

(再評価)

資料 2 - 2 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度 第8回

一般国道1号 新湘南バイパス

平成23年12月20日

国土交通省 関東地方整備局
中日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	新湘南バイパス	L = 6.7 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,700~35,400	4	関東地方整備局 中日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	859億円	217億円	1,075億円
うち残事業分	414億円	138億円	551億円
基準年における 現在価値 (C)	1,051億円	65億円	1,115億円
うち残事業分	315億円	40億円	355億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	80億円	11億円	6.8億円	98億円
基準年における 現在価値 (B)	1,159億円	159億円	97億円	1,415億円
うち残事業分	745億円	70億円	55億円	870億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	300億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	515億円
経済的内部収益率（残事業）	11.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,700～35,400	±10%	1.2～1.4
事業費	859億円	±10%	1.2～1.3
事業期間	36年	±2年	1.2～1.3

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,700～35,400	±10%	2.0～3.1
事業費	414億円	±10%	2.2～2.7
事業期間	9年	±2年	2.2～2.5

交通状況の変化

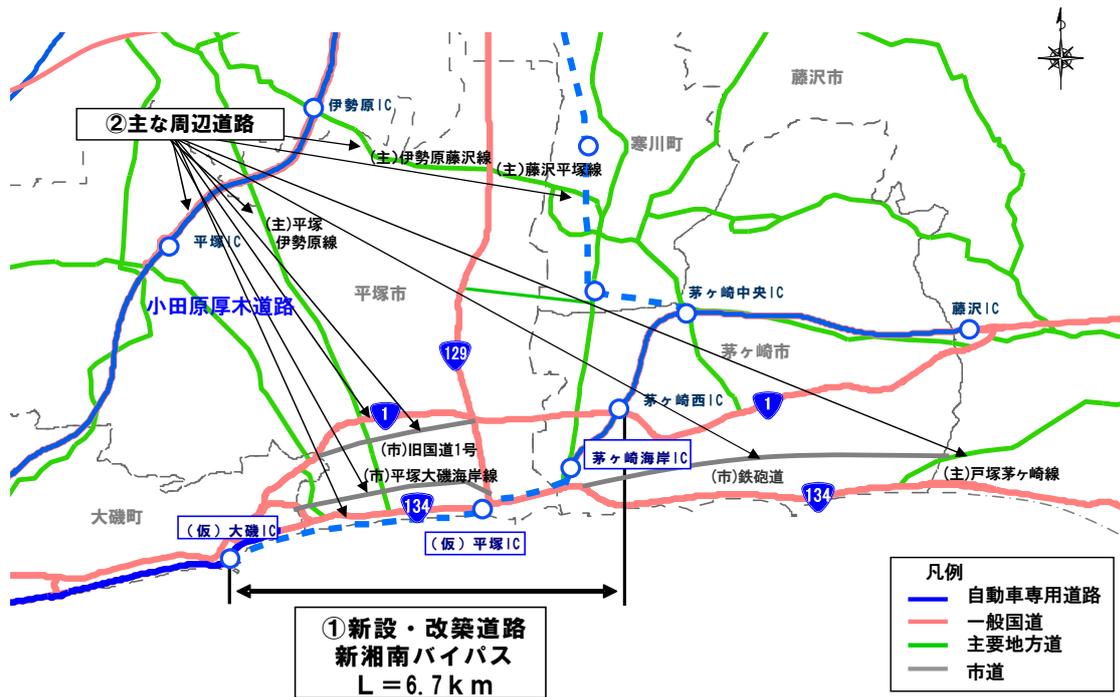
事業名：一般国道1号 新湘南バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 6.7 km	交通量	[台/日]	-	30,100	
	走行時間	[分]	-	7	
	走行時間費用	[億円/年]	-	39.03	
②主な周辺道路	小田原厚木道路 30.0 km	交通量	[台/日]	29,000	24,800
		走行時間	[分]	34	33
		走行時間費用	[億円/年]	175.42	143.97
	国道134号 10.0 km	交通量	[台/日]	29,900	25,000
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	120.07	90.90
	(主)戸塚茅ヶ崎線 7.6 km	交通量	[台/日]	26,900	23,900
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	68.35	58.54
	国道1号 14.4 km	交通量	[台/日]	29,200	28,400
		走行時間	[分]	32	31
		走行時間費用	[億円/年]	172.77	165.09
	(主)藤沢平塚線 2.0 km	交通量	[台/日]	25,100	20,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	24.64	17.55
	(主)伊勢原藤沢線 4.6 km	交通量	[台/日]	13,200	10,600
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	24.65	18.56
	(市)平塚大磯海岸線 3.1 km	交通量	[台/日]	10,600	8,200
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	18.49	12.36
(市)鉄砲道 4.5 km	交通量	[台/日]	16,800	15,700	
	走行時間	[分]	18	17	
	走行時間費用	[億円/年]	55.70	49.77	
(市)旧国道1号 2.8 km	交通量	[台/日]	13,100	11,500	
	走行時間	[分]	9	9	
	走行時間費用	[億円/年]	22.36	18.26	
(主)平塚伊勢原線 1.9 km	交通量	[台/日]	19,800	15,800	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	10.84	8.08	
③その他道路合計 1,347.5km	走行時間費用	[億円/年]	7,181.72	7,170.51	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	1,435.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	7,874.99	7,792.63	82.37

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

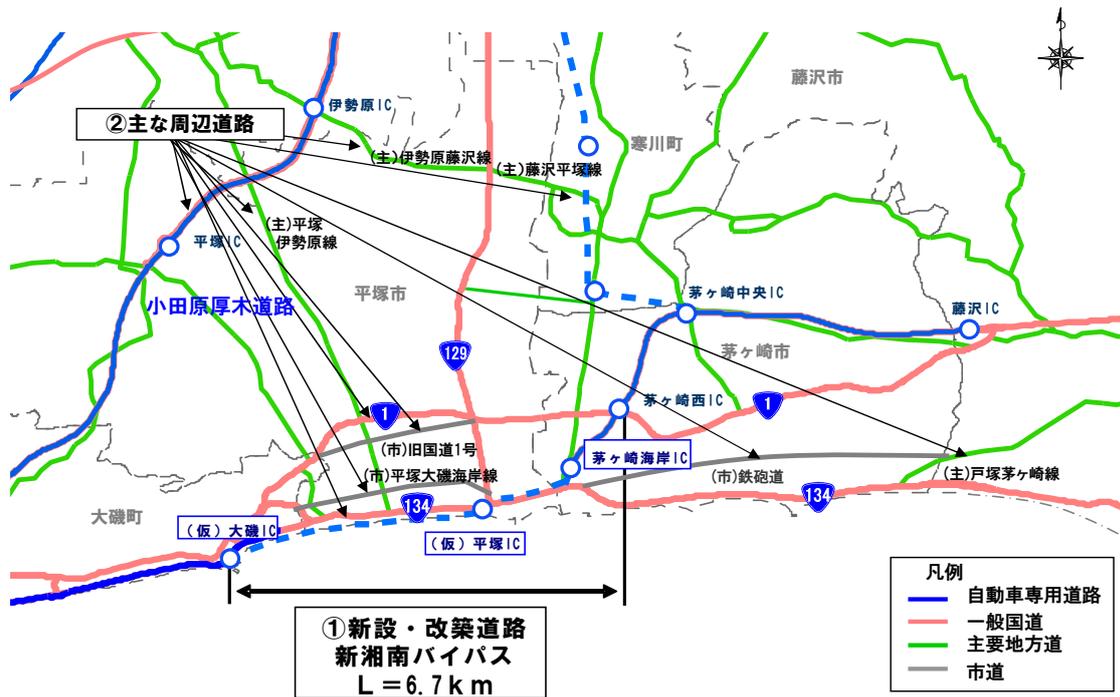
事業名：一般国道1号 新湘南バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 6.7 km	交通量	[台/日]	4,700	30,100	
	走行時間	[分]	6	7	
	走行時間費用	[億円/年]	6.63	39.03	
②主な周辺道路	小田原厚木道路 30.0 km	交通量	[台/日]	28,000	24,800
		走行時間	[分]	34	33
		走行時間費用	[億円/年]	168.18	143.97
	国道134号 10.0 km	交通量	[台/日]	31,000	25,000
		走行時間	[分]	23	20
		走行時間費用	[億円/年]	127.04	90.90
	(主) 戸塚茅ヶ崎線 7.6 km	交通量	[台/日]	26,800	23,900
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	67.74	58.54
	国道1号 14.4 km	交通量	[台/日]	28,600	28,400
		走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	166.77	165.09
	(主) 藤沢平塚線 2.0 km	交通量	[台/日]	23,000	20,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.13	17.55
	(主) 伊勢原藤沢線 4.6 km	交通量	[台/日]	12,100	10,600
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	21.93	18.56
	(市) 平塚大磯海岸線 3.1 km	交通量	[台/日]	9,700	8,200
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	15.47	12.36
(市) 鉄砲道 4.5 km	交通量	[台/日]	14,400	15,700	
	走行時間	[分]	16	17	
	走行時間費用	[億円/年]	43.64	49.77	
(市) 旧国道1号 2.8 km	交通量	[台/日]	12,800	11,500	
	走行時間	[分]	9	9	
	走行時間費用	[億円/年]	22.01	18.26	
(主) 平塚伊勢原線 1.9 km	交通量	[台/日]	16,300	15,800	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	8.36	8.08	
③その他道路合計 1,347.5km	走行時間費用	[億円/年]	7,176.43	7,170.51	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	1,435.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	7,845.32	7,792.63	52.70

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 新湘南バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道1号 新湘南バイパス

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価算定の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道1号 新湘南バイパス(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				-	6.7	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在	単価	現在
-36年目	S 60	2.7725	93.0	0.31	0.83		
-35年目	S 61	2.6658	94.6	2.05	5.20		
-34年目	S 62	2.5633	94.4	3.53	8.63		
-33年目	S 63	2.4647	94.9	21.81	50.98		
-32年目	H 1	2.3699	97.4	14.55	31.86		
-31年目	H 2	2.2788	99.6	13.55	27.91		
-30年目	H 3	2.1911	102.0	35.90	69.42		
-29年目	H 4	2.1068	103.4	60.65	111.21		
-28年目	H 5	2.0258	103.7	45.96	80.81		
-27年目	H 6	1.9479	103.6	74.28	125.70		
-26年目	H 7	1.8730	103.0	31.37	51.34		
-25年目	H 8	1.8009	102.4	5.35	8.47		
-24年目	H 9	1.7317	103.4	0.11	0.17		
-23年目	H 10	1.6651	102.8	22.38	32.62		
-22年目	H 11	1.6010	101.3	12.79	18.19		
-21年目	H 12	1.5395	99.7	9.86	13.70		
-20年目	H 13	1.4802	98.4	3.28	4.44		
-19年目	H 14	1.4233	96.6	5.12	6.78		
-18年目	H 15	1.3686	95.4	2.24	2.89		
-17年目	H 16	1.3159	94.4	8.04	10.08		
-16年目	H 17	1.2653	93.2	12.02	14.69		
-15年目	H 18	1.2167	92.5	5.11	6.05		
-14年目	H 19	1.1699	91.7	26.59	30.53		
-13年目	H 20	1.1249	91.2	23.36	25.93		
-12年目	H 21	1.0816	90.0	3.94	4.26		
-11年目	H 22	1.0400	90.0	0.71	0.74		
-10年目	H 23	1.0000	90.0	0.11	0.11		
-9年目	H 24	0.9615	90.0	0.10	0.09		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	0.10	0.09		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	3.08	2.73		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	34.15	29.19		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	56.12	46.12		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	88.28	69.77		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	94.01	71.44		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	92.81	67.82		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	44.96	31.59		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			4.05	2.74
1年目	H 34	0.6496	90.0			3.97	2.58
2年目	H 35	0.6246	90.0			4.01	2.50
3年目	H 36	0.6006	90.0			4.01	2.41
4年目	H 37	0.5775	90.0			4.06	2.34
5年目	H 38	0.5553	90.0			4.09	2.27
6年目	H 39	0.5339	90.0			4.13	2.20
7年目	H 40	0.5134	90.0			4.15	2.13
8年目	H 41	0.4936	90.0			4.20	2.07
9年目	H 42	0.4746	90.0			4.21	2.00
10年目	H 43	0.4564	90.0			4.23	1.93
11年目	H 44	0.4388	90.0			4.26	1.87
12年目	H 45	0.4220	90.0			4.29	1.81
13年目	H 46	0.4057	90.0			4.30	1.74
14年目	H 47	0.3901	90.0			4.33	1.69
15年目	H 48	0.3751	90.0			4.34	1.63
16年目	H 49	0.3607	90.0			4.36	1.57
17年目	H 50	0.3468	90.0			4.37	1.52
18年目	H 51	0.3335	90.0			4.41	1.47
19年目	H 52	0.3207	90.0			4.42	1.42
20年目	H 53	0.3083	90.0			4.46	1.37
21年目	H 54	0.2965	90.0			4.46	1.32
22年目	H 55	0.2851	90.0			4.47	1.27
23年目	H 56	0.2741	90.0			4.47	1.23
24年目	H 57	0.2636	90.0			4.49	1.18
25年目	H 58	0.2534	90.0			4.49	1.14
26年目	H 59	0.2437	90.0			4.51	1.10
27年目	H 60	0.2343	90.0			4.50	1.06
28年目	H 61	0.2253	90.0			4.50	1.01
29年目	H 62	0.2166	90.0			4.82	1.04
30年目	H 63	0.2083	90.0			4.50	0.94
31年目	H 64	0.2003	90.0			4.48	0.90
32年目	H 65	0.1926	90.0			4.48	0.86
33年目	H 66	0.1852	90.0			4.45	0.82
34年目	H 67	0.1780	90.0			4.45	0.79
35年目	H 68	0.1712	90.0			4.43	0.76
36年目	H 69	0.1646	90.0			4.42	0.73
37年目	H 70	0.1583	90.0			4.41	0.70
38年目	H 71	0.1522	90.0			4.40	0.67
39年目	H 72	0.1463	90.0			4.37	0.64
40年目	H 73	0.1407	90.0			4.38	0.62
41年目	H 74	0.1353	90.0			4.35	0.59
42年目	H 75	0.1301	90.0			4.35	0.57
43年目	H 76	0.1251	90.0			4.33	0.54
44年目	H 77	0.1203	90.0			4.32	0.52
45年目	H 78	0.1157	90.0			4.31	0.50
46年目	H 79	0.1112	90.0			4.30	0.48
47年目	H 80	0.1069	90.0			4.27	0.46
48年目	H 81	0.1028	90.0			4.28	0.44
49年目	H 82	0.0989	90.0	-118.54	-11.72	4.25	0.42
合計				740.03	1050.68	216.88	64.55
単純事業費計				858.58		216.88	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 一般国道1号 新湘南バイパス(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	5.5	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-36年目	S 60	2.7725	93.0				
-35年目	S 61	2.6658	94.6				
-34年目	S 62	2.5633	94.4				
-33年目	S 63	2.4647	94.9				
-32年目	H 1	2.3699	97.4				
-31年目	H 2	2.2788	99.6				
-30年目	H 3	2.1911	102.0				
-29年目	H 4	2.1088	103.4				
-28年目	H 5	2.0258	103.7				
-27年目	H 6	1.9479	103.6				
-26年目	H 7	1.8730	103.0				
-25年目	H 8	1.8009	102.4				
-24年目	H 9	1.7317	103.4				
-23年目	H 10	1.6651	102.8				
-22年目	H 11	1.6010	101.3				
-21年目	H 12	1.5395	99.7				
-20年目	H 13	1.4802	98.4				
-19年目	H 14	1.4233	96.6				
-18年目	H 15	1.3686	95.4				
-17年目	H 16	1.3159	94.4				
-16年目	H 17	1.2653	93.2				
-15年目	H 18	1.2167	92.5				
-14年目	H 19	1.1699	91.7				
-13年目	H 20	1.1249	91.2				
-12年目	H 21	1.0816	90.0				
-11年目	H 22	1.0400	90.0				
-10年目	H 23	1.0000	90.0				
-9年目	H 24	0.9615	90.0	0.10	0.09		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	0.10	0.09		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	3.08	2.73		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	34.15	29.19		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	56.12	46.12		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	88.28	69.77		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	94.01	71.44		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	92.81	67.82		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	44.96	31.59		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			2.47	1.67
1年目	H 34	0.6496	90.0			2.38	1.55
2年目	H 35	0.6246	90.0			2.40	1.50
3年目	H 36	0.6006	90.0			2.41	1.45
4年目	H 37	0.5775	90.0			2.45	1.41
5年目	H 38	0.5553	90.0			2.47	1.37
6年目	H 39	0.5339	90.0			2.50	1.33
7年目	H 40	0.5134	90.0			2.52	1.30
8年目	H 41	0.4936	90.0			2.56	1.26
9年目	H 42	0.4746	90.0			2.57	1.22
10年目	H 43	0.4564	90.0			2.59	1.18
11年目	H 44	0.4388	90.0			2.61	1.15
12年目	H 45	0.4220	90.0			2.65	1.12
13年目	H 46	0.4057	90.0			2.66	1.08
14年目	H 47	0.3901	90.0			2.68	1.04
15年目	H 48	0.3751	90.0			2.70	1.01
16年目	H 49	0.3607	90.0			2.73	0.98
17年目	H 50	0.3468	90.0			2.74	0.95
18年目	H 51	0.3335	90.0			2.76	0.92
19年目	H 52	0.3207	90.0			2.79	0.89
20年目	H 53	0.3083	90.0			2.82	0.87
21年目	H 54	0.2965	90.0			2.83	0.84
22年目	H 55	0.2851	90.0			2.84	0.81
23年目	H 56	0.2741	90.0			2.85	0.78
24年目	H 57	0.2636	90.0			2.88	0.76
25年目	H 58	0.2534	90.0			2.88	0.73
26年目	H 59	0.2437	90.0			2.90	0.71
27年目	H 60	0.2343	90.0			2.91	0.68
28年目	H 61	0.2253	90.0			2.91	0.65
29年目	H 62	0.2166	90.0			3.14	0.68
30年目	H 63	0.2083	90.0			2.91	0.61
31年目	H 64	0.2003	90.0			2.91	0.58
32年目	H 65	0.1926	90.0			2.91	0.56
33年目	H 66	0.1852	90.0			2.89	0.54
34年目	H 67	0.1780	90.0			2.89	0.51
35年目	H 68	0.1712	90.0			2.88	0.49
36年目	H 69	0.1646	90.0			2.88	0.47
37年目	H 70	0.1583	90.0			2.87	0.45
38年目	H 71	0.1522	90.0			2.86	0.44
39年目	H 72	0.1463	90.0			2.86	0.42
40年目	H 73	0.1407	90.0			2.86	0.40
41年目	H 74	0.1353	90.0			2.84	0.38
42年目	H 75	0.1301	90.0			2.84	0.37
43年目	H 76	0.1251	90.0			2.83	0.35
44年目	H 77	0.1203	90.0			2.83	0.34
45年目	H 78	0.1157	90.0			2.82	0.33
46年目	H 79	0.1112	90.0			2.81	0.31
47年目	H 80	0.1069	90.0			2.81	0.30
48年目	H 81	0.1028	90.0			2.81	0.29
49年目	H 82	0.0989	90.0	-43.20	-4.27	2.79	0.28
合計				370.40	314.58	137.67	40.32
単純事業費計				413.60		137.67	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ゾーン)			GDP テラレタ	割引率 (A)	現在価値 (①)×(A)		走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
	乗用車種	小型貨物車	普通貨物車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (3)×(A)	③	現在価値 (1~3)	割引率%		
供用開始年次	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.6756	900	29.41	7.60	14.20	51.21	34.60	3.73	0.74	0.53	3.77	3.85	2.60	60.06	40.57
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	900	29.46	7.57	14.35	51.38	33.38	3.74	0.73	0.53	3.25	3.86	2.51	60.24	39.13
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	900	29.51	7.53	14.50	51.54	32.19	3.74	0.73	0.54	3.13	3.87	2.42	60.32	37.74
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	900	29.56	7.50	14.65	51.71	31.06	3.75	0.73	0.54	3.01	3.88	2.33	60.60	36.40
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	900	29.62	7.46	14.80	51.87	29.96	3.76	0.72	0.55	2.90	3.88	2.24	60.78	35.10
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	900	29.67	7.42	14.95	52.04	28.90	3.76	0.72	0.56	2.80	3.89	2.16	60.97	33.85
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	900	29.72	7.39	15.10	52.20	27.87	3.77	0.72	0.56	2.69	3.90	2.08	61.15	32.65
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	900	29.77	7.35	15.25	52.37	26.88	3.77	0.71	0.56	2.59	3.91	2.01	61.33	31.48
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	900	29.82	7.32	15.40	52.53	25.93	3.78	0.71	0.57	2.50	3.92	1.93	61.51	30.36
9年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	900	29.87	7.28	15.54	52.70	25.01	3.79	0.71	0.58	2.41	3.93	1.86	61.69	29.28
10年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	900	29.91	7.24	15.68	52.88	24.14	3.79	0.70	0.58	2.29	3.93	1.78	61.81	27.98
11年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	900	29.96	7.19	15.82	53.07	23.28	3.71	0.70	0.58	2.19	3.87	1.70	61.92	26.73
12年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	900	29.95	7.14	15.96	53.26	22.44	3.69	0.69	0.58	2.09	3.84	1.62	62.03	25.44
13年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	900	29.95	7.10	16.10	53.45	21.63	3.63	0.69	0.58	1.99	3.81	1.55	62.15	24.40
14年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	900	29.94	7.05	16.24	53.64	20.87	3.59	0.68	0.58	1.90	3.78	1.47	62.27	23.31
15年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	900	29.93	7.01	16.38	53.83	20.16	3.55	0.68	0.58	1.81	3.75	1.41	62.39	22.27
16年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	900	29.92	6.96	16.52	54.03	19.47	3.52	0.67	0.59	1.72	3.72	1.34	62.51	21.28
17年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	900	29.91	6.92	16.66	54.23	18.81	3.48	0.67	0.59	1.64	3.69	1.28	62.63	20.33
18年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	900	29.90	6.87	16.80	54.43	18.18	3.44	0.67	0.59	1.56	3.66	1.22	62.75	19.41
19年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	900	29.89	6.82	16.94	54.63	17.59	3.40	0.66	0.59	1.49	3.63	1.17	62.87	18.54
20年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	900	29.88	6.78	17.08	54.83	17.05	3.36	0.66	0.59	1.42	3.61	1.11	62.99	17.71
21年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	900	29.87	6.73	17.22	55.03	16.54	3.32	0.65	0.59	1.35	3.58	1.06	63.11	16.92
22年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	900	29.86	6.69	17.36	55.23	16.05	3.28	0.65	0.59	1.29	3.55	1.01	63.23	16.16
23年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	900	29.85	6.64	17.50	55.43	15.59	3.24	0.64	0.59	1.23	3.52	0.96	63.35	15.43
24年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	900	29.84	6.60	17.64	55.63	15.14	3.21	0.64	0.60	1.17	3.49	0.92	63.47	14.73
25年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	900	29.83	6.55	17.78	55.83	14.71	3.17	0.63	0.60	1.11	3.46	0.88	63.59	14.07
26年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	900	29.82	6.50	17.92	56.03	14.30	3.13	0.63	0.60	1.06	3.43	0.84	63.71	13.43
27年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	900	29.81	6.46	18.06	56.23	13.91	3.09	0.63	0.60	1.01	3.40	0.80	63.83	12.83
28年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	900	29.80	6.41	18.20	56.43	13.54	3.05	0.62	0.60	0.96	3.37	0.76	63.95	12.25
29年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	900	29.79	6.37	18.34	56.63	13.19	3.01	0.62	0.60	0.92	3.34	0.72	64.07	11.69
30年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	900	29.78	6.32	18.48	56.83	12.86	2.97	0.61	0.60	0.87	3.31	0.69	64.21	11.16
31年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	900	29.77	6.28	18.62	57.03	12.54	2.93	0.61	0.61	0.83	3.29	0.66	64.35	10.66
32年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	900	29.76	6.23	18.76	57.23	12.24	2.90	0.60	0.61	0.79	3.26	0.63	64.49	10.17
33年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	900	29.75	6.18	18.90	57.43	11.95	2.86	0.60	0.61	0.75	3.23	0.60	64.63	9.71
34年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	900	29.74	6.14	19.04	57.63	11.67	2.82	0.59	0.61	0.72	3.20	0.57	64.77	9.27
35年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	900	29.73	6.09	19.18	57.83	11.41	2.78	0.59	0.61	0.68	3.17	0.54	64.91	8.84
36年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	900	29.72	6.05	19.32	58.03	11.16	2.74	0.59	0.61	0.65	3.14	0.52	65.05	8.44
37年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	900	29.71	6.00	19.46	58.23	10.92	2.70	0.58	0.61	0.62	3.11	0.49	65.19	8.05
38年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	900	29.70	5.96	19.60	58.43	10.69	2.66	0.58	0.62	0.62	3.08	0.47	65.33	7.69
39年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	900	29.69	5.91	19.74	58.63	10.47	2.62	0.57	0.62	0.56	3.05	0.45	65.47	7.33
40年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	900	29.68	5.86	19.88	58.83	10.26	2.58	0.57	0.62	0.53	3.02	0.43	65.61	7.00
41年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	900	29.67	5.82	20.02	59.03	10.06	2.55	0.56	0.62	0.50	2.99	0.41	65.75	6.68
42年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1301	900	29.66	5.77	20.16	59.23	9.86	2.51	0.56	0.62	0.48	2.97	0.39	65.89	6.37
43年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1251	900	29.65	5.73	20.30	59.43	9.67	2.47	0.55	0.62	0.46	2.94	0.37	66.03	6.08
44年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1203	900	29.64	5.68	20.44	59.63	9.49	2.43	0.55	0.62	0.43	2.91	0.35	66.17	5.80
45年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1157	900	29.63	5.64	20.58	59.83	9.31	2.39	0.55	0.62	0.41	2.88	0.33	66.31	5.53
46年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1112	900	29.62	5.59	20.72	60.03	9.14	2.35	0.54	0.63	0.39	2.85	0.32	66.45	5.27
47年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1069	900	29.61	5.54	20.86	60.23	8.97	2.31	0.54	0.63	0.37	2.82	0.30	66.59	5.03
48年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1028	900	29.60	5.50	21.00	60.43	8.81	2.27	0.53	0.63	0.34	2.79	0.29	66.73	4.80
49年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.0989	900	29.59	5.45	21.14	60.63	8.65	2.24	0.53	0.63	0.34	2.76	0.27	66.87	4.57
合計								1,240.38	328.18	800.68	2,369.24	745.06	157.28	31.79	29.66	218.73	172.06	54.79	2,	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	新湘南バイパス	4	6.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				62,405	
	改良費				1,668	
		土工	m3	260,000	500	切土(110,000m3)、盛土(150,000m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	15,000	15	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	350	逆T式擁壁、もたれ式擁壁、ブロック積等
		管渠工	m			
		函渠工	m	31	50	
		排水工	m	4,200	350	
		中央分離帯工	m	916	3	
		雑工	式	1	400	構造物撤去等
	橋梁費				58,080	
		100m以上	m	7,510	58,000	
		100m未満	m	74	80	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,727	
		車道舗装	m2	162,900	1,717	
		歩道舗装	m2	21,600	10	
	付帯施設費				930	
		交通管理施設工	式	1	130	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	7,790	800	
②	用地及補償費			1	13,930	
	用地費		m2	16,800	11,854	
		民地	m2	16,800	11,854	
			m2			
			m2			
			m2			
	補償費		式	1	2,076	
③	間接経費		式	1	12,665	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				89,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	新湘南バイパス	4	6.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				30,976	
	改良費				1,516	
		土工	m3	257,000	497	切土(110,000m3)、盛土(150,000m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	15,000	15	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	350	逆T式擁壁、もたれ式擁壁、ブロック積等
		管渠工	m			
		函渠工	m	31	50	
		排水工	m	4,200	350	
		中央分離帯工	m	916	3	
		雑工	式	1	250	構造物撤去等
	橋梁費				27,604	
		100m以上	m	6,010	27,524	
		100m未満	m	74	80	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,319	
		車道舗装	m2	109,800	1,309	
		歩道舗装	m2	21,600	10	
	付帯施設費				537	
		交通管理施設工	式	1	53	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	4,430	484	
②	用地及補償費			1	6,396	
	用地費		m2	6,800	4,320	
		民地	m2	6,800	4,320	
			m2			
			m2			
			m2			
	補償費		式	1	2,076	
③	間接経費		式	1	5,840	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				43,212	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	新湘南バイパス	4	6.7km

■維持管理費内訳

	金額(百万円/年)			備考
	茅ヶ崎西～ 茅ヶ崎海岸	茅ヶ崎海岸 ～大磯	合計	
平成33年度	159	247	405	
平成34年度	159	238	397	
平成35年度	161	240	401	
平成36年度	160	241	401	
平成37年度	161	245	406	
平成38年度	162	247	409	
平成39年度	163	250	413	
平成40年度	162	252	415	
平成41年度	164	256	420	
平成42年度	164	257	421	
平成43年度	165	259	423	
平成44年度	164	261	426	
平成45年度	164	265	429	
平成46年度	164	266	430	
平成47年度	165	268	433	
平成48年度	164	270	434	
平成49年度	163	273	436	
平成50年度	164	274	437	
平成51年度	164	276	441	
平成52年度	163	279	442	
平成53年度	164	282	446	
平成54年度	163	283	446	
平成55年度	163	284	447	
平成56年度	162	285	447	
平成57年度	161	288	449	
平成58年度	161	288	449	
平成59年度	162	290	451	
平成60年度	160	291	450	
平成61年度	159	291	450	
平成62年度	168	314	482	
平成63年度	159	291	450	
平成64年度	158	291	448	
平成65年度	157	291	448	
平成66年度	156	289	445	
平成67年度	157	289	445	
平成68年度	155	288	443	
平成69年度	154	288	442	
平成70年度	154	287	441	
平成71年度	154	286	440	
平成72年度	152	286	437	
平成73年度	152	286	438	
平成74年度	151	284	435	
平成75年度	152	284	435	
平成76年度	150	283	433	
平成77年度	149	283	432	
平成78年度	149	282	431	
平成79年度	149	281	430	
平成80年度	147	281	427	
平成81年度	147	281	428	
平成82年度	146	279	425	

道企第38号
平成23年11月21日

国土交通省関東地方整備局長
下保修様

神奈川県知事 黒岩 祐治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年11月8日付け国関整企画第184号で照会のありました標記について、別添のとおり回答します。

問い合わせ先
道路企画課国道調整グループ 土屋
電話 045-210-6423（直）

(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	神奈川県知事の意見
一般国道1号 新湘南バイパス	継 続	別紙のとおり

※ 貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。

【別 紙】

一般国道1号新湘南バイパスは、さがみ縦貫道路や横浜湘南道路と、西湘バイパスを結ぶことで、広域幹線道路網を形成する重要な路線である。

新湘南バイパスの整備により、国道1号等の渋滞緩和や、安全性の向上・沿道環境の改善が図られるだけでなく、切迫している地震などの災害時に対して、救助活動や支援物資の緊急輸送路としても期待されていることから、引き続き本事業を推進し、早期完成を図られたい。