ての局所対策が完了した箇所
- 完了した事業: 括弧内は、H22年8月～H23年12月の間に実施、もしくは完了した事業

道路交通円滑化対策優先箇所(39箇所)の進捗状況②

●対策優先箇所のうち、局所・広域対策において事業が完了もしくは一部供用している箇所。
 (バイパス:3箇所、拡幅・道路改良:19箇所、交差点改良:8箇所、事前通行規制解除:2箇所)

■山梨県全域



■甲府市街地周辺



凡例

- 事業が完了している交差点改良
- 事業が完了しているバイパス、拡幅事業等
- 事業中で一部供用区間のある交差点改良事業
- 事業中で一部供用区間のあるバイパス、拡幅事業等

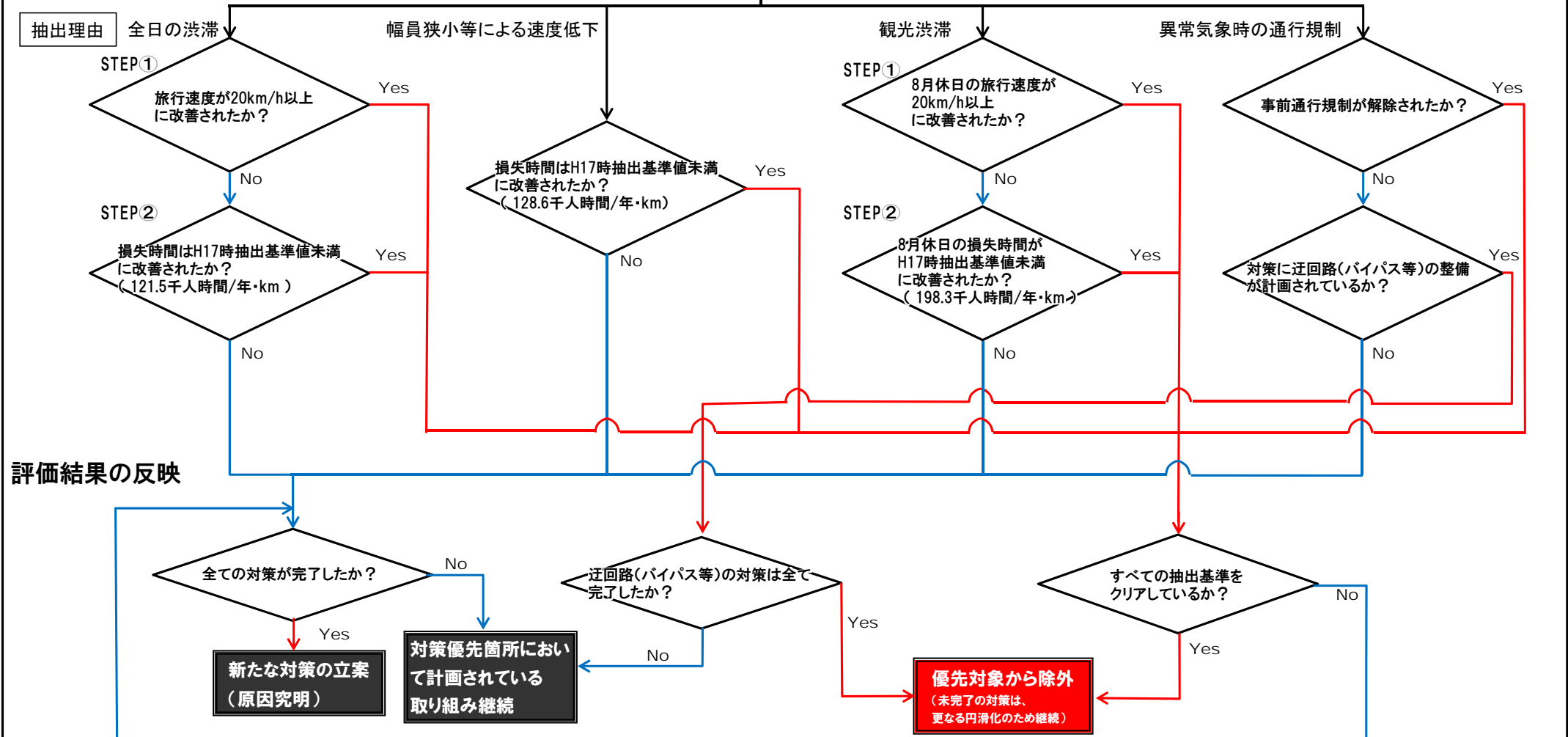
道路交通円滑化対策優先箇所の評価方法

- H17対策優先箇所抽出時の基準と同じ項目で評価を実施。(※対策後の取得データが6ヶ月以上の項目について評価)
ただし、異常気象時の通行規制は規制解除もしくは迂回路の整備の項目で評価を実施

対策・取組みの評価

課題解決に向けた対策およびソフト施策の効果の確認

対策を行った優先箇所を対象に評価を実施
(※対策後の取得データが6ヶ月以上の項目について評価)



道路交通円滑化対策優先箇所の評価結果

●対策を行った優先箇所を対象に評価を実施(※対策後の取得データが6ヶ月以上の項目について評価)【25箇所】

- 13箇所抽出基準をクリア(全ての項目で◎)
- 8箇所抽出時より改善(1項目以上で○)
- 4箇所抽出時と変化無し(全ての項目で△)

対策優先箇所	事業の進捗状況	評価				備考
		全日の渋滞	観光時の渋滞	幅員狭小等による速度低下	異常気象時の通行規制	
1 石和橋西	局所対策完了	◎	◎			更なる渋滞緩和のため、広域対策を継続。
3 中小河原	広域対策一部完了	◎				更なる渋滞緩和のため局所対策、広域対策を継続。
4 国母	局所・広域対策一部完了	○				基準値クリアに向け、局所対策、広域対策を継続。
5 竜王立休	事業中 (一部供用)	◎				更なる渋滞緩和のため局所対策、広域対策を継続。
6 竜王新町	局所対策完了	○				基準値クリアに向け、局所対策、広域対策を継続。
8 十郎橋西(向町)	事業中 (一部供用)	◎				更なる渋滞緩和のため局所対策、広域対策を継続。
9 三都橋北	局所対策完了			◎		更なる渋滞緩和のため局所対策、広域対策を継続。
10 笛吹市役所前	局所対策完了	○	◎			局所対策は完了し、渋滞状況は基準値クリアまたは改善。全て基準値クリアに向け、広域対策を継続。
13 開国橋東詰	局所対策完了	◎				更なる渋滞緩和のため、広域対策を継続。
15 武田	局所対策完了	○				局所対策は完了し、渋滞状況は改善。基準値クリアに向け、広域対策を継続。
16 南甲府署前	広域対策一部完了	○				基準値クリアに向け、局所対策を継続。
17 NHK入口	局所対策完了	◎				更なる渋滞緩和のため、広域対策を継続。
19 右左口・梯	局所対策一部完了				△	事前通行規制区間の解除に向け、局所対策を継続。
20 旧双葉町～旧竜王町	事業中 (一部供用)	◎ パブコム				更なる渋滞緩和のため、局所対策、広域対策を継続。
21 山梨厚生病院付近	局所対策完了	◎ パブコム				更なる渋滞緩和のため、広域対策を継続。
23 小井川駅～浅原橋東詰	広域対策一部完了	◎ パブコム				更なる渋滞緩和のため、局所対策、広域対策を継続。
24 国道52号峡南	事業中 (一部規制解除)				○	一部区間(切久保、相又)で事前通行規制を解除。引き続き、残る事前通行規制区間の解除に向け、局所対策を継続。
26 内舟	事業中 (一部規制解除)				○	並行する国道52号の一部区間(切久保、相又)で事前通行規制を解除。引き続き、局所対策、広域対策を継続。
27 船山橋北詰	局所対策一部完了	◎				更なる渋滞緩和のため、局所対策を継続。
28 長沢	局所対策一部完了		◎			更なる渋滞緩和のため、局所対策、広域対策を継続。
30 富士吉田市金鳥居	局所対策一部完了	◎	◎			更なる渋滞緩和のため、局所対策を継続。
31 藤野木・河口	局所対策一部完了				△	引き続き、事前通行規制区間の解除に向け、局所対策を継続。
36 大月橋東詰	事業中 (一部供用)	○		○		基準値クリアに向け、局所対策、広域対策を継続。
38 神地	局所対策一部完了				△	引き続き、事前通行規制区間の解除に向け、局所対策を継続。
39 桐原	局所対策一部完了				△	引き続き、事前通行規制区間の解除に向け、局所対策を継続。

凡例	事業進捗	事業中(一部供用): 工事着手や事業実施など、目に見える対策を行っており、その一部が供用されている箇所。	評価	◎: 抽出基準をクリア
	局所対策一部完了: 局所対策の複数の事業のうち、完了した事業がある箇所	○: 抽出時より改善		
	広域対策一部完了: 広域対策の複数の事業のうち、完了した事業がある箇所	△: 抽出時と変化なし(変化量が1割未満)もしくは、事前通行規制に変化なし		
	局所・広域対策一部完了: 局所、広域対策のそれぞれの事業のうち、完了した事業がある箇所			
	対策完了: 局所対策・広域対策のどちらか、もしくは両方で全ての対策が完了した箇所			

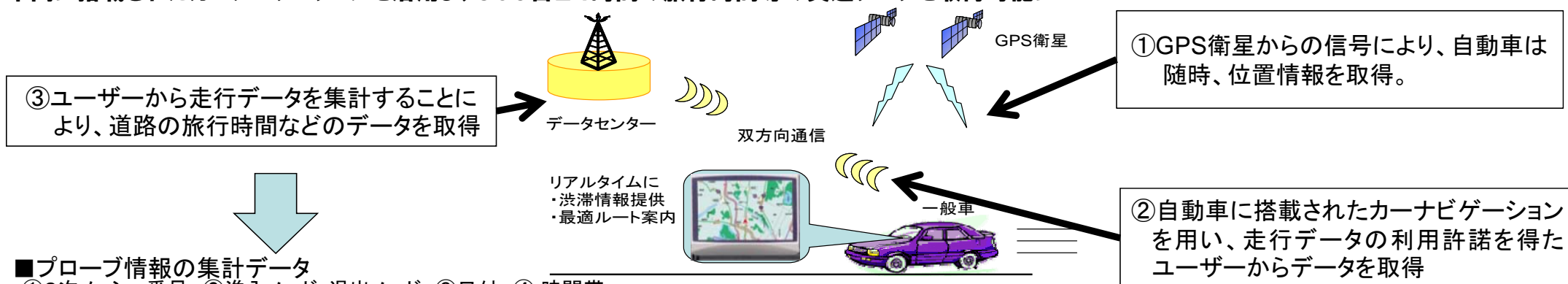
【参考】民間プローブデータについて

民間プローブデータの概要

- これまでのプローブデータは、限られた範囲・時間帯の実走行によるサンプル調査によって、旅行時間データを収集。
- しかし、民間プローブデータを活用することで、実際の車をセンサー代わりに、365日24時間の旅行時間等の交通データを収集可能となり、より実態に合わせた交通状況を把握することが可能。

民間プローブデータから入手できる内容

車両に搭載されたカーナビゲーションを活用し、365日24時間の旅行時間等の交通データを取得可能に



■プローブ情報の集計データ

- ①2次メッシュ番号、②進入ノード・退出ノード、③日付、④時間帯
⑤通過時間、⑥走行車両台数、⑦DRM延長

①2次メッシュ番号	②進入ノード	②退出ノード	③日付	④時間帯	⑤通過時間	⑥走行車両台数	⑦DRM延長
533835	482	184	20110522	330	32.2	1	230
533834	406	355	20110507	830	8.9	1	71
523874	206	207	20110530	1230	60.7	1	233
533837	16	138	20110509	715	39.1	1	215
533843	51	249	20110506	1130	15.0	1	89
533836	26	57	20110520	1230	50.4	1	587
533931	155	45	20100828	930	9.0	2	189
533843	254	255	20110526	1045	9.8	1	165
533816	126	395	20110507	1330	9.3	1	156
523884	356	381	20110526	1715	4.3	1	63
533804	24	41	20101111	1530	21.0	2	360
533815	36	37	20110504	415	37.5	1	454
533815	95	100	20110504	1230	12.4	1	91
533834	346	397	20110506	1230	85.0	1	465
533816	238	55	20110521	600	7.2	1	81
533862	16	192	20110525	815	89.7	1	637
533834	1364	1367	20110525	1500	43.2	1	413
523864	32	36	20101118	1045	67.0	2	354
533804	63	69	20110504	700	48.0	1	483

路線・区間(DRM)を特定

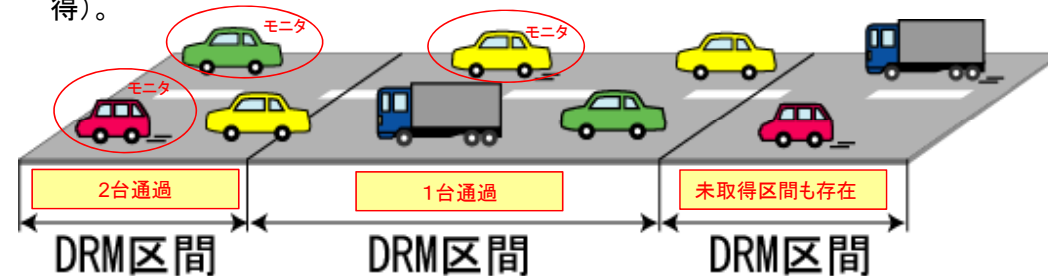
15分毎のデータ

日付・時間帯における走行車両台数と平均通過時間

DRM延長

■プローブデータの取得イメージ

路線を特定の区間(DRM区間)で区切り、そこを走行したモニタ車両の台数、通過時間を取得(区間を走行する全車両ではなく、モニタ対象の車両のデータを取得)。



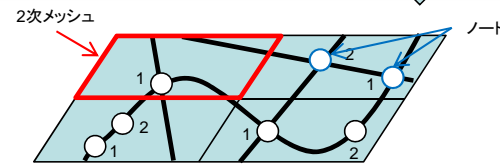
■2次メッシュ、ノードとは...

2次メッシュとは、地域を1kmで区切った領域であり、

ノードとは道路が交差、合流などをする点を示す。

DRM区間はこのメッシュとノードで示される。

表中の赤枠のデータの場合、2次メッシュ523864にあるノード32から36へ走行したプローブデータであることを示す。



■旅行速度の算出方法(表中赤枠を例に)

延長356m(⑦DRM延長)の区間を平均67秒(⑤通過時間)で2台の車両(⑥走行車両台数)が通過しており、この区間の平均旅行速度は、以下の式で算出する。

$$\text{平均旅行速度} = 365\text{m} \div 67\text{秒} = 5.4\text{m/s} \approx 19\text{km/h}$$

【参考】民間プローブデータを用いた分析①

- 平成23年3月17日に開業したショッピングモール周辺の交通状況の変化
→開業直後は甲府市川三郷線を中心に渋滞が発生していたが、1ヶ月後は渋滞が緩和。
- 国道20号の旅行速度の時間変動
→竜王駅入口、国母、中小河原交差点、甲府昭和IC付近では、朝夕を中心に渋滞が発生。

■ショッピングセンター、開業前後の周辺道路の旅行速度変化

■開業前の休日の旅行速度(平成23年2月14時台)



開業直後は、周辺道路(昭南通り、甲府市川三郷線)にて渋滞が発生

■開業直後の休日の旅行速度(平成23年4月14時台)



開業1ヶ月後には、周辺道路(昭南通り、甲府市川三郷線)の渋滞は減少

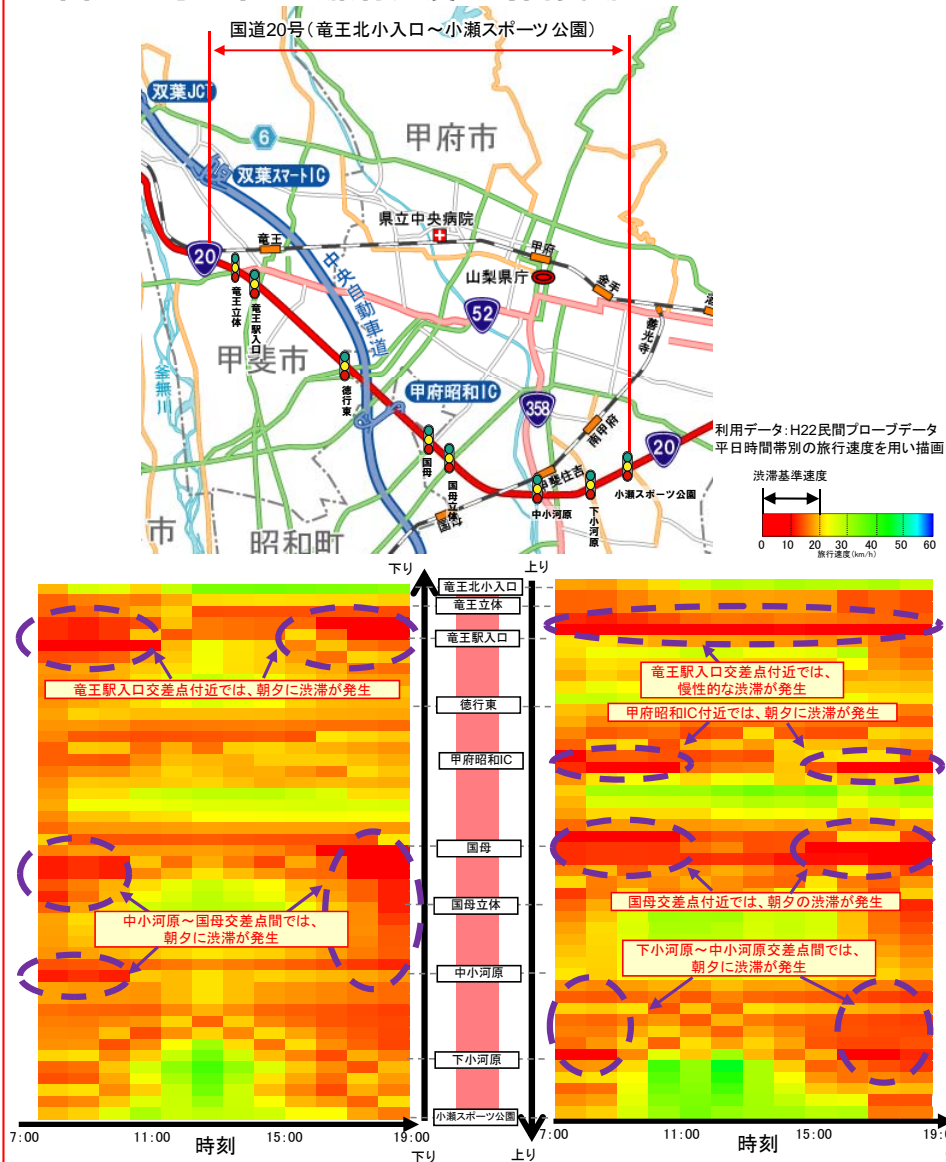
凡例
 → 20km/h以下の区間
 → 10km/h以下の区間

■開業1ヶ月後の休日の旅行速度(平成23年5月14時台)



利用データ:H22民間プローブデータ

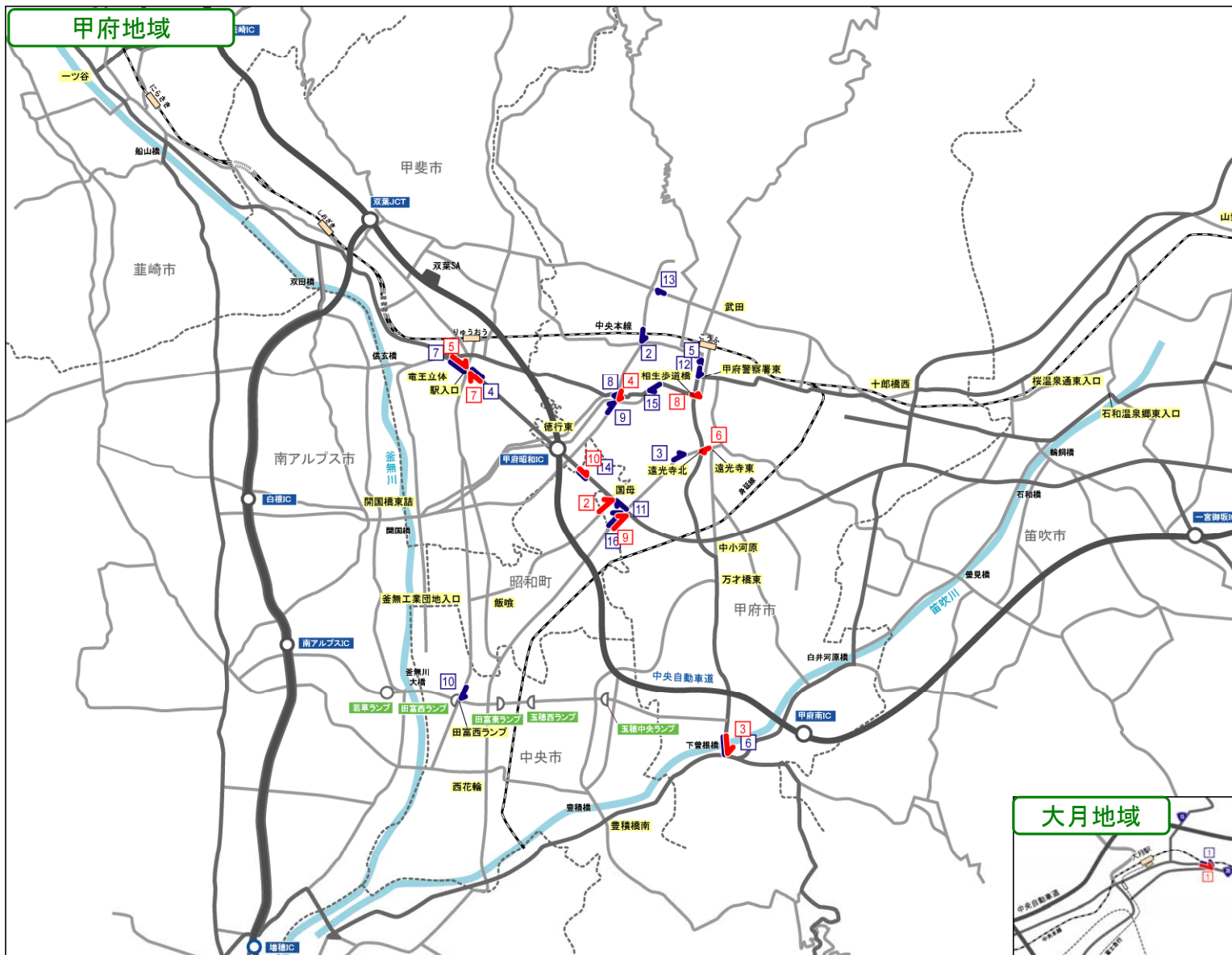
■国道20号の平日の旅行速度の時間変動



【参考】民間プローブデータを用いた分析②

● 山梨県内の国道、県道の交差点において、平日の朝夕ピーク時の平均旅行速度が10km以下の交差点を以下に示す。
(朝ピークで10箇所、夕ピークで16箇所)

平成22年度 民間プローブデータによる平日の朝夕の旅行速度状況図



■朝ピークで平均旅行速度10km/h以下の箇所

No.	交差点名	旅行速度 (km/h)	備考 No.●:H17対策優先箇所 【No.○】:上記箇所に接続する別な道路のケース
1	駒橋	7.2	
2	国母	7.4	【No.4 国母】
3	笛南中北	7.7	
4	貢川交番前	8.6	No.7 貢川派出所前
5	竜王駅入口	8.6	No.5 竜王立体
6	遠光寺北	8.7	【No.12 甲府中央局】
7	竜王駅入口	9.2	【No.5 竜王立体】
8	相生歩道橋	9.4	【No.11 甲府警察署東】
9	国母立体	9.4	No.4 国母
10	甲府昭和高校入口	9.5	No.4 国母

■夕ピークで平均旅行速度10km/h以下の箇所

No.	交差点名	旅行速度 (km/h)	備考 No.●:H17対策優先箇所 【No.○】:上記箇所に接続する別な道路のケース
1	駒橋	5.8	
2	パスポートセンター東	7.2	
3	千秋橋西詰	7.6	No.12 甲府中央局
4	竜王駅入口	7.8	【No.5 竜王立体】
5	県庁前	7.9	【No.14 県庁前】
6	笛南中北	8.1	
7	竜王駅入口	8.5	No.5 竜王立体
8	貢川交番前	8.9	No.7 貢川派出所前
9	貢川交番前	9.3	No.7 貢川派出所前
10	田富西ランプ	9.4	
11	国母	9.5	【No.4 国母】
12	甲府署前	9.6	No.14 県庁前
13	社会保険事務所入口	9.7	【No.15 武田】
14	甲府昭和高校入口	9.9	No.4 国母
15	荒川橋東詰	10.0	
16	国母立体	10.0	No.4 国母

利用データ: H22民間プローブデータ
算出方法: 朝ピークは7~9時台、夕ピークは、
16時~18時台の平均旅行速度

凡例
 朝ピークの平均旅行速度10km/h以下の箇所
 夕ピークの平均旅行速度10km/h以下の箇所

※交差点の渋滞に着目し、朝、夕ピークのそれぞれについて平均旅行速度10km/h以下で民間プローブデータの調査単位区間延長が50m以上の区間を対象

【参考】事業の進捗状況① 中部横断自動車道(富沢～六郷)

目的

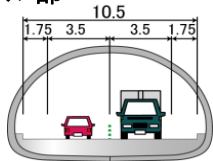
- 中部横断自動車道は、日本列島の中央部を南北に結ぶ延長約132kmの国土開発幹線自動車道。
- 中部横断自動車道と上信越自動車道等が一体となることで、太平洋側と日本海側の連絡強化や首都圏被災時の代替路としての機能確保等に期待。

計画概要

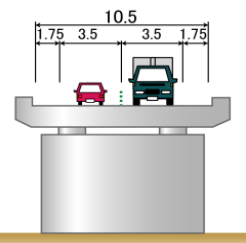
区 間：自)山梨県南巨摩郡南部町
至)山梨県西八代郡市川三郷町
計画延長：28.3km
幅 員：10.5m
車 線 数：4車線(当面2車線で整備)

標準横断面図

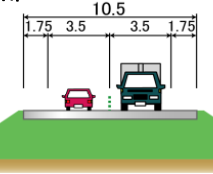
トンネル部



高架部



土工部



単位：m

位置図



経緯

- 平成17年度 事業化
- 平成18年度 用地着手
- 平成20年度 工事着手

進捗状況

- 延長約28kmの内、約15kmがトンネル、約6kmが橋梁、約7kmが土工で構造物の比率が高い路線。
- 現在、トンネルは全19本の内、醍醐山トンネルで工事中。橋梁は全41橋の内、根岸沢川橋が完了し10橋で工事中。
- 今年度中に、楢根第4トンネル、城山トンネル、鴨狩津向トンネル等の工事を発注予定。

平面図と進捗の状況



だいがやま 醍醐山トンネル



みずが 三沢川橋



たがはら 田原川橋



みのの いちがわ 身延IC



とどろが 渡々沢川橋



やなぎしま 柳島地区



たなか 田中川橋



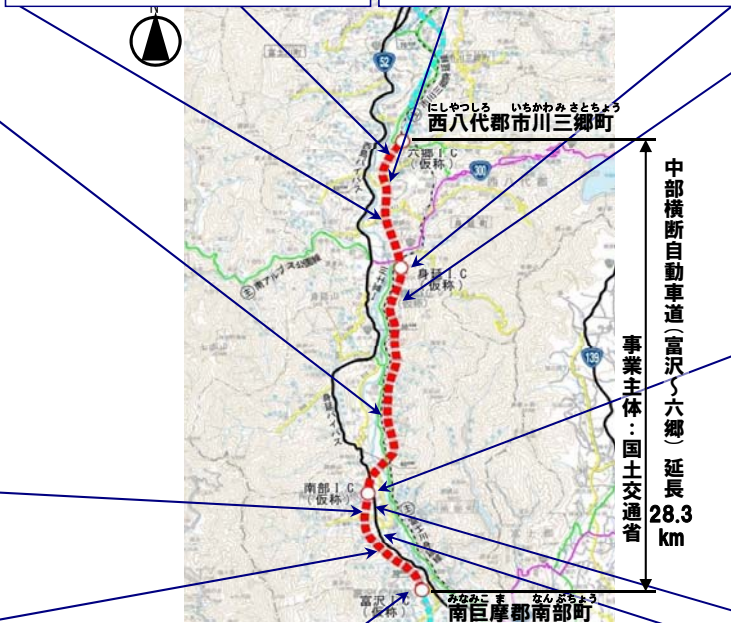
とみざわ いちがわ 富沢IC



しおざわ 塩沢川橋



ふなやま 船山川橋



中部横断自動車道(富沢～六郷)延長28.3km
事業主体：国土交通省

【参考】事業の進捗状況② 新山梨環状道路

■目的

- ・甲府都市圏の交通渋滞の緩和
- ・地域間の連絡強化による連携・交流の促進

■計画概要

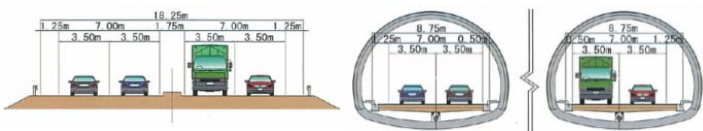
区 間 : 自) 山梨県南アルプス市
 至) 山梨県甲斐市

計画延長: 約4.3km (全体)
 約9km (南部区間 南アルプス市～甲府市間)
 約9km (東側区間 甲府市～甲府市間)
 約1.5km (北部区間 甲府市～甲斐市間)
 ※中部横断自動車道

幅 員 : 約10.2km (西部区間 甲斐市～南アルプス市間)
 車線数 : 4車線

標準横断面図 [北部・東側区間]

地表部 (一般部) 地下部 (トンネル部)



※橋梁部の幅員は一般部と同様。

位置図



■経緯と進捗状況

■北部区間 1.5km

- ・平成17年2月 概略計画の公表
- ・平成23年9～10月 都市計画案及び環境影響評価準備書公告・縦覧
- ・平成24年度内 都市計画決定予定

■東側区間 9km [北部区間2km含む]

- ・平成18年6月 概略計画の公表
- ・平成23年度内 都市計画案及び環境影響評価準備書公告・縦覧予定
- ・平成24年度内 都市計画決定予定

■西部区間 10km

- ・平成14年3月 暫定供用 (延長約7km)
- ・平成16年3月 暫定供用 (延長約3km)

■南部区間 9km

- ・平成13年10月 供用 (延長約2km)
- ・平成14年10月 供用 (延長約2km)
- ・平成16年9月 暫定供用 (延長約2km)
- ・平成21年3月 供用 (延長約3km)

現在、橋梁は全9橋の内8橋が完成。残り1橋を工事中。
 今後は、伸縮装置の設置、橋面舗装、区画線設置工事を施工予定。

平面図と進捗の状況



① 若草1号橋



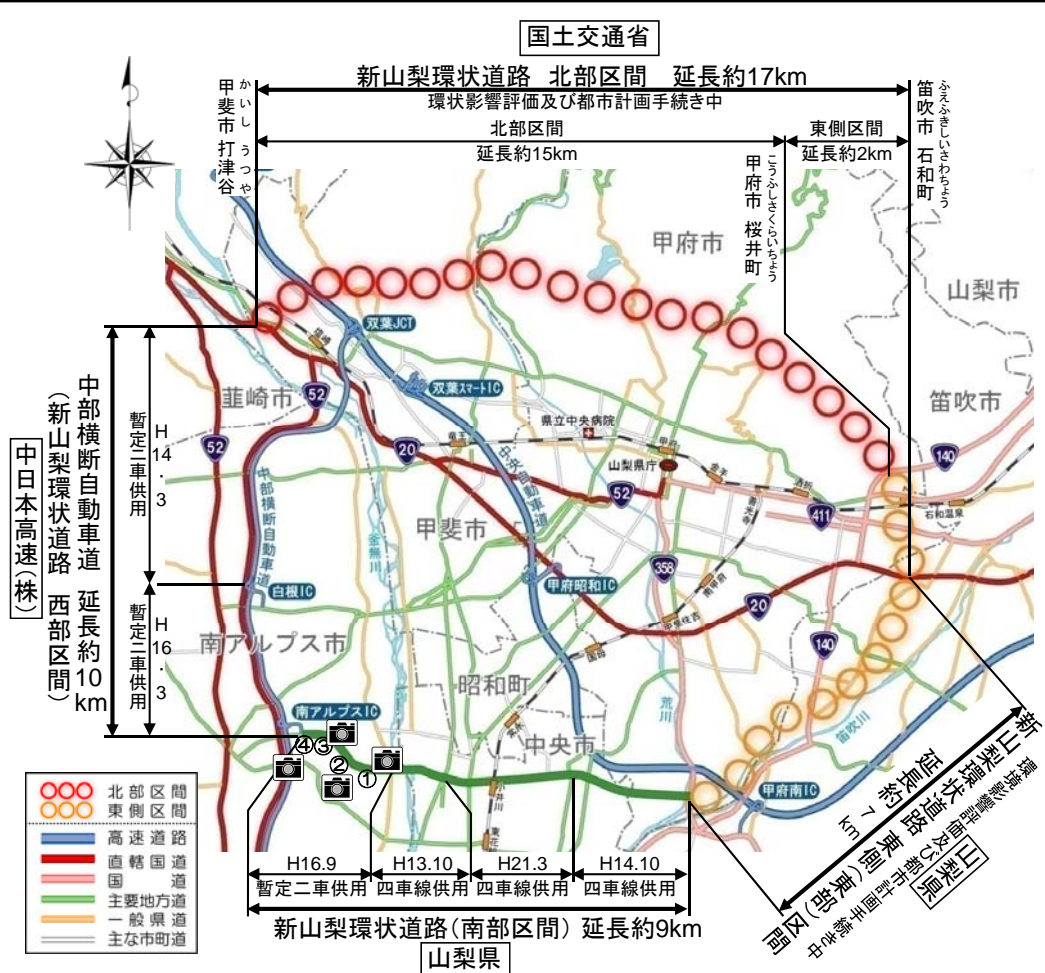
② 若草5号橋



③ 若草9号橋



④ 若草9号取付



【参考】事業の進捗状況③ 西関東連絡道路 甲府山梨Ⅱ期(山梨市万力～山梨市東)

■目的

- 西関東連絡道路は、山梨県と埼玉県の連携強化を図るとともに、沿線地域の交流強化や地域の産業・経済の発展、商業・観光等を活性化
- 国道140号の甲府市桜井町から山梨市東間の慢性的な渋滞や多発する交通事故を解消

■計画概要

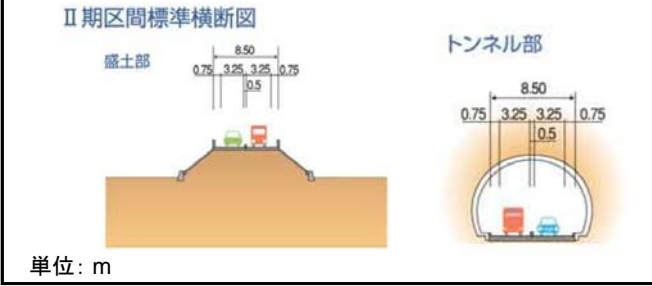
区 間：自)山梨県山梨市万力
至)山梨県山梨市東

計画延長：3.90km

幅 員：6.50(8.50)m

車 線 数：2車線

■標準横断面図



■位置図



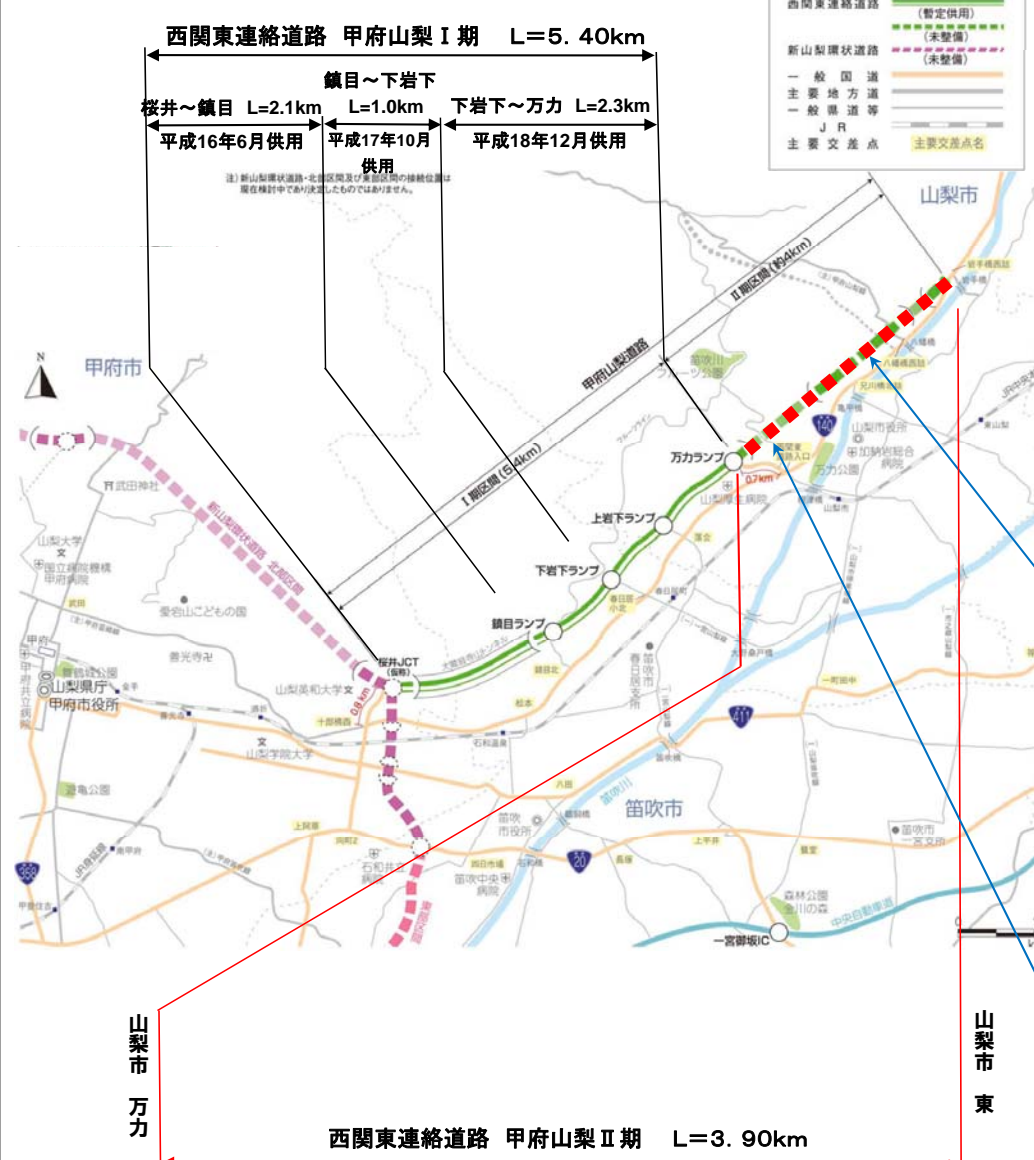
■経緯

- 平成18年度Ⅰ期区間(甲府市桜井町～山梨市万力)全線暫定2車供用開始
- 平成20年度Ⅱ期区間事業着手

■進捗状況

延長3.9kmの内、約1.6kmがトンネル、約0.4kmが橋梁、約1.9kmが土工区間。
現在、万力地区から八幡地区間で工事を実施中。

■平面図と進捗の状況



事業主体・山梨県

【参考】事業の整備効果事例 国道139号 都留バイパス

■目的

- ・周辺の円滑な交通の確保
- ・周辺の交通安全性向上

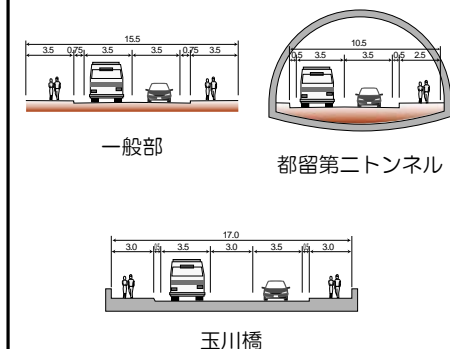
■計画概要

区 間 : 自)山梨県都留市十日市場
至)山梨県都留市田野倉
計画延長 : 8.0km
設計速度 : 60km/h
車線数 : 2車線

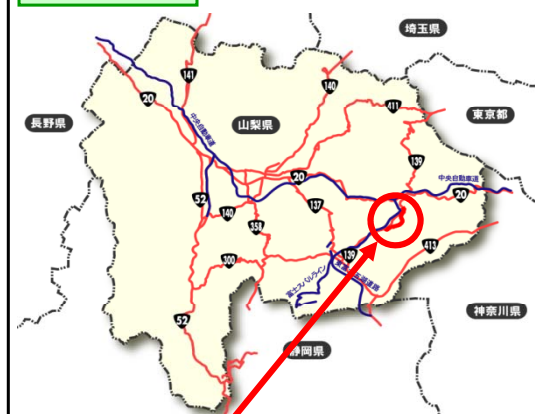
■経緯

- ・昭和49年度 : 事業化
- ・昭和55年度 : 用地取得着手
- ・昭和55年度 : 工事着手
- ・昭和62年度 : 一部供用(都留市上谷～法能:延長2.0km)
- ・平成5年度 : 一部供用(都留市法能 :延長0.4km)
- ・平成22年度 : 一部供用(都留市法能～井倉:延長3.2km)

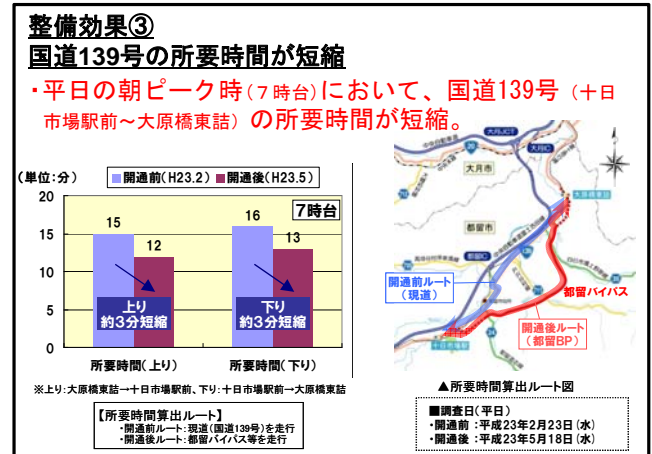
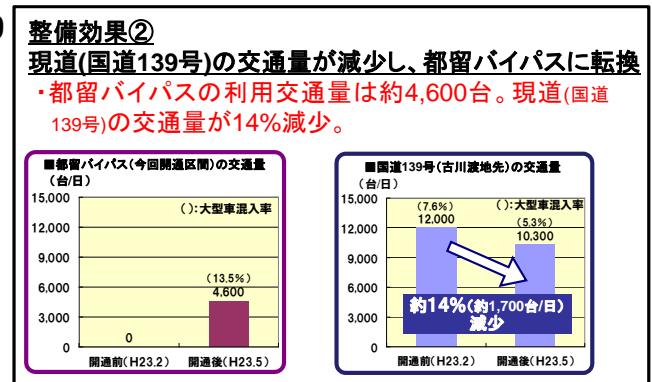
■標準横断面



■位置図



■平面図と整備効果



【参考】道路交通円滑化対策優先箇所の評価データ①

●年間渋滞箇所

渋滞箇所の抽出基準

- ◇全日の12時間平均旅行速度20 km/h 以下の区間
- ◇年間の単位距離あたりの損失時間が高い方から上位1割に該当する区間

クリア基準

- ◇12時間平均旅行速度:20km/h以上
- ◇損失時間:121.5千人時間/km/年以下

対策優先箇所	対策の進捗状況	旅行速度のチェック (年間の平均旅行速度20km/h以下の箇所)				損失時間のチェック (損失時間の抽出時の県内上位1割値に含まれる区間: 損失時間:121.1千人時間/年・km)			
		①抽出時 km/h	②最新値(H22) km/h	②-① 正の値で改善	評価	③抽出時 千人時間/年km	④最新値(H21) 千人時間/年km	③-④ 正の値で改善	評価
1 石和橋西	局所対策完了	19.0	30.1	11.1	◎	-	-	-	-
3 中小河原	広域対策一部完了	15.5	28.5	13.0	◎	-	-	-	-
4 国母	局所・広域対策一部完了	11.2	18.1	6.9	○	712	490	222	○
5 竜王立体	事業中 (一部供用)	7.4	25.1	17.7	◎	-	-	-	-
6 竜王新町	局所対策完了	12.1	16.1	4.0	○	356	239	117	○
8 十郎橋西(向町)	事業中 (一部供用)	7.7	20.6	12.9	◎	-	-	-	-
10 笛吹市役所前	局所対策完了	11.7	19.8	8.1	○	312	239	72	○
13 開国橋東詰	局所対策完了	19.0	34.4	15.4	◎	-	-	-	-
15 武田	局所対策完了	4.2	14.4	10.2	○	412	198	214	○
16 南甲府署前	広域対策一部完了	9.1	10.6	1.5	○	310	200	110	○
17 NHK入口	局所対策完了	9.6	21.7	12.1	◎	-	-	-	-
20 旧双葉町～旧竜王町	事業中 (一部供用)	28.6	37.6	9.0	◎	-	-	-	-
21 山梨厚生病院付近	局所対策完了	18.1	32.4	14.3	◎	-	-	-	-
23 小井川駅～浅原橋東詰	広域対策一部完了	11.9	56.1	44.2	◎	-	-	-	-
27 船山橋北詰	局所対策一部完了	12.2	28.8	16.6	◎	-	-	-	-
30 富士吉田市金鳥居	局所対策一部完了	14.0	21.1	7.1	◎	-	-	-	-
36 大月橋東詰	事業中 (一部供用)	7.3	19.0	11.7	○	316	236	80	○

事業進捗

- 事業中(一部供用): 工事着手や事業実施など、目に見える対策を行っており、その一部が供用されている箇所。
- 局所対策一部完了: 局所対策の複数の事業のうち、完了した事業がある箇所
- 広域対策一部完了: 広域対策の複数の事業のうち、完了した事業がある箇所
- 局所・広域対策一部完了: 局所、広域対策のそれぞれの事業のうち、完了した事業がある箇所
- 対策完了: 局所対策・広域対策のどちらか、もしくは両方で全ての対策が完了した箇所

凡例

評価

◎: 抽出基準をクリア

○: 抽出時より改善

△: 抽出時と変化なし(変化量が1割未満)もしくは、事前通行規制に変化した

利用データ

H17抽出時: H16年度旅行速度調査

最新値:

・旅行速度 H22民間プローブデータ

・損失時間 H21民間プローブデータ、H21交通量データ

【参考】道路交通円滑化対策優先箇所の評価データ②

●観光渋滞箇所

観光渋滞による速度低下箇所の抽出基準

- ◇8月の休日の12時間平均旅行速度20 km/h 以下の区間
- ◇8月の休日の単位距離あたりの損失時間が高い方から上位1割に該当する区間

クリア基準

- ◇12時間平均旅行速度:20km/h以上
- ◇損失時間:198.3千人時間/km/年以下

対策優先箇所	対策の進捗状況	旅行速度のチェック (観光時(8月)の休日の旅行20km/h以下箇所)				損失時間のチェック (観光時(8月)の休日の損失時間が抽出時の県内上位1割値に含まれる区間: 198.3千人時間/km・年)			
		①抽出時 km/h	②最新値 (H22) km/h	②-① 正の値で改善	評価	③抽出時 千人時間/年km	④最新値 (H21) 千人時間/年km	③-④ 正の値で改善	評価
1 石和橋西	局所対策完了	9.3	46.8	38	◎	-	-	-	-
8 十郎橋西(向町)	事業中 (一部供用)	15.0	23.0	8	◎	-	-	-	-
10 笛吹市役所前	局所対策完了	10.0	20.1	10	◎	-	-	-	-
28 長沢	局所対策一部完了	19.2	32.1	13	◎	-	-	-	-
30 富士吉田市金鳥居	局所対策一部完了	21.1	22.0	1	◎	-	-	-	-

事業進捗	説明
■ (黄緑)	事業中(一部供用): 工事着手や事業実施など、目に見える対策を行っており、その一部が供用されている箇所。
■ (赤)	局所対策一部完了: 局所対策の複数の事業のうち、完了した事業がある箇所
■ (黄)	広域対策一部完了: 広域対策の複数の事業のうち、完了した事業がある箇所
■ (白)	局所・広域対策一部完了: 局所、広域対策のそれぞれの事業のうち、完了した事業がある箇所
■ (赤)	対策完了: 局所対策・広域対策のどちらか、もしくは両方で全ての対策が完了した箇所
凡例	
評価	◎: 抽出基準をクリア
	○: 抽出時より改善
	△: 抽出時と変化なし(変化量が1割未満)もしくは、事前通行規制に変化なし

利用データ

H17抽出時: H16年度旅行速度調査

最新値:

・旅行速度 H22民間プローブデータ

・損失時間 H21民間プローブデータ、H21交通量データ

【参考】道路交通円滑化対策優先箇所の評価データ③

●幅員狭小等の箇所

幅員狭小等による速度低下箇所の抽出基準

- ◇線形不良区間(W<5.5m または R≤150m または i≥5%)
- ◇年間の単位距離あたりの損失時間が高い方から上位1割に該当する区間

クリア基準

- ◇損失時間:128.6千人時間/km/年以下

対策優先箇所	対策の進捗状況	損失時間のチェック (県全体の全日の損失時間の約5割以上が発生している区間 128.6千人時間/km・年)			
		③抽出時 千人時間/年km	④最新値 (H21) 千人時間/年km	③-④	評価
9 三郡橋北	局所対策完了	139	113	26	◎
36 大月橋東詰	事業中(一部供用)	316	236	80	○

●異常気象時の通行規制区間

異常気象時の通行規制箇所の抽出基準

- ◇事前通行規制箇所
- ◇通行規制による影響交通量が上位2割に該当する区間

クリア基準

- ◇事前通行規制の解除
- ◇対策にバイパス事業が含まれる場合、バイパス整備の完了で優先箇所から除外
(防災対策は継続)

対策優先箇所	対策の進捗状況	通行規制のチェック (事前通行規制が解除されたか)			備考
		①抽出時	②最新値	評価	
19 右左口・梯	局所対策一部完了	事前通行規制区間	未解除	△	
24 国道52号峡南	事業中(一部規制解除)	事前通行規制区間	一部解除 (切久保、相又)	○	切久保、相又では防災対策「洞門工」など各種の防災対策が完了し事前通行規制が解除
26 内舟	事業中(一部規制解除)	事前通行規制区間	並行する道路で一部解除 (切久保、相又)	○	並行する国道52号において切久保、相又では防災対策「洞門工」など各種の防災対策が完了し事前通行規制が解除
31 藤野木・河口	局所対策一部完了	事前通行規制区間	未解除	△	
38 神地	局所対策一部完了	事前通行規制区間	未解除	△	
39 桐原	局所対策一部完了	事前通行規制区間	未解除	△	

事業進捗

- 事業中(一部供用): 工事着手や事業実施など、目に見える対策を行っており、その一部が供用されている箇所。
- 局所対策一部完了: 局所対策の複数の事業のうち、完了した事業がある箇所
- 広域対策一部完了: 広域対策の複数の事業のうち、完了した事業がある箇所
- 局所・広域対策一部完了: 局所、広域対策のそれぞれの事業のうち、完了した事業がある箇所
- 対策完了: 局所対策・広域対策のどちらか、もしくは両方で全ての対策が完了した箇所

凡例

評価

- ◎: 抽出基準をクリア
- : 抽出時より改善
- △: 抽出時と変化なし(変化量が1割未満)もしくは、事前通行規制に変化なし

利用データ

- H17抽出時: H16年度旅行速度調査
- 最新値:
 - ・旅行速度 H22民間プローブデータ
 - ・損失時間 H21民間プローブデータ、H21交通量データ