第9回 山梨県道路交通円滑化·安全委員会の論点

平成23年12月21日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 山梨県 県土整備部

第9回 山梨県道路交通円滑化・安全委員会の論点

- ・交通安全対策に関しては、新たな事故危険区間の選定及び前回選定した事故危険区間168箇所(優先箇所62箇所)のフォローアップについて議論。
- ・渋滞対策に関しては、H17選定39箇所のフォローアップ及び評価方法及び山梨県内の交通状況について議論。

・渋滞対策に関しては、H17選定39箇所のフォローアップ及び評価方法及び山梨県内の交通状況について議論。		
委員会	交通安全対策の議事内容	渋滞対策の議事内容
第1回委員会 ~ 第6回委員会	第1回【抽出の考え方】 第2回【抽出結果・パブコメ実施方針】 第3回【パブコメ結果・箇所決定】 第4回【対策立案方針・対策案】 第5回【今後の進め方】 第6回【進捗状況・指標の検討】	(平成17年11月15日) (平成17年12月19日) (平成18年3月28日) (平成18年7月18日) (平成18年12月26日) (平成19年10月10日)
第7回委員会 (平成22年9月30日)	H17選定箇所(47箇所)のフォローアップ 新たな対策優先箇所選定の実施方針(案) パブリックコメント実施方針(案)	H17選定箇所のフォローアップ (代表例)
	パブリックコメント	
第8回委員会(平成22年12月2日)	事故危険区間168箇所(優先箇所62箇所)の選定	H17選定箇所(39箇所)のフォローアップ 山梨県内の交通状況報告
第9回委員会 (平成23年12月21日)	H22選定箇所(168箇所)のフォローアップ	H17選定箇所(39箇所)のフォローアップ及び 評価方法
	新たな事故危険区間の選定	山梨県内の交通状況報告
第10回委員会~	H22·H23選定箇所のフォローアップ	H 17選定箇所(39箇所)のフォローアップ
	H24事故危険区間追加箇所の選定	山梨県内の交通状況報告