

(再評価)

資料 2-7-②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成23年度 第8回)

一般国道246号 都筑青葉地区環境整備

平成23年12月20日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	都筑青葉地区 環境整備	L=4.5 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
37,500~66,700	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	537億円	29億円	566億円
うち残事業分	62億円	—	62億円
基準年における 現在価値 (C)	796億円	10億円	806億円
うち残事業分	51億円	—	51億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	49億円	7.4億円	3.0億円	60億円
基準年における 現在価値 (B)	841億円	129億円	51億円	1,021億円
うち残事業分	—	—	—	—

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	215億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	—
経済的純現在価値（残事業）	—
経済的内部収益率（残事業）	—

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	37,500~66,700 （台/日）	±10%	1.1~1.5
事業費	537億円	±10%	1.3~1.3
事業期間	39年	±1年	1.2~1.3

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	—	—	—
事業費	—	—	—
事業期間	—	—	—

交通状況の変化

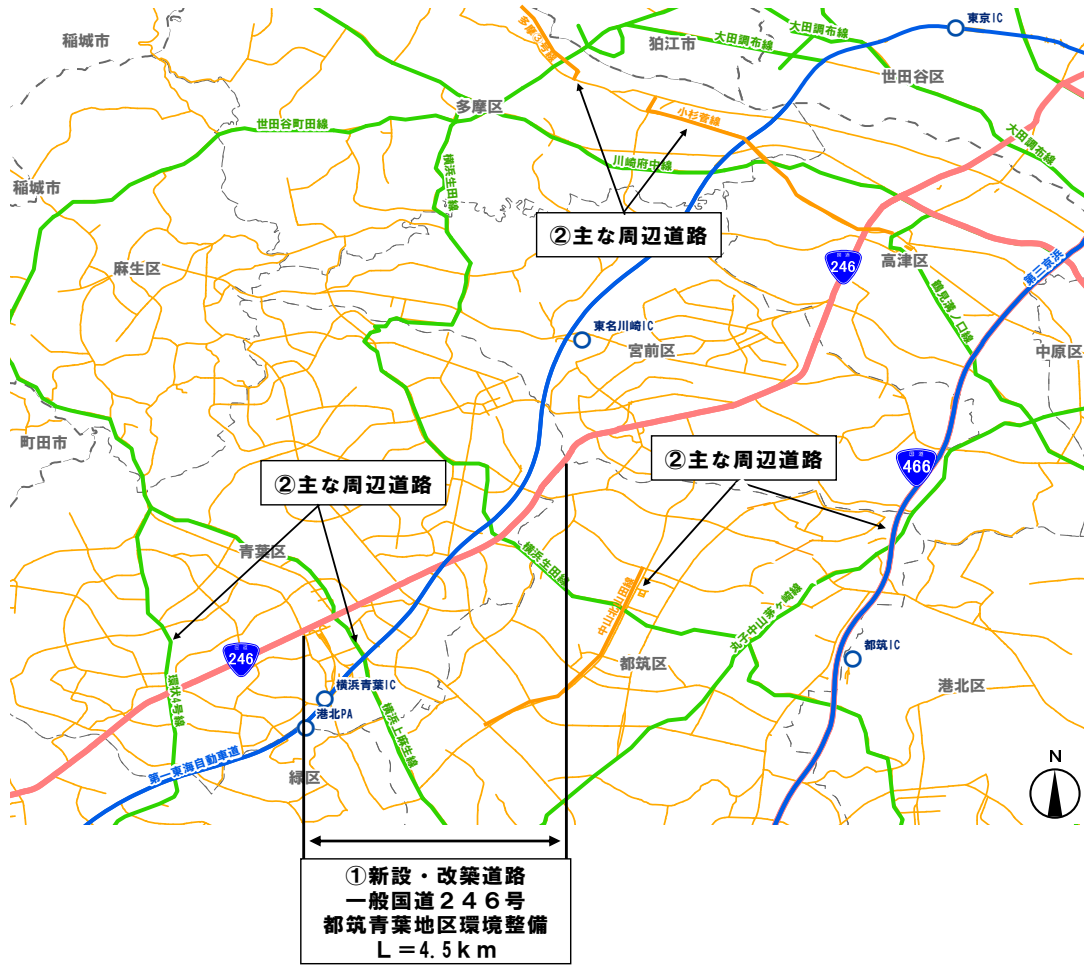
事業名：一般国道246号 都筑青葉地区環境整備（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 [バイパス等] 4.5 km	交通量	[台/日]	48,000	47,100		
	走行時間	[分]	11	9		
	走行時間費用	[億円/年]	93.97	81.54		
②主な周辺道路	多摩3号線 2.7 km	交通量	[台/日]	27,700	21,500	
		走行時間	[分]	8	7	
		走行時間費用	[億円/年]	40.21	25.40	
	中山北山田線 3.9 km	交通量	[台/日]	42,500	37,400	
		走行時間	[分]	9	8	
		走行時間費用	[億円/年]	70.35	57.94	
	小杉管線 2.7 km	交通量	[台/日]	22,400	17,000	
		走行時間	[分]	7	6	
		走行時間費用	[億円/年]	28.19	17.95	
	国道466号(第三京浜道路) 10.2 km	交通量	[台/日]	85,600	83,200	
		走行時間	[分]	11	11	
		走行時間費用	[億円/年]	165.12	158.54	
	環状4号線 3.9 km	交通量	[台/日]	24,600	23,800	
		走行時間	[分]	12	12	
		走行時間費用	[億円/年]	51.84	49.39	
主) 横浜上麻生線 3.8 km	交通量	[台/日]	16,000	15,300		
	走行時間	[分]	9	9		
	走行時間費用	[億円/年]	27.66	25.83		
③その他道路合計 480.1km		走行時間費用	[億円/年]	5,081.81	5,091.89	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	511.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,559.16	5,508.45	50.70

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道246号 都筑青葉地区環境整備（事業全体）



費用便益分析の条件

事業名：一般国道246号 都筑青葉地区環境整備

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地方整備局の実績値により設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道246号 都筑青葉地区環境整備(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.14	4.5	0.61	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-39年目	S 53	3.6484	79.2	0.45	1.87		
-38年目	S 54	3.5081	81.3	1.51	5.87		
-37年目	S 55	3.3731	86.4	1.23	4.32		
-36年目	S 56	3.2434	88.6	6.19	20.39		
-35年目	S 57	3.1187	89.6	3.32	10.40		
-34年目	S 58	2.9987	90.5	2.13	6.35		
-33年目	S 59	2.8834	92.3	0.33	0.93		
-32年目	S 60	2.7725	93.0	9.20	24.68		
-31年目	S 61	2.6658	94.6	1.54	3.91		
-30年目	S 62	2.5633	94.4	2.31	5.65		
-29年目	S 63	2.4647	94.9	4.20	9.82		
-28年目	H 1	2.3699	97.4	13.65	29.88		
-27年目	H 2	2.2788	99.6	10.50	21.62		
-26年目	H 3	2.1911	102.0	6.39	12.35		
-25年目	H 4	2.1068	103.4	3.94	7.23		
-24年目	H 5	2.0258	103.7	70.63	124.18		
-23年目	H 6	1.9479	103.6	6.66	11.27		
-22年目	H 7	1.8730	103.0	26.82	43.89		
-21年目	H 8	1.8009	102.4	28.25	44.71		
-20年目	H 9	1.7317	103.4	46.20	69.63		
-19年目	H 10	1.6651	102.8	40.58	59.15		
-18年目	H 11	1.6010	101.3	26.61	37.85		
-17年目	H 12	1.5395	99.7	44.36	61.64		
-16年目	H 13	1.4802	98.4	33.09	44.79		
-15年目	H 14	1.4233	96.6	21.47	28.48		
-14年目	H 15	1.3686	95.4	15.23	19.67		
-13年目	H 16	1.3159	94.4	16.71	20.97		
-12年目	H 17	1.2653	93.2	14.16	17.30		
-11年目	H 18	1.2167	92.5	8.79	10.40		
-10年目	H 19	1.1699	91.7	5.02	5.76		
-9年目	H 20	1.1249	91.2	2.61	2.90		
-8年目	H 21	1.0816	90.0	0.52	0.57		
-7年目	H 22	1.0400	90.0	0.17	0.18		
-6年目	H 23	1.0000	90.0	0.10	0.10		
-5年目	H 24	0.9615	90.0	0.48	0.46		
-4年目	H 25	0.9246	90.0	17.79	16.45		
-3年目	H 26	0.8890	90.0	17.79	15.82		
-2年目	H 27	0.8548	90.0	19.92	17.03		
-1年目	H 28	0.8219	90.0	6.02	4.94		
供用開始年次	H 29	0.7903	90.0			0.58	0.46
1年目	H 30	0.7599	90.0			0.58	0.44
2年目	H 31	0.7307	90.0			0.58	0.42
3年目	H 32	0.7026	90.0			0.58	0.41
4年目	H 33	0.6756	90.0			0.58	0.39
5年目	H 34	0.6496	90.0			0.58	0.38
6年目	H 35	0.6246	90.0			0.58	0.36
7年目	H 36	0.6006	90.0			0.58	0.35
8年目	H 37	0.5775	90.0			0.58	0.34
9年目	H 38	0.5553	90.0			0.58	0.32
10年目	H 39	0.5339	90.0			0.58	0.31
11年目	H 40	0.5134	90.0			0.58	0.30
12年目	H 41	0.4936	90.0			0.58	0.29
13年目	H 42	0.4746	90.0			0.58	0.28
14年目	H 43	0.4564	90.0			0.58	0.27
15年目	H 44	0.4388	90.0			0.58	0.25
16年目	H 45	0.4220	90.0			0.58	0.25
17年目	H 46	0.4057	90.0			0.58	0.24
18年目	H 47	0.3901	90.0			0.58	0.23
19年目	H 48	0.3751	90.0			0.58	0.22
20年目	H 49	0.3607	90.0			0.58	0.21
21年目	H 50	0.3468	90.0			0.58	0.20
22年目	H 51	0.3335	90.0			0.58	0.19
23年目	H 52	0.3207	90.0			0.58	0.19
24年目	H 53	0.3083	90.0			0.58	0.18
25年目	H 54	0.2965	90.0			0.58	0.17
26年目	H 55	0.2851	90.0			0.58	0.17
27年目	H 56	0.2741	90.0			0.58	0.16
28年目	H 57	0.2636	90.0			0.58	0.15
29年目	H 58	0.2534	90.0			0.58	0.15
30年目	H 59	0.2437	90.0			0.58	0.14
31年目	H 60	0.2343	90.0			0.58	0.14
32年目	H 61	0.2253	90.0			0.58	0.13
33年目	H 62	0.2166	90.0			0.58	0.13
34年目	H 63	0.2083	90.0			0.58	0.12
35年目	H 64	0.2003	90.0			0.58	0.12
36年目	H 65	0.1926	90.0			0.58	0.11
37年目	H 66	0.1852	90.0			0.58	0.11
38年目	H 67	0.1780	90.0			0.58	0.10
39年目	H 68	0.1712	90.0			0.58	0.10
40年目	H 69	0.1646	90.0			0.58	0.10
41年目	H 70	0.1583	90.0			0.58	0.09
42年目	H 71	0.1522	90.0			0.58	0.09
43年目	H 72	0.1463	90.0			0.58	0.09
44年目	H 73	0.1407	90.0			0.58	0.08
45年目	H 74	0.1353	90.0			0.58	0.08
46年目	H 75	0.1301	90.0			0.58	0.08
47年目	H 76	0.1251	90.0			0.58	0.07
48年目	H 77	0.1203	90.0			0.58	0.07
49年目	H 78	0.1157	90.0	-236.75	-27.38	0.58	0.07
合計				300.11	796.03	29.05	10.26
単純事業費計				536.86		29.05	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道246号 都筑青葉地区環境整備(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.00	2.0	0.00	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-39年目	S 53	3.6484	79.2	0.00	0.00		
-38年目	S 54	3.5081	81.3	0.00	0.00		
-37年目	S 55	3.3731	86.4	0.00	0.00		
-36年目	S 56	3.2434	88.6	0.00	0.00		
-35年目	S 57	3.1187	89.6	0.00	0.00		
-34年目	S 58	2.9987	90.5	0.00	0.00		
-33年目	S 59	2.8834	92.3	0.00	0.00		
-32年目	S 60	2.7725	93.0	0.00	0.00		
-31年目	S 61	2.6658	94.6	0.00	0.00		
-30年目	S 62	2.5633	94.4	0.00	0.00		
-29年目	S 63	2.4647	94.9	0.00	0.00		
-28年目	H 1	2.3699	97.4	0.00	0.00		
-27年目	H 2	2.2788	99.6	0.00	0.00		
-26年目	H 3	2.1911	102.0	0.00	0.00		
-25年目	H 4	2.1068	103.4	0.00	0.00		
-24年目	H 5	2.0258	103.7	0.00	0.00		
-23年目	H 6	1.9479	103.6	0.00	0.00		
-22年目	H 7	1.8730	103.0	0.00	0.00		
-21年目	H 8	1.8009	102.4	0.00	0.00		
-20年目	H 9	1.7317	103.4	0.00	0.00		
-19年目	H 10	1.6651	102.8	0.00	0.00		
-18年目	H 11	1.6010	101.3	0.00	0.00		
-17年目	H 12	1.5395	99.7	0.00	0.00		
-16年目	H 13	1.4802	98.4	0.00	0.00		
-15年目	H 14	1.4233	96.6	0.00	0.00		
-14年目	H 15	1.3686	95.4	0.00	0.00		
-13年目	H 16	1.3159	94.4	0.00	0.00		
-12年目	H 17	1.2653	93.2	0.00	0.00		
-11年目	H 18	1.2167	92.5	0.00	0.00		
-10年目	H 19	1.1699	91.7	0.00	0.00		
-9年目	H 20	1.1249	91.2	0.00	0.00		
-8年目	H 21	1.0816	90.0	0.00	0.00		
-7年目	H 22	1.0400	90.0	0.00	0.00		
-6年目	H 23	1.0000	90.0	0.00	0.00		
-5年目	H 24	0.9615	90.0	0.48	0.46		
-4年目	H 25	0.9246	90.0	17.79	16.45		
-3年目	H 26	0.8890	90.0	17.79	15.82		
-2年目	H 27	0.8548	90.0	19.92	17.03		
-1年目	H 28	0.8219	90.0	6.02	4.94		
供用開始年次	H 29	0.7903	90.0			0.00	0.00
1年目	H 30	0.7599	90.0			0.00	0.00
2年目	H 31	0.7307	90.0			0.00	0.00
3年目	H 32	0.7026	90.0			0.00	0.00
4年目	H 33	0.6756	90.0			0.00	0.00
5年目	H 34	0.6496	90.0			0.00	0.00
6年目	H 35	0.6246	90.0			0.00	0.00
7年目	H 36	0.6006	90.0			0.00	0.00
8年目	H 37	0.5775	90.0			0.00	0.00
9年目	H 38	0.5553	90.0			0.00	0.00
10年目	H 39	0.5339	90.0			0.00	0.00
11年目	H 40	0.5134	90.0			0.00	0.00
12年目	H 41	0.4936	90.0			0.00	0.00
13年目	H 42	0.4746	90.0			0.00	0.00
14年目	H 43	0.4564	90.0			0.00	0.00
15年目	H 44	0.4388	90.0			0.00	0.00
16年目	H 45	0.4220	90.0			0.00	0.00
17年目	H 46	0.4057	90.0			0.00	0.00
18年目	H 47	0.3901	90.0			0.00	0.00
19年目	H 48	0.3751	90.0			0.00	0.00
20年目	H 49	0.3607	90.0			0.00	0.00
21年目	H 50	0.3468	90.0			0.00	0.00
22年目	H 51	0.3335	90.0			0.00	0.00
23年目	H 52	0.3207	90.0			0.00	0.00
24年目	H 53	0.3083	90.0			0.00	0.00
25年目	H 54	0.2965	90.0			0.00	0.00
26年目	H 55	0.2851	90.0			0.00	0.00
27年目	H 56	0.2741	90.0			0.00	0.00
28年目	H 57	0.2636	90.0			0.00	0.00
29年目	H 58	0.2534	90.0			0.00	0.00
30年目	H 59	0.2437	90.0			0.00	0.00
31年目	H 60	0.2343	90.0			0.00	0.00
32年目	H 61	0.2253	90.0			0.00	0.00
33年目	H 62	0.2166	90.0			0.00	0.00
34年目	H 63	0.2083	90.0			0.00	0.00
35年目	H 64	0.2003	90.0			0.00	0.00
36年目	H 65	0.1926	90.0			0.00	0.00
37年目	H 66	0.1852	90.0			0.00	0.00
38年目	H 67	0.1780	90.0			0.00	0.00
39年目	H 68	0.1712	90.0			0.00	0.00
40年目	H 69	0.1646	90.0			0.00	0.00
41年目	H 70	0.1583	90.0			0.00	0.00
42年目	H 71	0.1522	90.0			0.00	0.00
43年目	H 72	0.1463	90.0			0.00	0.00
44年目	H 73	0.1407	90.0			0.00	0.00
45年目	H 74	0.1353	90.0			0.00	0.00
46年目	H 75	0.1301	90.0			0.00	0.00
47年目	H 76	0.1251	90.0			0.00	0.00
48年目	H 77	0.1203	90.0			0.00	0.00
49年目	H 78	0.1157	90.0	-29.60	-3.42	0.00	0.00
合計				32.39	51.27	0.00	0.00
単純事業費計				61.99		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 都筑青葉地区環境整備(事業全体)

年度 (基準年)	年次	総走行台年の年次別伸び率 (開車臨海7ツカ)			GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)						
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物車	普通貨物車	② 計	(A)×②	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%			
H23	供用開始年次	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	900	3349	5.97	9.69	49.15	38.84	4.38	0.80	2.24	7.41	5.86	3.02	2.38	59.58	47.08
	1年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	900	3351	5.94	9.76	49.21	37.40	4.38	0.79	2.26	7.43	5.65	3.02	2.29	59.66	45.34
	2年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	900	3353	5.91	9.84	49.27	36.00	4.38	0.79	2.28	7.45	5.44	3.02	2.21	59.74	43.85
	3年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	900	3355	5.87	9.91	49.34	34.66	4.39	0.78	2.29	7.46	5.24	3.02	2.12	59.82	42.03
	4年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	900	3361	5.85	10.02	49.47	33.42	4.39	0.78	2.32	7.49	5.06	3.03	2.05	60.00	40.53
	5年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	900	3367	5.82	10.12	49.61	32.23	4.40	0.78	2.34	7.52	4.88	3.04	1.97	60.17	39.08
	6年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	900	3373	5.79	10.23	49.75	31.07	4.41	0.77	2.37	7.55	4.71	3.04	1.90	60.34	37.69
	7年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	900	3379	5.76	10.33	49.88	29.96	4.42	0.77	2.39	7.58	4.55	3.05	1.83	60.51	36.34
	8年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	900	3385	5.74	10.44	50.02	28.89	4.42	0.76	2.42	7.60	4.39	3.06	1.77	60.68	35.04
	9年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	900	3390	5.71	10.54	50.16	27.85	4.43	0.76	2.44	7.63	4.24	3.06	1.70	60.85	33.79
	10年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	900	3396	5.68	10.65	50.29	26.85	4.44	0.76	2.46	7.66	4.09	3.07	1.64	61.02	32.58
	11年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	900	3402	5.65	10.76	50.43	25.89	4.45	0.75	2.49	7.69	3.95	3.08	1.58	61.20	31.42
	12年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	900	3408	5.63	10.86	50.57	24.96	4.45	0.75	2.51	7.72	3.81	3.08	1.52	61.37	30.29
	13年目	H 42	0.98976	0.98972	1.00237	0.99259	900	3414	5.60	10.97	50.70	24.07	4.46	0.75	2.54	7.75	3.68	3.09	1.47	61.54	29.21
	14年目	H 43	0.98965	0.98968	1.00236	0.99253	900	3379	5.56	10.99	50.34	22.98	4.42	0.74	2.55	7.70	3.51	3.07	1.40	61.11	27.89
	15年目	H 44	0.98954	0.98964	1.00236	0.99248	900	3344	5.53	11.02	49.98	21.93	4.37	0.74	2.54	7.66	3.36	3.04	1.34	60.69	26.63
	16年目	H 45	0.98943	0.98960	1.00235	0.99242	900	3309	5.49	11.04	49.63	20.94	4.33	0.73	2.56	7.61	3.21	3.02	1.27	60.26	25.43
	17年目	H 46	0.98932	0.98956	1.00234	0.99236	900	3274	5.46	11.07	49.27	19.99	4.28	0.73	2.56	7.57	3.07	3.00	1.22	59.83	24.28
	18年目	H 47	0.98920	0.98952	1.00234	0.99231	900	3239	5.42	11.10	48.91	19.08	4.23	0.72	2.57	7.52	2.94	2.98	1.16	59.41	23.18
	19年目	H 48	0.98909	0.98948	1.00233	0.99225	900	3204	5.39	11.12	48.55	18.21	4.19	0.72	2.57	7.48	2.81	2.95	1.11	58.98	22.12
	20年目	H 49	0.98896	0.98943	1.00233	0.99218	900	3169	5.35	11.15	48.19	17.38	4.14	0.71	2.58	7.44	2.68	2.93	1.06	58.55	21.12
	21年目	H 50	0.98884	0.98939	1.00232	0.99212	900	3134	5.32	11.17	47.83	16.59	4.10	0.71	2.59	7.39	2.56	2.91	1.01	58.13	20.16
	22年目	H 51	0.98872	0.98935	1.00232	0.99206	900	3099	5.28	11.20	47.47	15.83	4.05	0.70	2.59	7.35	2.45	2.88	0.96	57.70	19.24
	23年目	H 52	0.98859	0.98930	1.00231	0.99200	900	3064	5.25	11.23	47.11	15.11	4.01	0.70	2.60	7.30	2.34	2.86	0.92	57.28	18.37
	24年目	H 53	0.98846	0.98926	1.00231	0.99193	900	3029	5.21	11.25	46.75	14.42	3.96	0.69	2.60	7.26	2.24	2.84	0.87	56.85	17.53
	25年目	H 54	0.98832	0.98921	1.00230	0.99187	900	2994	5.18	11.28	46.40	13.75	3.91	0.69	2.61	7.21	2.14	2.82	0.83	56.42	16.73
	26年目	H 55	0.98818	0.98916	1.00230	0.99180	900	2959	5.14	11.30	46.04	13.12	3.87	0.69	2.62	7.17	2.04	2.79	0.80	56.00	15.96
	27年目	H 56	0.98804	0.98912	1.00229	0.99173	900	2924	5.11	11.33	45.68	12.52	3.82	0.68	2.62	7.12	1.95	2.77	0.76	55.57	15.23
	28年目	H 57	0.98790	0.98907	1.00229	0.99166	900	2889	5.07	11.36	45.32	11.94	3.78	0.68	2.63	7.08	1.87	2.75	0.72	55.15	14.53
	29年目	H 58	0.98775	0.98902	1.00228	0.99159	900	2854	5.04	11.38	44.96	11.39	3.73	0.67	2.63	7.04	1.78	2.72	0.69	54.72	13.87
	30年目	H 59	0.98760	0.98927	1.00227	0.99152	900	2819	5.00	11.41	44.60	10.87	3.69	0.67	2.64	6.99	1.70	2.70	0.66	54.29	13.23
	31年目	H 60	0.98744	0.98929	1.00227	0.99145	900	2784	4.97	11.43	44.24	10.37	3.64	0.66	2.65	6.95	1.63	2.68	0.63	53.87	12.62
	32年目	H 61	0.98728	0.98927	1.00226	0.99138	900	2749	4.93	11.46	43.88	9.89	3.59	0.66	2.65	6.90	1.56	2.65	0.60	53.44	12.04
	33年目	H 62	0.98712	0.98928	1.00226	0.99130	900	2714	4.90	11.48	43.52	9.43	3.55	0.65	2.66	6.86	1.49	2.63	0.57	53.01	11.48
	34年目	H 63	0.98695	0.98927	1.00225	0.99122	900	2680	4.86	11.51	43.17	8.99	3.50	0.65	2.66	6.81	1.42	2.61	0.54	52.59	10.95
	35年目	H 64	0.98678	0.98927	1.00225	0.99115	900	2645	4.82	11.54	42.81	8.57	3.46	0.64	2.67	6.77	1.36	2.59	0.52	52.16	10.45
	36年目	H 65	0.98660	0.98926	1.00224	0.99107	900	2610	4.79	11.56	42.45	8.17	3.41	0.64	2.68	6.73	1.30	2.56	0.49	51.74	9.96
	37年目	H 66	0.98642	0.98926	1.00224	0.99099	900	2575	4.75	11.59	42.09	7.79	3.37	0.63	2.68	6.68	1.24	2.54	0.47	51.31	9.50
	38年目	H 67	0.98623	0.98925	1.00223	0.99090	900	2540	4.72	11.61	41.73	7.43	3.32	0.63	2.69	6.64	1.18	2.52	0.45	50.88	9.06
	39年目	H 68	0.98604	0.98925	1.00223	0.99082	900	2505	4.68	11.64	41.37	7.08	3.27	0.62	2.69	6.59	1.13	2.49	0.43	50.46	8.64
	40年目	H 69	0.98584	0.98924	1.00222	0.99074	900	2470	4.65	11.67	41.01	6.75	3.23	0.62	2.70	6.55	1.08	2.47	0.41	50.03	8.24
	41年目	H 70	0.98564	0.98923	1.00222	0.99066	900	2435	4.61	11.69	40.65	6.43	3.18	0.62	2.71	6.50	1.03	2.45	0.39	49.61	7.85
	42年目	H 71	0.98543	0.98923	1.00221	0.99056	900	2400	4.58	11.72	40.29	6.13	3.14	0.61	2.71	6.46	0.98	2.43	0.37	49.18	7.48
	43年目	H 72	0.98521	0.98922	1.00221	0.99047	900	2365	4.54	11.74	39.94	5.84	3.09	0.61	2.72	6.41	0.94	2.40	0.35	48.75	7.13
	44年目	H 73	0.98499	0.98920	1.00220	0.99038	900	2330	4.51	11.77	39.58	5.57	3.05	0.60	2.72	6.37	0.90	2.38	0.33	48.33	6.80
	45年目	H 74	0.98476	0.98914	1.00220	0.99029	900	2295	4.47	11.80	39.22	5.31	3.00	0.60	2.73	6.33	0.86	2.36	0.32	47.90	6.48
	46年目	H 75	0.98453	0.98908	1.00219	0.99019	900	2260	4.44	11.82	38.86	5.06	2.95	0.59	2.74	6.28	0.82	2.33	0.30	47.47	6.18
	47年目	H 76	0.98428	0.98902	1.00219	0.99009	900	2225	4.40	11.85	38.50	4.82	2.91	0.59	2.74	6.24	0.78	2.31	0.29	47.05	5.89
	48年目	H 77	0.98403	0.98895	1.00219	0.98999	900	2190	4.37	11.87	38.14	4.59	2.86	0.58	2.75	6.19	0.74	2.29	0.28	46.62	5.61
	49年目	H 78	0.98377	0.98889	1.00218	0.98989	900	2155	4.33	11.90	37.78	4.37	2.82	0.58	2.75	6.15	0.71	2.27	0.26	46.20	5.34
	合計						146892	259.03	556.17	2284.12	840.74	192.00	34.54	128.69	355.23	129.33	188.66	51.20	2778.01	1021.28	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	都筑青葉地区環境整備	4	4.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,759	
	改良費				662	
		土工	m3	12,400	45	
		軟弱地盤改良工	m3	—		
		法面工	m2	—		
		擁壁工	式	1	50	
		管渠工	m	—		
		函渠工	m	—		
		排水工	m	5,300	251	
		中央分離帯工	m	2,400	74	
		雑工	式	1	242	
	橋梁費				13,619	
		100m以上	m	760	12,776	
		100m未満	m	180	843	
	トンネル費					
		NATM	m	—		
		シールド	m	—		
	IC・JCT費					
		IC	箇所	—		
		JCT	箇所	—		
	舗装費				3,129	
		車道舗装	m2	74,700	2,515	
		歩道舗装	m2	11,400	614	
	付帯施設費				349	
		交通管理施設工	m	—		
		遮音壁	m	2,300	349	
②	用地及補償費				29,482	
	用地費		m ²		23,675	
		宅地	m ²	45,000	23,675	
		田畑	m ²	—		
		山林・原野	m ²	—		
		その他	m ²	—		
	補償費		式	1	5,807	
③	間接経費		式	1	7,759	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				55,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	都筑青葉地区環境整備	4	4.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				1,349	
	改良費				339	
		土工	m3	10,000	36	
		軟弱地盤改良工	m3	—		
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	40	
		管渠工	m	—		
		函渠工	m	—		
		排水工	m	3,000	106	
		中央分離帯工	m	800	12	
		雑工	式	1	145	
	橋梁費				295	
		100m以上	m	—		
		100m未満	m	60	295	
	トンネル費				0	
		NATM	m	—		
		シールド	m	—		
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	—		
		JCT	箇所	—		
	舗装費				715	
		車道舗装	m2	10,000	228	
		歩道舗装	m2	8,400	487	
	付帯施設費				0	
		交通管理施設工	m	—		
		遮音壁	m	—		
②	用地及補償費				3,989	
	用地費		m ²		2,960	
		宅地	m ²	7,300	2,960	
		田畑	m ²	—		
		山林・原野	m ²	—		
		その他	m ²	—		
	補償費		式	1	1,029	
③	間接経費		式	1	1,023	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				6,361	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	都筑青葉地区環境整備	4	2.1km

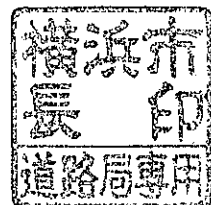
■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.1	19	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	42	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			61	

道企 第 872 号
平成23年11月21日

関東地方整備局長 下保 修 様

横浜市長 林 文子



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

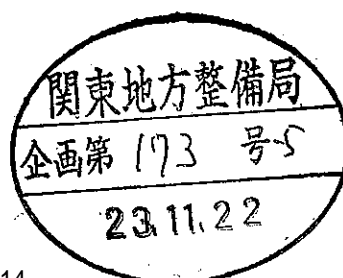
日頃から、本市の道路行政の推進に御理解と御協力を賜りまして誠にありがとうございます。
さて、貴職より御依頼のありました標記につきまして、別紙のとおり、回答いたしますのでよ
ろしくお願いいたします。

連絡先

道路局計画調整部企画課

担当係長 角野

電話：045-671-3533



【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	横浜市長の意見
一般国道246号 都筑青葉 地区環境整備	継続	<p>本事業については、市が尾地区と新石川地区の2箇所において立体化が完了し、渋滞損失時間が大幅に減少するとともに死傷事故率も低減するなど、整備効果が出ております。</p> <p>残事業においても、走行環境や沿道環境に配慮し、歩道幅員・右折レーンなどが整備可能となるよう、適正な道路幅員の確保を図るとともに、事業進捗率の高い箇所から集中的に整備を進めるなど効率的な事業展開を図り、事業効果の早期発現をお願いします。</p>

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針（原案）作成するためのものです。