



国関整企画第223号
平成23年12月9日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度概算要求予算に関する事業計画をとり
まとめましたので、茨城県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成24年度概算要求河川関係予算に係る茨城県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業			7,930.9	3,122.5			
河川改修費			5,008.9	1,661.5			
一般河川改修事業費			4,166.3	1,360.6			
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	848.0	282.7	河口部 導流堤撤去1式、堆積土砂撤去61,000m ³ 下流無堤部 築堤L=580m 大宮地区 堤防補強L=1,120m 本宿新地地区 PFI償還 下流無堤部堤防調査設計 他	河口部 導流堤撤去 (H28以降完成予定) 下流無堤部 用地取得、築堤、樋管 (H28以降完成予定) 本宿新地地区 PFI償還 (H28以降完成予定) 太田新田地区外 樋門・樋管耐震対策 (H24完成予定) 他	1.4~17
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	401.8	133.9	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤L=360m 矢作排水樋管改築 1式 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 I 期地区 用地取得A=11.6ha、築 堤L=7,480m 河運計画検討 他	矢作排水樋管改築 (H25完成予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 I 期地区 用地取得、築堤 (H25完成 予定) 他	0.1~2.6
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	244.8	73.4	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内水路関連掘削V=450,000m ³ 他	稲戸井調節池 用地取得、池内掘削 (H28以降完成予定) 他	0.04~2.7
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	9.3	3.1	鷹野地区 堤防拡幅L=270m 岩野木地区 堤防補強L=390m 茂田井地区 堤防補強L=1,100m 早稲田地区 堤防補強L=240m 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 用地取得A=4.8ha、築堤L=986m 他	三輪野江地区 築堤 (H24完成予定) 上吉妻地区 築堤 (H24完成予定) 宮前地区 築堤 (H24完成予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 用地取得、築堤 (H25完成予定) 江戸川水閘門改築検討 他	0.1~0.5
鬼怒川	直轄管理区間 L=102km (築堤、護岸他)	1,424	676.0	225.3	下流部築堤 用地取得A=2.4ha、築堤L=1,085m 今宮排水樋管改築1式 他 築堤測量・設計 他	下流部 用地取得、築堤 (H28以降完成予定) 他	0.3~10
小貝川	直轄管理区間 L=85km (築堤、護岸他)	5,083	797.0	265.7	下流部築堤 用地取得A=0.45ha、築堤L=1,620m 他 築堤測量・設計 他	下流部 築堤 (H28以降完成予定) 中流部 用地取得、築堤 (H28以降完成予定) 他	0.1~15
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	2,481	447.3	149.1	大山地区 築堤L=320m 古渡地区 築堤L=200m 寛地区 波浪対策L=800m 他 波浪対策設計 他	大山地区 築堤 (H24完成予定) 西の州地区 波浪対策 (H24完成予定) 他	2.1~15
那珂川	直轄管理区間 L=86km (築堤、護岸他)	4,157	464.0	154.7	三反田地区 樋管新設1式 河口部 導流堤撤去1式 他 下流築堤測量・設計 他	大野地区 用地取得、築堤 (H28以降完成予定) 他	--8.9
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	2,586	278.0	92.7	笠懸地区 用地取得A=1.7ha、河道掘削V=11,300m ³ 他 河運計画検討 他	笠懸地区 用地取得、河道掘削 (H27完成予定) 他	--11
特定構造物改築事業費			842.6	280.9			
江戸川	行徳可動堰	121	221.6	73.9	ゲート設備工1式、仮締切工1式 他	ゲート設備工、堰柱補修工 (H28以降完成予定) 他	1.8~2.1
那珂川	JR水郡線橋梁及び水府橋架替	135	621.0	207.0	JR水郡線橋梁 取付部工事1式、旧橋梁撤去1式 水府橋 橋梁上部工1式、橋梁下部工1式 他	JR水郡線橋梁 旧橋撤去 水府橋 橋梁上部工、取付道路 他 (H24完成予定)	--13
河川工作物関連応急対策事業費			0.0	0.0			
利根川下流	直轄管理区間L=196.0km 樋門・樋管改善等	0.1	0.0	0.0	-	四ッ谷樋管回転灯設置 (H25完成予定) 相野谷川排水機場樋管回転灯設置 (H25完成予定) 等	--0.1
利根川上流	直轄管理区間L=315.0km 樋門・樋管改善等	0.2	0.0	0.0	-	宮戸川排水樋管無停電対策 (H25完成予定) 大野川排水樋管無停電対策 (H25完成予定) 等	--0.2
鬼怒川	直轄管理区間L=192.0km 樋門・樋管改善等	0.2	0.0	0.0	-	上平排水樋管手摺補修 (H24完成予定) 後山排水樋管手摺補修 (H24完成予定) 等	--0.2
小貝川	直轄管理区間L=141.0km 樋門・樋管改善等	0.2	0.0	0.0	-	川神馬排水樋管手摺補修 (H24完成予定) 下妻河路排水樋管手摺補修 (H24完成予定) 等	--0.2
常陸利根川	直轄管理区間L=251.0km 樋門・樋管改善等	0.9	0.0	0.0	-	宝山排水樋管空洞化対策 (H24完成予定) 日川第七排水樋管空洞化対策 (H24完成予定) 等	--0.9
那珂川	直轄管理区間L=115.0km 樋門・樋管改善等	0.6	0.0	0.0	-	城東第二排水樋管空洞化対策 (H24完成予定) 下大野第三樋管自量降下化 (H25完成予定) 等	--0.6

平成24年度概算要求河川関係予算に係る茨城県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	
			工事関係費	負担額(注)				
総合水系環境整備事業費(河川)	久慈川	直轄管理区間L=85.0km 樋門・樋管改善等	0.4	0.0	0.0	—	霞岡第一排水樋管自重降下化(H25完成予定) 三才排水樋管手摺補修(H24完成予定) 等	—~0.4
	利根川水系(利根川下流)	利根川下流部水環境整備事業 1式	7	60.1	30.0	中水敷整備 L=800m	—	—
	利根川水系(鬼怒川)	鬼怒川遡上環境改善事業 1式	16	6.9	3.5	モニタリング 1式	モニタリング(H25完成予定)	0.07~0.07
	利根川水系(小貝川)	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 1式	3	35.0	17.5	坂路工 1箇所、基盤造成 2箇所	坂路工、案内施設、基盤造成(H25完成予定)	—~0.8
	利根川水系(常陸利根川)	霞ヶ浦浚渫事業 1式、霞ヶ浦田村・ 沖宿地区自然再生事業 1式	1,477	2,744.9	1,372.5	霞ヶ浦浚渫事業 高浜沖浚渫 267千㎡、西の洲地区盛土設計1 式、浚渫船・中継船保守等1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 旧堤撤去 1式、自然保全 再生地区造成 1式	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工、甘田地区附帯工事(H28以降 完成予定) 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 モニタリング(H26完成予定)	—~28
	那珂川水系	水戸地区環境整備事業 1式	8	25.0	12.5	魚道整備 1箇所	坂路整備、管理用通路整備(H27完成予定)	—~1.8
	久慈川水系	東海地区環境整備事業 1式	10	50.0	25.0	管理用通路 L=500m 木橋 1箇所	—	—
ダム事業				10,199.5	3,480.3			
状況調整河川事業費					148.9	49.6		
利根川那珂川 霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900*		148.9	49.6	水理水文調査、環境調査 等	別添資料参照	
多目的ダム建設事業費				9,813.7	3,337.2			
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	4,600*	1,358.5	243.8	付替県道(橋梁2橋)、付替鉄道(トンネル等)、 代替地整備(5地区)、用地補償、調査設計等(補償調査等) 等	別添資料参照		
利根川湯西川ダム	重力式コンクリートダム(堤高119m、 堤頂長320m)、県道黒部西川線付替 他	1,840	8,457.2	3,093.4	本体工事(コンクリート打設115千m ³ 等)、放流設備設置工事、付替県 道(舗装等)、付替村道(一般部1箇所、トンネル1箇所、橋梁1橋等)、 環境調査 等			
堰堤改良費				149.4	49.8			
利根川川俣ダム	放流設備の改良	39	149.4	49.8	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事 (H28以降完成予定)	0.1~0.8	
総合水系環境整備事業費(ダム)				87.5	43.8			
利根川水系(渡良瀬遊水地)	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	6	12.5	6.3	干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他	干し上げ対策 他(H24完成予定)	0.05~0.1	
利根川水系(常陸川水門)	緩勾配式魚道1式、モニタリング調査 1式	16	75.0	37.5	魚道設置	魚道設置(H27完成予定)	—~0.8	
砂防事業				227.9	76.0			
砂防事業費				214.8	71.6			
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km ²	3,401	214.8	71.6	栗原川第三砂防堰堤 遅沢川床固群 滑川床固群 等	堰の沢上流砂防堰堤群(H24完成予定) 越本床固群(H28以降完成予定) 遅沢川床固群(H25完成予定) 等	0.3~2.4	
地すべり対策事業費				13.1	4.4			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	13.1	4.4	集水井工、集水ボーリング 地すべり防止施設の設計 用地取得 0.02ha、補償件数 6件 等	集水井工、集水ボーリング、アンカー工 地すべり防止施設の設計 用地取得 等 (H28以降完成予定)	0.003~0.2	
合計				18,358.3	6,678.7			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防整備事業については、「高規格堤防の技術的見直しについて」(平成23年8月11日)を踏まえ、抜本的に見直すこととしていることから、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

※当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続を行う予定)

ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 茨城県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉢田	L=30.9km	710	500	125	・調査推進: 道路設計、環境調査、用地調査	・調査推進: <道路設計、環境調査、橋梁設計> <用地調査> ・用地買収推進: <用地買収>	～5億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約2% ・H28以降供用予定 潮来IC～鉢田IC L=30.9km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	1,400	467	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 五霞地区用地買収 ・工事推進: 五霞高架橋(L=620m)上下部工	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 幸手地区用地買収 ・工事推進: 久喜高架橋(L=870m)上部工、 幸手高架橋(L=2,300m)上下部工、 <久喜～幸手地区改良工> 五霞高架橋(L=690m)上下部工、 <五霞IC地区改良工>	31～34億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率 及び事業進捗率は埼玉県区間を含む ・用地進捗率約98% ・事業進捗率約72% ・H24以降暫定供用予定 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km H26以降供用予定 桶川北本IC～白岡菟湖IC L=10.8km H28以降供用予定 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)	L=39.6km	2,634	4,400	1,467	【五霞IC～境IC】 ・調査推進: 環境調査 ・用地買収推進: 境地区用地買収 ・工事推進: 利根川渡河橋(L=1,300m)下部工 五霞地区改良工 【境IC～つくばJCT】 ・調査推進: 坂東～つくば地区埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進: 境～つくば地区用地買収 ・工事推進: 坂東～つくば地区改良工 小貝川高架橋(L=2,380m)下部工 鬼怒川高架橋(L=1,500m)下部工	【五霞IC～境IC】 ・調査推進: <環境調査> ・用地買収推進: 境地区用地買収 ・工事推進: 利根川渡河橋(L=1,300m)上部工、 <利根川渡河橋(L=1,300m)下部工>、 <五霞高架橋(L=360m)下部工> 【境IC～つくばJCT】 ・調査推進: <道路設計、環境調査> ・埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 境～つくば地区用地買収 ・工事推進: <花島高架橋(L=813m)下部工> 鬼怒川高架橋(L=352m)下部工 三坂高架橋(L=339m)下部工 <三坂新田高架橋(L=1,569m)下部工> 小貝川高架橋(L=224m)下部工 <上郷高架橋(L=582m)下部工> <谷田川高架橋(L=863)下部工>	13～55億円程度	・用地進捗率約93% ・事業進捗率約40% ・H26以降暫定供用予定 五霞IC～つくば中央IC L=35.3km H28以降供用予定 五霞IC～つくばJCT L=39.6km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば～大柴)	L=40.0km	2,841	4,600	1,533	・調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 稲敷、河内地区用地買収 ・工事推進: 稲敷地区改良工 沼田橋(L=310m)上下部工 江戸崎橋(L=770m)上部工 椎塚第二橋(L=45m)下部工 清水橋(L=250m)上部工 東高架橋(L=2,332m)上部工 利根川橋(L=630m)上部工 椎塚地区跨道橋(L=86m)上下部工	・調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 稲敷、河内地区用地買収 ・工事推進: 東地区改良工 沼田跨道橋(L=47m)上下部工 沼田橋(L=310m)上部工 江戸崎橋(L=770m)上部工 駒塚跨道橋(L=42m)上下部工 桑山跨道橋(L=44m)上下部工 清水橋(L=250m)上部工 東高架橋(L=2,332m)上部工 利根川橋(L=630m)上部工	36～40億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率 及び事業進捗率は千葉県区間を含む ・用地進捗率約99% ・事業進捗率約69% ・H24以降暫定供用予定 稲敷IC～大柴JCT L=20.5km H28以降供用予定 つくばJCT～大柴JCT L=40.0km
一般国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	350	117	・調査推進: 道路設計 ・工事推進: 古河地区舗装工	・調査推進: <道路設計> ・工事推進: 古河地区舗装工	供用必要額 2～4億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率 及び事業進捗率は栃木県区間を含む ・用地進捗率100% ・事業進捗率約98% ・H24供用予定 古河市 L=2.2km H28以降供用予定 古河市 L=4.6km

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 茨城県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道4号	小山石橋バイパス	L=16.3km	415	11	4	・調査推進:道路設計(側道)	・工事推進:小田林地区改良工(側道)	～1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は栃木県区間を含む ・用地進捗率100% ・事業進捗率約99%
一般国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	850	283	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=249m)上部工 五霞地区改良工 古河地区改良工 栗橋下部工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 五霞地区改良工 古河地区改良工	10～12億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間を含む ・用地進捗率100% ・事業進捗率約22% ・圏央道(川島～五霞)に合わせて暫定供用予定 猿高郡五霞町～古河市 L=11.2km H28以降供用予定 猿高郡五霞町～古河市 L=11.2km
一般国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	220	290	97	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:城中町・稲岡地区用地買収 ・工事推進:つくば・土浦地区改良舗装工	・調査推進:用地調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:遠山町・城中町地区用地買収	～1億円程度	・用地進捗率約85% ・事業進捗率約95% ・平成23年11月20日暫定供用 つくば市～土浦市 L=1.6km H28以降供用予定 牛久市・つくば市～土浦市 L=5.2km
一般国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	450	150	・調査推進:構架設計 ・工事推進:備前川橋(L=98m)上下部工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:備前川橋(L=98m)上部工 常高高架橋(L=972m)下部工	～1億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約77% ・H28以降供用予定 土浦市 L=8.8km
一般国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	427	142	・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進:東田中地区用地買収 東大橋地区用地買収 ・工事推進:東大橋地区改良工 東田中高架橋(L=219m)下部工 東田中地区改良工	・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進:東田中地区用地買収 東大橋地区用地買収 ・工事推進:北根本地区改良工 東田中高架橋(L=219m)上下部工 東田中地区改良工 東大橋地区改良工	～9億円程度	・用地進捗率約85% ・事業進捗率約55% ・H28以降供用予定 かすみがうら市～石岡市 L=5.8km
一般国道6号	大和田扯幅	L=3.3km	74	200	67	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:石名坂町地区用地買収 ・工事推進:大みか町地区改良工	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:大和田町地区用地買収 石名坂町地区用地買収 ・工事推進:大みか町地区道路付属物工 茂宮川橋(L=114m)下部工	供用必要額 1～6億円程度	・用地進捗率約4% ・事業進捗率約13% ・H24暫定供用予定 日立市(終点部交差点) L=0.1km H28以降供用予定 日立市 L=3.3km
一般国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	21	7	・調査推進:道路設計 ・工事推進:筑西地区改良工	・工事推進:新川島橋(L=785m)下部工 筑西地区改良工	～1億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約94% ・H28以降供用予定 筑西市 L=2.8km
一般国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	660	220	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:玉戸地区用地買収 ・工事推進:玉戸地区改良工、神分地区改良工、 栗島地区IC橋(L=22m)上下部工	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路設計 ・用地買収推進:玉戸地区用地買収 ・工事推進:神分～栗島地区道路付属物工 横島地区舗装工	供用必要額 3～6億円程度	・用地進捗率約95% ・事業進捗率約78% ・H26暫定供用予定 筑西市 L=1.6km H28以降供用予定 筑西市 L=10.6km

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 茨城県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	68	23	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、用地調査 用地買収推進:長方地区用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路設計、用地調査> 用地買収推進:<長方地区用地買収> 	~~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約9% 事業進捗率約11% H28以降供用予定 桜川市 L=1.2km
一般国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	420	140	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:延方地区用地買収 小泉地区用地買収 小泉南地区用地買収 工事推進:延方地区改良工 小泉南地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路設計> 工事推進:<小泉南~延方西地区改良工> 	~~2億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約84% 事業進捗率約82% H28以降供用予定 潮来市 L=1.2km
計				14,647	4,841				残事業費:約3,298億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 茨城県

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	400	133	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	2~3億円程度	・事業規模は埼玉県区間を含む
計				400	133				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 茨城県

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道6号	茨城6号交差点改良等	-	-	213	71			
	下土木内交差点改良	-	-	12		-	1~5億円程度	平成23年度完成
	取手歩道整備	-	-	51		-		平成23年度完成
	小木津踏線橋歩道整備	-	-	150		-		平成25年度完成予定
国道50号	茨城50号交差点改良等	-	-	15	5			
	桜町交差点改良	-	-	15		-		平成23年度完成
国道51号	茨城51号交差点改良等	-	-	225	75			
	汲上歩道整備	-	-	225		-		平成24年度完成予定
合計				453	151			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 茨城県
交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	-	-	154	77	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	区画線、情報収集機器(雨量計)、情報提供機器(道の駅情報化)、簡易パーキング	7~11億円程度	
国道6号	-	-	124	62	道路照明、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、道路照明、(情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV))		
国道50号	-	-	166	83	道路照明、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、道路照明、(情報提供機器(情報提供板))		
国道51号	-	-	58	29	道路照明、道路標識、区画線	道路標識、区画線、道路照明、(情報提供機器(情報提供板))		
合計		-	502	251				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 茨城県
電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考				
			事業費	負担金								
国道4号 茨城4号電線共同溝	L=1.8km	8.6	0	0	関係機関協議	本体工事		平成25年度供用予定				
			古河(3)電線共同溝	0								
国道6号 茨城6号電線共同溝	L=0.6km	3.8	88	44	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事	-	-	平成23年度供用予定				
			日高町電線共同溝	48								
			牛久・田宮電線共同溝	2.4					30	路面復旧工事	-	平成23年度供用予定
			東石岡電線共同溝	12.6					10	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事	平成24年度供用予定
国道50号 茨城50号電線共同溝	L=0.7km	3.5	501	251	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事	-	-	平成23年度供用予定				
			結城(2)電線共同溝	129								
			西桜川電線共同溝	6.7					10	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事	平成24年度供用予定
			米沢町電線共同溝	10.0					10	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事	平成24年度供用予定
			大塚町電線共同溝	24.5					352	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事	-	平成23年度供用予定
合計			589	295			5~7億円程度					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 茨城県における事業計画(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 160ha	443	363	121	【工事】 ・高圧受変電設備改修 1基 ・樹林地造成 A=10ha ・「樹林エリア」園路整備 L=700m ・「みはらしエリア」園路整備 L=500m ・遊戯施設改修 1箇所 【設計】 ・沢田湧水地実施設計 ・園内トイレ実施設計 ・受変電設備改修実施設計	【工事】 ・高圧受変電設備改修 1基 ・樹林地造成 A=4ha ・沢田湧水地園路整備 L=700m ・「樹林エリア」園路整備 L=910m ・トイレ棟改修2箇所 【設計】 ・休憩施設等実施設計 ・園内トイレ実施設計 ・受変電設備改修実施設計	— ~ 3.9	・平成28年度以降完成予定

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

港湾関係事業24年度予算 事業計画通知

【港湾整備事業】(茨城県)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度 事業内容	平成24年度予定 事業内容 (注)	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
茨城港	茨城港常陸那珂港区外港地区 国際海上コンテナターミナル等 整備事業	963	150	68	防波堤(東)	防波堤(東)	- ~ 5億円程度	H28年度以降完成予定
	茨城港常陸那珂港区中央ふ頭 地区国際物流ターミナル整備 事業	63	-	-	-	平成24年度概算要求 新規事業化要求		
鹿島港	鹿島港外港地区国際物流ター ミナル整備事業	729	2,850	1,283	岸壁(-14m)(耐震)、泊地(- 14m)、航路泊地(-14m)、防波 堤(中央)、防波堤(南)	岸壁(-14m)(耐震)、防波堤(中 央)、防波堤(南)	35 ~ 40億円程度	H24年度部分完成予定

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。