

(再評価)

資料 2 - 6 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成23年度第7回)

常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業

平成23年12月12日
国土交通省 関東地方整備局
茨城県

港湾（港湾整備事業）

事業評価カルテ(再評価)

平成 23 年度											
事業名(箇所名)	国際海上コンテナターミナル等整備事業 (茨城港常陸那珂港区 外港地区)				担当課	本省港湾局計画課			事業主体	関東地方整備局	
					担当課長名	松原 裕					
実施箇所	カルテ表示項目										
	茨城県ひたちなか市										
	検索対象都道府県指定(複数可)										
	茨城県										
該当基準	再々評価：再評価実施後3年間が経過している事業										
主な事業の諸元	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤、波除堤等										
事業期間	事業採択	平成 4 年度			完了	平成 33 年度					
総事業費(億円)	1041.7			残事業費(億円)	127						
目的・必要性	茨城港常陸那珂港区において、係留施設の能力不足および貨物需要の増大に対応するため、国際海上コンテナターミナル等を整備し、物流効率化を図り、地域産業及び国際競争力の向上を目指すとともに、港内の静穏度の向上を図ることで、船舶航行及び荷役作業の安全性と効率性を確保するとともに、避泊地を確保する。										
便益の主な根拠	輸送コストの削減 (平成29年度予測取扱貨物量：外貿コンテナ：8,400TEU/年、内貿コンテナ：39千トン/年、外貿建設機械：1,493千トン/年、外貿完成自動車：260千トン/年、その他一般貨物：120千トン/年)										
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 23 年度									
	B:総便益(億円)	2444	C:総費用(億円)	1573	全体B/C	1.6	B-C	871	EIRR (%)	6.1	
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	194	C:総費用(億円)	94	継続B/C	2.1					
感度分析					事業全体のB/C			残事業のB/C			
	需 要 (-10%~+10%)		(1.4 ~ 1.7)			(1.8 ~ 2.3)					
	建 設 費 (+10%~-10%)		(1.5 ~ 1.6)			(1.9 ~ 2.3)					
	建設期間 (+10%~-10%)		(1.6 ~ 1.6)			(2.0 ~ 2.1)					
事業の効果等	当該事業を実施することにより、物流機能の高度化、効率化が図られる。更に防波堤の延伸により、港内の静穏度を確保でき、船舶航行及び荷役作業の安全性と効率性の確保、避泊地の確保が可能となる。										
社会経済情勢等の変化	特になし										
主な事業の進捗状況	総事業費1,042億円、既投資額915億円 平成22年度末現在 事業進捗率88%										
主な事業の進捗の見込み	平成12年に岸壁供用、平成33年に事業完了の予定										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	防波堤の基礎マウンド端部における洗掘防止対策について、経済的な工法を検討することでコスト縮減を図る。										
対応方針	継続										
対応方針理由	十分な事業の投資効果及び進捗の目的が確認されたため。										
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果									
	国際競争力強化・物流効率化	物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化									
	国際競争力強化・物流効率化	物流の定時性、安定性の向上、輸送の信頼性の向上									
	環境	CO2、NOx等の排出量削減									
概要図(位置図)	H23茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業_概要図.PDF										
バックデータ1	コメント	費用便益の概要									
	ファイル名	H23茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業_費用便益の概要.PDF									
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート									
	ファイル名	H23茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業_費用便益分析シート.PDF									
事業評価監視委員会HP											

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:基本ケース)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.1%	NPV=	871 億円
B/C=	1.6		

割引前											(億円)	
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991												
1992		1.2		1.2								-1.2
1993		43.6		43.6								-43.6
1994		61.3		61.3								-61.3
1995		80.7		80.7								-80.7
1996		53.6		53.6								-53.6
1997		36.0		36.0								-36.0
1998		114.4		114.4								-114.4
1999		132.8		132.8								-132.8
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8			0.2		1.0	-61.2	
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2			0.3		2.5	-62.9	
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1			0.4		4.5	-34.6	
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9			0.4		5.3	-25.8	
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1			0.7		4.8	-26.6	
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7			0.8		5.5	-19.5	
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6	18.6	4.9	0.6		29.7	11.1	
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7	24.5	11.5	0.6		41.2	23.8	
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2	32.8	8.2	0.6		46.8	27.7	
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8	15.7	2.0	0.4		22.9	-59.7	
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2	34.7	4.0	0.5		43.4	39.7	
2011	12	4.4	0.2	4.6	4.9	65.0	9.1	0.6		79.6	75.0	
2012	13	0.5	0.2	0.7	4.9	81.2	14.4	0.6		101.0	100.4	
2013	14	1.0	0.2	1.2	4.9	89.1	19.6	0.6		114.1	113.0	
2014	15	1.0	0.2	1.2	4.9	102.8	19.6	0.6		127.8	126.7	
2015	16	1.0	0.2	1.2	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	129.5	
2016	17	4.2	27.4	31.6	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	99.1	
2017	18	21.0	0.2	21.2	4.9	71.8	14.0	0.6		91.3	70.0	
2018	19	21.4	0.2	21.6	4.9	72.3	14.1	0.6		91.9	70.3	
2019	20	20.0	0.2	20.2	4.9	72.8	14.2	0.6		92.5	72.3	
2020	21	23.6	0.2	23.8	4.9	73.3	14.3	0.6		93.1	69.3	
2021	22	22.9	0.2	23.1	5.0	73.8	14.4	0.6		93.8	70.7	
2022	23	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2023	24	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2024	25	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2025	26	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2026	27	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2027	28	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2028	29	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2029	30	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2030	31	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2031	32	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2032	33	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2033	34	27.4	27.4	54.8	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	80.5	
2034	35	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2035	36	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2036	37	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2037	38	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2038	39	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2039	40	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2040	41	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2041	42	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2042	43	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2043	44	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2044	45	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2045	46	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2046	47	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2047	48	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2048	49	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	
2049	50	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	164.6	272.5	272.3
2050	51				5.0	74.3	14.5	0.6	13.5			
合計		1,037.7	63.8	1,101.5	239.0	3,120.8	609.3	28.4	377.9	164.6	4,540.0	3,437.8

割引後											(億円)		
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991		2.19											
1992		2.11	2.5		2.5								-2,479.6
1993		2.03	88.3		88.3								-88.3
1994		1.95	119.4		119.4								-119.4
1995		1.87	151.1		151.1								-151.1
1996		1.80	96.5		96.5								-96.5
1997		1.73	62.3		62.3								-62.3
1998		1.67	190.4		190.4								-190.4
1999		1.60	212.6		212.6								-212.6
2000	1	1.54	95.5	0.3	95.8	1.2			0.3			1.5	-94.2
2001	2	1.48	96.6	0.3	96.9	3.3			0.5			3.8	-93.1
2002	3	1.42	55.4	0.3	55.7	5.9			0.5			6.4	-49.3
2003	4	1.37	42.3	0.3	42.6	6.7			0.5			7.3	-35.3
2004	5	1.32	41.1	0.3	41.4	5.4			0.9			6.4	-35.0
2005	6	1.27	31.3	0.3	31.6	6.0			1.0			6.9	-24.6
2006	7	1.22	22.3	0.2	22.6	6.8	22.6	6.0	0.7			36.1	13.5
2007	8	1.17	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4	0.7			48.2	27.9
2008	9	1.12	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3	0.7			52.7	31.1
2009	10	1.08	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2	0.4			24.8	-64.6
2010	11	1.04	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2	0.5			45.2	41.3
2011	12	1.00	4.4	0.2	4.6	4.9	65.0	9.1	0.6			79.6	75.0
2012	13	0.96	0.5	0.2	0.7	4.7	78.1	13.8	0.6			97.2	96.5
2013	14	0.92	0.9	0.2	1.1	4.5	82.4	18.1	0.5			105.5	104.5
2014	15	0.89	0.8	0.2	1.0	4.3	91.4	17.4	0.5			113.6	112.6
2015	16	0.85	0.8	0.2	1.0	4.1	90.3	16.8	0.5			111.7	110.7
2016	17	0.82	3.5	22.5	26.0	4.0	86.8	16.1	0.5			107.4	81.4
2017	18	0.79	16.6	0.2	16.8	3.8	56.8	11.1	0.5			72.1	55.3
2018	19	0.76	16.2	0.2	16.4	3.7	55.0	10.7	0.4			69.8	53.5
2019	20	0.73	14.6	0.1	14.8	3.6	53.2	10.4	0.4			67.6	52.8
2020	21	0.70	16.6	0.1	16.7	3.5	51.5	10.0	0.4			65.4	48.7
2021	22	0.68	15.4	0.1	15.6	3.4	49.9	9.7	0.4			63.4	47.8
2022	23	0.65	0.1	0.1	0.2	3.2	48.3	9.4	0.4	8.8		70.1	70.0
2023	24	0.62	0.1	0.1	0.2	3.1	46.4	9.1	0.4	8.4		67.4	67.3
2024	25	0.60	0.1	0.1	0.2	3.0	44.6	8.7	0.4	8.1		64.8	64.7
2025	26	0.58	0.1	0.1	0.2	2.9	42.9	8.4	0.3	7.8		62.3	62.2
2026	27	0.56	0.1	0.1	0.2	2.8	41.3	8.0	0.3	7.5		59.9	59.8
2027	28	0.53	0.1	0.1	0.2	2.7	39.7	7.7	0.3	7.2		57.6	57.5
2028	29	0.51	0.1	0.1	0.2	2.6	38.2	7.4	0.3	6.9		55.4	55.3
2029	30	0.49	0.1	0.1	0.2	2.5	36.7	7.2	0.3	6.7		53.3	53.2
2030	31	0.47	0.1	0.1	0.2	2.4	35.3	6.9	0.3	6.4		51.2	51.1
2031	32	0.46	0.1	0.1	0.2	2.3	33.9	6.6	0.3	6.2		49.2	49.2
2032	33	0.44	0.1	0.1	0.2	2.2	32.6	6.4	0.3	5.9		47.3	47.3
2033	34	0.42	11.6	11.6	23.2	2.1	31.4	6.1	0.2	5.7		45.5	34.0
2034	35	0.41	0.1	0.1	0.2	2.0	30.2	5.9	0.2	5.5		43.8	43.7
2035	36	0.39	0.1	0.1	0.2	2.0	29.0	5.7	0.2	5.3		42.1	42.0
2036	37	0.38	0.1	0.1	0.2	1.9	27.9	5.4	0.2	5.1		40.5	40.4
2037	38	0.36	0.1	0.1	0.2	1.8	26.8	5.2	0.2	4.9		38.9	38.8
2038	39	0.35	0.1	0.1	0.2	1.7	25.8	5.0	0.2	4.7		37.4	37.4
2039	40	0.33	0.1										

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・需要-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.6%	NPV=	651 億円
B/C=	1.4		

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コナナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991												
1992		1.2		1.2							-1.2	
1993		43.6		43.6							-43.6	
1994		61.3		61.3							-61.3	
1995		80.7		80.7							-80.7	
1996		53.6		53.6							-53.6	
1997		36.0		36.0							-36.0	
1998		114.4		114.4							-114.4	
1999		132.8		132.8							-132.8	
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8			0.2		1.0	-61.2	
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2			0.3		2.5	-62.9	
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1			0.4		4.5	-34.6	
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9			0.4		5.3	-25.8	
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1			0.7		4.8	-26.6	
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7			0.8		5.5	-19.5	
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6	18.6	4.9	0.6		29.7	11.1	
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7	24.5	11.5	0.6		41.2	23.8	
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2	32.8	8.2	0.6		46.8	27.7	
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8	15.7	2.0	0.4		22.9	-59.7	
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2	34.7	4.0	0.5		43.4	39.7	
2011	12	4.4	0.2	4.6	4.4	58.5	8.2	0.5		71.6	67.1	
2012	13	0.5	0.2	0.7	4.4	73.1	12.9	0.5		90.9	90.3	
2013	14	1.0	0.2	1.2	4.4	80.2	17.6	0.5		102.7	101.6	
2014	15	1.0	0.2	1.2	4.4	92.5	17.6	0.5		115.0	113.9	
2015	16	1.0	0.2	1.2	4.4	95.1	17.6	0.5		117.6	116.5	
2016	17	4.2	27.4	31.6	4.4	95.1	17.6	0.5		117.6	86.0	
2017	18	21.0	0.2	21.2	4.4	64.6	12.6	0.5		82.1	60.9	
2018	19	21.4	0.2	21.6	4.4	65.1	12.7	0.5		82.7	61.1	
2019	20	20.0	0.2	20.2	4.4	65.5	12.8	0.5		83.3	63.0	
2020	21	23.6	0.2	23.8	4.4	66.0	12.9	0.5		83.8	60.0	
2021	22	22.9	0.2	23.1	4.5	66.4	13.0	0.5		84.4	61.3	
2022	23		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2023	24		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2024	25		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2025	26		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2026	27		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2027	28		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2028	29		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2029	30		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2030	31		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2031	32		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2032	33		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2033	34	27.4		27.4	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	69.7	
2034	35		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2035	36		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2036	37		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2037	38		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2038	39		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2039	40		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2040	41		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2041	42		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2042	43		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2043	44		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2044	45		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2045	46		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2046	47		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2047	48		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2048	49		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	97.1	96.9	
2049	50		0.2	0.2	4.5	66.9	13.0	0.5	12.1	148.2	245.3	245.1
2050	51											
合計		1,037.7	64.4	1,102.1	219.6	2,821.3	551.4	26.1	340.1	148.2	4,106.7	3,004.6

(億円)												
割引後												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 便益 (コナナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	純便益 (B-C)
1991			2.19									
1992			2.11	2.5	2.5							-2.4796
1993			2.03	88.3	88.3							-88.3
1994			1.95	119.4	119.4							-119.4
1995			1.87	151.1	151.1							-151.1
1996			1.80	96.5	96.5							-96.5
1997			1.73	62.3	62.3							-62.3
1998			1.67	190.4	190.4							-190.4
1999			1.60	212.6	212.6							-212.6
2000	1		1.54	95.5	0.3	95.8	1.2			0.3		1.5
2001	2		1.48	96.6	0.3	96.9	3.3			0.5		3.8
2002	3		1.42	55.4	0.3	55.7	5.9			0.5		6.4
2003	4		1.37	42.3	0.3	42.5	6.7			0.5		7.3
2004	5		1.32	41.1	0.3	41.4	5.4			0.9		6.4
2005	6		1.27	31.3	0.3	31.6	6.0			1.0		6.9
2006	7		1.22	22.3	0.2	22.6	6.8	22.6	6.0	0.7		36.1
2007	8		1.17	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4	0.7		48.2
2008	9		1.12	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3	0.7		52.7
2009	10		1.08	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2	0.4		24.8
2010	11		1.04	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2	0.5		45.2
2011	12		1.00	4.4	0.2	4.6	4.4	58.5	8.2	0.5		71.6
2012	13		0.96	0.5	0.2	0.7	4.2	70.3	12.4	0.5		87.4
2013	14		0.92	0.9	0.2	1.1	4.0	74.2	16.3	0.5		95.0
2014	15		0.89	0.8	0.2	1.0	3.9	82.2	15.7	0.5		102.3
2015	16		0.85	0.8	0.2	1.0	3.7	81.3	15.1	0.4		100.5
2016	17		0.82	3.5	22.5	26.0	3.6	78.1	14.5	0.4		96.7
2017	18		0.79	16.6	0.2	16.8	3.5	51.1	10.0	0.4		64.9
2018	19		0.76	16.2	0.2	16.4	3.3	49.5	9.6	0.4		62.8
2019	20		0.73	14.6	0.1	14.8	3.2	47.9	9.3	0.4		60.8
2020	21		0.70	16.6	0.1	16.7	3.1	46.4	9.0	0.4		58.9
2021	22		0.68	15.4	0.1	15.6	3.0	44.9	8.8	0.4		57.0
2022	23		0.65		0.1	0.1	2.9	43.4	8.5	0.3	7.9	63.1
2023	24		0.62		0.1	0.1	2.8	41.8	8.1	0.3	7.6	60.7
2024	25		0.60		0.1	0.1	2.7	40.2	7.8	0.3	7.3	58.3
2025	26		0.58		0.1	0.1	2.6	38.6	7.5	0.3	7.0	56.1
2026	27		0.56		0.1	0.1	2.5	37.1	7.2	0.3	6.7	53.9
2027	28		0.53		0.1	0.1	2.4	35.7	7.0	0.3	6.5	51.8
2028	29		0.51		0.1	0.1	2.3	34.3	6.7	0.3	6.2	49.9
2029	30		0.49		0.1	0.1	2.2	33.0	6.4	0.3	6.0	47.9
2030	31		0.47		0.1	0.1	2.1	31.7	6.2	0.3	5.8	46.1
2031	32		0.46		0.1	0.1	2.1	30.5	6.0	0.2	5.5	44.3
2032	33		0.44		0.1	0.1	2.0	29.4	5.7	0.2	5.3	42.6
2033	34		0.42	11.6	11.6	1.9	28.2	5.5	0.2	5.1		41.0
2034	35		0.41		0.1	0.1	1.8	27.1	5.3	0.2	4.9	39.4
2035	36		0.39		0.1	0.1	1.8	26.1	5.1	0.2	4.7	37.9
2036	37		0.38		0.1	0.1	1.7	25.1	4.9	0.2	4.6	36.4
2037	38		0.36		0.1	0.1	1.6	24.1	4.7	0.2	4.4	35.0
2038	39		0.35		0.1	0.1	1.6	23.2	4.5	0.2	4.2	33.7
2039	40		0.33		0.1	0.1	1.5	22.3	4.3	0.2	4.1	32.4
2040	41		0.32		0.1	0.1	1.4	21.4	4.2	0.2	3.9	31.1
2041	42		0.31		0.1	0.1	1.4	20.6	4.0	0.2	3.7	29.9
2042	43		0.30		0.1	0.1	1.3	19.8	3.9	0.2	3.6	28.8
2043	44		0.29		0.1	0.1	1.3	19.1	3.7	0.2	3.5	27.7
2044	45		0.27		0.1	0.1	1.2	18.3	3.6	0.1	3.3	26.6
2045	46		0.26		0.1	0.1	1.2	17.6	3.			

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・需要+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.5%	NPV=	1,092 億円
B/C=	1.7		

割引前 (億円)											割引後 (億円)															
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減(コナ)	輸送コスト削減(建機)	輸送コスト削減(完成車)	輸送コスト削減(一般)	避泊便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減(コナ)	輸送コスト削減(建機)	輸送コスト削減(完成車)	輸送コスト削減(一般)	避泊便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)
1991													1991		2.19											
1992		1.2		1.2							-1.2	-1.2	1992		2.11	2.5		2.5								-2.4796
1993		43.6		43.6							-43.6	-43.6	1993		2.03	88.3		88.3								-88.3
1994		61.3		61.3							-61.3	-61.3	1994		1.95	119.4		119.4								-119.4
1995		80.7		80.7							-80.7	-80.7	1995		1.87	151.1		151.1								-151.1
1996		53.6		53.6							-53.6	-53.6	1996		1.80	96.5		96.5								-96.5
1997		36.0		36.0							-36.0	-36.0	1997		1.73	62.3		62.3								-62.3
1998		114.4		114.4							-114.4	-114.4	1998		1.67	190.4		190.4								-190.4
1999		132.8		132.8							-132.8	-132.8	1999		1.60	212.6		212.6								-212.6
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8			0.2		1.0	-61.2	-61.2	2000	1	1.54	95.5	0.3	95.8	1.2				0.3		1.5	-94.2
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2			0.3		2.5	-62.9	-62.9	2001	2	1.48	96.6	0.3	96.9	3.3				0.5		3.8	-93.1
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1			0.4		4.5	-34.6	-34.6	2002	3	1.42	55.4	0.3	55.7	5.9				0.5		6.4	-49.3
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9			0.4		5.3	-25.8	-25.8	2003	4	1.37	42.3	0.3	42.5	6.7				0.5		7.3	-35.3
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1			0.7		4.8	-26.6	-26.6	2004	5	1.32	41.1	0.3	41.4	5.4				0.9		6.4	-35.0
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7			0.8		5.5	-19.5	-19.5	2005	6	1.27	31.3	0.3	31.6	6.0				1.0		6.9	-24.6
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6	18.6	4.9	0.6		29.7	11.1	2006	7	1.22	22.3	0.2	22.6	6.8	22.6			6.0	0.7		38.1	13.5
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7	24.5	11.5	0.6		41.2	23.8	2007	8	1.17	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4		0.7			48.2	27.9
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2	32.8	8.2	0.6		46.8	27.7	2008	9	1.12	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3		0.7			52.7	31.1
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8	15.7	2.0	0.4		22.9	-59.7	2009	10	1.08	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2	0.4				24.8	-64.6
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2	34.7	4.0	0.5		43.4	39.7	2010	11	1.04	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2	0.5				45.2	41.3
2011	12	4.4	0.2	4.6	5.3	71.5	10.0	0.6		87.5	83.0	2011	12	1.00	4.4	0.2	4.6	5.3	71.5	10.0	0.6				87.5	83.0
2012	13	0.5	0.2	0.7	5.3	89.4	15.8	0.6		111.1	110.5	2012	13	0.96	0.5	0.2	0.7	5.1	85.9	15.2	0.6				106.9	106.2
2013	14	1.0	0.2	1.2	5.3	98.0	21.6	0.6		125.6	124.4	2013	14	0.92	0.9	0.2	1.1	4.9	90.6	19.9	0.6				116.1	115.0
2014	15	1.0	0.2	1.2	5.3	113.1	21.6	0.6		140.6	139.5	2014	15	0.89	0.8	0.2	1.0	4.7	100.5	19.2	0.6				125.0	124.0
2015	16	1.0	0.2	1.2	5.3	116.2	21.6	0.6		143.7	142.6	2015	16	0.85	0.8	0.2	1.0	4.6	99.3	18.4	0.5				122.9	121.9
2016	17	4.2	27.4	31.6	5.3	116.2	21.6	0.6		143.7	112.1	2016	17	0.82	3.5	22.5	26.0	4.4	95.5	17.7	0.5				118.1	92.2
2017	18	21.0	0.2	21.2	5.3	79.0	15.4	0.6		100.4	79.2	2017	18	0.79	16.6	0.2	16.8	4.2	62.4	12.2	0.5				79.3	62.6
2018	19	21.4	0.2	21.6	5.4	79.6	15.5	0.6		101.1	79.5	2018	19	0.76	16.2	0.2	16.4	4.1	60.5	11.8	0.5				76.8	60.4
2019	20	20.0	0.2	20.2	5.4	80.1	15.6	0.6		101.8	81.5	2019	20	0.73	14.6	0.1	14.8	3.9	58.5	11.4	0.5				74.4	59.6
2020	21	23.6	0.2	23.8	5.4	80.7	15.7	0.6		102.5	78.7	2020	21	0.70	16.6	0.1	16.7	3.8	56.7	11.0	0.5				72.0	55.3
2021	22	22.9	0.2	23.1	5.5	81.2	15.8	0.6		103.2	80.1	2021	22	0.68	15.4	0.1	15.6	3.7	54.9	10.7	0.4				69.7	54.1
2022	23		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2022	23	0.65		0.1	0.1	3.6	53.1	10.4	0.4		9.6		77.1	77.0
2023	24		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2023	24	0.62		0.1	0.1	3.4	51.1	10.0	0.4		9.3		74.1	74.0
2024	25		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2024	25	0.60		0.1	0.1	3.3	49.1	9.6	0.4		8.9		71.3	71.2
2025	26		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2025	26	0.58		0.1	0.1	3.2	47.2	9.2	0.4		8.6		68.5	68.4
2026	27		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2026	27	0.56		0.1	0.1	3.1	45.4	8.9	0.4		8.2		65.9	65.8
2027	28		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2027	28	0.53		0.1	0.1	2.9	43.6	8.5	0.3		7.9		63.4	63.3
2028	29		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2028	29	0.51		0.1	0.1	2.8	42.0	8.2	0.3		7.6		60.9	60.8
2029	30		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2029	30	0.49		0.1	0.1	2.7	40.4	7.9	0.3		7.3		58.6	58.5
2030	31		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2030	31	0.47		0.1	0.1	2.6	38.8	7.6	0.3		7.0		56.3	56.2
2031	32		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2031	32	0.46		0.1	0.1	2.5	37.3	7.3	0.3		6.8		54.2	54.1
2032	33		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2032	33	0.44		0.1	0.1	2.4	35.9	7.0	0.3		6.5		52.1	52.0
2033	34	27.4		27.4	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	91.3	2033	34	0.42		11.6	11.6	2.3	34.5	6.7	0.3		6.3		50.1	38.5
2034	35		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2034	35	0.41		0.1	0.1	2.2	33.2	6.5	0.3		6.0		48.2	48.1
2035	36		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2035	36	0.39		0.1	0.1	2.1	31.9	6.2	0.3		5.8		46.3	46.2
2036	37		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2036	37	0.38		0.1	0.1	2.1	30.7	6.0	0.2		5.6		44.5	44.4
2037	38		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2037	38	0.36		0.1	0.1	2.0	29.5	5.7	0.2		5.4		42.8	42.7
2038	39		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2038	39	0.35		0.1	0.1	1.9	28.4	5.5	0.2		5.1		41.2	41.1
2039	40		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2039	40	0.33		0.1	0.1	1.8	27.3	5.3	0.2		5.0		39.6	39.5
2040	41		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2040	41	0.32		0.1	0.1	1.8	26.2	5.1	0.2		4.8		38.1	38.0
2041	42		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2041	42	0.31		0.1	0.1	1.7	25.2	4.9	0.2		4.6		36.6	36.5
2042	43		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2042	43	0.30		0.1	0.1	1.6	24.2	4.7	0.2		4.4		35.2	35.1
2043	44		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2043	44	0.29		0.1	0.1	1.6	23.3	4.5	0.2		4.2		33.8	33.8
2044	45		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2044	45	0.27		0.1	0.1	1.5	22.4	4.4	0.2		4.1		32.5	32.5
2045	46		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2045	46	0.26		0.1	0.1	1.4	21.5	4.2	0.2		3.9		31.3	31.2
2046	47		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2046	47	0.25		0.1	0.1	1.4	20.7	4.0	0.2		3.8		30.1	30.0
2047	48		0.2	0.2	5.5	81.8	15.9	0.7	14.8	118.7	118.5	2047	48	0.24		0.0	0.0	1.3	19.9	3.9	0.2		3.6		28.9	28.9
2048	49																									

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・建設費-10%)
費用便益分析シート(割引前) 費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.1%	NPV=	880 億円
B/C=	1.6		

(億円)												(億円)														
割引前												割引後														
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991													1991		2.19											
1992		1.2		1.2							-1.2	-1.2	1992		2.11	2.5		2.5								-2.4796
1993		43.6		43.6							-43.6	-88.3	1993		2.03	88.3		88.3								-88.3
1994		61.3		61.3							-61.3	-119.4	1994		1.95	119.4		119.4								-119.4
1995		80.7		80.7							-80.7	-151.1	1995		1.87	151.1		151.1								-151.1
1996		53.6		53.6							-53.6	-96.5	1996		1.80	96.5		96.5								-96.5
1997		36.0		36.0							-36.0	-62.3	1997		1.73	62.3		62.3								-62.3
1998		114.4		114.4							-114.4	-190.4	1998		1.67	190.4		190.4								-190.4
1999		132.8		132.8							-132.8	-212.6	1999		1.60	212.6		212.6								-212.6
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8			0.2		1.0	-61.2	-94.2	2000	1	1.54	95.5	0.3	95.8	1.2				0.3		1.5	-94.2
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2			0.3		2.5	-62.9	-93.1	2001	2	1.48	96.6	0.3	96.9	3.3				0.5		3.8	-93.1
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1			0.4		4.5	-34.6	-49.3	2002	3	1.42	55.4	0.3	55.7	5.9				0.5		6.4	-49.3
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9			0.4		5.3	-25.8	-35.3	2003	4	1.37	42.3	0.3	42.5	6.7				0.5		7.3	-35.3
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1			0.7		4.8	-26.6	-35.0	2004	5	1.32	41.1	0.3	41.4	5.4				0.9		6.4	-35.0
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7			0.8		5.5	-19.5	-24.6	2005	6	1.27	31.3	0.3	31.6	6.0				1.0		6.9	-24.6
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6	18.6	4.9	0.6		29.7	11.1	13.5	2006	7	1.22	22.3	0.2	22.6	6.8	22.6	6.0	0.7			36.1	13.5
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7	24.5	11.5	0.6		41.2	23.8	27.9	2007	8	1.17	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4	0.7			48.2	27.9
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2	32.8	8.2	0.6		46.8	27.7	31.1	2008	9	1.12	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3	0.7			52.7	31.1
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8	15.7	2.0	0.4		22.9	-59.7	-64.6	2009	10	1.08	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2	0.4			24.8	-64.6
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2	34.7	4.0	0.5		43.4	39.7	41.3	2010	11	1.04	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2	0.5			45.2	41.3
2011	12	3.9	0.2	4.1	4.9	65.0	9.1	0.6		79.6	75.4	75.4	2011	12	1.00	3.9	0.2	4.1	4.9	65.0	9.1	0.6			79.6	75.4
2012	13	0.4	0.2	0.6	4.9	81.2	14.4	0.6		101.0	100.4	96.6	2012	13	0.96	0.4	0.2	0.6	4.7	78.1	13.8	0.6			97.2	96.6
2013	14	0.9	0.2	1.1	4.9	89.1	19.6	0.6		114.1	113.1	104.6	2013	14	0.92	0.8	0.2	1.0	4.5	82.4	18.1	0.5			105.5	104.6
2014	15	0.9	0.2	1.1	4.9	102.8	19.6	0.6		127.8	126.8	112.7	2014	15	0.89	0.8	0.2	0.9	4.3	91.4	17.4	0.5			113.6	112.7
2015	16	0.9	0.2	1.1	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	129.6	110.8	2015	16	0.85	0.7	0.2	0.9	4.1	90.3	16.8	0.5			111.7	110.8
2016	17	3.8	27.4	31.2	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	99.5	81.8	2016	17	0.82	3.1	22.5	25.6	4.0	86.8	16.1	0.5			107.4	81.8
2017	18	18.9	0.2	19.1	4.9	71.8	14.0	0.6		91.3	72.1	57.0	2017	18	0.79	15.0	0.2	15.1	3.8	56.8	11.1	0.5			72.1	57.0
2018	19	19.2	0.2	19.4	4.9	72.3	14.1	0.6		91.9	72.5	55.1	2018	19	0.76	14.6	0.2	14.8	3.7	55.0	10.7	0.4			69.8	55.1
2019	20	18.0	0.2	18.2	4.9	72.8	14.2	0.6		92.5	74.3	54.3	2019	20	0.73	13.2	0.1	13.3	3.6	53.2	10.4	0.4			67.6	54.3
2020	21	21.2	0.2	21.4	4.9	73.3	14.3	0.6		93.1	71.7	50.4	2020	21	0.70	14.9	0.1	15.1	3.5	51.5	10.0	0.4			65.4	50.4
2021	22	20.6	0.2	20.8	5.0	73.8	14.4	0.6		93.8	73.0	49.3	2021	22	0.68	13.9	0.1	14.0	3.4	49.9	9.7	0.4			63.4	49.3
2022	23		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	70.1	2022	23	0.65		0.1	0.1	3.2	48.3	9.4	0.4	8.8		70.1	70.0
2023	24		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	67.4	2023	24	0.62		0.1	0.1	3.1	46.4	9.1	0.4	8.4		67.4	67.3
2024	25		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	64.8	2024	25	0.60		0.1	0.1	3.0	44.6	8.7	0.4	8.1		64.8	64.7
2025	26		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	62.3	2025	26	0.58		0.1	0.1	2.9	42.9	8.4	0.3	7.8		62.3	62.2
2026	27		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	59.9	2026	27	0.56		0.1	0.1	2.8	41.3	8.0	0.3	7.5		59.9	59.8
2027	28		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	57.6	2027	28	0.53		0.1	0.1	2.7	39.7	7.7	0.3	7.2		57.6	57.5
2028	29		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	55.4	2028	29	0.51		0.1	0.1	2.6	38.2	7.4	0.3	6.9		55.4	55.3
2029	30		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	53.3	2029	30	0.49		0.1	0.1	2.5	36.7	7.2	0.3	6.7		53.3	53.2
2030	31		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	51.2	2030	31	0.47		0.1	0.1	2.4	35.3	6.9	0.3	6.4		51.2	51.1
2031	32		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	49.2	2031	32	0.46		0.1	0.1	2.3	33.9	6.6	0.3	6.2		49.2	49.2
2032	33		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	47.3	2032	33	0.44		0.1	0.1	2.2	32.6	6.4	0.3	5.9		47.3	47.3
2033	34	27.4		27.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	80.5	45.5	2033	34	0.42	11.6	11.6	2.1	31.4	6.1	0.2	5.7		45.5	34.0	
2034	35		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	43.8	2034	35	0.41		0.1	0.1	2.0	30.2	5.9	0.2	5.5		43.8	43.7
2035	36		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	42.1	2035	36	0.39		0.1	0.1	2.0	29.0	5.7	0.2	5.3		42.1	42.0
2036	37		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	40.5	2036	37	0.38		0.1	0.1	1.9	27.9	5.4	0.2	5.1		40.5	40.4
2037	38		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	38.9	2037	38	0.36		0.1	0.1	1.8	26.8	5.2	0.2	4.9		38.9	38.8
2038	39		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	37.4	2038	39	0.35		0.1	0.1	1.7	25.8	5.0	0.2	4.7		37.4	37.4
2039	40		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	36.0	2039	40	0.33		0.1	0.1	1.7	24.8	4.8	0.2	4.5		36.0	35.9
2040	41		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	34.6	2040	41	0.32		0.1	0.1	1.6	23.8	4.6	0.2	4.3		34.6	34.5
2041	42		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	33.3	2041	42	0.31		0.1	0.1	1.5	22.9	4.5	0.2	4.2		33.3	33.2
2042	43		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	32.0	2042	43	0.30		0.1	0.1	1.5	22.0	4.3	0.2	4.0		32.0	31.9
2043	44		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	30.8	2043	44	0.29		0.1	0.1	1.4	21.2	4.1	0.2	3.8		30.8	30.7
2044	45		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	29.6	2044	45	0.27		0.1	0.1	1.4	20.4	4.0	0.2	3.7		29.6	29.5
2045	46		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	28.4	2045	46	0.26		0.1	0.1	1.3	19.6	3.8	0.2	3.6		28.4	28.4
2046	47		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	27.3	2046	47	0.25		0.1	0.1	1.3	18.8	3.7	0.				

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・建設費+10%)
 費用便益分析シート(割引前) 費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.1%	NPV=	862 億円
B/C=	1.5		

割引前 (億円)												割引後 (億円)														
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991													1991		2.19											
1992		1.2		1.2							-1.2	-1.2	1992		2.11	2.5		2.5								-2.4796
1993		43.6		43.6							-43.6	-43.6	1993		2.03	88.3		88.3								-88.3
1994		61.3		61.3							-61.3	-61.3	1994		1.95	119.4		119.4								-119.4
1995		80.7		80.7							-80.7	-80.7	1995		1.87	151.1		151.1								-151.1
1996		53.6		53.6							-53.6	-53.6	1996		1.80	96.5		96.5								-96.5
1997		36.0		36.0							-36.0	-36.0	1997		1.73	62.3		62.3								-62.3
1998		114.4		114.4							-114.4	-114.4	1998		1.67	190.4		190.4								-190.4
1999		132.8		132.8							-132.8	-132.8	1999		1.60	212.6		212.6								-212.6
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8			0.2		1.0	-61.2	-61.2	2000	1	1.54	95.5	0.3	95.8	1.2				0.3		1.5	-94.2
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2			0.3		2.5	-62.9	-62.9	2001	2	1.48	96.6	0.3	96.9	3.3				0.5		3.8	-93.1
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1			0.4		4.5	-34.6	-34.6	2002	3	1.42	55.4	0.3	55.7	5.9				0.5		6.4	-49.3
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9			0.4		5.3	-25.8	-25.8	2003	4	1.37	42.3	0.3	42.5	6.7				0.5		7.3	-35.3
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1			0.7		4.8	-26.6	-26.6	2004	5	1.32	41.1	0.3	41.4	5.4				0.9		6.4	-35.0
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7			0.8		5.5	-19.5	-19.5	2005	6	1.27	31.3	0.3	31.6	6.0				1.0		6.9	-24.6
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6	18.6	4.9	0.6		29.7	11.1	2006	7	1.22	22.3	0.2	22.6	6.8	22.6	6.0	0.7				36.1	13.5
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7	24.5	11.5	0.6		41.2	23.8	2007	8	1.17	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4	0.7				48.2	27.9
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2	32.8	8.2	0.6		46.8	27.7	2008	9	1.12	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3	0.7				52.7	31.1
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8	15.7	2.0	0.4		22.9	-59.7	2009	10	1.08	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2	0.4				24.8	-64.6
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2	34.7	4.0	0.5		43.4	39.7	2010	11	1.04	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2	0.5				45.2	41.3
2011	12	4.8	0.2	5.0	4.9	65.0	9.1	0.6		79.6	74.6	2011	12	1.00	4.8	0.2	5.0	4.9	65.0	9.1	0.6				79.6	74.6
2012	13	0.5	0.2	0.7	4.9	81.2	14.4	0.6		101.0	100.3	2012	13	0.96	0.5	0.2	0.7	4.7	78.1	13.8	0.6				97.2	96.5
2013	14	1.0	0.2	1.2	4.9	89.1	19.6	0.6		114.1	112.9	2013	14	0.92	1.0	0.2	1.2	4.5	82.4	18.1	0.5				105.5	104.4
2014	15	1.0	0.2	1.2	4.9	102.8	19.6	0.6		127.8	126.6	2014	15	0.89	0.9	0.2	1.1	4.3	91.4	17.4	0.5				113.6	112.5
2015	16	1.0	0.2	1.2	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	129.4	2015	16	0.85	0.9	0.2	1.1	4.1	90.3	16.8	0.5				111.7	110.6
2016	17	4.6	27.4	32.0	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	98.6	2016	17	0.82	3.8	22.5	26.3	4.0	86.8	16.1	0.5				107.4	81.1
2017	18	23.1	0.2	23.3	4.9	71.8	14.0	0.6		91.3	67.9	2017	18	0.79	18.3	0.2	18.4	3.8	56.8	11.1	0.5				72.1	53.7
2018	19	23.5	0.2	23.7	4.9	72.3	14.1	0.6		91.9	68.2	2018	19	0.76	17.9	0.2	18.0	3.7	55.0	10.7	0.4				69.8	51.8
2019	20	22.0	0.2	22.2	4.9	72.8	14.2	0.6		92.5	70.3	2019	20	0.73	16.1	0.1	16.2	3.6	53.2	10.4	0.4				67.6	51.4
2020	21	26.0	0.2	26.2	4.9	73.3	14.3	0.6		93.1	67.0	2020	21	0.70	18.2	0.1	18.4	3.5	51.5	10.0	0.4				65.4	47.1
2021	22	25.2	0.2	25.4	5.0	73.8	14.4	0.6		93.8	68.4	2021	22	0.68	17.0	0.1	17.1	3.4	49.9	9.7	0.4				63.4	46.2
2022	23		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2022	23	0.65		0.1	0.1	3.2	48.3	9.4	0.4	8.8			70.1	70.0
2023	24		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2023	24	0.62		0.1	0.1	3.1	46.4	9.1	0.4	8.4			67.4	67.3
2024	25		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2024	25	0.60		0.1	0.1	3.0	44.6	8.7	0.4	8.1			64.8	64.7
2025	26		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2025	26	0.58		0.1	0.1	2.9	42.9	8.4	0.3	7.8			62.3	62.2
2026	27		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2026	27	0.56		0.1	0.1	2.8	41.3	8.0	0.3	7.5			59.9	59.8
2027	28		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2027	28	0.53		0.1	0.1	2.7	39.7	7.7	0.3	7.2			57.6	57.5
2028	29		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2028	29	0.51		0.1	0.1	2.6	38.2	7.4	0.3	6.9			55.4	55.3
2029	30		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2029	30	0.49		0.1	0.1	2.5	36.7	7.2	0.3	6.7			53.3	53.2
2030	31		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2030	31	0.47		0.1	0.1	2.4	35.3	6.9	0.3	6.4			51.2	51.1
2031	32		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2031	32	0.46		0.1	0.1	2.3	33.9	6.6	0.3	6.2			49.2	49.2
2032	33		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2032	33	0.44		0.1	0.1	2.2	32.6	6.4	0.3	5.9			47.3	47.3
2033	34	27.4		27.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	80.5	2033	34	0.42	11.6	11.6	2.1	31.4	6.1	0.2	5.7			45.5	34.0	
2034	35		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2034	35	0.41		0.1	0.1	2.0	30.2	5.9	0.2	5.5			43.8	43.7
2035	36		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2035	36	0.39		0.1	0.1	2.0	29.0	5.7	0.2	5.3			42.1	42.0
2036	37		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2036	37	0.38		0.1	0.1	1.9	27.9	5.4	0.2	5.1			40.5	40.4
2037	38		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2037	38	0.36		0.1	0.1	1.8	26.8	5.2	0.2	4.9			38.9	38.8
2038	39		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2038	39	0.35		0.1	0.1	1.7	25.8	5.0	0.2	4.7			37.4	37.4
2039	40		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2039	40	0.33		0.1	0.1	1.7	24.8	4.8	0.2	4.5			36.0	35.9
2040	41		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2040	41	0.32		0.1	0.1	1.6	23.8	4.6	0.2	4.3			34.6	34.5
2041	42		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2041	42	0.31		0.1	0.1	1.5	22.9	4.5	0.2	4.2			33.3	33.2
2042	43		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2042	43	0.30		0.1	0.1	1.5	22.0	4.3	0.2	4.0			32.0	31.9
2043	44		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2043	44	0.29		0.1	0.1	1.4	21.2	4.1	0.2	3.8			30.8	30.7
2044	45		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2044	45	0.27		0.1	0.1	1.4	20.4	4.0	0.2	3.7			29.6	29.5
2045	46		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2045	46	0.26		0.1	0.1	1.3	19.6	3.8	0.2	3.6			28.4	28.4
2046	47		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2046	47	0.25		0.1	0.1	1.3	18.8	3.7	0.2	3.4			27.3	27.3
2047	48		0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	2047	48	0.24		0.0	0.0	1.2	18.1	3.5	0.1	3.3				

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・期間-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.1% NPV= 879 億円
B/C= 1.6

(億円)													(億円)													
割引前													割引後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 便益 (コナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	遊泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	遊泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991													1991		2.19											
1992		1.2		1.2								-1.2	1992		2.11	2.5		2.5								-2.4796
1993		43.6		43.6								-43.6	1993		2.03	88.3		88.3								-88.3
1994		61.3		61.3								-61.3	1994		1.95	119.4		119.4								-119.4
1995		80.7		80.7								-80.7	1995		1.87	151.1		151.1								-151.1
1996		53.6		53.6								-53.6	1996		1.80	96.5		96.5								-96.5
1997		36.0		36.0								-36.0	1997		1.73	62.3		62.3								-62.3
1998		114.4		114.4								-114.4	1998		1.67	190.4		190.4								-190.4
1999		132.8		132.8								-132.8	1999		1.60	212.6		212.6								-212.6
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8			0.2			1.0	-61.2	2000	1	1.54	95.5	0.3	95.8	1.2				0.3		1.5	-94.2
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2			0.3			2.5	-62.9	2001	2	1.48	96.6	0.3	96.9	3.3				0.5		3.8	-93.1
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1			0.4			4.5	-34.6	2002	3	1.42	55.4	0.3	55.7	5.9				0.5		6.4	-49.3
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9			0.4			5.3	-25.8	2003	4	1.37	42.3	0.3	42.5	6.7				0.5		7.3	-35.3
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1			0.7			4.8	-26.6	2004	5	1.32	41.1	0.3	41.4	5.4				0.9		6.4	-35.0
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7			0.8			5.5	-19.5	2005	6	1.27	31.3	0.3	31.6	6.0				1.0		6.9	-24.6
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6	18.6	4.9	0.6			29.7	11.1	2006	7	1.22	22.3	0.2	22.6	6.8	22.6	6.0	0.7			36.1	13.5
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7	24.5	11.5	0.6			41.2	23.8	2007	8	1.17	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4	0.7			48.2	27.9
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2	32.8	8.2	0.6			46.8	27.7	2008	9	1.12	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3	0.7			52.7	31.1
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8	15.7	2.0	0.4			22.9	-59.7	2009	10	1.08	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2	0.4			24.8	-64.6
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2	34.7	4.0	0.5			43.4	39.7	2010	11	1.04	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2	0.5			45.2	41.3
2011	12	4.4	0.2	4.6	4.9	65.0	9.1	0.6			79.6	75.0	2011	12	1.00	4.4	0.2	4.6	4.9	65.0	9.1	0.6			79.6	75.0
2012	13	0.6	0.2	0.8	4.9	81.2	14.4	0.6			101.0	100.2	2012	13	0.96	0.6	0.2	0.8	4.7	78.1	13.8	0.6			97.2	96.4
2013	14	1.0	0.2	1.2	4.9	89.1	19.6	0.6			114.1	112.9	2013	14	0.92	1.0	0.2	1.2	4.5	82.4	18.1	0.5			105.5	104.4
2014	15	1.0	0.2	1.2	4.9	102.8	19.6	0.6			127.8	126.6	2014	15	0.89	0.9	0.2	1.1	4.3	91.4	17.4	0.5			113.6	112.5
2015	16	2.7	0.2	2.9	4.9	105.6	19.6	0.6			130.7	127.8	2015	16	0.85	2.3	0.2	2.5	4.1	90.3	16.8	0.5			111.7	109.2
2016	17	14.7	27.4	42.1	4.9	105.6	19.6	0.6			130.7	88.5	2016	17	0.82	12.1	22.5	34.6	4.0	86.8	16.1	0.5			107.4	72.8
2017	18	23.4	0.2	23.6	4.9	71.8	14.0	0.6			91.3	67.7	2017	18	0.79	18.5	0.2	18.6	3.8	56.8	11.1	0.5			72.1	53.5
2018	19	22.4	0.2	22.6	4.9	72.5	14.1	0.6			92.0	69.4	2018	19	0.76	17.0	0.2	17.2	3.7	55.1	10.7	0.4			70.0	52.8
2019	20	25.2	0.2	25.4	4.9	73.1	14.2	0.6			92.8	67.4	2019	20	0.73	18.4	0.1	18.6	3.6	53.4	10.4	0.4			67.8	49.2
2020	21	25.2	0.2	25.4	5.0	73.7	14.4	0.6			93.6	68.2	2020	21	0.70	17.7	0.1	17.9	3.5	51.8	10.1	0.4			65.8	47.9
2021	22	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2021	22	0.68	0.1	0.1	0.1	3.4	50.2	9.8	0.4	9.1		72.9	72.8
2022	23	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2022	23	0.65	0.1	0.1	0.1	3.2	48.3	9.4	0.4	8.8		70.1	70.0
2023	24	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2023	24	0.62	0.1	0.1	0.1	3.1	46.4	9.1	0.4	8.4		67.4	67.3
2024	25	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2024	25	0.60	0.1	0.1	0.1	3.0	44.6	8.7	0.4	8.1		64.8	64.7
2025	26	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2025	26	0.58	0.1	0.1	0.1	2.9	42.9	8.4	0.3	7.8		62.3	62.2
2026	27	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2026	27	0.56	0.1	0.1	0.1	2.8	41.3	8.0	0.3	7.5		59.9	59.8
2027	28	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2027	28	0.53	0.1	0.1	0.1	2.7	39.7	7.7	0.3	7.2		57.6	57.5
2028	29	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2028	29	0.51	0.1	0.1	0.1	2.6	38.2	7.4	0.3	6.9		55.4	55.3
2029	30	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2029	30	0.49	0.1	0.1	0.1	2.5	36.7	7.2	0.3	6.7		53.3	53.2
2030	31	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2030	31	0.47	0.1	0.1	0.1	2.4	35.3	6.9	0.3	6.4		51.2	51.1
2031	32	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2031	32	0.46	0.1	0.1	0.1	2.3	33.9	6.6	0.3	6.2		49.2	49.2
2032	33	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2032	33	0.44	0.1	0.1	0.1	2.2	32.6	6.4	0.3	5.9		47.3	47.3
2033	34	27.4	27.4	54.8	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	80.5	2033	34	0.42	11.6	11.6	23.2	2.1	31.4	6.1	0.2	5.7		45.5	34.0
2034	35	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2034	35	0.41	0.1	0.1	0.1	2.0	30.2	5.9	0.2	5.5		43.8	43.7
2035	36	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2035	36	0.39	0.1	0.1	0.1	2.0	29.0	5.7	0.2	5.3		42.1	42.0
2036	37	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2036	37	0.38	0.1	0.1	0.1	1.9	27.9	5.4	0.2	5.1		40.5	40.4
2037	38	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2037	38	0.36	0.1	0.1	0.1	1.8	26.8	5.2	0.2	4.9		38.9	38.8
2038	39	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2038	39	0.35	0.1	0.1	0.1	1.7	25.8	5.0	0.2	4.7		37.4	37.4
2039	40	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2039	40	0.33	0.1	0.1	0.1	1.7	24.8	4.8	0.2	4.5		36.0	35.9
2040	41	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2040	41	0.32	0.1	0.1	0.1	1.6	23.8	4.6	0.2	4.3		34.6	34.5
2041	42	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2041	42	0.31	0.1	0.1	0.1	1.5	22.9	4.5	0.2	4.2		33.3	33.2
2042	43	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2042	43	0.30	0.1	0.1	0.1	1.5	22.0	4.3	0.2	4.0		32.0	31.9
2043	44	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2043	44	0.29	0.1	0.1	0.1	1.4	21.2	4.1	0.2	3.8		30.8	30.7
2044	45	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2044	45	0.27	0.1	0.1	0.1	1.4	20.4	4.0	0.2	3.7		29.6	29.5
2045	46	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2045	46	0.26	0.1	0.1	0.1	1.3	19.6	3.8	0.2	3.6		28.4	28.4
2046	47	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5		107.9	107.7	2046	47	0.25	0.1	0.1	0.1	1.3	18.8	3.7	0.2	3.4		27.3	27.3
2047	48	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3																				

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・期間+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.1% NPV= 864 億円
B/C= 1.6

(億円)												(億円)														
割引前												割引後														
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 便益 (コナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	遊泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	遊泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991													1991		2.19											
1992		1.2		1.2							-1.2	-1.2	1992		2.11	2.5		2.5								-2.4796
1993		43.6		43.6							-43.6	-43.6	1993		2.03	88.3		88.3								-88.3
1994		61.3		61.3							-61.3	-61.3	1994		1.95	119.4		119.4								-119.4
1995		80.7		80.7							-80.7	-80.7	1995		1.87	151.1		151.1								-151.1
1996		53.6		53.6							-53.6	-53.6	1996		1.80	96.5		96.5								-96.5
1997		36.0		36.0							-36.0	-36.0	1997		1.73	62.3		62.3								-62.3
1998		114.4		114.4							-114.4	-114.4	1998		1.67	190.4		190.4								-190.4
1999		132.8		132.8							-132.8	-132.8	1999		1.60	212.6		212.6								-212.6
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8			0.2		1.0	-61.2	-61.2	2000	1	1.54	95.5	0.3	95.8	1.2				0.3		1.5	-94.2
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2			0.3		2.5	-62.9	-62.9	2001	2	1.48	96.6	0.3	96.9	3.3				0.5		3.8	-93.1
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1			0.4		4.5	-34.6	-34.6	2002	3	1.42	55.4	0.3	55.7	5.9				0.5		6.4	-49.3
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9			0.4		5.3	-25.8	-25.8	2003	4	1.37	42.3	0.3	42.5	6.7				0.5		7.3	-35.3
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1			0.7		4.8	-26.6	-26.6	2004	5	1.32	41.1	0.3	41.4	5.4				0.9		6.4	-35.0
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7			0.8		5.5	-19.5	-19.5	2005	6	1.27	31.3	0.3	31.6	6.0				1.0		6.9	-24.6
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6	18.6	4.9	0.6		29.7	11.1	11.1	2006	7	1.22	22.3	0.2	22.6	6.8	22.6	6.0	6.0	0.7		36.1	13.5
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7	24.5	11.5	0.6		41.2	23.8	23.8	2007	8	1.17	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4	13.4	0.7		48.2	27.9
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2	32.8	8.2	0.6		46.8	27.7	27.7	2008	9	1.12	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3	9.3	0.7		52.7	31.1
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8	15.7	2.0	0.4		22.9	-59.7	-59.7	2009	10	1.08	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2	2.2	0.4		24.8	-64.6
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2	34.7	4.0	0.5		43.4	39.7	39.7	2010	11	1.04	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2	4.2	0.5		45.2	41.3
2011	12	4.0	0.2	4.2	4.9	65.0	9.1	0.6		79.6	75.4	75.4	2011	12	1.00	4.0	0.2	4.2	4.9	65.0	9.1	9.1	0.6		79.6	75.4
2012	13	0.8	0.2	1.0	4.9	81.2	14.4	0.6		101.0	100.1	100.1	2012	13	0.96	0.7	0.2	0.9	4.7	78.1	13.8	13.8	0.6		97.2	96.2
2013	14	0.8	0.2	1.0	4.9	89.1	19.6	0.6		114.1	113.2	113.2	2013	14	0.92	0.7	0.2	0.9	4.5	82.4	18.1	18.1	0.5		105.5	104.6
2014	15	0.9	0.2	1.1	4.9	102.8	19.6	0.6		127.8	126.8	126.8	2014	15	0.89	0.8	0.2	1.0	4.3	91.4	17.4	17.4	0.5		113.6	112.7
2015	16	0.9	0.2	1.1	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	129.6	129.6	2015	16	0.85	0.7	0.2	0.9	4.1	90.3	16.8	16.8	0.5		111.7	110.8
2016	17	2.5	27.4	29.9	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	100.8	100.8	2016	17	0.82	2.1	22.5	24.6	4.0	86.8	16.1	16.1	0.5		107.4	82.8
2017	18	10.9	0.2	11.1	4.9	71.8	14.0	0.6		91.3	80.2	80.2	2017	18	0.79	8.6	0.2	8.7	3.8	56.8	11.1	11.1	0.5		72.1	63.4
2018	19	19.4	0.2	19.6	4.9	72.2	14.1	0.6		91.8	72.2	72.2	2018	19	0.76	14.7	0.2	14.9	3.7	54.9	10.7	10.7	0.4		69.8	54.9
2019	20	19.2	0.2	19.4	4.9	72.7	14.2	0.6		92.3	72.9	72.9	2019	20	0.73	14.1	0.1	14.2	3.6	53.1	10.4	10.4	0.4		67.5	53.2
2020	21	19.0	0.2	19.2	4.9	73.1	14.2	0.6		92.8	73.7	73.7	2020	21	0.70	13.3	0.1	13.5	3.5	51.3	10.0	10.0	0.4		65.2	51.8
2021	22	21.6	0.2	21.8	5.0	73.5	14.3	0.6		93.4	71.6	71.6	2021	22	0.68	14.6	0.1	14.7	3.3	49.6	9.7	9.7	0.4		63.1	48.4
2022	23	21.0	0.2	21.2	5.0	73.9	14.4	0.6		93.9	72.7	72.7	2022	23	0.65	13.6	0.1	13.7	3.2	48.0	9.4	9.4	0.4		61.0	47.2
2023	24	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2023	24	0.62	0.1	0.1	0.1	3.1	46.4	9.1	9.1	0.4	8.4	67.4	67.3
2024	25	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2024	25	0.60	0.1	0.1	0.1	3.0	44.6	8.7	8.7	0.4	8.1	64.8	64.7
2025	26	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2025	26	0.58	0.1	0.1	0.1	2.9	42.9	8.4	8.4	0.3	7.8	62.3	62.2
2026	27	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2026	27	0.56	0.1	0.1	0.1	2.8	41.3	8.0	8.0	0.3	7.5	59.9	59.8
2027	28	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2027	28	0.53	0.1	0.1	0.1	2.7	39.7	7.7	7.7	0.3	7.2	57.6	57.5
2028	29	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2028	29	0.51	0.1	0.1	0.1	2.6	38.2	7.4	7.4	0.3	6.9	55.4	55.3
2029	30	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2029	30	0.49	0.1	0.1	0.1	2.5	36.7	7.2	7.2	0.3	6.7	53.3	53.2
2030	31	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2030	31	0.47	0.1	0.1	0.1	2.4	35.3	6.9	6.9	0.3	6.4	51.2	51.1
2031	32	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2031	32	0.46	0.1	0.1	0.1	2.3	33.9	6.6	6.6	0.3	6.2	49.2	49.2
2032	33	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2032	33	0.44	0.1	0.1	0.1	2.2	32.6	6.4	6.4	0.3	5.9	47.3	47.3
2033	34	27.4	27.4	54.8	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	80.5	80.5	2033	34	0.42	11.6	11.6	21.1	31.4	6.1	6.1	0.2	5.7	45.5	34.0	
2034	35	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2034	35	0.41	0.1	0.1	0.1	2.0	30.2	5.9	5.9	0.2	5.5	43.8	43.7
2035	36	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2035	36	0.39	0.1	0.1	0.1	2.0	29.0	5.7	5.7	0.2	5.3	42.1	42.0
2036	37	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2036	37	0.38	0.1	0.1	0.1	1.9	27.9	5.4	5.4	0.2	5.1	40.5	40.4
2037	38	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2037	38	0.36	0.1	0.1	0.1	1.8	26.8	5.2	5.2	0.2	4.9	38.9	38.8
2038	39	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2038	39	0.35	0.1	0.1	0.1	1.7	25.8	5.0	5.0	0.2	4.7	37.4	37.4
2039	40	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2039	40	0.33	0.1	0.1	0.1	1.7	24.8	4.8	4.8	0.2	4.5	36.0	35.9
2040	41	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2040	41	0.32	0.1	0.1	0.1	1.6	23.8	4.6	4.6	0.2	4.3	34.6	34.5
2041	42	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2041	42	0.31	0.1	0.1	0.1	1.5	22.9	4.5	4.5	0.2	4.2	33.3	33.2
2042	43	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2042	43	0.30	0.1	0.1	0.1	1.5	22.0	4.3	4.3	0.2	4.0	32.0	31.9
2043	44	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2043	44	0.29	0.1	0.1	0.1	1.4	21.2	4.1	4.1	0.2	3.8	30.8	30.7
2044	45	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.7	107.7	2044	45	0.27	0.1	0.1	0.1	1.4	20.4	4.0	4.0	0.2	3.7	29.6	29.5
2045	46	0.2	0.2	0.4	5.0	74.3	14.5	0																		

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:基本ケース)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.0%	NPV=	99 億円
B/C=	2.1		

割引前											(億円)		
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1991													
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12	4.4	0.2	4.6								-4.6	
2012	13	0.5	0.2	0.7								-0.7	
2013	14	1.0	0.2	1.2								-1.1	
2014	15	1.0	0.2	1.2								-1.0	
2015	16	1.0	0.2	1.2								-1.0	
2016	17	4.2	0.2	4.4								-3.6	
2017	18	21.0	0.2	21.2								-16.8	
2018	19	21.4	0.2	21.6	0.0	0.5	0.1	0.0		0.6	-20.9	0.5	
2019	20	20.0	0.2	20.2	0.1	1.0	0.2	0.0		1.3	-19.0	0.9	
2020	21	23.6	0.2	23.8	0.1	1.5	0.3	0.0		1.9	-21.9	1.3	
2021	22	22.9	0.2	23.1	0.1	2.0	0.4	0.0		2.5	-20.6	1.7	
2022	23		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	10.8	
2023	24		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	10.4	
2024	25		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	10.0	
2025	26		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	9.6	
2026	27		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	9.2	
2027	28		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	8.9	
2028	29		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	8.5	
2029	30		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	8.2	
2030	31		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	7.9	
2031	32		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	7.6	
2032	33		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	7.3	
2033	34		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	7.0	
2034	35		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	6.7	
2035	36		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	6.5	
2036	37		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	6.2	
2037	38		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	6.0	
2038	39		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	5.8	
2039	40		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	5.5	
2040	41		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	5.3	
2041	42		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	5.1	
2042	43		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	4.9	
2043	44		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	4.7	
2044	45		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	4.6	
2045	46		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	4.4	
2046	47		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	4.2	
2047	48		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	4.1	
2048	49		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	3.9	
2049	50		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	9.4	26.0	5.9	
2050	51												
合計		120.8	7.2	128.6	4.5	74.6	14.5	0.5	377.9	9.4	481.3	352.7	

割引後											(億円)		
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	避泊便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991			2.19										
1992			2.11										
1993			2.03										
1994			1.95										
1995			1.87										
1996			1.80										
1997			1.73										
1998			1.67										
1999			1.60										
2000	1		1.54										
2001	2		1.48										
2002	3		1.42										
2003	4		1.37										
2004	5		1.32										
2005	6		1.27										
2006	7		1.22										
2007	8		1.17										
2008	9		1.12										
2009	10		1.08										
2010	11		1.04										
2011	12		1.00	4.4	0.2	4.6							-4.6
2012	13		0.96	0.5	0.2	0.7							-0.7
2013	14		0.92	0.9	0.2	1.1							-1.1
2014	15		0.89	0.8	0.2	1.0							-1.0
2015	16		0.85	0.8	0.2	1.0							-1.0
2016	17		0.82	3.5	0.2	3.6							-3.6
2017	18		0.79	16.6	0.2	16.8							-16.8
2018	19		0.76	16.2	0.2	16.4	0.0	0.4	0.1	0.0		0.5	-15.9
2019	20		0.73	14.6	0.1	14.8	0.0	0.7	0.1	0.0		0.9	-13.9
2020	21		0.70	16.6	0.1	16.7	0.1	1.0	0.2	0.0		1.3	-15.4
2021	22		0.68	15.4	0.1	15.6	0.1	1.3	0.3	0.0		1.7	-13.9
2022	23		0.65		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.8	10.8	10.7
2023	24		0.62		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.4	10.4	10.3
2024	25		0.60		0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	8.1	10.0	9.9
2025	26		0.58		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.8	9.6	9.5
2026	27		0.56		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.5	9.2	9.1
2027	28		0.53		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.2	8.9	8.8
2028	29		0.51		0.1	0.1	0.1	1.3	0.2	0.0	6.9	8.5	8.4
2029	30		0.49		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.7	8.2	8.1
2030	31		0.47		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.4	7.9	7.8
2031	32		0.46		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.2	7.6	7.5
2032	33		0.44		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	5.9	7.3	7.2
2033	34		0.42		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.7	7.0	6.9
2034	35		0.41		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.5	6.7	6.7
2035	36		0.39		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.3	6.5	6.4
2036	37		0.38		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.1	6.2	6.2
2037	38		0.36		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.9	6.0	5.9
2038	39		0.35		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.7	5.8	5.7
2039	40		0.33		0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	4.5	5.5	5.5
2040	41		0.32		0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	4.3	5.3	5.3
2041	42		0.31		0.1	0.1	0.0	0.8	0.1	0.0	4.2	5.1	5.1
2042	43		0.30		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	4.0	4.9	4.9
2043	44		0.29		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.8	4.7	4.7
2044	45		0.27		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.7	4.6	4.5
2045	46		0.26		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.6	4.4	4.3
2046	47		0.25		0.1	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	3.4	4.2	4.2
2047	48		0.24		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.3	4.1	4.0
2048	49		0.23		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.2	3.9	3.8
2049	50		0.23		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.0	2.1	5.9
2050	51		0.22										
合計			90.3	4.1	94.4	1.9	31.5	6.1	0.2	151.9	2.1	193.7	99.3

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:感度分析・需要-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.0%	NPV=	80 億円
B/C=	1.8		

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	運治便益	その他 便益	純便益 (B-C)	
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12	4.4	0.2	4.6							-4.6	
2012	13	0.5	0.2	0.7							-0.7	
2013	14	1.0	0.2	1.2							-1.1	
2014	15	1.0	0.2	1.2							-1.0	
2015	16	1.0	0.2	1.2							-1.0	
2016	17	4.2	0.2	4.4							-3.6	
2017	18	21.0	0.2	21.2							-16.8	
2018	19	21.4	0.2	21.6	0.0	0.4	0.1	0.0		0.6	-21.0	
2019	20	20.0	0.2	20.2	0.1	0.9	0.2	0.0		1.1	-19.1	
2020	21	23.6	0.2	23.8	0.1	1.3	0.3	0.0		1.7	-22.1	
2021	22	22.9	0.2	23.1	0.1	1.8	0.3	0.0		2.3	-20.8	
2022	23		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2023	24		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2024	25		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2025	26		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2026	27		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2027	28		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2028	29		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2029	30		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2030	31		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2031	32		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2032	33		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2033	34		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2034	35		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2035	36		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2036	37		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2037	38		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2038	39		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2039	40		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2040	41		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2041	42		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2042	43		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2043	44		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2044	45		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2045	46		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2046	47		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2047	48		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2048	49		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	15.0	14.8	
2049	50		0.2	0.2	0.1	2.2	0.4	0.0	12.1	8.4	23.4	
2050	51									23.2	30.6	
合計		120.8	7.8	128.6	4.0	67.1	13.1	0.4	340.1	8.4	433.2	304.6

(億円)													
割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	運治便益	その他 便益	純便益 (B-C)	
1991													
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12	1.00	4.4	0.2	4.6							-4.6	
2012	13	0.96	0.5	0.2	0.7							-0.7	
2013	14	0.92	0.9	0.2	1.1							-1.1	
2014	15	0.89	0.8	0.2	1.0							-1.0	
2015	16	0.85	0.8	0.2	1.0							-1.0	
2016	17	0.82	3.5	0.2	3.6							-3.6	
2017	18	0.79	16.6	0.2	16.8							-16.8	
2018	19	0.76	16.2	0.2	16.4	0.0	0.3	0.1	0.0		0.4	-16.0	
2019	20	0.73	14.6	0.1	14.8	0.0	0.7	0.1	0.0		0.8	-14.0	
2020	21	0.70	16.6	0.1	16.7	0.1	0.9	0.2	0.0		1.2	-15.5	
2021	22	0.68	15.4	0.1	15.6	0.1	1.2	0.2	0.0		1.5	-14.1	
2022	23	0.65		0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	7.9		9.7	
2023	24	0.62		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.6		9.3	
2024	25	0.60		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.3		9.0	
2025	26	0.58		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.0		8.6	
2026	27	0.56		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.7		8.3	
2027	28	0.53		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.5		8.0	
2028	29	0.51		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.2		7.7	
2029	30	0.49		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.0		7.4	
2030	31	0.47		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	5.8		7.1	
2031	32	0.46		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.5		6.8	
2032	33	0.44		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.3		6.6	
2033	34	0.42		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.1		6.3	
2034	35	0.41		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.9		6.1	
2035	36	0.39		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.7		5.8	
2036	37	0.38		0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.6		5.6	
2037	38	0.36		0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	4.4		5.4	
2038	39	0.35		0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	4.2		5.2	
2039	40	0.33		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	4.1		5.0	
2040	41	0.32		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.9		4.8	
2041	42	0.31		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.7		4.6	
2042	43	0.30		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.6		4.4	
2043	44	0.29		0.1	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	3.5		4.3	
2044	45	0.27		0.1	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	3.3		4.1	
2045	46	0.26		0.1	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	3.2		3.9	
2046	47	0.25		0.1	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	3.1		3.8	
2047	48	0.24		0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	3.0		3.6	
2048	49	0.23		0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	2.8		3.5	
2049	50	0.23		0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	2.7	1.9	5.3	
2050	51	0.22										5.2	
合計			90.3	4.1	94.4	1.7	28.3	5.5	0.2	136.7	1.9	174.4	79.9

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:感度分析・需要+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.9%	NPV=	119 億円
B/C=	2.3		

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 減便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	避治便益	その他 便益	純便益 (B-C)	
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12	4.4	0.2	4.6							-4.6	
2012	13	0.5	0.2	0.7							-0.7	
2013	14	1.0	0.2	1.2							-1.1	
2014	15	1.0	0.2	1.2							-1.0	
2015	16	1.0	0.2	1.2							-1.0	
2016	17	4.2	0.2	4.4							-3.6	
2017	18	21.0	0.2	21.2							-16.8	
2018	19	21.4	0.2	21.6	0.0	0.5	0.1	0.0		0.7	-20.9	
2019	20	20.0	0.2	20.2	0.1	1.1	0.2	0.0		1.4	-18.8	
2020	21	23.6	0.2	23.8	0.1	1.6	0.3	0.0		2.1	-21.7	
2021	22	22.9	0.2	23.1	0.1	2.2	0.4	0.0		2.8	-20.3	
2022	23		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2023	24		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2024	25		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2025	26		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2026	27		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2027	28		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2028	29		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2029	30		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2030	31		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2031	32		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2032	33		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2033	34		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2034	35		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2035	36		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2036	37		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2037	38		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2038	39		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2039	40		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2040	41		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2041	42		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2042	43		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2043	44		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2044	45		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2045	46		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2046	47		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2047	48		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2048	49		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	18.3	18.1	
2049	50		0.2	0.2	0.2	2.7	0.5	0.0	14.8	10.3	28.6	
2050	51									28.4		
合計		120.8	7.8	128.6	4.9	82.0	16.0	0.5	415.6	10.3	529.4	400.8

(億円)													
割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 減便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	避治便益	その他 便益	純便益 (B-C)	
1991													
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12	1.00	4.4	0.2	4.6							-4.6	
2012	13	0.96	0.5	0.2	0.7							-0.7	
2013	14	0.92	0.9	0.2	1.1							-1.1	
2014	15	0.89	0.8	0.2	1.0							-1.0	
2015	16	0.85	0.8	0.2	1.0							-1.0	
2016	17	0.82	3.5	0.2	3.6							-3.6	
2017	18	0.79	16.6	0.2	16.8							-16.8	
2018	19	0.76	16.2	0.2	16.4	0.0	0.4	0.1	0.0		0.5	-15.9	
2019	20	0.73	14.6	0.1	14.8	0.0	0.8	0.2	0.0		1.0	-13.8	
2020	21	0.70	16.6	0.1	16.7	0.1	1.2	0.2	0.0		1.5	-15.3	
2021	22	0.68	15.4	0.1	15.6	0.1	1.5	0.3	0.0		1.9	-13.7	
2022	23	0.65		0.1	0.1	0.1	1.8	0.3	0.0	9.6		11.9	
2023	24	0.62		0.1	0.1	0.1	1.7	0.3	0.0	9.3		11.4	
2024	25	0.60		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.9		11.0	
2025	26	0.58		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.6		10.6	
2026	27	0.56		0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	8.2		10.2	
2027	28	0.53		0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	7.9		9.8	
2028	29	0.51		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.6		9.4	
2029	30	0.49		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.3		9.0	
2030	31	0.47		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.0		8.7	
2031	32	0.46		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.8		8.3	
2032	33	0.44		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.5		8.0	
2033	34	0.42		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.3		7.7	
2034	35	0.41		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.0		7.4	
2035	36	0.39		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	5.8		7.1	
2036	37	0.38		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.6		6.9	
2037	38	0.36		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.4		6.6	
2038	39	0.35		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.1		6.3	
2039	40	0.33		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.0		6.1	
2040	41	0.32		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.8		5.9	
2041	42	0.31		0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.6		5.6	
2042	43	0.30		0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	4.4		5.4	
2043	44	0.29		0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	4.2		5.2	
2044	45	0.27		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	4.1		5.0	
2045	46	0.26		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.9		4.8	
2046	47	0.25		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.8		4.6	
2047	48	0.24		0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.0	3.6		4.5	
2048	49	0.23		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.5		4.3	
2049	50	0.23		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.3	2.3	6.4	
2050	51	0.22											
合計			90.3	4.1	94.4	2.1	34.6	6.8	0.2	167.1	2.3	213.1	118.7

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:感度分析・建設費-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	11.0%	NPV=	108 億円
B/C=	2.3		

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	運賃便益	その他 便益	純便益 (B-C)	
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12	3.9	0.2	4.1						-4.1		
2012	13	0.4	0.2	0.6						-0.6		
2013	14	0.9	0.2	1.1						-1.1		
2014	15	0.9	0.2	1.1						-1.1		
2015	16	0.9	0.2	1.1						-1.1		
2016	17	3.8	0.2	4.0						-4.0		
2017	18	18.9	0.2	19.1						-19.1		
2018	19	19.2	0.2	19.4	0.0	0.5	0.1	0.0		0.6	-18.8	
2019	20	18.0	0.2	18.2	0.1	1.0	0.2	0.0		1.3	-17.0	
2020	21	21.2	0.2	21.4	0.1	1.5	0.3	0.0		1.9	-19.6	
2021	22	20.6	0.2	20.8	0.1	2.0	0.4	0.0		2.5	-18.3	
2022	23		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2023	24		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2024	25		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2025	26		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2026	27		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2027	28		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2028	29		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2029	30		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2030	31		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2031	32		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2032	33		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2033	34		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2034	35		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2035	36		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2036	37		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2037	38		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2038	39		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2039	40		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2040	41		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2041	42		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2042	43		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2043	44		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2044	45		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2045	46		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2046	47		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2047	48		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2048	49		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2049	50		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	9.4	26.0	
2050	51									26.0	25.8	
合計		108.7	7.8	116.5	4.5	74.6	14.5	0.5	377.9	9.4	481.3	364.8

(億円)													
割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	運賃便益	その他 便益	純便益 (B-C)	
1991			2.19										
1992			2.11										
1993			2.03										
1994			1.95										
1995			1.87										
1996			1.80										
1997			1.73										
1998			1.67										
1999			1.60										
2000	1		1.54										
2001	2		1.48										
2002	3		1.42										
2003	4		1.37										
2004	5		1.32										
2005	6		1.27										
2006	7		1.22										
2007	8		1.17										
2008	9		1.12										
2009	10		1.08										
2010	11		1.04										
2011	12	1.00	3.9	0.2	4.1							-4.1	
2012	13	0.96	0.4	0.2	0.6							-0.6	
2013	14	0.92	0.8	0.2	1.0							-1.0	
2014	15	0.89	0.8	0.2	0.9							-0.9	
2015	16	0.85	0.7	0.2	0.9							-0.9	
2016	17	0.82	3.1	0.2	3.3							-3.3	
2017	18	0.79	15.0	0.2	15.1							-15.1	
2018	19	0.76	14.6	0.2	14.8	0.0	0.4	0.1	0.0		0.5	-14.3	
2019	20	0.73	13.2	0.1	13.3	0.0	0.7	0.1	0.0		0.9	-12.4	
2020	21	0.70	14.9	0.1	15.1	0.1	1.0	0.2	0.0		1.3	-13.7	
2021	22	0.68	13.9	0.1	14.0	0.1	1.3	0.3	0.0		1.7	-12.3	
2022	23	0.65		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.8	10.8	10.7	
2023	24	0.62		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.4	10.4	10.3	
2024	25	0.60		0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	8.1	10.0	9.9	
2025	26	0.58		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.8	9.6	9.5	
2026	27	0.56		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.5	9.2	9.1	
2027	28	0.53		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.2	8.9	8.8	
2028	29	0.51		0.1	0.1	0.1	1.3	0.2	0.0	6.9	8.5	8.4	
2029	30	0.49		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.7	8.2	8.1	
2030	31	0.47		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.4	7.9	7.8	
2031	32	0.46		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.2	7.6	7.5	
2032	33	0.44		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	5.9	7.3	7.2	
2033	34	0.42		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.7	7.0	6.9	
2034	35	0.41		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.5	6.7	6.7	
2035	36	0.39		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.3	6.5	6.4	
2036	37	0.38		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.1	6.2	6.2	
2037	38	0.36		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.9	6.0	5.9	
2038	39	0.35		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.7	5.8	5.7	
2039	40	0.33		0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.5	5.5	5.5	
2040	41	0.32		0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	4.3	5.3	5.3	
2041	42	0.31		0.1	0.1	0.0	0.8	0.1	0.0	4.2	5.1	5.1	
2042	43	0.30		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	4.0	4.9	4.9	
2043	44	0.29		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.8	4.7	4.7	
2044	45	0.27		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.7	4.6	4.5	
2045	46	0.26		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.6	4.4	4.3	
2046	47	0.25		0.1	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	3.4	4.2	4.2	
2047	48	0.24		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.3	4.1	4.0	
2048	49	0.23		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.2	3.9	3.8	
2049	50	0.23		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.0	2.1	5.9	
2050	51	0.22										5.8	
合計			81.3	4.1	85.4	1.9	31.5	6.1	0.2	151.9	2.1	193.7	108.4

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:感度分析・建設費+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.1%	NPV=	90 億円
B/C=	1.9		

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	運治便益	その他 便益	純便益 (B-C)	
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12	4.8	0.2	5.0							-5.0	
2012	13	0.5	0.2	0.7							-0.7	
2013	14	1.0	0.2	1.2							-1.2	
2014	15	1.0	0.2	1.2							-1.1	
2015	16	1.0	0.2	1.2							-1.1	
2016	17	4.6	0.2	4.8							-4.0	
2017	18	23.1	0.2	23.3							-18.4	
2018	19	23.5	0.2	23.7	0.0	0.5	0.1	0.0		0.6	-23.1	
2019	20	22.0	0.2	22.2	0.1	1.0	0.2	0.0		1.3	-21.0	
2020	21	26.0	0.2	26.2	0.1	1.5	0.3	0.0		1.9	-24.3	
2021	22	25.2	0.2	25.4	0.1	2.0	0.4	0.0		2.5	-22.8	
2022	23		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2023	24		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2024	25		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2025	26		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2026	27		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2027	28		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2028	29		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2029	30		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2030	31		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2031	32		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2032	33		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2033	34		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2034	35		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2035	36		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2036	37		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2037	38		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2038	39		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2039	40		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2040	41		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2041	42		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2042	43		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2043	44		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2044	45		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2045	46		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2046	47		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2047	48		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2048	49		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2049	50		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	9.4	26.0	
2050	51									26.0	25.8	
合計		132.9	7.8	140.7	4.5	74.6	14.5	0.5	377.9	9.4	481.3	340.6

(億円)													
割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 減便益 (コナ)	輸送コスト削減 減便益 (建機)	輸送コスト削減 減便益 (完成車)	輸送コスト削減 減便益 (一般)	運治便益	その他 便益	純便益 (B-C)	
1991													
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12	1.00	4.8	0.2	5.0							-5.0	
2012	13	0.96	0.5	0.2	0.7							-0.7	
2013	14	0.92	1.0	0.2	1.2							-1.2	
2014	15	0.89	0.9	0.2	1.1							-1.1	
2015	16	0.85	0.9	0.2	1.1							-1.1	
2016	17	0.82	3.8	0.2	4.0							-4.0	
2017	18	0.79	18.3	0.2	18.4							-18.4	
2018	19	0.76	17.9	0.2	18.0	0.0	0.4	0.1	0.0		0.5	-17.5	
2019	20	0.73	16.1	0.1	16.2	0.0	0.7	0.1	0.0		0.9	-15.3	
2020	21	0.70	18.2	0.1	18.4	0.1	1.0	0.2	0.0		1.3	-17.1	
2021	22	0.68	17.0	0.1	17.1	0.1	1.3	0.3	0.0		1.7	-15.4	
2022	23	0.65		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.8	10.8	10.7	
2023	24	0.62		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.4	10.4	10.3	
2024	25	0.60		0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	8.1	10.0	9.9	
2025	26	0.58		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.8	9.6	9.5	
2026	27	0.56		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.5	9.2	9.1	
2027	28	0.53		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.2	8.9	8.8	
2028	29	0.51		0.1	0.1	0.1	1.3	0.2	0.0	6.9	8.5	8.4	
2029	30	0.49		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.7	8.2	8.1	
2030	31	0.47		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.4	7.9	7.8	
2031	32	0.46		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.2	7.6	7.5	
2032	33	0.44		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	5.9	7.3	7.2	
2033	34	0.42		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.7	7.0	6.9	
2034	35	0.41		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.5	6.7	6.7	
2035	36	0.39		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.3	6.5	6.4	
2036	37	0.38		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.1	6.2	6.2	
2037	38	0.36		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.9	6.0	5.9	
2038	39	0.35		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.7	5.8	5.7	
2039	40	0.33		0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.5	5.5	5.5	
2040	41	0.32		0.1	0.1	0.0	0.8	0.2	0.0	4.3	5.3	5.3	
2041	42	0.31		0.1	0.1	0.0	0.8	0.1	0.0	4.2	5.1	5.1	
2042	43	0.30		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	4.0	4.9	4.9	
2043	44	0.29		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.8	4.7	4.7	
2044	45	0.27		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.7	4.6	4.5	
2045	46	0.26		0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	3.6	4.4	4.3	
2046	47	0.25		0.1	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	3.4	4.2	4.2	
2047	48	0.24		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.3	4.1	4.0	
2048	49	0.23		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.2	3.9	3.8	
2049	50	0.23		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.0	2.1	5.9	
2050	51	0.22										5.8	
合計			99.4	4.1	103.4	1.9	31.5	6.1	0.2	151.9	2.1	193.7	90.3

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:感度分析・期間-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 10.2% NPV= 107 億円
B/C= 2.1

割引前										(億円)		
年度	初期投資 見込投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 便益 (コナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	残留便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12	4.4	0.2	4.6							-4.6	
2012	13	0.6	0.2	0.8							-0.8	
2013	14	1.0	0.2	1.2							-1.2	
2014	15	1.0	0.2	1.2							-1.2	
2015	16	2.7	0.2	2.9							-2.9	
2016	17	14.7	0.2	14.9							-14.9	
2017	18	23.4	0.2	23.6							-23.6	
2018	19	22.4	0.2	22.6	0.0	0.6	0.1	0.0		0.8	-21.8	
2019	20	25.2	0.2	25.4	0.1	1.2	0.2	0.0		1.6	-23.9	
2020	21	25.2	0.2	25.4	0.1	1.9	0.4	0.0		2.4	-23.1	
2021	22		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2022	23		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2023	24		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2024	25		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2025	26		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2026	27		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2027	28		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2028	29		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2029	30		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2030	31		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2031	32		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2032	33		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2033	34		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2034	35		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2035	36		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2036	37		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2037	38		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2038	39		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2039	40		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2040	41		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2041	42		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2042	43		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2043	44		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2044	45		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2045	46		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2046	47		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2047	48		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2048	49		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2049	50		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	
2050	51								9.4	26.0	25.8	
合計	120.8	7.8	128.6	4.5	75.8	14.8	0.5	89.4	9.4	496.3	367.8	

割引後										(億円)		
年度	社会的 割引率	初期投資 見込投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	残留便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991		2.19										
1992		2.11										
1993		2.03										
1994		1.95										
1995		1.87										
1996		1.80										
1997		1.73										
1998		1.67										
1999		1.60										
2000		1.54										
2001		1.48										
2002		1.42										
2003		1.37										
2004		1.32										
2005		1.27										
2006		1.22										
2007		1.17										
2008		1.12										
2009		1.08										
2010		1.04										
2011	12	1.00	4.4	0.2	4.6							-4.6
2012	13	0.96	0.6	0.2	0.8							-0.8
2013	14	0.92	1.0	0.2	1.2							-1.2
2014	15	0.89	0.9	0.2	1.1							-1.1
2015	16	0.85	2.3	0.2	2.5							-2.5
2016	17	0.82	12.1	0.2	12.3							-12.3
2017	18	0.79	18.5	0.2	18.6							-18.6
2018	19	0.76	17.0	0.2	17.2	0.0	0.5	0.1	0.0		0.6	-16.6
2019	20	0.73	18.4	0.1	18.6	0.1	0.9	0.2	0.0		1.1	-17.4
2020	21	0.70	17.7	0.1	17.9	0.1	1.3	0.3	0.0		1.7	-16.2
2021	22	0.68		0.1	0.1	0.1	1.7	0.3	0.0	9.1	11.2	11.1
2022	23	0.65		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.8	10.8	10.7
2023	24	0.62		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.4	10.4	10.3
2024	25	0.60		0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	8.1	10.0	9.9
2025	26	0.58		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.8	9.6	9.5
2026	27	0.56		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.5	9.2	9.1
2027	28	0.53		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.2	8.9	8.8
2028	29	0.51		0.1	0.1	0.1	1.3	0.2	0.0	6.9	8.5	8.4
2029	30	0.49		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.7	8.2	8.1
2030	31	0.47		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.4	7.9	7.8
2031	32	0.46		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.2	7.6	7.5
2032	33	0.44		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	5.9	7.3	7.2
2033	34	0.42		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.7	7.0	6.9
2034	35	0.41		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.5	6.7	6.7
2035	36	0.39		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.3	6.5	6.4
2036	37	0.38		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.1	6.2	6.2
2037	38	0.36		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.9	6.0	5.9
2038	39	0.35		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.7	5.8	5.7
2039	40	0.33		0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.5	5.5	5.5
2040	41	0.32		0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.3	5.3	5.3
2041	42	0.31		0.1	0.1	0.1	0.8	0.1	0.0	4.2	5.1	5.1
2042	43	0.30		0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	4.0	4.9	4.9
2043	44	0.29		0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	3.8	4.7	4.7
2044	45	0.27		0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	3.7	4.6	4.5
2045	46	0.26		0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	3.6	4.4	4.3
2046	47	0.25		0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	3.4	4.2	4.2
2047	48	0.24		0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	3.3	4.1	4.0
2048	49	0.23		0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	3.2	3.9	3.8
2049	50	0.23		0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	3.0	3.7	3.6
2050	51	0.22							2.1	5.9	5.8	
合計		93.0	4.1	97.0	1.9	32.4	6.3	0.2	161.0	2.1	203.9	106.9

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:感度分析・期間+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 9.7% NPV= 92 億円
B/C= 2.0

割引前										割引後															
年度	初期投資 見込投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減 便益 (コナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	残留便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	社会的 割引率	初期投資 見込投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コナ)	輸送コスト削減 便益 (建機)	輸送コスト削減 便益 (完成車)	輸送コスト削減 便益 (一般)	残留便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1991												1991	2.19												
1992												1992	2.11												
1993												1993	2.03												
1994												1994	1.95												
1995												1995	1.87												
1996												1996	1.80												
1997												1997	1.73												
1998												1998	1.67												
1999												1999	1.60												
2000	1											2000	1.54												
2001	2											2001	2.48												
2002	3											2002	3.42												
2003	4											2003	4.37												
2004	5											2004	5.32												
2005	6											2005	6.27												
2006	7											2006	7.22												
2007	8											2007	8.17												
2008	9											2008	9.12												
2009	10											2009	10.08												
2010	11											2010	11.04												
2011	12	4.0	0.2	4.2								2011	12.100	4.0	0.2	4.2									-4.2
2012	13	0.8	0.2	1.0								2012	13.096	0.7	0.2	0.9									-0.9
2013	14	0.8	0.2	1.0								2013	14.092	0.7	0.2	0.9									-0.9
2014	15	0.9	0.2	1.1								2014	15.089	0.8	0.2	1.0									-1.0
2015	16	0.9	0.2	1.1								2015	16.085	0.7	0.2	0.9									-0.9
2016	17	2.5	0.2	2.7								2016	17.082	2.1	0.2	2.2									-2.2
2017	18	10.9	0.2	11.1								2017	18.079	8.6	0.2	8.7									-8.7
2018	19	19.4	0.2	19.6	0.0	0.4	0.1	0.0		0.5	-19.1	2018	19.076	14.7	0.2	14.9	0.0	0.3	0.1	0.0			0.4	-14.5	
2019	20	19.2	0.2	19.4	0.0	0.8	0.2	0.0		1.0	-18.4	2019	20.073	14.1	0.1	14.2	0.0	0.6	0.1	0.0			0.8	-13.4	
2020	21	19.0	0.2	19.2	0.1	1.2	0.2	0.0		1.6	-17.6	2020	21.070	13.3	0.1	13.5	0.1	0.9	0.2	0.0			1.1	-12.4	
2021	22	21.6	0.2	21.8	0.1	1.7	0.3	0.0		2.1	-19.7	2021	22.068	14.6	0.1	14.7	0.1	1.1	0.2	0.0			1.4	-13.3	
2022	23	21.0	0.2	21.2	0.1	2.1	0.4	0.0		2.6	-18.5	2022	23.065	13.6	0.1	13.7	0.1	1.3	0.3	0.0			1.7	-12.0	
2023	24		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2023	24.062		0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.4		10.4	10.3	
2024	25		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2024	25.060		0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	8.1		10.0	9.9	
2025	26		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2025	26.058		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.8		9.6	9.5	
2026	27		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2026	27.056		0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.5		9.2	9.1	
2027	28		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2027	28.053		0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.2		8.9	8.8	
2028	29		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2028	29.051		0.1	0.1	0.1	1.3	0.2	0.0	6.9		8.5	8.4	
2029	30		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2029	30.049		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.7		8.2	8.1	
2030	31		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2030	31.047		0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.4		7.9	7.8	
2031	32		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2031	32.046		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.2		7.6	7.5	
2032	33		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2032	33.044		0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	5.9		7.3	7.2	
2033	34		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2033	34.042		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.7		7.0	6.9	
2034	35		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2034	35.041		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.5		6.7	6.7	
2035	36		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2035	36.039		0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.3		6.5	6.4	
2036	37		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2036	37.038		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.1		6.2	6.2	
2037	38		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2037	38.036		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.9		6.0	5.9	
2038	39		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2038	39.035		0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.7		5.8	5.7	
2039	40		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2039	40.033		0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.5		5.5	5.5	
2040	41		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2040	41.032		0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.3		5.3	5.3	
2041	42		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2041	42.031		0.1	0.1	0.1	0.8	0.1	0.0	4.2		5.1	5.1	
2042	43		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2042	43.030		0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	4.0		4.9	4.9	
2043	44		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2043	44.029		0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	3.8		4.7	4.7	
2044	45		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2044	45.027		0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	3.7		4.6	4.5	
2045	46		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2045	46.026		0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	3.6		4.4	4.3	
2046	47		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2046	47.025		0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	3.4		4.2	4.2	
2047	48		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2047	48.024		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.3		4.1	4.0	
2048	49		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2048	49.023		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.2		3.9	3.8	
2049	50		0.2	0.2	0.1	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	2049	50.023		0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.0		2.1	5.9	5.8
2050	51								9.4	26.0	25.8	2050	51.022												
合計	120.8	7.8	128.6	4.4	73.3	14.3	0.5	86.4	9.4	466.2	337.6	合計		87.9	4.1	92.0	1.8	30.6	6.0	0.2	143.1	2.1	183.9	91.9	

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減 (外貿コンテナ)	48.6	千円/TEU・年	ターミナル整備によるコスト削減	4.1	億円/年
	輸送コストの削減 (内貿コンテナ)	2.3	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	0.9	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿建設機械)	5.0	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	74.3	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿完成自動車)	5.6	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	14.5	億円/年
	輸送コストの削減 (その他外貿一般貨物)	0.5	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	0.6	億円/年
安全便益	海難の減少	13.5	億円/年	海難事故の減少	13.5	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年7月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤、波除堤等

〔岸壁等整備による輸送費用削減便益〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は、近傍の常陸那珂港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される他港利用に比し、荷主と、港湾間の陸上輸送距離が短縮される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 94.4 億円となる。

		With 時	Without 時	備考
①	外貿コンテナ貨物取扱量 (TEU/年) (実入り)	8,400	8,400	・推計値
②	内貿コンテナ貨物取扱量 (t/年)	39,300	39,300	・推計値
③	外貿建設機械貨物取扱量 (t/年)	1,491,000	1,491,000	・推計値
④	外貿完成自動車取扱量 (t/年)	257,000	257,000	・推計値
⑤	外貿一般貨物取扱量 (t/年)	120,400	120,400	・推計値
⑥	陸上輸送コスト (億円/年)	12.7	109.6	(代替港) 仙台塩釜港、横浜港、日立港等
⑦	海上輸送コスト (億円/年)	19.5	17.0	
便益合計 (億円/年)		94.4		

外貿コンテナ貨物の輸送コスト削減効果（北米航路）

【陸上輸送費用】

項目		With時 常陸那珂		Without時 仙台塩釜		備考
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
		① 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	65	4	
	20ft輸入	588	38	588	38	
	40ft輸出	78	5	78	5	
	40ft輸入	705	45	705	45	
② 輸送距離(km):往復		35.6	188.6	557.6	508.4	MapFanWebより設定
③ 輸送費用(円/個)	20ft輸出	34,900	94,350	185,450	177,320	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-32(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	34,900	94,350	185,450	177,320	
	40ft輸出	54,150	142,930	269,650	258,700	
	40ft輸入	54,150	142,930	269,650	258,700	
④ 陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	2,280,993	395,215	12,120,635	742,761	④=①×③
	20ft輸入	20,516,485	3,554,776	109,019,546	6,680,794	
	40ft輸出	4,246,961	718,449	21,148,532	1,300,376	
	40ft輸入	38,199,461	6,462,120	190,221,324	11,696,288	
⑤ 陸上輸送コスト(計)(円/年)		65,243,900	11,130,561	332,510,037	20,420,220	⑤=④(合計)

【陸上輸送時間費用】

項目		With時 常陸那珂		Without時 仙台塩釜		備考
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
		⑥ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	65	4	
	20ft輸入	588	38	588	38	
	40ft輸出	78	5	78	5	
	40ft輸入	705	45	705	45	
⑦ 輸送時間(時間):片道		0.52	2.73	8.08	7.37	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-28
⑧ 時間費用原単位(円/時・個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	
⑨ 陸上輸送時間費用(円/年)	20ft輸出	74,770	25,158	1,161,803	67,917	⑨=⑥×⑦×⑧
	20ft輸入	580,811	195,428	9,024,902	527,584	
	40ft輸出	134,585	45,284	2,091,246	122,251	
	40ft輸入	1,063,800	357,942	16,529,820	966,311	
⑩ 陸上輸送時間コスト(計)(円/年)		1,853,965	623,812	28,807,771	1,684,064	⑩=⑨(合計)
⑪ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)		67	12	361	22	⑪=(⑤+⑩)/1,000,000
⑫ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			304			⑫=Without時-With時

【海上輸送費用】

項目		With時 常陸那珂		Without時 仙台塩釜		備考
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
		⑬ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	65	4	
	20ft輸入	588	38	588	38	
	40ft輸出	78	5	78	5	
	40ft輸入	705	45	705	45	
⑭ 輸送距離(海里):片道		4,894	4,894	4,923	4,923	距離表(海上保安庁)より設定
⑮ 航行速度(kt)		20.9	20.9	24.5	24.5	・港湾投資の評価に関する解説書P2-1-30 ・常陸那珂:2,000TEU級(実績より) ・仙台塩釜港:6,000TEU級(実績より)
⑯ 輸送時間(d):日/区間		9.76	9.76	8.37	8.37	⑯=⑭/⑮×24h
⑰ 輸送費用(円/個)	20ft輸出	85,238	85,238	49,044	49,044	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-33(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	85,238	85,238	49,044	49,044	
	40ft輸出	127,808	127,808	73,560	73,560	
	40ft輸入	127,808	127,808	73,560	73,560	
⑱ 海上輸送費用(円/年)	20ft輸出	5,570,966	357,045	3,205,388	205,435	⑱=⑬×⑰
	20ft輸入	50,108,277	3,211,459	28,830,994	1,847,789	
	40ft輸出	10,023,912	642,436	5,769,307	369,757	
	40ft輸入	90,160,485	5,778,420	51,892,262	3,325,795	
⑲ 海上輸送コスト(計)(円/年)		155,863,641	9,989,360	89,697,952	5,748,776	⑲=⑱(合計)

【海上輸送時間費用】

項目		With時 常陸那珂		Without時 仙台塩釜		備考
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
		⑳ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	65	4	
	20ft輸入	588	38	588	38	
	40ft輸出	78	5	78	5	
	40ft輸入	705	45	705	45	
21 輸送時間(時間)		234.16	234.16	200.94	200.94	21=⑯×24h
22 時間費用原単位(円/時・個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	
23 海上輸送時間費用(円/年)	20ft輸出	33,669,289	2,157,878	28,892,667	1,851,742	23=⑱×21×22
	20ft輸入	261,543,446	16,762,419	224,438,589	14,384,355	
	40ft輸出	60,604,719	3,884,180	52,006,800	3,333,136	
	40ft輸入	479,037,469	30,701,694	411,076,994	26,346,081	
24 海上輸送時間コスト(計)(円/年)		834,854,922	53,506,170	716,415,050	45,915,314	24=23(合計)
25 海上輸送コスト(計)(百万円/年)		991	63	806	52	25=(⑲+24)/1,000,000
26 海上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			-196			26=Without時-With時
27 輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			108			27=⑫+26

外貿コンテナ貨物の輸送コスト削減効果（中国航路）

【陸上輸送費用】						
項目		With時		Without時		備考
		常陸那珂		千葉港		
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
① 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	154	10	154	10	*20ft,40ftコンテナ比率は、港湾投資の評価に関する解説書P2-1-35 *県別輸出入比率は、H20コンテナ流通(実績)より設定
	20ft輸入	1,387	89	1,387	89	
	40ft輸出	185	12	185	12	
	40ft輸入	1,665	107	1,665	107	
② 輸送距離(km):往復		35.6	188.6	233.2	261.8	MapFanWebより設定
③ 輸送費用(円/個)	20ft輸出	34,900	94,350	107,220	107,220	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-32(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	34,900	94,350	107,220	107,220	
	40ft輸出	54,150	142,930	160,990	160,990	
	40ft輸入	54,150	142,930	160,990	160,990	
④ 陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	5,383,144	932,707	16,538,128	1,059,935	④=①×③
	20ft輸入	48,418,905	8,389,272	148,752,864	9,533,628	
	40ft輸出	10,022,828	1,695,540	29,798,246	1,909,781	
	40ft輸入	90,150,729	15,250,603	268,021,529	17,177,602	
⑤ 陸上輸送コスト(計)(円/年)		153,975,605	26,268,123	463,110,767	29,680,946	⑤=④(合計)

【陸上輸送時間費用】						
項目		With時		Without時		備考
		常陸那珂		千葉港		
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
⑥ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	154	10	154	10	*20ft,40ftコンテナ比率は、港湾投資の評価に関する解説書P2-1-35 *県別輸出入比率は、H20コンテナ流通(実績)より設定
	20ft輸入	1,387	89	1,387	89	
	40ft輸出	185	12	185	12	
	40ft輸入	1,665	107	1,665	107	
⑦ 輸送時間(時間)::片道		0.52	2.73	3.38	3.79	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-28
⑧ 時間費用原単位(円/時・個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	
⑨ 陸上輸送時間費用(円/年)	20ft輸出	128,332	43,180	834,156	59,946	⑨=⑥×⑦×⑧
	20ft輸入	865,713	291,290	5,627,137	404,392	
	40ft輸出	221,372	74,486	1,438,919	103,407	
	40ft輸入	1,558,284	524,323	10,128,846	727,906	
⑩ 陸上輸送時間コスト(計)(円/年)		2,773,701	933,280	18,029,058	1,295,652	⑩=⑨(合計)
⑪ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)		157	27	481	31	⑪=(⑤+⑩)/1,000,000
⑫ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			328			⑫=Without時-With時

【海上輸送費用】						
項目		With時		Without時		備考
		常陸那珂		千葉港		
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
⑬ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	154	10	154	10	*20ft,40ftコンテナ比率は、港湾投資の評価に関する解説書P2-1-35 *県別輸出入比率は、H20コンテナ流通(実績)より設定
	20ft輸入	1,387	89	1,387	89	
	40ft輸出	185	12	185	12	
	40ft輸入	1,665	107	1,665	107	
⑭ 輸送距離(海里):片道		1,120	1,120	1,053	1,053	距離表(海上保安庁)より設定
⑮ 航行速度(kt)		18.6	18.6	18.6	18.6	*港湾投資の評価に関する解説書P2-1-30 *常陸那珂:1,000TEU級(実績より) *千葉港:1,000TEU級(実績より)
⑯ 輸送時間(d):日/区間		2.51	2.51	2.36	2.36	⑯=⑭/⑮/24h
⑰ 輸送費用(円/個)	20ft輸出	33,096	33,096	31,567	31,567	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-33(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	33,096	33,096	31,567	31,567	
	40ft輸出	49,627	49,627	47,334	47,334	
	40ft輸入	49,627	49,627	47,334	47,334	
⑱ 海上輸送費用(円/年)	20ft輸出	5,104,934	327,177	4,869,030	312,058	⑱=⑬×⑰
	20ft輸入	45,916,533	2,942,808	43,794,684	2,806,818	
	40ft輸出	9,185,633	588,711	8,761,145	561,505	
	40ft輸入	82,620,550	5,295,183	78,802,472	5,050,480	
⑲ 海上輸送コスト(計)(円/年)		142,827,649	9,153,878	136,227,331	8,730,862	⑲=⑱(合計)

【海上輸送時間費用】						
項目		With時		Without時		備考
		常陸那珂		千葉港		
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
⑳ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	154	10	154	10	*20ft,40ftコンテナ比率は、港湾投資の評価に関する解説書P2-1-35 *県別輸出入比率は、H20コンテナ流通(実績)より設定
	20ft輸入	1,387	89	1,387	89	
	40ft輸出	185	12	185	12	
	40ft輸入	1,665	107	1,665	107	
㉑ 輸送時間(時間)		60.22	60.22	56.61	56.61	㉑=⑯×24h
㉒ 時間費用原単位(円/時・個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	
㉓ 海上輸送時間費用(円/年)	20ft輸出	14,861,796	952,498	13,970,878	895,399	㉓=⑳×㉑×㉒
	20ft輸入	100,256,267	6,425,462	94,246,219	6,040,276	
	40ft輸出	25,636,598	1,643,059	24,099,764	1,544,563	
	40ft輸入	180,461,281	11,565,832	169,643,194	10,872,497	
㉔ 海上輸送時間コスト(計)(円/年)		321,215,941	20,586,852	301,960,054	19,352,735	㉔=㉓(合計)
㉕ 海上輸送コスト(計)(百万円/年)		464	30	438	28	㉕=(⑲+㉔)/1,000,000
㉖ 海上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			-28			㉖=Without時-With時
㉗ 輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			300			㉗=⑫+㉖

内貿コンテナ貨物の輸送コスト削減効果

【陸上輸送費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	鹿島港	
① 貨物取扱量(トン/年)	39,300	39,300	H18年～H22年の平均値
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)	5	5	コンテナシャーシ
③ 輸送車両台数(台/年)	7,860	7,860	③=①/②
④ 輸送距離(km):往復	36	119	・H19内貿ユニット貨物流動調査結果より、背後圏はすべて茨城県(水戸市)と設定 ・MapFanWebより設定
⑤ 貨物輸送費用(円/台)	14,560	27,550	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-32(コンテナシャーシ)
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	114,441,600	216,543,000	⑥=③×⑤
⑦ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		102	⑦=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	鹿島港	
⑧ 貨物取扱量(トン/年)	39,300	39,300	H18年～H22年の平均値
⑨ 輸送時間(時間):片道	0.52	1.73	⑨=④/34.5km/h
⑩ 時間費用原単位(円/時・トン)	455	455	分類不能なもの ・港湾投資の評価に関する解説書P2-2-34 ・コンテナ貨物で品目が不明のため「分類不能なもの」と設定
⑪ 陸上輸送時間費用(円/年)	9,298,380	30,934,995	⑪=⑧×⑨×⑩
⑫ 陸上輸送時間費用削減額(百万円/年)		22	⑫=Without時-With時

⑬ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)	124	247	⑬=(⑥+⑪)/1,000,000
⑭ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		123	⑭=Without時-With時

【海上輸送費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	鹿島港	
⑮ 貨物取扱量(トン/年)	39,300	39,300	H18年～H22年の平均値
⑯ 輸送距離(海里):片道	159	140	横浜港 距離表(海上保安庁)より設定
⑰ 輸送距離(km):片道	294	259	⑰=⑯×1.852
⑱ 航行速度(km/時)	26	26	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-29(コンテナ船)
⑲ 海上輸送時間(時/区間)	11	10	⑲=⑰/⑱
⑳ 海上輸送費用単価(円/台)	25,948	25,082	・コンテナ船1,000DWT(実績) ・港湾投資の評価に関する解説書P2-2-33
㉑ 海上輸送費用(円/年)	203,954,763	197,146,697	㉑=⑳×㉒
㉒ 海上輸送費用削減額(百万円/年)		-7	㉒=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	鹿島港	
㉓ 貨物取扱量(トン/年)	39,300	39,300	H18年～H22年の平均値
㉔ 海上輸送時間(時/区間)	11	10	⑲=⑰/⑱
㉕ 時間費用原単位(円/時・トン)	455	455	分類不能なもの ・港湾投資の評価に関する解説書P2-2-34 ・コンテナ貨物で品目が不明のため「分類不能なもの」と設定
㉖ 海上輸送時間費用(円/年)	202,520,367	178,319,820	㉖=㉓×㉔×㉕
㉗ 海上輸送時間費用削減額(百万円/年)		-24	㉗=Without時-With時

㉘ 海上輸送コスト(計)(百万円/年)	406	375	㉘=(㉑+㉖)/1,000,000
㉙ 海上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		-31	㉙=Without時-With時

㉚ 輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		92	㉚=㉙+㉒
----------------------	--	----	-------

外貨建設機械の輸送コスト削減効果（建機メーカー①）

【陸上輸送費用】

項目	With時 常陸那珂	Without時 横浜港	備考
	土浦 238	238	
	計 1,185	1,185	
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)	20	20	トレーラー
③ 輸送車両台数(台/年)	常陸那珂 47,362	47,362	③=①×1,000/②
	土浦 11,900	11,900	
④ 輸送距離(km):往復	常陸那珂 0	311	MapFanWebより設定
	土浦 106	202	
⑤ 貨物輸送費用(円/台)	常陸那珂 0	94,310	港湾投資の評価に関する解 説書P2-2-32(トレーラー)
	土浦 47,620	73,010	
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	常陸那珂 0	4,466,710,220	⑥=③×⑤
	土浦 566,678,000	868,819,000	
	計 566,678,000	5,335,529,220	
⑦ 陸上輸送費用(計)(円/年)	566,678,000	5,335,529,220	⑦=⑥(合計)
⑧ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		4,769	⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

項目	With時 常陸那珂	Without時 横浜港	備考
	土浦 238	238	
	計 1,185	1,185	
⑩ 輸送時間(時間):片道	常陸那珂 0	4.51	港湾投資の評価に関する解 説書P2-2-28
	土浦 1.54	2.93	
⑪ 時間費用原単位(円/時・トン)	金属機械工業品 204	204	港湾投資の評価に関する解 説書P2-2-34
⑫ 陸上輸送時間費用(円/年)	常陸那珂 0	871,498,690	⑫=⑨×⑩×⑪
	土浦 74,770,080	142,257,360	
	計 74,770,080	1,013,756,050	
⑬ 陸上輸送時間コスト(計)(円/年)	74,770,080	1,013,756,050	⑬=⑫(合計)
⑭ 陸上輸送時間費用削減額(百万円/年)		939	⑭=Without時-With時
⑮ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)	641	6,349	⑮=(⑦+⑬)/1,000,000
⑯ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		5,708	⑯=Without時-With時

外貨建設機械の輸送コスト削減効果（建機メーカー②）

【陸上輸送費用】

項目	With時 常陸那珂	Without時 横浜港	備考
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)	20	20	トレーラー
③ 輸送車両台数(台/年)	15,300	15,300	③=①×1,000/②
④ 輸送距離(km):往復	0	311	MapFanWebより設定
⑤ 貨物輸送費用(円/台)	0	94,310	港湾投資の評価に関する解 説書P2-2-32(トレーラー)
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	0	1,442,943,000	⑥=③×⑤
⑦ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		1,443	⑦=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

項目	With時 常陸那珂	Without時 横浜港	備考
⑨ 輸送時間(時間):片道	0	4.51	港湾投資の評価に関する解 説書P2-2-28
⑩ 時間費用原単位(円/時・トン)	金属機械工業品 204	204	港湾投資の評価に関する解 説書P2-2-34
⑪ 陸上輸送時間費用(円/年)	0	281,532,240	⑪=⑧×1,000×⑨×⑩
⑫ 陸上輸送時間費用削減額(百万円/年)		282	⑫=Without時-With時
⑬ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)	0	1,724	⑬=(⑥+⑪)/1,000,000
⑭ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		1,724	⑭=Without時-With時

外貿完成自動車の輸送コスト削減効果

【陸上輸送費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	横浜港	
① 貨物取扱量(千トン/年)	257	257	ヒアリングより
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)	20	20	トレーラー
③ 輸送車両台数(台/年)	12,857	12,857	③=①×1,000/②
④ 輸送距離(km):往復	0	311	MapFanWebより設定
⑤ 輸送費用(円/台)	0	94,310	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-32(トレーラー)
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	0	1,212,543,670	⑥=③×⑤
⑦ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		1,213	⑦=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	横浜港	
⑧ 貨物取扱量(千トン/年)	257	257	ヒアリングより
⑨ 輸送時間(時間):片道	0	4.51	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-28
⑩ 時間費用原単位(円/時・トン) 金属機械工業品	204	204	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-34
⑪ 陸上輸送時間費用(円/年)	0	236,581,714	⑪=⑧×1,000×⑨×⑩
⑫ 陸上輸送時間費用削減額(百万円/年)		237	⑫=Without時-With時
⑬ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)	0	1,449	⑬=(⑥+⑪)/1,000,000
⑭ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		1,449	⑭=Without時-With時

- ※ 建設機械や完成自動車を輸送する外貿 RORO 船は、現状で茨城港常陸那珂港区以外に横浜港等、国内の各港に寄港しているため、常陸那珂港区利用による海上輸送コスト削減便益は発生しないものとする。
- ※ 建設機械メーカー①、②および完成自動車輸出企業は、常陸那珂港区臨海部に位置していることから、陸上輸送距離を0 km とみなす。

一般貨物の輸送コスト削減効果

【陸上輸送費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	日立港区	
① 貨物取扱量(トン/年)	120,400	120,400	H18~H20,H22年の平均値
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)	10	10	トラック
③ 輸送車両台数(台/年)	12,040	12,040	③=①×1,000/②
④ 輸送距離(km):往復	36	51	・背後圏は、H22年取扱実績より、茨城県(水戸市)と設定 ・MapFanWebより設定
⑤ 貨物輸送費用(円/台)	20,060	24,980	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-32(トラック)
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	241,522,400	300,759,200	⑥=③×⑤
⑦ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		59	⑦=Without時-With時

- ※ 常陸那珂港区と日立港区間で海上輸送距離・コストは変わらないことから、陸上輸送コスト削減便益のみを考慮した。

〔海難減少に伴う損失の回避〕

防波堤の整備により、静穏水域が拡大し損失を 1,350 百万円／年回避することが出来る。

項目	損出区分	船型区分		
		100GT～ 500GT未満	500GT～ 1,000GT未満	1,000GT～ 3,000GT未満
船舶損傷に伴う損害額	全損	94,366	0	51,156
	重大損傷	151,687	0	190,984
	軽微損傷	73,050	0	265,159
船舶修繕期間中の損失額	全損	44,276	0	16,118
	重大損傷	66,851	0	56,525
	軽微損傷	28,173	0	68,669
人的損出額(死亡)	全損	52,391	0	11,642
	重大損傷	13,367	0	6,899
	軽微損傷	0	0	0
人的損失額(損傷)	全損	40	0	9
	重大損傷	92	0	48
	軽微損傷	0	0	0
積み荷損失額	全損	3,968	0	4,372
	重大損傷	5,466	0	13,990
	軽微損傷	3,068	0	22,666
事故船処理に伴う損失額	全損	14,256	0	3,168
	重大損傷	47,120	0	24,320
	軽微損傷	0	0	0
流出油による海洋環境汚染 に伴う損失額	全損	2,447	0	1,192
	重大損傷	5,620	0	6,356
	軽微損傷	0	0	0
合計(千円)		606,238	0	743,273
総計(百万円)				1,350

〔残存価値〕

本プロジェクトにおいて残存価値を計上できる施設はふ頭用地および荷役機械、東防波堤であり、その残存価値は、164.6 億円となる。

①	ふ頭用地の面積 (㎡)	280,000	
②	土地単価 (円/㎡)	38,600	H20.11 常陸那珂港港湾関連用地の売却公募時の参考価格
	ふ頭用地の残存価値 (億円)	108.1	①×②
	東防波堤の残存価値 (億円)	63.3	港湾投資の評価に関する解説書P1-3-41
	クレーンの残存価値 (億円)	1.4	使用可能年数/耐用年数 = 1年/17年
	残存価値 合計 (億円)	172.8	税込み
		164.6	税抜き



港 第 2 7 4 号

平成23年11月29日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成23年11月24日付け国関企画第211号により依頼のありました標記のことにつ
きまして、別紙のとおり回答いたします。



(回答様式)

(再評価)

<茨城県>

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	継続	茨城県常陸那珂港区は、コンテナや建設機械の輸出など貨物の取扱量も増加しており、更なる港湾機能の強化が必要です。 また、港湾利用企業からも静穏度の向上に対する要望が強いことから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いします。 なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト削減を図るようお願いいたします。
鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	継続	鹿島港は、国際バルク戦略港湾として選定され、その役割が一層高まっております。 外港地区は早期供用に向け、防波堤による静穏度を確保するとともに、災害時の物資輸送拠点として耐震機能の強化が必要であり、引き続き整備促進を図るため、事業の継続をお願いします。 なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト削減を図るようお願いいたします。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。