

(再評価)

資料3-7-②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成23年度第4回)

一般国道464号 北千葉道路

平成23年10月31日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道464号	北千葉道路	L=9.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,900~34,400	4	関東地方整備局 千葉県

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	782億円	17億円	799億円
うち残事業分	316億円	17億円	333億円
基準年における 現在価値 (C)	778億円	5億円	783億円
うち残事業分	275億円	5億円	281億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	76億円	12億円	4.9億円	94億円
基準年における 現在価値 (B)	1,173億円	193億円	76億円	1,442億円
うち残事業分	1,173億円	193億円	76億円	1,442億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	659億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.9%
費用便益比（残事業）	5.1
経済的純現在価値（残事業）	1,161億円
経済的内部収益率（残事業）	16.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,900～34,400	±10%	1.8～1.8
事業費	782億円	±10%	1.8～1.9
事業期間	14年	±2年	1.7～2.0

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,900～34,400	±10%	5.0～5.3
事業費	316億円	±10%	4.7～5.9
事業期間	7年	±2年	4.9～5.7

交通状況の変化

事業名：北千葉道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

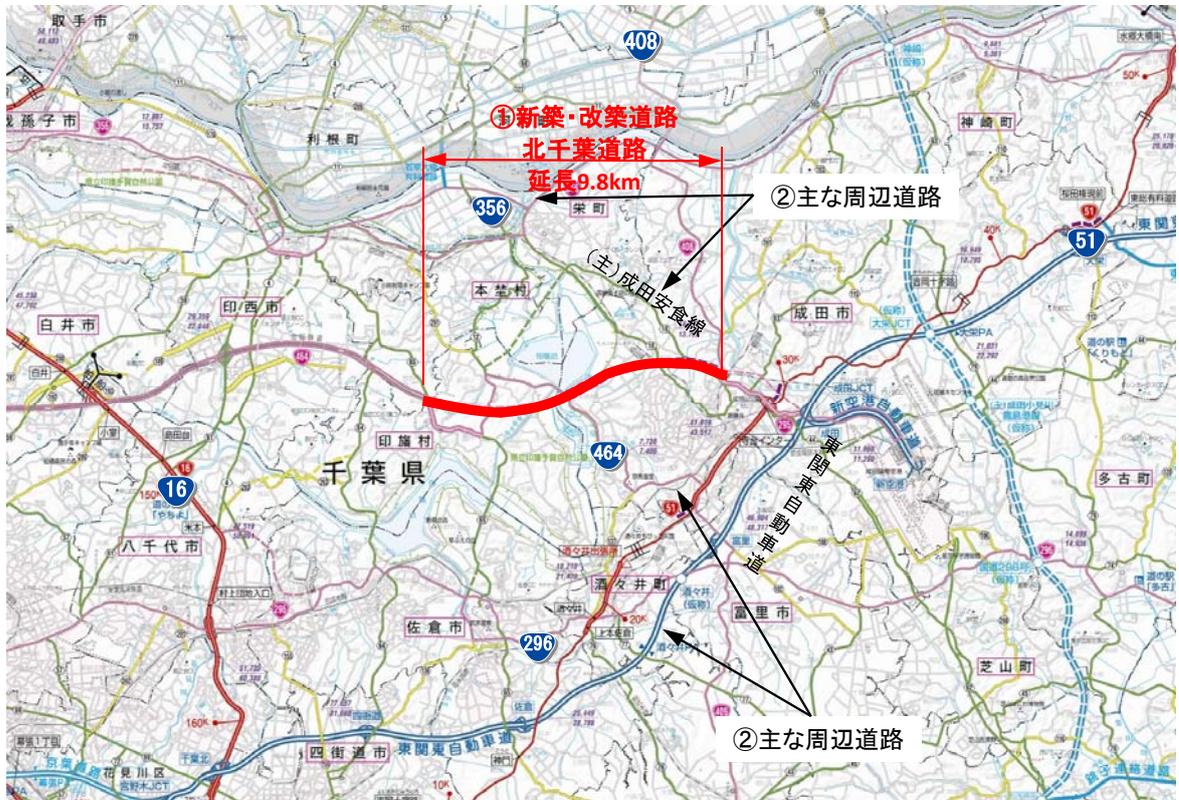
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (北千葉道路):9.8km	交通量	[台/日]	—	27,800	
	走行時間	[分]	—	14	
	走行時間費用	[億円/年]	—	73.42	
②主な周辺道路	東関東自動車道: 30.6km	交通量	[台/日]	68,800	65,500
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	286.44	270.53
	国道356号: 14.4km	交通量	[台/日]	20,900	18,300
		走行時間	[分]	28	26
		走行時間費用	[億円/年]	113.62	95.68
	国道464号: 9.1km	交通量	[台/日]	16,700	13,400
		走行時間	[分]	22	18
		走行時間費用	[億円/年]	70.01	43.89
	成田安食線: 4.5km	交通量	[台/日]	10,800	8,700
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	21.49	16.35
③その他道路合計: 3584.5km	走行時間費用	[億円/年]	19,259.53	19,172.98	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3652.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,751.09	19,672.85	78.24

※：四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：北千葉道路（事業全体・残事業）

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：北千葉道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成23年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	<input type="checkbox"/>			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>			

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:北千葉道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 権限代行区間であるため、千葉県が管理する国道の実績値から設定	
		雪寒費	積雪地域または寒冷地域である
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北千葉道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.04	9.8	0.35

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 17	1.2653	93.2	19.01	23.23		
-13年目	H 18	1.2167	92.5	34.07	40.33		
-12年目	H 19	1.1699	91.7	81.00	93.00		
-11年目	H 20	1.1249	91.2	75.33	83.62		
-10年目	H 21	1.0816	90.0	107.95	116.76		
-9年目	H 22	1.0400	90.0	85.58	89.01		
-8年目	H 23	1.0000	90.0	62.91	62.91		
-7年目	H 24	0.9615	90.0	65.84	63.31		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	40.60	37.54		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	45.71	40.64		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	62.67	53.57		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	46.19	37.96		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	26.67	21.07		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	28.57	21.71		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0			0.33	0.24
1年目	H 32	0.7026	90.0			0.33	0.23
2年目	H 33	0.6756	90.0			0.33	0.23
3年目	H 34	0.6496	90.0			0.33	0.22
4年目	H 35	0.6246	90.0			0.33	0.21
5年目	H 36	0.6006	90.0			0.33	0.20
6年目	H 37	0.5775	90.0			0.33	0.19
7年目	H 38	0.5553	90.0			0.33	0.19
8年目	H 39	0.5339	90.0			0.33	0.18
9年目	H 40	0.5134	90.0			0.33	0.17
10年目	H 41	0.4936	90.0			0.33	0.16
11年目	H 42	0.4746	90.0			0.33	0.16
12年目	H 43	0.4564	90.0			0.33	0.15
13年目	H 44	0.4388	90.0			0.33	0.15
14年目	H 45	0.4220	90.0			0.33	0.14
15年目	H 46	0.4057	90.0			0.33	0.14
16年目	H 47	0.3901	90.0			0.33	0.13
17年目	H 48	0.3751	90.0			0.33	0.13
18年目	H 49	0.3607	90.0			0.33	0.12
19年目	H 50	0.3468	90.0			0.33	0.12
20年目	H 51	0.3335	90.0			0.33	0.11
21年目	H 52	0.3207	90.0			0.33	0.11
22年目	H 53	0.3083	90.0			0.33	0.10
23年目	H 54	0.2965	90.0			0.33	0.10
24年目	H 55	0.2851	90.0			0.33	0.10
25年目	H 56	0.2741	90.0			0.33	0.09
26年目	H 57	0.2636	90.0			0.33	0.09
27年目	H 58	0.2534	90.0			0.33	0.08
28年目	H 59	0.2437	90.0			0.33	0.08
29年目	H 60	0.2343	90.0			0.33	0.08
30年目	H 61	0.2253	90.0			0.33	0.08
31年目	H 62	0.2166	90.0			0.33	0.07
32年目	H 63	0.2083	90.0			0.33	0.07
33年目	H 64	0.2003	90.0			0.33	0.07
34年目	H 65	0.1926	90.0			0.33	0.06
35年目	H 66	0.1852	90.0			0.33	0.06
36年目	H 67	0.1780	90.0			0.33	0.06
37年目	H 68	0.1712	90.0			0.33	0.06
38年目	H 69	0.1646	90.0			0.33	0.05
39年目	H 70	0.1583	90.0			0.33	0.05
40年目	H 71	0.1522	90.0			0.33	0.05
41年目	H 72	0.1463	90.0			0.33	0.05
42年目	H 73	0.1407	90.0			0.33	0.05
43年目	H 74	0.1353	90.0			0.33	0.05
44年目	H 75	0.1301	90.0			0.33	0.04
45年目	H 76	0.1251	90.0			0.33	0.04
46年目	H 77	0.1203	90.0			0.33	0.04
47年目	H 78	0.1157	90.0			0.33	0.04
48年目	H 79	0.1112	90.0			0.33	0.04
49年目	H 80	0.1069	90.0	-63.98	-6.84	0.33	0.04
合計				718.11	777.82	16.67	5.44
単純事業費計				782.09		16.67	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 北千葉道路 (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.04	9.8	0.35

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 17	1.2653	93.2				
-13年目	H 18	1.2167	92.5				
-12年目	H 19	1.1699	91.7				
-11年目	H 20	1.1249	91.2				
-10年目	H 21	1.0816	90.0				
-9年目	H 22	1.0400	90.0				
-8年目	H 23	1.0000	90.0				
-7年目	H 24	0.9615	90.0	65.84	63.31		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	40.60	37.54		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	45.71	40.64		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	62.67	53.57		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	46.19	37.96		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	26.67	21.07		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	28.57	21.71		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0			0.33	0.24
1年目	H 32	0.7026	90.0			0.33	0.23
2年目	H 33	0.6756	90.0			0.33	0.23
3年目	H 34	0.6496	90.0			0.33	0.22
4年目	H 35	0.6246	90.0			0.33	0.21
5年目	H 36	0.6006	90.0			0.33	0.20
6年目	H 37	0.5775	90.0			0.33	0.19
7年目	H 38	0.5553	90.0			0.33	0.19
8年目	H 39	0.5339	90.0			0.33	0.18
9年目	H 40	0.5134	90.0			0.33	0.17
10年目	H 41	0.4936	90.0			0.33	0.16
11年目	H 42	0.4746	90.0			0.33	0.16
12年目	H 43	0.4564	90.0			0.33	0.15
13年目	H 44	0.4388	90.0			0.33	0.15
14年目	H 45	0.4220	90.0			0.33	0.14
15年目	H 46	0.4057	90.0			0.33	0.14
16年目	H 47	0.3901	90.0			0.33	0.13
17年目	H 48	0.3751	90.0			0.33	0.13
18年目	H 49	0.3607	90.0			0.33	0.12
19年目	H 50	0.3468	90.0			0.33	0.12
20年目	H 51	0.3335	90.0			0.33	0.11
21年目	H 52	0.3207	90.0			0.33	0.11
22年目	H 53	0.3083	90.0			0.33	0.10
23年目	H 54	0.2965	90.0			0.33	0.10
24年目	H 55	0.2851	90.0			0.33	0.10
25年目	H 56	0.2741	90.0			0.33	0.09
26年目	H 57	0.2636	90.0			0.33	0.09
27年目	H 58	0.2534	90.0			0.33	0.08
28年目	H 59	0.2437	90.0			0.33	0.08
29年目	H 60	0.2343	90.0			0.33	0.08
30年目	H 61	0.2253	90.0			0.33	0.08
31年目	H 62	0.2166	90.0			0.33	0.07
32年目	H 63	0.2083	90.0			0.33	0.07
33年目	H 64	0.2003	90.0			0.33	0.07
34年目	H 65	0.1926	90.0			0.33	0.06
35年目	H 66	0.1852	90.0			0.33	0.06
36年目	H 67	0.1780	90.0			0.33	0.06
37年目	H 68	0.1712	90.0			0.33	0.06
38年目	H 69	0.1646	90.0			0.33	0.05
39年目	H 70	0.1583	90.0			0.33	0.05
40年目	H 71	0.1522	90.0			0.33	0.05
41年目	H 72	0.1463	90.0			0.33	0.05
42年目	H 73	0.1407	90.0			0.33	0.05
43年目	H 74	0.1353	90.0			0.33	0.05
44年目	H 75	0.1301	90.0			0.33	0.04
45年目	H 76	0.1251	90.0			0.33	0.04
46年目	H 77	0.1203	90.0			0.33	0.04
47年目	H 78	0.1157	90.0			0.33	0.04
48年目	H 79	0.1112	90.0			0.33	0.04
49年目	H 80	0.1069	90.0	-3.31	-0.35	0.33	0.04
合計				312.94	275.45	16.67	5.44
単純事業費計				316.25		16.67	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海エリア)			GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値	②計	(A)×(2)	③	③×(A)	現在価値	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	90.0	67.55	2.89	6.03	76.48	55.88	12.44	1.78	4.88	9.09	4.88	3.56	93.79	86.53
1年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	90.0	67.59	2.88	6.08	76.55	53.78	12.45	1.79	4.88	8.75	4.88	3.43	93.88	85.96
2年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	90.0	67.71	2.87	6.14	76.72	51.83	12.48	1.81	4.89	8.43	4.89	3.30	94.09	83.57
3年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	90.0	67.83	2.85	6.21	76.89	49.95	12.52	1.83	4.90	8.13	4.90	3.18	94.30	81.26
4年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	90.0	67.95	2.84	6.27	77.06	48.13	12.55	1.85	4.91	7.84	4.91	3.07	94.52	79.03
5年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	90.0	68.06	2.82	6.34	77.23	46.38	12.58	1.87	4.92	7.56	4.92	2.96	94.73	76.89
6年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	90.0	68.18	2.81	6.40	77.40	44.70	12.61	1.89	4.93	7.28	4.93	2.85	94.94	74.83
7年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	90.0	68.30	2.80	6.47	77.56	43.07	12.65	1.91	4.94	7.02	4.94	2.75	95.15	72.84
8年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	90.0	68.42	2.78	6.53	77.73	41.50	12.68	1.93	4.95	6.77	4.95	2.65	95.37	70.92
9年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	90.0	68.54	2.77	6.60	77.90	40.00	12.71	1.95	4.97	6.53	4.97	2.55	95.58	69.07
10年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	90.0	68.65	2.76	6.66	78.07	38.54	12.74	1.96	4.98	6.29	4.98	2.46	95.79	67.28
11年目	H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.99259	90.0	68.77	2.74	6.72	78.24	37.13	12.77	1.98	4.99	6.06	4.99	2.37	96.00	65.56
12年目	H 43	0.99865	0.99368	1.00236	0.99253	90.0	68.87	2.73	6.74	77.54	35.39	12.67	1.99	4.95	5.78	4.95	2.26	95.16	63.83
13年目	H 44	0.99854	0.99364	1.00236	0.99248	90.0	67.36	2.71	6.76	76.83	33.71	12.57	1.99	4.91	5.52	4.91	2.16	94.31	62.13
14年目	H 45	0.99843	0.99360	1.00235	0.99242	90.0	66.66	2.69	6.77	76.12	32.12	12.47	2.00	4.88	5.26	4.88	2.06	93.44	60.44
15年目	H 46	0.99832	0.99356	1.00234	0.99236	90.0	65.95	2.67	6.79	75.42	30.60	12.36	2.00	4.84	5.02	4.84	1.96	92.62	58.78
16年目	H 47	0.99820	0.99352	1.00234	0.99231	90.0	65.25	2.66	6.80	74.71	29.15	12.26	2.01	4.80	4.78	4.80	1.87	91.77	57.11
17年目	H 48	0.99809	0.99348	1.00233	0.99225	90.0	64.55	2.64	6.82	74.01	27.76	12.16	2.01	4.76	4.56	4.76	1.79	90.93	55.44
18年目	H 49	0.99806	0.99343	1.00233	0.99218	90.0	63.84	2.62	6.84	73.30	26.44	12.06	2.02	4.73	4.35	4.73	1.71	90.08	53.79
19年目	H 50	0.99804	0.99339	1.00232	0.99212	90.0	63.14	2.61	6.85	72.59	25.18	11.95	2.02	4.69	4.15	4.69	1.63	89.24	52.13
20年目	H 51	0.99804	0.99335	1.00232	0.99206	90.0	62.43	2.59	6.87	71.89	23.97	11.85	2.03	4.65	3.95	4.65	1.55	88.39	50.48
21年目	H 52	0.99809	0.99332	1.00231	0.99200	90.0	61.73	2.57	6.88	71.18	22.83	11.75	2.03	4.62	3.77	4.62	1.48	87.55	48.83
22年目	H 53	0.99846	0.99326	1.00231	0.99193	90.0	61.02	2.55	6.90	70.48	21.73	11.64	2.04	4.58	3.59	4.58	1.41	86.70	47.18
23年目	H 54	0.99832	0.99321	1.00230	0.99187	90.0	60.32	2.54	6.92	69.77	20.69	11.54	2.04	4.54	3.42	4.54	1.35	85.86	45.53
24年目	H 55	0.99818	0.99316	1.00230	0.99180	90.0	59.61	2.52	6.93	69.07	19.69	11.44	2.05	4.51	3.26	4.51	1.28	85.01	43.88
25年目	H 56	0.99804	0.99312	1.00229	0.99173	90.0	58.91	2.50	6.95	68.36	18.74	11.34	2.05	4.47	3.11	4.47	1.23	84.17	42.23
26年目	H 57	0.99790	0.99307	1.00229	0.99166	90.0	58.21	2.49	6.96	67.65	17.83	11.23	2.06	4.43	2.96	4.43	1.17	83.32	40.58
27年目	H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.99159	90.0	57.50	2.47	6.98	66.95	16.96	11.13	2.06	4.40	2.82	4.40	1.11	82.47	38.93
28年目	H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.99152	90.0	56.80	2.45	7.00	66.24	16.14	11.03	2.06	4.36	2.69	4.36	1.06	81.63	37.28
29年目	H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.99145	90.0	56.09	2.43	7.01	65.54	15.36	10.93	2.07	4.32	2.56	4.32	1.01	80.78	35.63
30年目	H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.99138	90.0	55.39	2.42	7.03	64.83	14.61	10.82	2.07	4.28	2.44	4.28	0.97	79.94	33.98
31年目	H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.99130	90.0	54.68	2.40	7.04	64.13	13.89	10.72	2.08	4.25	2.32	4.25	0.92	79.09	32.33
32年目	H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.99122	90.0	53.98	2.38	7.06	63.42	13.21	10.62	2.08	4.21	2.21	4.21	0.88	78.25	30.68
33年目	H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.99115	90.0	53.27	2.36	7.07	62.71	12.56	10.51	2.09	4.17	2.11	4.17	0.84	77.40	29.03
34年目	H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.99107	90.0	52.57	2.35	7.09	62.01	11.94	10.41	2.09	4.14	2.01	4.14	0.80	76.56	27.38
35年目	H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.99099	90.0	51.87	2.33	7.11	61.30	11.35	10.31	2.10	4.10	1.91	4.10	0.76	75.71	25.73
36年目	H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.99090	90.0	51.16	2.31	7.12	60.60	10.79	10.21	2.10	4.06	1.82	4.06	0.72	74.87	24.08
37年目	H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.99082	90.0	50.46	2.30	7.14	59.89	10.25	10.10	2.11	4.03	1.73	4.03	0.69	74.02	22.43
38年目	H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.99074	90.0	49.75	2.28	7.15	59.19	9.74	10.00	2.11	3.99	1.65	3.99	0.66	73.17	20.78
39年目	H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.99065	90.0	49.05	2.26	7.17	58.48	9.26	9.90	2.12	3.95	1.57	3.95	0.63	72.33	19.13
40年目	H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.99056	90.0	48.34	2.24	7.19	57.77	8.79	9.80	2.12	3.91	1.49	3.91	0.60	71.48	17.48
41年目	H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.99047	90.0	47.64	2.23	7.20	57.07	8.35	9.69	2.12	3.88	1.42	3.88	0.57	70.64	15.83
42年目	H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.99038	90.0	46.93	2.21	7.22	56.36	7.93	9.59	2.13	3.84	1.35	3.84	0.54	69.79	14.18
43年目	H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.99029	90.0	46.23	2.19	7.23	55.66	7.53	9.49	2.13	3.80	1.28	3.80	0.51	68.95	12.53
44年目	H 75	0.99453	0.99208	1.00219	0.99019	90.0	45.53	2.18	7.25	54.95	7.15	9.38	2.14	3.77	1.22	3.77	0.49	68.10	10.88
45年目	H 76	0.99428	0.99202	1.00219	0.99009	90.0	44.82	2.16	7.27	54.24	6.79	9.28	2.14	3.73	1.16	3.73	0.47	67.26	9.23
46年目	H 77	0.99403	0.99195	1.00219	0.98999	90.0	44.12	2.14	7.28	53.54	6.44	9.18	2.15	3.69	1.10	3.69	0.44	66.41	7.58
47年目	H 78	0.99403	0.99195	1.00218	0.98999	90.0	43.41	2.12	7.30	52.83	6.11	9.08	2.15	3.66	1.05	3.66	0.42	65.57	5.93
48年目	H 79	0.99325	0.99175	1.00217	0.98979	90.0	42.71	2.11	7.31	52.13	5.80	8.97	2.16	3.62	1.00	3.62	0.40	64.72	4.28
49年目	H 80	0.99323	0.99175	1.00217	0.98969	90.0	42.00	2.09	7.33	51.42	5.50	8.87	2.16	3.58	0.95	3.58	0.38	63.87	2.63
合計							2,908.91	125.31	343.77	3,377.99	1,173.16	560.48	101.43	221.25	193.06	75.88	4,159.72	1,442.09	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道464号	北千葉道路	4	9.8km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①	工事費				64,673	
	改良費				16,069	
		土工	m3	1,062,630	1,758	
		軟弱地盤改良工	m3	1,010,900	9,864	
		法面工	m2	84,483	76	
		擁壁工	式	1	1,290	
		函渠工	m	739	425	
		排水工	m	28,793	1,028	
		雑工	式	1	1,628	
	橋梁費				38,710	
		100m以上	m	7,255	36,996	
		100m未満	m	253	1,714	
	トンネル費				4,075	
		開削	m	409	4,075	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				1,982	
		IC	箇所	1	1,982	
		JCT	箇所	-	-	
	調整池費				1,214	
		調整池	箇所	26	1,214	
	舗装費				1,696	
		車道舗装	m2	133,830	1,468	
		歩道舗装	m2	62,268	228	
	付帯施設費				927	
		交通管理施設工	式	1	701	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,570	226	
②	用地及補償費				6,938	
	用地費		m2	387,632	6,398	
		民地	m2	9,900	525	
		田畑	m2	251,670	4,257	
		山林・原野	m2	110,121	1,273	
		その他	m2	15,941	343	
	補償費		式	1	540	
③	間接経費		式	1	10,189	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				81,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道464号	北千葉道路	4	9.8km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①	工事費				28,715	
	改良費				7,874	
		土工	m3	443,367	600	
		軟弱地盤改良工	m3	526,930	5,421	
		法面工	m2	60,007	50	
		擁壁工	式	1	524	
		函渠工	m	512	59	
		排水工	m	14,822	508	
		雑工	式	1	711	
	橋梁費				13,543	
		100m以上	m	4,624	12,543	
		100m未満	m	54	1,000	
	トンネル費				2,840	
		開削	m	284	2,840	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				745	
		IC	箇所	1	745	
		JCT	箇所	-	-	
	調整池費				1,098	
		調整池	箇所	25	1,098	
	舗装費				1,688	
		車道舗装	m2	133,830	1,468	
		歩道舗装	m2	59,808	220	
	付帯施設費				927	
		交通管理施設工	式	1	701	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,570	226	
②	用地及補償費				341	
	用地費		m2	38,079	331	
		民地	m2	-	-	
		田畑	m2	38,079	331	
		山林・原野	m2	-	-	
		その他	m2	-	-	
	補償費		式	1	10	
③	間接経費		式	1	4,134	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				33,190	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道464号	北千葉道路	4	9.8km

■維持管理費内訳

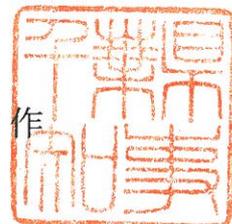
区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持修繕費	km	9.8	35.3	
維持管理費合計			35.3	



県土政第 1073 号
平成23年10月21日

国土交通省 関東地方整備局長 様

千葉県知事 森田 健 作



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）作成に係る意見照会について（回答）

平成23年10月7日付け国関整企画第160号で照会のありましたこのことについて、別紙のとおり回答いたします。

担当（窓口）

千葉県 県土整備政策課 政策室

電話 043-223-3378

FAX 043-227-0139

メール kendo2@mz.pref.chiba.lg.jp

(再評価)

<千葉県>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉県知事の意見
一般国道464号 北千葉道路	継続	<p>一般国道464号北千葉道路は、成田空港へのアクセス強化や地域経済の活性化に資するとともに、成田市内の交通渋滞を緩和し、交通の円滑化を図る重要な道路である。</p> <p>また、国施行区間と県施行区間は一体的に整備を進めており、引き続きコスト縮減に努めながら、事業の早期完成をお願いする。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。