

(再評価)

資料 2 - 4 - ②  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成23年度第7回)

横浜港南本牧ふ頭地区  
国際海上コンテナターミナル整備事業

平成23年12月12日  
国土交通省 関東地方整備局  
横浜市 港湾局

港湾（港湾整備事業）

事業評価カルテ(再評価)

平成 23 年度											
事業名(箇所名)	国際海上コンテナターミナル整備事業 (横浜港 南本牧ふ頭地区)				担当課	本省港湾局計画課			事業主体	関東地方整備局	
					担当課長名	松原 裕					
実施箇所	カルテ表示項目										
	神奈川県横浜市										
	検索対象都道府県指定(複数可)										
	神奈川県										
該当基準	5年継続:事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業										
主な事業の諸元	岸壁(-16m)(耐震)、荷捌き地、荷役機械 等										
事業期間	事業採択	平成 19 年度			完了	平成 28 年度					
総事業費(億円)	762			残事業費(億円)	436						
目的・必要性	横浜港において、海外トランシップの回避およびコンテナ需要の増大に対応するため大水深のコンテナターミナルを整備し、物流効率化を図ることで、国際競争力の向上を目指す。併せて耐震強化を図ることで、大規模地震時における物流機能を維持し、経済活動を継続的に進められるようにする。										
便益の主な根拠	輸送コスト削減 (平成30年予測貨物取扱量:40万TEU)										
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 23 年度									
	B:総便益(億円)	2,092	C:総費用(億円)	806	全体B/C	2.6	B-C	1,286	EIRR (%)	10.4	
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	2,092	C:総費用(億円)	468	継続B/C	4.5					
感度分析					事業全体のB/C			残事業のB/C			
	需 要 (-10%~+10%)		( 2.3 ~ 2.9 )			( 4.0 ~ 4.9 )					
	建 設 費 (+10%~-10%)		( 2.5 ~ 2.7 )			( 4.1 ~ 4.9 )					
	建設期間 (+10%~-10%)		( 2.6 ~ 2.6 )			( 4.4 ~ 4.6 )					
事業の効果等	当該事業を実施することにより、今後増大する貨物量に対応することができ、物流機能の効率化が図られる。また、地震時において周辺岸壁が被災した場合に幹線貨物の輸送機能を確保することで経済活動を継続的に進められることが可能となるとともに、当該施設の被害を回避することが可能となる。										
社会経済情勢等の変化	特になし										
主な事業の進捗状況	総事業費762億円、既投資額326億円 平成22年度末現在 事業進捗率43%										
主な事業の進捗の見込み	平成26年春に供用、平成28年に完成予定										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	供用前にヤード配置について十分な事前検討を行うことで、経済的な舗装厚を設定し、コスト縮減を図る。										
対応方針	継続										
対応方針理由	十分な事業の投資効果及び進捗の目的が確認されたため。										
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果									
	国際競争力強化・物流効率化	物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化									
	環境	CO2、NOx等の排出量削減									
	安全	防災機能強化、緊急輸送体制の強化									
概要図(位置図)	H23横浜港南本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業_概要図.PDF										
バックデータ1	コメント	費用便益の概要									
	ファイル名	H23横浜港南本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業_費用便益の概要.PDF									
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート									
	ファイル名	H23横浜港南本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業_費用便益分析シート.PDF									
事業評価監視委員会HP											

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【事業全体(基本ケース)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.4%	NPV=	1,286 億円
B/C=	2.6		

(億円)											(億円)												
割引前											割引後												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007		8.4		8.4						-8.4	2007		1.17	9.8		9.8							-9.8
2008		104.5		104.5						-104.5	2008		1.12	117.5		117.5							-117.5
2009		182.6		182.6						-182.6	2009		1.08	197.5		197.5							-197.5
2010		13.2		13.2						-13.2	2010		1.04	13.7		13.7							-13.7
2011		99.9		99.9						-99.9	2011		1.00	99.9		99.9							-99.9
2012		64.8		64.8						-64.8	2012		0.96	62.3		62.3							-62.3
2013		139.9		139.9						-139.9	2013		0.92	129.3		129.3							-129.3
2014	1	67.2	1.9	69.1	28.7	25.2	1.9	55.9	-13.2	2014	1	0.89	59.7	1.7	61.4	25.5	22.4	1.7	49.7		49.7	-11.7	
2015	2	19.9	1.9	21.8	34.5	30.3	2.3	67.0	45.3	2015	2	0.85	17.0	1.6	18.6	29.4	25.9	2.0	57.3		57.3	38.7	
2016	3	23.8	1.9	25.7	40.2	35.3	2.7	78.2	52.5	2016	3	0.82	19.6	1.6	21.1	33.0	29.0	2.2	64.3		64.3	43.1	
2017	4		1.9	1.9	46.0	40.4	3.0	89.3	87.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	36.3	31.9	2.4	70.6		70.6	69.1	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3		76.3	74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6		81.6	80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4		78.4	77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4		75.4	74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4		72.4	71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6		69.6	68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9		66.9	65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4		64.4	63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9		61.9	60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5		59.5	58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2		57.2	56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0		55.0	54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8		52.8	51.9	
2031	18	61.3	1.9	63.2	57.6	50.6	3.1	111.3	48.1	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	26.3	23.1	1.4	50.8		50.8	21.9	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8		48.8	48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9		46.9	46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1		45.1	44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4		43.4	42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7		41.7	41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1		40.1	39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5		38.5	37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1		37.1	36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6		35.6	35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3		34.3	33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9		32.9	32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7		31.7	31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4		30.4	29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3		29.3	28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1		28.1	27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0		27.0	26.6	
2048	35	61.3	1.9	63.2	57.7	50.7	2.5	111.0	47.7	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	13.5	11.9	0.6	26.0		26.0	11.2	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0		25.0	24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0		24.0	23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1		23.1	22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2		22.2	21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4		21.4	21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5		20.5	20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7		19.7	19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0		19.0	18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2		18.2	17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5		17.5	17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9		16.9	16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2		16.2	15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6		15.6	15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0		15.0	14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	108.8	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	14.4	22.4	36.8	36.6	
合計		846.6	95.2	941.9	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,621.5	合計			768.6	37.8	806.4	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,285.8	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【事業全体(需要-10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.5%	NPV=	1,079 億円
B/C=	2.3		

割引前 (億円)										割引後 (億円)												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2007		8.4		8.4					-8.4	2007		1.17	9.8		9.8						-9.8	
2008		104.5		104.5					-104.5	2008		1.12	117.5		117.5						-117.5	
2009		182.6		182.6					-182.6	2009		1.08	197.5		197.5						-197.5	
2010		13.2		13.2					-13.2	2010		1.04	13.7		13.7						-13.7	
2011		99.9		99.9					-99.9	2011		1.00	99.9		99.9						-99.9	
2012		64.8		64.8					-64.8	2012		0.96	62.3		62.3						-62.3	
2013		139.9		139.9					-139.9	2013		0.92	129.3		129.3						-129.3	
2014	1	67.2	1.9	69.1	25.8	22.7	1.8	50.3	-18.8	2014	1	0.89	59.7	1.7	61.4	23.0	20.2	1.6	44.7	44.7	-16.7	
2015	2	19.9	1.9	21.8	31.0	27.2	2.1	60.3	38.6	2015	2	0.85	17.0	1.6	18.6	26.5	23.3	1.8	51.6	51.6	33.0	
2016	3	23.8	1.9	25.7	36.2	31.8	2.4	70.4	44.7	2016	3	0.82	19.6	1.6	21.1	29.7	26.1	2.0	57.8	57.8	36.7	
2017	4		1.9	1.9	41.4	36.3	2.7	80.4	78.5	2017	4	0.79		1.5	1.5	32.7	28.7	2.1	63.5	63.5	62.0	
2018	5		1.9	1.9	46.5	40.9	3.0	90.4	88.5	2018	5	0.76		1.4	1.4	35.4	31.1	2.3	68.7	68.7	67.3	
2019	6		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.4	98.5	2019	6	0.73		1.4	1.4	37.8	33.2	2.4	73.4	73.4	72.0	
2020	7		1.9	1.9	51.7	45.5	3.2	100.4	98.5	2020	7	0.70		1.3	1.3	36.3	31.9	2.3	70.6	70.6	69.2	
2021	8		1.9	1.9	51.7	45.5	3.2	100.4	98.5	2021	8	0.68		1.3	1.3	35.0	30.7	2.2	67.8	67.8	66.5	
2022	9		1.9	1.9	51.7	45.5	3.2	100.4	98.5	2022	9	0.65		1.2	1.2	33.6	29.5	2.0	65.2	65.2	64.0	
2023	10		1.9	1.9	51.8	45.5	3.1	100.4	98.4	2023	10	0.62		1.2	1.2	32.3	28.4	1.9	62.7	62.7	61.5	
2024	11		1.9	1.9	51.8	45.5	3.1	100.3	98.4	2024	11	0.60		1.1	1.1	31.1	27.3	1.8	60.3	60.3	59.1	
2025	12		1.9	1.9	51.8	45.5	3.0	100.3	98.4	2025	12	0.58		1.1	1.1	29.9	26.3	1.7	57.9	57.9	56.8	
2026	13		1.9	1.9	51.8	45.5	3.0	100.3	98.4	2026	13	0.56		1.1	1.1	28.8	25.3	1.7	55.7	55.7	54.6	
2027	14		1.9	1.9	51.8	45.5	2.9	100.3	98.4	2027	14	0.53		1.0	1.0	27.7	24.3	1.6	53.5	53.5	52.5	
2028	15		1.9	1.9	51.8	45.5	2.9	100.2	98.3	2028	15	0.51		1.0	1.0	26.6	23.4	1.5	51.5	51.5	50.5	
2029	16		1.9	1.9	51.8	45.5	2.9	100.2	98.3	2029	16	0.49		0.9	0.9	25.6	22.5	1.4	49.5	49.5	48.5	
2030	17		1.9	1.9	51.8	45.5	2.8	100.2	98.3	2030	17	0.47		0.9	0.9	24.6	21.6	1.3	47.6	47.6	46.7	
2031	18	61.3	1.9	63.2	51.8	45.5	2.8	100.2	36.9	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	23.7	20.8	1.3	45.7	45.7	16.9	
2032	19		1.9	1.9	51.8	45.6	2.8	100.2	98.3	2032	19	0.44		0.8	0.8	22.8	20.0	1.2	44.0	44.0	43.1	
2033	20		1.9	1.9	51.9	45.6	2.7	100.1	98.2	2033	20	0.42		0.8	0.8	21.9	19.2	1.1	42.3	42.3	41.4	
2034	21		1.9	1.9	51.9	45.6	2.7	100.1	98.2	2034	21	0.41		0.8	0.8	21.0	18.5	1.1	40.6	40.6	39.8	
2035	22		1.9	1.9	51.9	45.6	2.6	100.1	98.2	2035	22	0.39		0.7	0.7	20.2	17.8	1.0	39.0	39.0	38.3	
2036	23		1.9	1.9	51.9	45.6	2.6	100.1	98.2	2036	23	0.38		0.7	0.7	19.5	17.1	1.0	37.5	37.5	36.8	
2037	24		1.9	1.9	51.9	45.6	2.6	100.1	98.2	2037	24	0.36		0.7	0.7	18.7	16.4	0.9	36.1	36.1	35.4	
2038	25		1.9	1.9	51.9	45.6	2.5	100.0	98.1	2038	25	0.35		0.7	0.7	18.0	15.8	0.9	34.7	34.7	34.0	
2039	26		1.9	1.9	51.9	45.6	2.5	100.0	98.1	2039	26	0.33		0.6	0.6	17.3	15.2	0.8	33.4	33.4	32.7	
2040	27		1.9	1.9	51.9	45.6	2.5	100.0	98.1	2040	27	0.32		0.6	0.6	16.6	14.6	0.8	32.1	32.1	31.5	
2041	28		1.9	1.9	51.9	45.6	2.4	100.0	98.1	2041	28	0.31		0.6	0.6	16.0	14.1	0.8	30.8	30.8	30.2	
2042	29		1.9	1.9	51.9	45.6	2.4	100.0	98.1	2042	29	0.30		0.6	0.6	15.4	13.5	0.7	29.6	29.6	29.1	
2043	30		1.9	1.9	51.9	45.6	2.4	99.9	98.0	2043	30	0.29		0.5	0.5	14.8	13.0	0.7	28.5	28.5	27.9	
2044	31		1.9	1.9	51.9	45.6	2.3	99.9	98.0	2044	31	0.27		0.5	0.5	14.2	12.5	0.6	27.4	27.4	26.9	
2045	32		1.9	1.9	51.9	45.6	2.3	99.9	98.0	2045	32	0.26		0.5	0.5	13.7	12.0	0.6	26.3	26.3	25.8	
2046	33		1.9	1.9	52.0	45.7	2.3	99.9	98.0	2046	33	0.25		0.5	0.5	13.2	11.6	0.6	25.3	25.3	24.8	
2047	34		1.9	1.9	52.0	45.7	2.3	99.9	98.0	2047	34	0.24		0.5	0.5	12.7	11.1	0.5	24.3	24.3	23.9	
2048	35	61.3	1.9	63.2	52.0	45.7	2.2	99.9	36.6	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	12.2	10.7	0.5	23.4	23.4	8.6	
2049	36		1.9	1.9	52.0	45.7	2.2	99.8	97.9	2049	36	0.23		0.4	0.4	11.7	10.3	0.5	22.5	22.5	22.1	
2050	37		1.9	1.9	52.0	45.7	2.2	99.8	97.9	2050	37	0.22		0.4	0.4	11.3	9.9	0.5	21.6	21.6	21.2	
2051	38		1.9	1.9	52.0	45.7	2.1	99.8	97.9	2051	38	0.21		0.4	0.4	10.8	9.5	0.4	20.8	20.8	20.4	
2052	39		1.9	1.9	52.0	45.7	2.1	99.8	97.9	2052	39	0.20		0.4	0.4	10.4	9.2	0.4	20.0	20.0	19.6	
2053	40		1.9	1.9	52.0	45.7	2.1	99.8	97.9	2053	40	0.19		0.4	0.4	10.0	8.8	0.4	19.2	19.2	18.8	
2054	41		1.9	1.9	52.0	45.7	2.1	99.8	97.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	9.6	8.5	0.4	18.5	18.5	18.1	
2055	42		1.9	1.9	52.0	45.7	2.0	99.8	97.8	2055	42	0.18		0.3	0.3	9.3	8.1	0.4	17.8	17.8	17.4	
2056	43		1.9	1.9	52.0	45.7	2.0	99.7	97.8	2056	43	0.17		0.3	0.3	8.9	7.8	0.3	17.1	17.1	16.7	
2057	44		1.9	1.9	52.0	45.7	2.0	99.7	97.8	2057	44	0.16		0.3	0.3	8.6	7.5	0.3	16.4	16.4	16.1	
2058	45		1.9	1.9	52.0	45.7	1.9	99.7	97.8	2058	45	0.16		0.3	0.3	8.2	7.2	0.3	15.8	15.8	15.5	
2059	46		1.9	1.9	52.0	45.7	1.9	99.7	97.8	2059	46	0.15		0.3	0.3	7.9	7.0	0.3	15.2	15.2	14.9	
2060	47		1.9	1.9	52.0	45.7	1.9	99.7	97.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	7.6	6.7	0.3	14.6	14.6	14.3	
2061	48		1.9	1.9	52.1	45.7	1.9	99.7	97.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	7.3	6.4	0.3	14.0	14.0	13.8	
2062	49		1.9	1.9	52.1	45.7	1.8	99.7	97.7	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.0	6.2	0.2	13.5	13.5	13.2	
2063	50		1.9	1.9	52.1	45.8	1.8	172.3	272.0	2063	50	0.13		0.2	0.2	6.8	6.0	0.2	22.4	35.4	35.1	
合計		846.6	95.2	941.9	2,516.8	2,211.6	123.5	172.3	5,024.3	4,082.4	合計			768.6	37.8	806.4	963.8	846.9	52.1	22.4	1,885.2	1,078.8

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【事業全体(需要+10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	11.2%	NPV=	1,493 億円
B/C=	2.9		

割引前 (億円)										割引後 (億円)												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2007		8.4		8.4					-8.4	2007		1.17	9.8		9.8							-9.8
2008		104.5		104.5					-104.5	2008		1.12	117.5		117.5							-117.5
2009		182.6		182.6					-182.6	2009		1.08	197.5		197.5							-197.5
2010		13.2		13.2					-13.2	2010		1.04	13.7		13.7							-13.7
2011		99.9		99.9					-99.9	2011		1.00	99.9		99.9							-99.9
2012		64.8		64.8					-64.8	2012		0.96	62.3		62.3							-62.3
2013		139.9		139.9					-139.9	2013		0.92	129.3		129.3							-129.3
2014	1	67.2	1.9	69.1	31.6	27.7	2.1	61.5	-7.6	2014	1	0.89	59.7	1.7	61.4	28.1	24.7	1.9	54.6		54.6	-6.8
2015	2	19.9	1.9	21.8	37.9	33.3	2.5	73.7	52.0	2015	2	0.85	17.0	1.6	18.6	32.4	28.5	2.2	63.0		63.0	44.4
2016	3	23.8	1.9	25.7	44.2	38.9	2.9	86.0	60.3	2016	3	0.82	19.6	1.6	21.1	36.3	31.9	2.4	70.7		70.7	49.6
2017	4		1.9	1.9	50.5	44.4	3.3	98.3	96.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	39.9	35.1	2.6	77.7		77.7	76.2
2018	5		1.9	1.9	56.9	50.0	3.7	110.5	108.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	43.2	38.0	2.8	84.0		84.0	82.5
2019	6		1.9	1.9	63.2	55.5	4.0	122.8	120.9	2019	6	0.73		1.4	1.4	46.2	40.6	2.9	89.7		89.7	88.3
2020	7		1.9	1.9	63.2	55.6	4.0	122.7	120.8	2020	7	0.70		1.3	1.3	44.4	39.0	2.8	86.2		86.2	84.9
2021	8		1.9	1.9	63.2	55.6	3.9	122.7	120.8	2021	8	0.68		1.3	1.3	42.7	37.5	2.6	82.9		82.9	81.6
2022	9		1.9	1.9	63.2	55.6	3.9	122.7	120.8	2022	9	0.65		1.2	1.2	41.1	36.1	2.5	79.7		79.7	78.5
2023	10		1.9	1.9	63.3	55.6	3.8	122.7	120.7	2023	10	0.62		1.2	1.2	39.5	34.7	2.4	76.6		76.6	75.4
2024	11		1.9	1.9	63.3	55.6	3.8	122.6	120.7	2024	11	0.60		1.1	1.1	38.0	33.4	2.3	73.6		73.6	72.5
2025	12		1.9	1.9	63.3	55.6	3.7	122.6	120.7	2025	12	0.58		1.1	1.1	36.5	32.1	2.1	70.8		70.8	69.7
2026	13		1.9	1.9	63.3	55.6	3.7	122.6	120.7	2026	13	0.56		1.1	1.1	35.1	30.9	2.0	68.1		68.1	67.0
2027	14		1.9	1.9	63.3	55.6	3.6	122.5	120.6	2027	14	0.53		1.0	1.0	33.8	29.7	1.9	65.4		65.4	64.4
2028	15		1.9	1.9	63.3	55.6	3.6	122.5	120.6	2028	15	0.51		1.0	1.0	32.5	28.6	1.8	62.9		62.9	61.9
2029	16		1.9	1.9	63.3	55.7	3.5	122.5	120.6	2029	16	0.49		0.9	0.9	31.3	27.5	1.7	60.5		60.5	59.5
2030	17		1.9	1.9	63.3	55.7	3.5	122.5	120.6	2030	17	0.47		0.9	0.9	30.1	26.4	1.6	58.1		58.1	57.2
2031	18	61.3	1.9	63.2	63.4	55.7	3.4	122.4	59.2	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	28.9	25.4	1.6	55.9		55.9	27.0
2032	19		1.9	1.9	63.4	55.7	3.4	122.4	120.5	2032	19	0.44		0.8	0.8	27.8	24.4	1.5	53.7		53.7	52.9
2033	20		1.9	1.9	63.4	55.7	3.3	122.4	120.5	2033	20	0.42		0.8	0.8	26.7	23.5	1.4	51.6		51.6	50.8
2034	21		1.9	1.9	63.4	55.7	3.3	122.4	120.5	2034	21	0.41		0.8	0.8	25.7	22.6	1.3	49.6		49.6	48.9
2035	22		1.9	1.9	63.4	55.7	3.2	122.3	120.4	2035	22	0.39		0.7	0.7	24.7	21.7	1.3	47.7		47.7	47.0
2036	23		1.9	1.9	63.4	55.7	3.2	122.3	120.4	2036	23	0.38		0.7	0.7	23.8	20.9	1.2	45.9		45.9	45.2
2037	24		1.9	1.9	63.4	55.7	3.2	122.3	120.4	2037	24	0.36		0.7	0.7	22.9	20.1	1.1	44.1		44.1	43.4
2038	25		1.9	1.9	63.4	55.7	3.1	122.3	120.4	2038	25	0.35		0.7	0.7	22.0	19.3	1.1	42.4		42.4	41.7
2039	26		1.9	1.9	63.4	55.7	3.1	122.2	120.3	2039	26	0.33		0.6	0.6	21.2	18.6	1.0	40.8		40.8	40.1
2040	27		1.9	1.9	63.4	55.8	3.0	122.2	120.3	2040	27	0.32		0.6	0.6	20.3	17.9	1.0	39.2		39.2	38.6
2041	28		1.9	1.9	63.5	55.8	3.0	122.2	120.3	2041	28	0.31		0.6	0.6	19.6	17.2	0.9	37.7		37.7	37.1
2042	29		1.9	1.9	63.5	55.8	2.9	122.2	120.3	2042	29	0.30		0.6	0.6	18.8	16.5	0.9	36.2		36.2	35.7
2043	30		1.9	1.9	63.5	55.8	2.9	122.2	120.3	2043	30	0.29		0.5	0.5	18.1	15.9	0.8	34.8		34.8	34.3
2044	31		1.9	1.9	63.5	55.8	2.9	122.1	120.2	2044	31	0.27		0.5	0.5	17.4	15.3	0.8	33.5		33.5	33.0
2045	32		1.9	1.9	63.5	55.8	2.8	122.1	120.2	2045	32	0.26		0.5	0.5	16.7	14.7	0.7	32.2		32.2	31.7
2046	33		1.9	1.9	63.5	55.8	2.8	122.1	120.2	2046	33	0.25		0.5	0.5	16.1	14.1	0.7	30.9		30.9	30.5
2047	34		1.9	1.9	63.5	55.8	2.8	122.1	120.2	2047	34	0.24		0.5	0.5	15.5	13.6	0.7	29.7		29.7	29.3
2048	35	61.3	1.9	63.2	63.5	55.8	2.7	122.1	58.8	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	14.9	13.1	0.6	28.6		28.6	13.8
2049	36		1.9	1.9	63.5	55.8	2.7	122.0	120.1	2049	36	0.23		0.4	0.4	14.3	12.6	0.6	27.5		27.5	27.1
2050	37		1.9	1.9	63.5	55.8	2.6	122.0	120.1	2050	37	0.22		0.4	0.4	13.8	12.1	0.6	26.4		26.4	26.0
2051	38		1.9	1.9	63.5	55.8	2.6	122.0	120.1	2051	38	0.21		0.4	0.4	13.2	11.6	0.5	25.4		25.4	25.0
2052	39		1.9	1.9	63.6	55.8	2.6	122.0	120.1	2052	39	0.20		0.4	0.4	12.7	11.2	0.5	24.4		24.4	24.0
2053	40		1.9	1.9	63.6	55.9	2.5	122.0	120.1	2053	40	0.19		0.4	0.4	12.2	10.8	0.5	23.5		23.5	23.1
2054	41		1.9	1.9	63.6	55.9	2.5	121.9	120.0	2054	41	0.19		0.4	0.4	11.8	10.3	0.5	22.6		22.6	22.2
2055	42		1.9	1.9	63.6	55.9	2.5	121.9	120.0	2055	42	0.18		0.3	0.3	11.3	9.9	0.4	21.7		21.7	21.4
2056	43		1.9	1.9	63.6	55.9	2.4	121.9	120.0	2056	43	0.17		0.3	0.3	10.9	9.6	0.4	20.9		20.9	20.5
2057	44		1.9	1.9	63.6	55.9	2.4	121.9	120.0	2057	44	0.16		0.3	0.3	10.5	9.2	0.4	20.1		20.1	19.7
2058	45		1.9	1.9	63.6	55.9	2.4	121.9	120.0	2058	45	0.16		0.3	0.3	10.1	8.8	0.4	19.3		19.3	19.0
2059	46		1.9	1.9	63.6	55.9	2.3	121.8	119.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	9.7	8.5	0.4	18.5		18.5	18.3
2060	47		1.9	1.9	63.6	55.9	2.3	121.8	119.9	2060	47	0.15		0.3	0.3	9.3	8.2	0.3	17.8		17.8	17.5
2061	48		1.9	1.9	63.6	55.9	2.3	121.8	119.9	2061	48	0.14		0.3	0.3	9.0	7.9	0.3	17.1		17.1	16.9
2062	49		1.9	1.9	63.6	55.9	2.3	121.8	119.9	2062	49	0.14		0.3	0.3	8.6	7.6	0.3	16.5		16.5	16.2
2063	50		1.9	1.9	63.6	55.9	2.2	121.7	119.8	2063	50	0.13		0.2	0.2	8.3	7.3	0.3	15.8		15.8	15.5
合計		846.6	95.2	941.9	3,076.1	2,703.1	151.0	172.3	6,102.5	5,160.6	合計			768.6	37.8	806.4	1,178.0	1,035.1	63.7	22.4	2,299.2	1,492.8

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【事業全体(建設費-10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.8%	NPV=	1,329 億円
B/C=	2.7		

(億円)										(億円)													
割引前										割引後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007		8.4		8.4						-8.4	2007		1.17	9.8		9.8							-9.8
2008		104.5		104.5						-104.5	2008		1.12	117.5		117.5							-117.5
2009		182.6		182.6						-182.6	2009		1.08	197.5		197.5							-197.5
2010		13.2		13.2						-13.2	2010		1.04	13.7		13.7							-13.7
2011		89.9		89.9						-89.9	2011		1.00	89.9		89.9							-89.9
2012		58.3		58.3						-58.3	2012		0.96	56.1		56.1							-56.1
2013		125.9		125.9						-125.9	2013		0.92	116.4		116.4							-116.4
2014	1	60.4	1.9	62.4	28.7	25.2	1.9	55.9	-6.5	2014	1	0.89	53.7	1.7	55.4	25.5	22.4	1.7	49.7	57.3	40.4	-5.8	
2015	2	17.9	1.9	19.8	34.5	30.3	2.3	67.0	47.3	2015	2	0.85	15.3	1.6	16.9	29.4	25.9	2.0	57.3	64.3	45.1		
2016	3	21.4	1.9	23.3	40.2	35.3	2.7	78.2	54.8	2016	3	0.82	17.6	1.6	19.2	33.0	29.0	2.2	64.3	70.6	69.1		
2017	4		1.9	1.9	46.0	40.4	3.0	89.3	87.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	36.3	31.9	2.4	70.6	76.3	74.9		
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3	81.6	80.2		
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6	88.0	86.5		
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4	85.8	84.3		
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4	82.5	81.0		
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4	79.4	77.9		
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6	76.4	74.9		
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9	73.3	71.8		
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4	70.2	68.7		
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9	67.1	65.6		
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5	64.0	62.5		
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2	61.0	59.5		
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0	58.0	56.5		
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8	55.0	53.5		
2031	18	55.2	1.9	57.1	57.6	50.6	3.1	111.3	54.2	2031	18	0.46	25.2	0.9	26.1	26.3	23.1	1.4	50.8	52.2	50.7		
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8	49.8	48.3		
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9	47.9	46.4		
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1	45.9	44.4		
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4	44.2	42.7		
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7	42.5	41.0		
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1	40.9	39.4		
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5	39.3	37.8		
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1	37.9	36.4		
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6	36.4	34.9		
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3	35.1	33.6		
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9	33.7	32.2		
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7	32.5	31.0		
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4	31.2	29.7		
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3	30.1	28.6		
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1	28.9	27.4		
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0	27.8	26.3		
2048	35	55.2	1.9	57.1	57.7	50.7	2.5	111.0	53.9	2048	35	0.23	12.9	0.4	13.4	13.5	11.9	0.6	26.0	26.8	25.3		
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0	25.8	24.3		
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0	24.8	23.3		
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1	23.9	22.4		
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2	23.0	21.5		
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4	22.2	20.7		
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5	21.3	19.8		
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7	20.5	19.0		
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0	19.8	18.3		
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2	19.0	17.5		
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5	18.3	16.8		
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9	17.7	16.2		
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2	17.0	15.5		
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6	16.4	14.9		
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0	15.8	14.3		
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	108.8	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	14.4	15.2	13.7		
合計		792.8	95.2	888.1	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,675.3	合計			725.6	37.8	763.4	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,328.8	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【事業全体(建設費+10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.0%	NPV=	1,243 億円
B/C=	2.5		

(億円)										(億円)													
割引前										割引後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007		8.4		8.4						-8.4	2007		1.17	9.8		9.8							-9.8
2008		104.5		104.5						-104.5	2008		1.12	117.5		117.5							-117.5
2009		182.6		182.6						-182.6	2009		1.08	197.5		197.5							-197.5
2010		13.2		13.2						-13.2	2010		1.04	13.7		13.7							-13.7
2011		109.9		109.9						-109.9	2011		1.00	109.9		109.9							-109.9
2012		71.2		71.2						-71.2	2012		0.96	68.5		68.5							-68.5
2013		153.9		153.9						-153.9	2013		0.92	142.3		142.3							-142.3
2014	1	73.9	1.9	75.8	28.7	25.2	1.9	55.9	-19.9	-19.9	2014	1	0.89	65.7	1.7	67.4	25.5	22.4	1.7	49.7	49.7	-17.7	
2015	2	21.8	1.9	23.7	34.5	30.3	2.3	67.0	43.3	43.3	2015	2	0.85	18.7	1.6	20.3	29.4	25.9	2.0	57.3	57.3	37.0	
2016	3	26.2	1.9	28.1	40.2	35.3	2.7	78.2	50.1	50.1	2016	3	0.82	21.5	1.6	23.1	33.0	29.0	2.2	64.3	64.3	41.2	
2017	4		1.9	1.9	46.0	40.4	3.0	89.3	87.4	87.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	36.3	31.9	2.4	70.6	70.6	69.1	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3	76.3	74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6	81.6	80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4	78.4	77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4	75.4	74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4	72.4	71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6	69.6	68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9	66.9	65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4	64.4	63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9	61.9	60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5	59.5	58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2	57.2	56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0	55.0	54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8	52.8	51.9	
2031	18	67.5	1.9	69.4	57.6	50.6	3.1	111.3	41.9	41.9	2031	18	0.46	30.8	0.9	31.7	26.3	23.1	1.4	50.8	50.8	19.1	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8	48.8	48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9	46.9	46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1	45.1	44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4	43.4	42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7	41.7	41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1	40.1	39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5	38.5	37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1	37.1	36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6	35.6	35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3	34.3	33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9	32.9	32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7	31.7	31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4	30.4	29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3	29.3	28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1	28.1	27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0	27.0	26.6	
2048	35	67.5	1.9	69.4	57.7	50.7	2.5	111.0	41.6	41.6	2048	35	0.23	15.8	0.4	16.3	13.5	11.9	0.6	26.0	26.0	9.7	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0	25.0	24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0	24.0	23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1	23.1	22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2	22.2	21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4	21.4	21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5	20.5	20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7	19.7	19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0	19.0	18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2	18.2	17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5	17.5	17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9	16.9	16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2	16.2	15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6	15.6	15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0	15.0	14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	283.0	281.1	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	22.4	36.8	36.6	
合計		900.4	95.2	995.7	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,567.7	合計			811.6	37.8	849.4	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,242.8	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【事業全体(建設期間-10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.3%	NPV=	1,283 億円
B/C=	2.6		

(億円)											(億円)												
割引前											割引後												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007		8.4		8.4						-8.4	2007	1.17	9.8		9.8								-9.8
2008		104.5		104.5						-104.5	2008	1.12	117.5		117.5								-117.5
2009		182.6		182.6						-182.6	2009	1.08	197.5		197.5								-197.5
2010		13.2		13.2						-13.2	2010	1.04	13.7		13.7								-13.7
2011		104.6		104.6						-104.6	2011	1.00	104.6		104.6								-104.6
2012		69.5		69.5						-69.5	2012	0.96	66.9		66.9								-66.9
2013		144.6		144.6						-144.6	2013	0.92	133.7		133.7								-133.7
2014	1	71.9	1.9	73.8	28.7	25.2	1.9	55.9	-18.0	2014	1	0.89	63.9	1.7	65.6	25.5	22.4	1.7	49.7	49.7		-16.0	
2015	2	24.6	1.9	26.5	34.5	30.3	2.3	67.0	40.5	2015	2	0.85	21.0	1.6	22.7	29.4	25.9	2.0	57.3	57.3		34.6	
2016	3		1.9	1.9	40.2	35.3	2.7	78.2	76.3	2016	3	0.82		1.6	1.6	33.0	29.0	2.2	64.3	64.3		62.7	
2017	4		1.9	1.9	46.0	40.4	3.0	89.3	87.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	36.3	31.9	2.4	70.6	70.6		69.1	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3	76.3		74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6	81.6		80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4	78.4		77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4	75.4		74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4	72.4		71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6	69.6		68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9	66.9		65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4	64.4		63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9	61.9		60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5	59.5		58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2	57.2		56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0	55.0		54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8	52.8		51.9	
2031	18	61.3	1.9	63.2	57.6	50.6	3.1	111.3	48.1	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	26.3	23.1	1.4	50.8	50.8		21.9	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8	48.8		48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9	46.9		46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1	45.1		44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4	43.4		42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7	41.7		41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1	40.1		39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5	38.5		37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1	37.1		36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6	35.6		35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3	34.3		33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9	32.9		32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7	31.7		31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4	30.4		29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3	29.3		28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1	28.1		27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0	27.0		26.6	
2048	35	61.3	1.9	63.2	57.7	50.7	2.5	111.0	47.7	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	13.5	11.9	0.6	26.0	26.0		11.2	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0	25.0		24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0	24.0		23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1	23.1		22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2	22.2		21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4	21.4		21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5	20.5		20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7	19.7		19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0	19.0		18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2	18.2		17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5	17.5		17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9	16.9		16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2	16.2		15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6	15.6		15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0	15.0		14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	108.8	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	14.4	14.4		14.1	
合計		846.6	95.2	941.9	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,621.5	合計			771.1	37.8	808.9	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,283.3	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【事業全体(建設期間+10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.6%	NPV=	1,294 億円
B/C=	2.6		

(億円)											(億円)												
割引前											割引後												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007		8.4		8.4						-8.4	2007	1.17	9.8		9.8								-9.8
2008		104.5		104.5						-104.5	2008	1.12	117.5		117.5								-117.5
2009		182.6		182.6						-182.6	2009	1.08	197.5		197.5								-197.5
2010		13.2		13.2						-13.2	2010	1.04	13.7		13.7								-13.7
2011		85.6		85.6						-85.6	2011	1.00	85.6		85.6								-85.6
2012		55.5		55.5						-55.5	2012	0.96	53.4		53.4								-53.4
2013		119.9		119.9						-119.9	2013	0.92	110.9		110.9								-110.9
2014	1	57.6	1.9	59.5	28.7	25.2	1.9	55.9	-3.6	2014	1	0.89	51.2	1.7	52.9	25.5	22.4	1.7	49.7	-3.2	49.7	-3.2	
2015	2	17.0	1.9	18.9	34.5	30.3	2.3	67.0	48.1	2015	2	0.85	14.5	1.6	16.2	29.4	25.9	2.0	57.3	41.1	57.3	41.1	
2016	3	20.4	1.9	22.3	40.2	35.3	2.7	78.2	55.9	2016	3	0.82	16.8	1.6	18.3	33.0	29.0	2.2	64.3	45.9	64.3	45.9	
2017	4	59.3	1.9	61.2	46.0	40.4	3.0	89.3	28.1	2017	4	0.79	46.9	1.5	48.4	36.3	31.9	2.4	70.6	22.2	70.6	22.2	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3	74.9	76.3	74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6	80.2	81.6	80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4	77.1	78.4	77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4	74.1	75.4	74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4	71.2	72.4	71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6	68.5	69.6	68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9	65.8	66.9	65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4	63.3	64.4	63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9	60.8	61.9	60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5	58.5	59.5	58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2	56.2	57.2	56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0	54.0	55.0	54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8	51.9	52.8	51.9	
2031	18	61.3	1.9	63.2	57.6	50.6	3.1	111.3	48.1	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	26.3	23.1	1.4	50.8	21.9	50.8	21.9	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8	48.0	48.8	48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9	46.1	46.9	46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1	44.4	45.1	44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4	42.6	43.4	42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7	41.0	41.7	41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1	39.4	40.1	39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5	37.9	38.5	37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1	36.4	37.1	36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6	35.0	35.6	35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3	33.7	34.3	33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9	32.4	32.9	32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7	31.1	31.7	31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4	29.9	30.4	29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3	28.8	29.3	28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1	27.6	28.1	27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0	26.6	27.0	26.6	
2048	35	61.3	1.9	63.2	57.7	50.7	2.5	111.0	47.7	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	13.5	11.9	0.6	26.0	11.2	26.0	11.2	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0	24.6	25.0	24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0	23.6	24.0	23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1	22.7	23.1	22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2	21.8	22.2	21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4	21.0	21.4	21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5	20.2	20.5	20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7	19.4	19.7	19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0	18.6	19.0	18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2	17.9	18.2	17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5	17.2	17.5	17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9	16.6	16.9	16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2	15.9	16.2	15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6	15.3	15.6	15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0	14.7	15.0	14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	108.8	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	14.4	14.1	14.4	14.1	
合計		846.6	95.2	941.9	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,621.5	合計			760.1	37.8	797.9	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,294.3	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【残事業(基本ケース)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	19.6%	NPV=	1,624 億円
B/C=	4.5		

(億円)										(億円)													
割引前										割引後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007										2007		1.17											
2008										2008		1.12											
2009										2009		1.08											
2010										2010		1.04											
2011		99.9		99.9					-99.9	2011		1.00	99.9		99.9								-99.9
2012		64.8		64.8					-64.8	2012		0.96	62.3		62.3								-62.3
2013		139.9		139.9					-139.9	2013		0.92	129.3		129.3								-129.3
2014	1	67.2	1.9	69.1	28.7	25.2	1.9	55.9	-13.2	2014	1	0.89	59.7	1.7	61.4	25.5	22.4	1.7	49.7			-11.7	
2015	2	19.9	1.9	21.8	34.5	30.3	2.3	67.0	45.3	2015	2	0.85	17.0	1.6	18.6	29.4	25.9	2.0	57.3			38.7	
2016	3	23.8	1.9	25.7	40.2	35.3	2.7	78.2	52.5	2016	3	0.82	19.6	1.6	21.1	33.0	29.0	2.2	64.3			43.1	
2017	4		1.9	1.9	46.0	40.4	3.0	89.3	87.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	36.3	31.9	2.4	70.6			69.1	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3			74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6			80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4			77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4			74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4			71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6			68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9			65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4			63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9			60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5			58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2			56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0			54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8			51.9	
2031	18	61.3	1.9	63.2	57.6	50.6	3.1	111.3	48.1	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	26.3	23.1	1.4	50.8			21.9	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8			48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9			46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1			44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4			42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7			41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1			39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5			37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1			36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6			35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3			33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9			32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7			31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4			29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3			28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1			27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0			26.6	
2048	35	61.3	1.9	63.2	57.7	50.7	2.5	111.0	47.7	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	13.5	11.9	0.6	26.0			11.2	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0			24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0			23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1			22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2			21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4			21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5			20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7			19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0			18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2			17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5			17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9			16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2			15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6			15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0			14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	283.0	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	22.4			36.6	
合計		538.0	95.2	633.3	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,930.1	合計			430.1	37.8	467.9	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,624.3	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【残事業(需要-10%)】  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	17.9%	NPV=	1,417 億円
B/C=	4.0		

割引前 (億円)										割引後 (億円)													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007										2007		1.17											
2008										2008		1.12											
2009										2009		1.08											
2010										2010		1.04											
2011		99.9		99.9					-99.9	2011		1.00	99.9		99.9								-99.9
2012		64.8		64.8					-64.8	2012		0.96	62.3		62.3								-62.3
2013		139.9		139.9					-139.9	2013		0.92	129.3		129.3								-129.3
2014	1	67.2	1.9	69.1	25.8	22.7	1.8	50.3	-18.8	2014	1	0.89	59.7	1.7	61.4	23.0	20.2	1.6	44.7			-16.7	
2015	2	19.9	1.9	21.8	31.0	27.2	2.1	60.3	38.6	2015	2	0.85	17.0	1.6	18.6	26.5	23.3	1.8	51.6			33.0	
2016	3	23.8	1.9	25.7	36.2	31.8	2.4	70.4	44.7	2016	3	0.82	19.6	1.6	21.1	29.7	26.1	2.0	57.8			36.7	
2017	4		1.9	1.9	41.4	36.3	2.7	80.4	78.5	2017	4	0.79		1.5	1.5	32.7	28.7	2.1	63.5			62.0	
2018	5		1.9	1.9	46.5	40.9	3.0	90.4	88.5	2018	5	0.76		1.4	1.4	35.4	31.1	2.3	68.7			67.3	
2019	6		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.4	98.5	2019	6	0.73		1.4	1.4	37.8	33.2	2.4	73.4			72.0	
2020	7		1.9	1.9	51.7	45.5	3.2	100.4	98.5	2020	7	0.70		1.3	1.3	36.3	31.9	2.3	70.6			69.2	
2021	8		1.9	1.9	51.7	45.5	3.2	100.4	98.5	2021	8	0.68		1.3	1.3	35.0	30.7	2.2	67.8			66.5	
2022	9		1.9	1.9	51.7	45.5	3.2	100.4	98.5	2022	9	0.65		1.2	1.2	33.6	29.5	2.0	65.2			64.0	
2023	10		1.9	1.9	51.8	45.5	3.1	100.4	98.4	2023	10	0.62		1.2	1.2	32.3	28.4	1.9	62.7			61.5	
2024	11		1.9	1.9	51.8	45.5	3.1	100.3	98.4	2024	11	0.60		1.1	1.1	31.1	27.3	1.8	60.3			59.1	
2025	12		1.9	1.9	51.8	45.5	3.0	100.3	98.4	2025	12	0.58		1.1	1.1	29.9	26.3	1.7	57.9			56.8	
2026	13		1.9	1.9	51.8	45.5	3.0	100.3	98.4	2026	13	0.56		1.1	1.1	28.8	25.3	1.7	55.7			54.6	
2027	14		1.9	1.9	51.8	45.5	2.9	100.3	98.4	2027	14	0.53		1.0	1.0	27.7	24.3	1.6	53.5			52.5	
2028	15		1.9	1.9	51.8	45.5	2.9	100.2	98.3	2028	15	0.51		1.0	1.0	26.6	23.4	1.5	51.5			50.5	
2029	16		1.9	1.9	51.8	45.5	2.9	100.2	98.3	2029	16	0.49		0.9	0.9	25.6	22.5	1.4	49.5			48.5	
2030	17		1.9	1.9	51.8	45.5	2.8	100.2	98.3	2030	17	0.47		0.9	0.9	24.6	21.6	1.3	47.6			46.7	
2031	18	61.3	1.9	63.2	51.8	45.5	2.8	100.2	36.9	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	23.7	20.8	1.3	45.7			16.9	
2032	19		1.9	1.9	51.8	45.6	2.8	100.2	98.3	2032	19	0.44		0.8	0.8	22.8	20.0	1.2	44.0			43.1	
2033	20		1.9	1.9	51.9	45.6	2.7	100.1	98.2	2033	20	0.42		0.8	0.8	21.9	19.2	1.1	42.3			41.4	
2034	21		1.9	1.9	51.9	45.6	2.7	100.1	98.2	2034	21	0.41		0.8	0.8	21.0	18.5	1.1	40.6			39.8	
2035	22		1.9	1.9	51.9	45.6	2.6	100.1	98.2	2035	22	0.39		0.7	0.7	20.2	17.8	1.0	39.0			38.3	
2036	23		1.9	1.9	51.9	45.6	2.6	100.1	98.2	2036	23	0.38		0.7	0.7	19.5	17.1	1.0	37.5			36.8	
2037	24		1.9	1.9	51.9	45.6	2.6	100.1	98.2	2037	24	0.36		0.7	0.7	18.7	16.4	0.9	36.1			35.4	
2038	25		1.9	1.9	51.9	45.6	2.5	100.0	98.1	2038	25	0.35		0.7	0.7	18.0	15.8	0.9	34.7			34.0	
2039	26		1.9	1.9	51.9	45.6	2.5	100.0	98.1	2039	26	0.33		0.6	0.6	17.3	15.2	0.8	33.4			32.7	
2040	27		1.9	1.9	51.9	45.6	2.5	100.0	98.1	2040	27	0.32		0.6	0.6	16.6	14.6	0.8	32.1			31.5	
2041	28		1.9	1.9	51.9	45.6	2.4	100.0	98.1	2041	28	0.31		0.6	0.6	16.0	14.1	0.8	30.8			30.2	
2042	29		1.9	1.9	51.9	45.6	2.4	100.0	98.1	2042	29	0.30		0.6	0.6	15.4	13.5	0.7	29.6			29.1	
2043	30		1.9	1.9	51.9	45.6	2.4	99.9	98.0	2043	30	0.29		0.5	0.5	14.8	13.0	0.7	28.5			27.9	
2044	31		1.9	1.9	51.9	45.6	2.3	99.9	98.0	2044	31	0.27		0.5	0.5	14.2	12.5	0.6	27.4			26.9	
2045	32		1.9	1.9	51.9	45.6	2.3	99.9	98.0	2045	32	0.26		0.5	0.5	13.7	12.0	0.6	26.3			25.8	
2046	33		1.9	1.9	52.0	45.7	2.3	99.9	98.0	2046	33	0.25		0.5	0.5	13.2	11.6	0.6	25.3			24.8	
2047	34		1.9	1.9	52.0	45.7	2.3	99.9	98.0	2047	34	0.24		0.5	0.5	12.7	11.1	0.5	24.3			23.9	
2048	35	61.3	1.9	63.2	52.0	45.7	2.2	99.9	36.6	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	12.2	10.7	0.5	23.4			8.6	
2049	36		1.9	1.9	52.0	45.7	2.2	99.8	97.9	2049	36	0.23		0.4	0.4	11.7	10.3	0.5	22.5			22.1	
2050	37		1.9	1.9	52.0	45.7	2.2	99.8	97.9	2050	37	0.22		0.4	0.4	11.3	9.9	0.5	21.6			21.2	
2051	38		1.9	1.9	52.0	45.7	2.1	99.8	97.9	2051	38	0.21		0.4	0.4	10.8	9.5	0.4	20.8			20.4	
2052	39		1.9	1.9	52.0	45.7	2.1	99.8	97.9	2052	39	0.20		0.4	0.4	10.4	9.2	0.4	20.0			19.6	
2053	40		1.9	1.9	52.0	45.7	2.1	99.8	97.9	2053	40	0.19		0.4	0.4	10.0	8.8	0.4	19.2			18.8	
2054	41		1.9	1.9	52.0	45.7	2.1	99.8	97.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	9.6	8.5	0.4	18.5			18.1	
2055	42		1.9	1.9	52.0	45.7	2.0	99.8	97.8	2055	42	0.18		0.3	0.3	9.3	8.1	0.4	17.8			17.4	
2056	43		1.9	1.9	52.0	45.7	2.0	99.7	97.8	2056	43	0.17		0.3	0.3	8.9	7.8	0.3	17.1			16.7	
2057	44		1.9	1.9	52.0	45.7	2.0	99.7	97.8	2057	44	0.16		0.3	0.3	8.6	7.5	0.3	16.4			16.1	
2058	45		1.9	1.9	52.0	45.7	1.9	99.7	97.8	2058	45	0.16		0.3	0.3	8.2	7.2	0.3	15.8			15.5	
2059	46		1.9	1.9	52.0	45.7	1.9	99.7	97.8	2059	46	0.15		0.3	0.3	7.9	7.0	0.3	15.2			14.9	
2060	47		1.9	1.9	52.0	45.7	1.9	99.7	97.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	7.6	6.7	0.3	14.6			14.3	
2061	48		1.9	1.9	52.1	45.7	1.9	99.7	97.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	7.3	6.4	0.3	14.0			13.8	
2062	49		1.9	1.9	52.1	45.7	1.8	99.7	97.7	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.0	6.2	0.2	13.5			13.2	
2063	50		1.9	1.9	52.1	45.8	1.8	172.3	272.0	270.1	2063	50	0.13		0.2	0.2	6.8	6.0	0.2	22.4			35.1
合計		538.0	95.2	633.3	2,516.8	2,211.6	123.5	172.3	5,024.3	4,391.0	合計			430.1	37.8	467.9	963.8	846.9	52.1	22.4	1,885.2	1,417.3	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【残事業(需要+10%)】  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	21.2%	NPV=	1,831 億円
B/C=	4.9		

(億円)										(億円)													
割引前										割引後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007										2007		1.17											
2008										2008		1.12											
2009										2009		1.08											
2010										2010		1.04											
2011		99.9		99.9					-99.9	2011		1.00	99.9		99.9								-99.9
2012		64.8		64.8					-64.8	2012		0.96	62.3		62.3								-62.3
2013		139.9		139.9					-139.9	2013		0.92	129.3		129.3								-129.3
2014	1	67.2	1.9	69.1	31.6	27.7	2.1	61.5	-7.6	2014	1	0.89	59.7	1.7	61.4	28.1	24.7	1.9		54.6		-6.8	
2015	2	19.9	1.9	21.8	37.9	33.3	2.5	73.7	52.0	2015	2	0.85	17.0	1.6	18.6	32.4	28.5	2.2		63.0		44.4	
2016	3	23.8	1.9	25.7	44.2	38.9	2.9	86.0	60.3	2016	3	0.82	19.6	1.6	21.1	36.3	31.9	2.4		70.7		49.6	
2017	4		1.9	1.9	50.5	44.4	3.3	98.3	96.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	39.9	35.1	2.6		77.7		76.2	
2018	5		1.9	1.9	56.9	50.0	3.7	110.5	108.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	43.2	38.0	2.8		84.0		82.5	
2019	6		1.9	1.9	63.2	55.5	4.0	122.8	120.9	2019	6	0.73		1.4	1.4	46.2	40.6	2.9		89.7		88.3	
2020	7		1.9	1.9	63.2	55.6	4.0	122.7	120.8	2020	7	0.70		1.3	1.3	44.4	39.0	2.8		86.2		84.9	
2021	8		1.9	1.9	63.2	55.6	3.9	122.7	120.8	2021	8	0.68		1.3	1.3	42.7	37.5	2.6		82.9		81.6	
2022	9		1.9	1.9	63.2	55.6	3.9	122.7	120.8	2022	9	0.65		1.2	1.2	41.1	36.1	2.5		79.7		78.5	
2023	10		1.9	1.9	63.3	55.6	3.8	122.7	120.7	2023	10	0.62		1.2	1.2	39.5	34.7	2.4		76.6		75.4	
2024	11		1.9	1.9	63.3	55.6	3.8	122.6	120.7	2024	11	0.60		1.1	1.1	38.0	33.4	2.3		73.6		72.5	
2025	12		1.9	1.9	63.3	55.6	3.7	122.6	120.7	2025	12	0.58		1.1	1.1	36.5	32.1	2.1		70.8		69.7	
2026	13		1.9	1.9	63.3	55.6	3.7	122.6	120.7	2026	13	0.56		1.1	1.1	35.1	30.9	2.0		68.1		67.0	
2027	14		1.9	1.9	63.3	55.6	3.6	122.5	120.6	2027	14	0.53		1.0	1.0	33.8	29.7	1.9		65.4		64.4	
2028	15		1.9	1.9	63.3	55.6	3.6	122.5	120.6	2028	15	0.51		1.0	1.0	32.5	28.6	1.8		62.9		61.9	
2029	16		1.9	1.9	63.3	55.7	3.5	122.5	120.6	2029	16	0.49		0.9	0.9	31.3	27.5	1.7		60.5		59.5	
2030	17		1.9	1.9	63.3	55.7	3.5	122.5	120.6	2030	17	0.47		0.9	0.9	30.1	26.4	1.6		58.1		57.2	
2031	18	61.3	1.9	63.2	63.4	55.7	3.4	122.4	59.2	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	28.9	25.4	1.6		55.9		27.0	
2032	19		1.9	1.9	63.4	55.7	3.4	122.4	120.5	2032	19	0.44		0.8	0.8	27.8	24.4	1.5		53.7		52.9	
2033	20		1.9	1.9	63.4	55.7	3.3	122.4	120.5	2033	20	0.42		0.8	0.8	26.7	23.5	1.4		51.6		50.8	
2034	21		1.9	1.9	63.4	55.7	3.3	122.4	120.5	2034	21	0.41		0.8	0.8	25.7	22.6	1.3		49.6		48.9	
2035	22		1.9	1.9	63.4	55.7	3.2	122.3	120.4	2035	22	0.39		0.7	0.7	24.7	21.7	1.3		47.7		47.0	
2036	23		1.9	1.9	63.4	55.7	3.2	122.3	120.4	2036	23	0.38		0.7	0.7	23.8	20.9	1.2		45.9		45.2	
2037	24		1.9	1.9	63.4	55.7	3.2	122.3	120.4	2037	24	0.36		0.7	0.7	22.9	20.1	1.1		44.1		43.4	
2038	25		1.9	1.9	63.4	55.7	3.1	122.3	120.4	2038	25	0.35		0.7	0.7	22.0	19.3	1.1		42.4		41.7	
2039	26		1.9	1.9	63.4	55.7	3.1	122.2	120.3	2039	26	0.33		0.6	0.6	21.2	18.6	1.0		40.8		40.1	
2040	27		1.9	1.9	63.4	55.8	3.0	122.2	120.3	2040	27	0.32		0.6	0.6	20.3	17.9	1.0		39.2		38.6	
2041	28		1.9	1.9	63.5	55.8	3.0	122.2	120.3	2041	28	0.31		0.6	0.6	19.6	17.2	0.9		37.7		37.1	
2042	29		1.9	1.9	63.5	55.8	2.9	122.2	120.3	2042	29	0.30		0.6	0.6	18.8	16.5	0.9		36.2		35.7	
2043	30		1.9	1.9	63.5	55.8	2.9	122.2	120.3	2043	30	0.29		0.5	0.5	18.1	15.9	0.8		34.8		34.3	
2044	31		1.9	1.9	63.5	55.8	2.9	122.1	120.2	2044	31	0.27		0.5	0.5	17.4	15.3	0.8		33.5		33.0	
2045	32		1.9	1.9	63.5	55.8	2.8	122.1	120.2	2045	32	0.26		0.5	0.5	16.7	14.7	0.7		32.2		31.7	
2046	33		1.9	1.9	63.5	55.8	2.8	122.1	120.2	2046	33	0.25		0.5	0.5	16.1	14.1	0.7		30.9		30.5	
2047	34		1.9	1.9	63.5	55.8	2.8	122.1	120.2	2047	34	0.24		0.5	0.5	15.5	13.6	0.7		29.7		29.3	
2048	35	61.3	1.9	63.2	63.5	55.8	2.7	122.1	58.8	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	14.9	13.1	0.6		28.6		13.8	
2049	36		1.9	1.9	63.5	55.8	2.7	122.0	120.1	2049	36	0.23		0.4	0.4	14.3	12.6	0.6		27.5		27.1	
2050	37		1.9	1.9	63.5	55.8	2.6	122.0	120.1	2050	37	0.22		0.4	0.4	13.8	12.1	0.6		26.4		26.0	
2051	38		1.9	1.9	63.5	55.8	2.6	122.0	120.1	2051	38	0.21		0.4	0.4	13.2	11.6	0.5		25.4		25.0	
2052	39		1.9	1.9	63.6	55.8	2.6	122.0	120.1	2052	39	0.20		0.4	0.4	12.7	11.2	0.5		24.4		24.0	
2053	40		1.9	1.9	63.6	55.9	2.5	122.0	120.1	2053	40	0.19		0.4	0.4	12.2	10.8	0.5		23.5		23.1	
2054	41		1.9	1.9	63.6	55.9	2.5	121.9	120.0	2054	41	0.19		0.4	0.4	11.8	10.3	0.5		22.6		22.2	
2055	42		1.9	1.9	63.6	55.9	2.5	121.9	120.0	2055	42	0.18		0.3	0.3	11.3	9.9	0.4		21.7		21.4	
2056	43		1.9	1.9	63.6	55.9	2.4	121.9	120.0	2056	43	0.17		0.3	0.3	10.9	9.6	0.4		20.9		20.5	
2057	44		1.9	1.9	63.6	55.9	2.4	121.9	120.0	2057	44	0.16		0.3	0.3	10.5	9.2	0.4		20.1		19.7	
2058	45		1.9	1.9	63.6	55.9	2.4	121.9	120.0	2058	45	0.16		0.3	0.3	10.1	8.8	0.4		19.3		19.0	
2059	46		1.9	1.9	63.6	55.9	2.3	121.8	119.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	9.7	8.5	0.4		18.5		18.3	
2060	47		1.9	1.9	63.6	55.9	2.3	121.8	119.9	2060	47	0.15		0.3	0.3	9.3	8.2	0.3		17.8		17.5	
2061	48		1.9	1.9	63.6	55.9	2.3	121.8	119.9	2061	48	0.14		0.3	0.3	9.0	7.9	0.3		17.1		16.9	
2062	49		1.9	1.9	63.6	55.9	2.3	121.8	119.9	2062	49	0.14		0.3	0.3	8.6	7.6	0.3		16.5		16.2	
2063	50		1.9	1.9	63.6	55.9	2.2	121.8	292.2	2063	50	0.13		0.2	0.2	8.3	7.3	0.3	22.4	38.3		38.0	
合計		538.0	95.2	633.3	3,076.1	2,703.1	151.0	172.3	6,102.5	5,469.2	合計			430.1	37.8	467.9	1,178.0	1,035.1	63.7	22.4	2,299.2	1,831.3	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【残事業(建設費-10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	21.3%	NPV=	1,667 億円
B/C=	4.9		

(億円)										(億円)													
割引前										割引後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007											2007		1.17										
2008											2008		1.12										
2009											2009		1.08										
2010											2010		1.04										
2011		89.9		89.9						-89.9	2011		1.00	89.9		89.9							-89.9
2012		58.3		58.3						-58.3	2012		0.96	56.1		56.1							-56.1
2013		125.9		125.9						-125.9	2013		0.92	116.4		116.4							-116.4
2014	1	60.4	1.9	62.4	28.7	25.2	1.9	55.9	-6.5	2014	1	0.89	53.7	1.7	55.4	25.5	22.4	1.7	49.7			-5.8	
2015	2	17.9	1.9	19.8	34.5	30.3	2.3	67.0	47.3	2015	2	0.85	15.3	1.6	16.9	29.4	25.9	2.0	57.3			40.4	
2016	3	21.4	1.9	23.3	40.2	35.3	2.7	78.2	54.8	2016	3	0.82	17.6	1.6	19.2	33.0	29.0	2.2	64.3			45.1	
2017	4		1.9	1.9	46.0	40.4	3.0	89.3	87.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	36.3	31.9	2.4	70.6			69.1	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3			74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6			80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4			77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4			74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4			71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6			68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9			65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4			63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9			60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5			58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2			56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0			54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8			51.9	
2031	18	55.2	1.9	57.1	57.6	50.6	3.1	111.3	54.2	2031	18	0.46	25.2	0.9	26.1	26.3	23.1	1.4	50.8			24.7	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8			48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9			46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1			44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4			42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7			41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1			39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5			37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1			36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6			35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3			33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9			32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7			31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4			29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3			28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1			27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0			26.6	
2048	35	55.2	1.9	57.1	57.7	50.7	2.5	111.0	53.9	2048	35	0.23	12.9	0.4	13.4	13.5	11.9	0.6	26.0			12.6	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0			24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0			23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1			22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2			21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4			21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5			20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7			19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0			18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2			17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5			17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9			16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2			15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6			15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0			14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	108.8	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	14.4	22.4		36.8	
合計		484.2	95.2	579.5	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,983.9	合計			387.1	37.8	424.9	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,667.3	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【残事業(建設費+10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	18.1%	NPV=	1,581 億円
B/C=	4.1		

(億円)										(億円)													
割引前										割引後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007										2007		1.17											
2008										2008		1.12											
2009										2009		1.08											
2010										2010		1.04											
2011		109.9		109.9					-109.9	2011		1.00	109.9		109.9								-109.9
2012		71.2		71.2					-71.2	2012		0.96	68.5		68.5								-68.5
2013		153.9		153.9					-153.9	2013		0.92	142.3		142.3								-142.3
2014	1	73.9	1.9	75.8	28.7	25.2	1.9	55.9	-19.9	2014	1	0.89	65.7	1.7	67.4	25.5	22.4	1.7	49.7			-17.7	
2015	2	21.8	1.9	23.7	34.5	30.3	2.3	67.0	43.3	2015	2	0.85	18.7	1.6	20.3	29.4	25.9	2.0	57.3			37.0	
2016	3	26.2	1.9	28.1	40.2	35.3	2.7	78.2	50.1	2016	3	0.82	21.5	1.6	23.1	33.0	29.0	2.2	64.3			41.2	
2017	4		1.9	1.9	46.0	40.4	3.0	89.3	87.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	36.3	31.9	2.4	70.6			69.1	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3			74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6			80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4			77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4			74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4			71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6			68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9			65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4			63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9			60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5			58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2			56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0			54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8			51.9	
2031	18	67.5	1.9	69.4	57.6	50.6	3.1	111.3	41.9	2031	18	0.46	30.8	0.9	31.7	26.3	23.1	1.4	50.8			19.1	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8			48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9			46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1			44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4			42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7			41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1			39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5			37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1			36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6			35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3			33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9			32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7			31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4			29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3			28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1			27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0			26.6	
2048	35	67.5	1.9	69.4	57.7	50.7	2.5	111.0	41.6	2048	35	0.23	15.8	0.4	16.3	13.5	11.9	0.6	26.0			9.7	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0			24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0			23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1			22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2			21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4			21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5			20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7			19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0			18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2			17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5			17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9			16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2			15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6			15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0			14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	108.8	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	14.4	22.4	36.8	36.6	
合計		591.8	95.2	687.1	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,876.3	合計			473.1	37.8	510.9	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,581.3	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【残事業(建設期間-10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	19.2%	NPV=	1,622 億円
B/C=	4.4		

(億円)										(億円)													
割 引 前										割 引 後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007										2007		1.17											
2008										2008		1.12											
2009										2009		1.08											
2010										2010		1.04											
2011		104.6		104.6					-104.6	2011		1.00	104.6		104.6								-104.6
2012		69.5		69.5					-69.5	2012		0.96	66.9		66.9								-66.9
2013		144.6		144.6					-144.6	2013		0.92	133.7		133.7								-133.7
2014	1	71.9	1.9	73.8	28.7	25.2	1.9	55.9	-18.0	2014	1	0.89	63.9	1.7	65.6	25.5	22.4	1.7	49.7			-16.0	
2015	2	24.6	1.9	26.5	34.5	30.3	2.3	67.0	40.5	2015	2	0.85	21.0	1.6	22.7	29.4	25.9	2.0	57.3			34.6	
2016	3		1.9	1.9	40.2	35.3	2.7	78.2	76.3	2016	3	0.82		1.6	1.6	33.0	29.0	2.2	64.3			62.7	
2017	4		1.9	1.9	46.0	40.4	3.0	89.3	87.4	2017	4	0.79		1.5	1.5	36.3	31.9	2.4	70.6			69.1	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5	76.3			74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7	81.6			80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5	78.4			77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4	75.4			74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3	72.4			71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2	69.6			68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0	66.9			65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9	64.4			63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8	61.9			60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7	59.5			58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7	57.2			56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6	55.0			54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5	52.8			51.9	
2031	18	61.3	1.9	63.2	57.6	50.6	3.1	111.3	48.1	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	26.3	23.1	1.4	50.8			21.9	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3	48.8			48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3	46.9			46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2	45.1			44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1	43.4			42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1	41.7			41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0	40.1			39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0	38.5			37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9	37.1			36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9	35.6			35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8	34.3			33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8	32.9			32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8	31.7			31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7	30.4			29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7	29.3			28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6	28.1			27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6	27.0			26.6	
2048	35	61.3	1.9	63.2	57.7	50.7	2.5	111.0	47.7	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	13.5	11.9	0.6	26.0			11.2	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5	25.0			24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5	24.0			23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5	23.1			22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5	22.2			21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4	21.4			21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4	20.5			20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4	19.7			19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4	19.0			18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4	18.2			17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3	17.5			17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3	16.9			16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3	16.2			15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3	15.6			15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3	15.0			14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	283.0	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	22.4			36.6	
合計		538.0	95.2	633.3	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,930.1	合計			432.6	37.8	470.4	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,621.8	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(MC3)【残事業(建設期間+10%)】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	21.0%	NPV=	1,633 億円
B/C=	4.6		

(億円)										(億円)													
割 引 前										割 引 後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設 による輸送コス ト増大回避	海外トランシッ プ 回避による輸送 コスト増大回避	震災後の 輸送コスト 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2007										2007		1.17											
2008										2008		1.12											
2009										2009		1.08											
2010										2010		1.04											
2011		85.6		85.6					-85.6	2011		1.00	85.6		85.6								-85.6
2012		55.5		55.5					-55.5	2012		0.96	53.4		53.4								-53.4
2013		119.9		119.9					-119.9	2013		0.92	110.9		110.9								-110.9
2014	1	57.6	1.9	59.5	28.7	25.2	1.9	55.9	-3.6	2014	1	0.89	51.2	1.7	52.9	25.5	22.4	1.7		49.7		-3.2	
2015	2	17.0	1.9	18.9	34.5	30.3	2.3	67.0	48.1	2015	2	0.85	14.5	1.6	16.2	29.4	25.9	2.0		57.3		41.1	
2016	3	20.4	1.9	22.3	40.2	35.3	2.7	78.2	55.9	2016	3	0.82	16.8	1.6	18.3	33.0	29.0	2.2		64.3		45.9	
2017	4	59.3	1.9	61.2	46.0	40.4	3.0	89.3	28.1	2017	4	0.79	46.9	1.5	48.4	36.3	31.9	2.4		70.6		22.2	
2018	5		1.9	1.9	51.7	45.4	3.3	100.5	98.6	2018	5	0.76		1.4	1.4	39.3	34.5	2.5		76.3		74.9	
2019	6		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2019	6	0.73		1.4	1.4	42.0	36.9	2.7		81.6		80.2	
2020	7		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.7	2020	7	0.70		1.3	1.3	40.4	35.5	2.5		78.4		77.1	
2021	8		1.9	1.9	57.5	50.5	3.6	111.6	109.6	2021	8	0.68		1.3	1.3	38.8	34.1	2.4		75.4		74.1	
2022	9		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2022	9	0.65		1.2	1.2	37.4	32.8	2.3		72.4		71.2	
2023	10		1.9	1.9	57.5	50.5	3.5	111.5	109.6	2023	10	0.62		1.2	1.2	35.9	31.6	2.2		69.6		68.5	
2024	11		1.9	1.9	57.5	50.5	3.4	111.5	109.6	2024	11	0.60		1.1	1.1	34.5	30.4	2.0		66.9		65.8	
2025	12		1.9	1.9	57.5	50.6	3.4	111.5	109.5	2025	12	0.58		1.1	1.1	33.2	29.2	1.9		64.4		63.3	
2026	13		1.9	1.9	57.5	50.6	3.3	111.4	109.5	2026	13	0.56		1.1	1.1	32.0	28.1	1.8		61.9		60.8	
2027	14		1.9	1.9	57.6	50.6	3.3	111.4	109.5	2027	14	0.53		1.0	1.0	30.7	27.0	1.7		59.5		58.5	
2028	15		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.5	2028	15	0.51		1.0	1.0	29.6	26.0	1.7		57.2		56.2	
2029	16		1.9	1.9	57.6	50.6	3.2	111.4	109.4	2029	16	0.49		0.9	0.9	28.4	25.0	1.6		55.0		54.0	
2030	17		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2030	17	0.47		0.9	0.9	27.3	24.0	1.5		52.8		51.9	
2031	18	61.3	1.9	63.2	57.6	50.6	3.1	111.3	48.1	2031	18	0.46	28.0	0.9	28.9	26.3	23.1	1.4		50.8		21.9	
2032	19		1.9	1.9	57.6	50.6	3.1	111.3	109.4	2032	19	0.44		0.8	0.8	25.3	22.2	1.3		48.8		48.0	
2033	20		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.3	109.4	2033	20	0.42		0.8	0.8	24.3	21.4	1.3		46.9		46.1	
2034	21		1.9	1.9	57.6	50.6	3.0	111.2	109.3	2034	21	0.41		0.8	0.8	23.4	20.5	1.2		45.1		44.4	
2035	22		1.9	1.9	57.6	50.6	2.9	111.2	109.3	2035	22	0.39		0.7	0.7	22.5	19.8	1.1		43.4		42.6	
2036	23		1.9	1.9	57.6	50.7	2.9	111.2	109.3	2036	23	0.38		0.7	0.7	21.6	19.0	1.1		41.7		41.0	
2037	24		1.9	1.9	57.7	50.7	2.9	111.2	109.3	2037	24	0.36		0.7	0.7	20.8	18.3	1.0		40.1		39.4	
2038	25		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.2	109.2	2038	25	0.35		0.7	0.7	20.0	17.6	1.0		38.5		37.9	
2039	26		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2039	26	0.33		0.6	0.6	19.2	16.9	0.9		37.1		36.4	
2040	27		1.9	1.9	57.7	50.7	2.8	111.1	109.2	2040	27	0.32		0.6	0.6	18.5	16.3	0.9		35.6		35.0	
2041	28		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2041	28	0.31		0.6	0.6	17.8	15.6	0.8		34.3		33.7	
2042	29		1.9	1.9	57.7	50.7	2.7	111.1	109.2	2042	29	0.30		0.6	0.6	17.1	15.0	0.8		32.9		32.4	
2043	30		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.1	109.1	2043	30	0.29		0.5	0.5	16.4	14.5	0.8		31.7		31.1	
2044	31		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2044	31	0.27		0.5	0.5	15.8	13.9	0.7		30.4		29.9	
2045	32		1.9	1.9	57.7	50.7	2.6	111.0	109.1	2045	32	0.26		0.5	0.5	15.2	13.4	0.7		29.3		28.8	
2046	33		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2046	33	0.25		0.5	0.5	14.6	12.9	0.6		28.1		27.6	
2047	34		1.9	1.9	57.7	50.7	2.5	111.0	109.1	2047	34	0.24		0.5	0.5	14.1	12.4	0.6		27.0		26.6	
2048	35	61.3	1.9	63.2	57.7	50.7	2.5	111.0	47.7	2048	35	0.23	14.4	0.4	14.8	13.5	11.9	0.6		26.0		11.2	
2049	36		1.9	1.9	57.8	50.7	2.4	110.9	109.0	2049	36	0.23		0.4	0.4	13.0	11.4	0.5		25.0		24.6	
2050	37		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2050	37	0.22		0.4	0.4	12.5	11.0	0.5		24.0		23.6	
2051	38		1.9	1.9	57.8	50.8	2.4	110.9	109.0	2051	38	0.21		0.4	0.4	12.0	10.6	0.5		23.1		22.7	
2052	39		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2052	39	0.20		0.4	0.4	11.6	10.2	0.5		22.2		21.8	
2053	40		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	109.0	2053	40	0.19		0.4	0.4	11.1	9.8	0.4		21.4		21.0	
2054	41		1.9	1.9	57.8	50.8	2.3	110.9	108.9	2054	41	0.19		0.4	0.4	10.7	9.4	0.4		20.5		20.2	
2055	42		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2055	42	0.18		0.3	0.3	10.3	9.0	0.4		19.7		19.4	
2056	43		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2056	43	0.17		0.3	0.3	9.9	8.7	0.4		19.0		18.6	
2057	44		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2057	44	0.16		0.3	0.3	9.5	8.4	0.4		18.2		17.9	
2058	45		1.9	1.9	57.8	50.8	2.2	110.8	108.9	2058	45	0.16		0.3	0.3	9.2	8.0	0.3		17.5		17.2	
2059	46		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.9	2059	46	0.15		0.3	0.3	8.8	7.7	0.3		16.9		16.6	
2060	47		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.8	108.8	2060	47	0.15		0.3	0.3	8.5	7.4	0.3		16.2		15.9	
2061	48		1.9	1.9	57.8	50.8	2.1	110.7	108.8	2061	48	0.14		0.3	0.3	8.1	7.2	0.3		15.6		15.3	
2062	49		1.9	1.9	57.8	50.8	2.0	110.7	108.8	2062	49	0.14		0.3	0.3	7.8	6.9	0.3		15.0		14.7	
2063	50		1.9	1.9	57.9	50.8	2.0	110.7	283.0	2063	50	0.13		0.2	0.2	7.5	6.6	0.3	22.4	36.8		36.6	
合計		538.0	95.2	633.3	2,796.5	2,457.3	137.2	172.3	5,563.4	4,930.1	合計			421.6	37.8	459.4	1,070.9	941.0	57.9	22.4	2,092.2	1,632.8	

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	30	千円/TEU・年	ターミナル新設による陸上・海上輸送コストの削減	58	億円/年
	輸送コストの削減	113	千円/TEU・年	海外トランシップ回避による海上輸送コストの削減	51	億円/年
耐震便益	輸送コストの削減	643	円/TEU・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	4	億円/年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-16m)(耐震)、荷捌き地、荷役機械 等

〔ターミナル新設による輸送コストの削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は近傍の横浜港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される他港利用に比べて、輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 59.4 億円となる。

		With時	Without時	備考
①	便益対象貨物量 (千 TEU/年) (実入り)	159	159	
②	陸上輸送費用 (億円/年)	24.9	76.0	(代替港) 茨城港常陸那珂港区、千葉港、川崎港等
③	海上輸送費用 (億円/年)	39.2	40.5	
④	輸送時間費用 (億円/年)	298.0	305.1	
便益合計 (億円/年)		59.4		

【陸上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	(TEU/年)	85,607	85,607
	(個/年)	55,393	55,393
使用台数(台/年)		55,393	55,393
陸上輸送距離(km)		6 ~ 405	125 ~ 711
陸上輸送費用原単位(円/台)		20,140 ~ 221,020	49,650 ~ 302,580
陸上輸送費用(億円/年)		24.9	76.0
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		<b>51.1</b>	

【海上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	(TEU/年)	85,607	85,607
	(個/年)	55,393	55,393
船型(TEU型)		4,000 ~ 8,000	4,000 ~ 8,000
海上輸送時間(日)		7.85 ~ 21.34	7.90 ~ 21.13
海上輸送費用原単位(円/個)		42,025 ~ 193,881	48,757 ~ 192,027
海上輸送費用(億円/年)		39.2	40.5
海上輸送費用削減便益(億円/年)		<b>1.2</b>	

【輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	(TEU/年)	85,607	85,607
	(個/年)	55,393	55,393
陸上輸送距離(km)		6 ~ 405	125 ~ 711
陸上輸送時間(時間)		0 ~ 6	2 ~ 10
陸上輸送時間費用原単位(円/個)		204 ~ 18,744	2,160 ~ 32,538
海上輸送距離(シーマイル)		4,369 ~ 12,240	4,401 ~ 12,120
海上輸送時間(日)		7.85 ~ 21.34	7.90 ~ 21.13
海上輸送時間費用原単位(円/時/個)		226,080 ~ 1,690,128	227,520 ~ 1,673,496
輸送時間費用(億円/年)		298.0	305.1
海上輸送費用削減便益(億円/年)		<b>7.0</b>	

### 〔海外トランシップ回避による輸送コストの削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は、近傍の横浜港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される海外トランシップ輸送に比べて、輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 52.2 億円となる。

		With時	Without時	備考
①	便益対象貨物量 (千 TEU/年) (実入り)	38	38	
②	海上輸送費用 (億円/年)	43.8	60.0	(代替港) 仙台塩釜港、川崎港
③	輸送時間費用 (億円/年)	403.7	439.7	
便益合計 (億円/年)		52.2		

### 【海上輸送費用削減便益】

項目		With時		Without時	
貨物取扱量	(TEU/年)	37,635		37,635	
	(個/年)	24,352		24,352	
船型(TEU型)		6,000	～ 8,000	1,000	～ 12,000
海上輸送時間(日)		18.93	～ 19.71	20.74	～ 21.22
海上輸送費用原単位(円/個)		96,574	～ 166,415	105,003	～ 164,639
海上輸送費用(億円/年)		43.8		60.0	
海上輸送費用削減便益(億円/年)		<b>16.2</b>			

### 【輸送時間費用削減便益】

項目		With時		Without時	
貨物取扱量	(TEU/年)	37,635		37,635	
	(個/年)	24,352		24,352	
海上輸送距離(シーマイル)					
海上輸送時間(日)		18.93	～ 19.71	20.74	～ 21.22
海上輸送時間費用原単位(円/個)		863,208	～ 1,561,032	945,744	～ 1,680,624
輸送時間費用(億円/年)		403.7		439.7	
海上輸送費用削減便益(億円/年)		<b>36.0</b>			

〔震災時の陸上・海上輸送コスト削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は震災時においても近傍の横浜港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される他港利用に比べて、輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 249.5 億円となる。

		With時	Without時	備考
①	便益対象貨物量（千 TEU/年） （実入り）	466	466	
②	陸上輸送費用（億円/年）	211.9	418.5	（代替港） 茨城港常陸那珂港区、清水港等
③	海上輸送費用（億円/年）	203.8	212.0	
④	輸送時間費用（億円/年）	1,543.8	1,578.4	
便益合計（億円/年）		249.5		

【震災時における陸上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	（TEU/年）	397,041	397,041
	（個/年）	256,909	256,909
使用台数（台/年）		256,909	256,909
陸上輸送距離（km）		6 ～ 405	125 ～ 711
陸上輸送費用原単位（円/台）		20,140 ～ 221,020	49,650 ～ 302,580
陸上輸送費用（億円/年）		211.9	418.5
陸上輸送費用削減便益（億円/年）		<b>206.6</b>	

【震災時における海上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	（TEU/年）	397,041	397,041
	（個/年）	256,909	256,909
船型（TEU型）		1,000 ～ 8,000	1,000 ～ 8,000
海上輸送時間（日）		2.33 ～ 21.34	2.51 ～ 21.13
海上輸送費用原単位（円/個）		67,104 ～ 973,104	138,552 ～ 1,673,496
海上輸送費用（億円/年）		203.8	212.0
海上輸送費用削減便益（億円/年）		<b>8.2</b>	

【震災時における輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	（TEU/年）	397,041	397,041
	（個/年）	256,909	256,909
陸上輸送距離（km）		6 ～ 405	125 ～ 711
陸上輸送時間（時間）		0.17 ～ 5.68	1.80 ～ 9.86
陸上輸送時間費用原単位（円/個）		204 ～ 18,744	2,160 ～ 32,538
海上輸送距離（シーマイル）		1,041 ～ 12,240	1,120 ～ 12,120
海上輸送時間（日）		2.33 ～ 21.34	2.51 ～ 21.13
海上輸送時間費用原単位（円/個）		67,104 ～ 1,690,128	72,288 ～ 1,673,496
輸送時間費用（億円/年）		1,543.8	1,578.4
輸送時間費用削減便益（億円/年）		<b>34.7</b>	

〔残存価値〕

本プロジェクトにおいて残存価値を計上できる施設はふ頭用地および荷役機械であり、その残存価値は、172.3 億円となる。

①	ふ頭用地の面積 (㎡)	225,000	
②	土地単価 (円/㎡)	78,900	都道府県地価調査(中 9-1) H23.7.1
	ふ頭用地の残存価値 (億円)	177.5	①×②
	クレーンの残存価値 (億円)	3.4	使用可能年数/耐用年数 = 1年/17年
	残存価値 合計 (億円)	180.9	税込み
		172.3	税抜き

港湾企第547号  
平成23年12月5日

関東地方整備局 下保 修 様

横浜市長  
林 文子



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について

日頃から、本市の港湾行政の推進に御理解と御協力を賜りまして誠にありがとうございます。

さて、貴職よりご依頼のありました標記につきまして、別紙の通り、ご回答いたしますのでよろしくお願いいたします。

連絡先 港湾局 港湾整備部 企画調整課  
課長補佐（担当係長） 蝦名  
電話 045-671-7301

(回答様式)

(再評価)

<横浜市>

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	横浜市長の意見
横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	継続	本事業は、国際コンテナ戦略港湾に指定された横浜港における新規整備中の高規格ターミナルであり、事業の目的・整備の進捗状況を見て、継続することが最も効果的と考えます。 国際競争力強化の観点からもMC-3コンテナターミナルの早期完成及び効率化に資するコンテナヤードの拡張を確実に実現すべく、事業を推進するべきと考えます。

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。