

相模川ふれあい懇談会で頂いた意見

第2回 「利用と規制」 H21. 9. 26(土)

第2回 相模川ふれあい懇談会 H21. 9. 26

※意見・提案は原文のまま記載してあります。
 ※一部、読み取れない部分は「●」としてあります。
 ※ご発言で頂いた意見は、意見内容を要約して記載しています。

整理番号	意見交換 グループ等	付箋紙の 色分け (カテゴリー)	意見内容
K02-001	A	自動車	車はほとんど4WDで来ていて、堤防でもなんでも斜面であろうが石ころ河原であろうが入ってくる。 貴重な植物などあっても踏みつけていくから進入禁止。
K02-002	A	自動車	駐車場を堤防外に定めてはどうか。又、住宅の道路に車を置いていく、それも困る。 スポーツ広場だと県外から大型バスで来るが、その場所を確保するのが出来ないらしく、道路に置いていくから困る。
K02-003	A	モトクロスバイク	地域を決めて行うように規制すべき。
K02-004	A	モトクロスバイク	音がうるさい。砂地にしろ石ころの場所にしろ、生き物や植物が生えているので、モトクロスに条件の良いように作り変えないように。エンジンの音でかやねずみや野鳥が住みつけられない。
K02-005	A	モトクロスバイク	他の利用者に影響を与えないように、その団体でルールをつくる必要がある。
K02-006	A	水上バイク	苦情等があれば、利用者間でルールづくりが必要。ルール作成後は、順守する体制をつくる。
K02-007	A	ラジコン	使用場所によっては危険
K02-008	A	ラジコン	鳥類の繁殖に悪影響があるので、規制を強化。
K02-009	A	ラジコン	玉川の相模川に入る口に竹が増えている。切ってはどうか。
K02-010	A	その他	以前から比べると、川岸がだいぶきれいになりました。
K02-011	A	その他	粗大ゴミの河川内に投入等の規制
K02-012	A	その他	中流域の問題点 ・流水域の雑木林化 ・利用→リバーパーク
K02-013	A	その他	最近川岸がきれいになり、ゴミがなくなりました。きれいなそこにはゴミが捨てにくいので。
K02-014	B	自動車	車両が水辺まで入れる箇所と入れない箇所をしっかりと整理したゾーニングをかけるべき。
K02-015	B	自動車	堤外民地が多くあるので立ち入り規制が困難とのことだが、このままだと河川は車の利用により本来の河川の状況を失われてしまう。 所有者に理解を求め、対策を講じるべき。
K02-016	B	自動車	廃棄物の搬入に利用される進入させると(何らかの)規制が必要。
K02-017	B	自動車	河川中の駐車場はタバコの吸いながらゴミが残る。やめるべき。
K02-018	B	自動車	河原への進入についてりようと規制のルールづくりを。
K02-019	B	自動車	河辺に人を集めるには駐車場が必要(環境学習など)
K02-020	B	自動車	河川敷などへの車両乗り入れ、原則不可・可能な車の明確化が必要
K02-021	B	モトクロスバイク	河川特有の動植物を保全しなければならない時代において、モトクロスバイク利用は逆行している。全て利用できなくするのではなく、一定のエリアを決め、その中で利用すべき。
K02-022	B	モトクロスバイク	河原に排気ガス、油が川に残るので悪い。

第2回 相模川ふれあい懇談会 H21. 9. 26

※意見・提案は原文のまま記載してあります。
 ※一部、読み取れない部分は「●」としてあります。
 ※ご発言で頂いた意見は、意見内容を要約して記載しています。

整理番号	意見交換 グループ等	付箋紙の 色分け (カテゴリー)	意見内容
K02-023	B	モトクロス バイク	モトクロス愛好家で利用のルールを定めているようだが、河川は誰もが自由に利用できる空間である。ルールを作るのであれば、モトクロスバイク愛好家以外の人も入ったルール作りが求められる。
K02-024	B	モトクロス バイク	規制 場所を決めることが必要。河川の環境に親しみに来た人々が危険にさらされる。
K02-025	B	モトクロス バイク	自由不可。時間、場所で提供できる場所が出来ないか。
K02-026	B	モトクロス バイク	騒音、事故が発生する。コースの設定をしたらどうか(有無料)
K02-027	B	モトクロス バイク	河原のあちことを走行して危険。
K02-028	B	モトクロス バイク	バイクのために水辺に近づけない。
K02-029	B	水上 バイク	騒音がうるさいので規制が必要。
K02-030	B	水上 バイク	河川の自然環境に触れ合いに来たひとにとってエンジン音が騒音となり迷惑する。
K02-031	B	水上 バイク	エンジン音により人はもとより、野鳥等の生物にあたえる影響が大きい。規制すべき。
K02-032	B	水上 バイク	モーター音や水流は生物にとっても迷惑。やめてもらいたい。
K02-033	B	水上 バイク	他のボード、ウインドサーフィン等との事故が心配である。
K02-034	B	水上 バイク	自由不可。利用場所、時間が提供できないか
K02-035	B	水上 バイク	公的な川を営業にしてはいけない。
K02-036	B	ラジコン	危険である。規制が必要。
K02-037	B	ラジコン	飛行区域の制限が必要。
K02-038	B	ラジコン	広いスペースが必要であり、使用者の人数が少数の割に場所を取り過ぎではないか。
K02-039	B	ラジコン	自由不可。使用の場所、時間を提供できないか。
K02-040	B	その他	川の利用について学校教育(低学年から)十分に考えさせる訓練が必要。
K02-041	B	その他	エンジン付きの機器は新しいために新しい規制が必要。モトクロスバイク、水上ボートなどでは機具自体に規制がないので不可。まず、そこで規制。
K02-042	B	その他	ゴルフ場の芝に農薬を使うと、川にしみ出て生物によくない。

第2回 相模川ふれあい懇談会 H21. 9. 26

※意見・提案は原文のまま記載してあります。
 ※一部、読み取れない部分は「●」としてあります。
 ※ご発言で頂いた意見は、意見内容を要約して記載しています。

整理番号	意見交換 グループ等	付箋紙の 色分け (カテゴリー)	意見内容
K02-043	B	その他	バーベキューの火で河原の石が焼ける。ゴミも残していく。
K02-044	B	その他	バードウォッチング 湧水池を独占している。人が近づくと怒る。 一般用に整備してほしい。
K02-045	B	その他	ゴルフ打放し、散策している人にボールが当たりそう。 巡視と注意をしてほしい。
K02-046	C	自動車	周辺に駐車場の整備
K02-047	C	自動車	不法投棄などがあるため一定の規制は必要
K02-048	C	自動車	河川敷以外での駐車場の確保
K02-049	C	自動車	原則、乗り入れ禁止が望ましい。(バーベキュー等 荷物運搬程度)
K02-050	C	自動車	車のスピードを出しすぎているので規制すべき。
K02-051	C	自動車	河川敷きへの車の乗り入れは禁止 ・生物の生息環境に与える影響大 ・ゴミの不法投棄 ・バーベキュー利用の増大
K02-052	C	モトクロス バイク	空間をつくる。子供にも良い。
K02-053	C	モトクロス バイク	規制必要 利用時間や活動範囲、使用後の清掃など近隣住民の 理解を得られるルールが必要。
K02-054	C	モトクロス バイク	原則 禁止が望ましい。(最小限エリア設定)
K02-055	C	モトクロス バイク	河川内にいるのは不自然である。
K02-056	C	モトクロス バイク	モトクロスは地形を大きく変化させるものなので規制すべきではないか。
K02-057	C	水上 バイク	音がうるさいので注意して欲しい。
K02-058	C	水上 バイク	警察に言っても無駄。
K02-059	C	水上 バイク	野鳥の生息域に乱入するなど生態系に与える影響が大きい。
K02-060	C	水上 バイク	河川の無断使用危険。
K02-061	C	水上 バイク	河川での利用は禁止すべき。理由は、少数の人が川を独占して しまう。騒音がうるさい。走行のルールが守られていない。
K02-062	C	水上 バイク	ルールを作れば自由に利用できるのは問題である。
K02-063	C	水上 バイク	ルール厳守 法規制
K02-064	C	水上 バイク	規制は必要 近隣住民の迷惑を考えるとルールづくりと マナー向上が必要

第2回 相模川ふれあい懇談会 H21. 9. 26

※意見・提案は原文のまま記載してあります。
 ※一部、読み取れない部分は「●」としてあります。
 ※ご発言で頂いた意見は、意見内容を要約して記載しています。

整理番号	意見交換 グループ等	付箋紙の 色分け (カテゴリー)	意見内容
K02-065	C	水上 バイク	騒音や危険である。
K02-066	C	水上 バイク	河川が狭いのにより一部の人が独占
K02-067	C	水上 バイク	ルールを守られていない。河川が狭いのにより一部の人が独占
K02-068	C	水上 バイク	基本的に川では禁止
K02-069	C	ラジコン	音がうるさい、危険。
K02-070	C	ラジコン	エリア、時間規制も設けるべき。騒音、墜落事故。
K02-071	C	ラジコン	音はしませんから規制はしない。
K02-072	C	ラジコン	そのままでよい。ルール作りは必要だと思う。例) 飛行範囲を定めるなど。
K02-073	C	ラジコン	禁止は困難。安全確保 マナー → ルール
K02-074	C	ラジコン	エリアを設ける。
K02-075	C	ラジコン	広い面積を動くから独占
K02-076	C	ラジコン	グループで飛ばしているらしい。
K02-077	C	その他	ゴルフの練習
K02-078	C	その他	スポーツ広場(砂ホコリ・クラブチームで使っているときなどひどい)
K02-079	C	その他	安全確保が大前提。ルール化、
K02-080	C	その他	バーベキューの規制
K02-081	C	その他	水上バイク等の規制に繋がるために河口に観光船など(やかた船等)で海(相模湾)を巡回するのを町の資源とできれば。
K02-082	C	その他	全体的にオーバーユース
K02-083	C	その他	河川敷の利用が今後問題になる。河川敷の活用空間を決めてはどうか。
K02-084	C	その他	河川敷活用 ・スポーツ(テニス、野球) ・運動 ・自然(特に生態系保持)
K02-085	C	その他	車を止めるところではないのに止めるのは、やめさせるべき。許せない。
K02-086	C	その他	管理環境計画をしっかりと。
K02-087	D	自動車	車の乗り入れについては、河川の入口付近に限定し、集中した駐車場をエリアごとにつくる
K02-088	D	自動車	マナーをもった乗り入れをして行く
K02-089	D	モトクロス バイク	もっと規制をすべき。
K02-090	D	モトクロス バイク	バイクが(小型)進入禁止柵を乗り越えて河川敷は入り通行している。具体的規制強化。
K02-091	D	水上 バイク	生物の生育区域を犯さないように河口からL=1km程度に限定する。

第2回 相模川ふれあい懇談会 H21. 9. 26

※意見・提案は原文のまま記載してあります。
 ※一部、読み取れない部分は「●」としてあります。
 ※ご発言で頂いた意見は、意見内容を要約して記載しています。

整理番号	意見交換 グループ等	付箋紙の 色分け (カテゴリー)	意見内容
K02-092	D	水上 バイク	場所の規制と音の規制 例エンジン 電動等
K02-093	D	水上 バイク	小型船舶の免許取得条件での規則を設ける
K02-094	D	水上 バイク	水上バイクの利用は個人利用ではなく、NPO法人等の団体で利用する。
K02-095	D	ラジコン	場所を区分けして利用していく
K02-096	D	ラジコン	使用場所を決める必要がある
K02-097	D	その他	上流から下流まで通して散策できる道が整備されていない。
K02-098	D	その他	下流では、広場、公園の利用が多すぎる。
K02-099	D	その他	市民が監視できる防犯カメラがあるとよい。
K02-100	D	その他	相模川沿線 マラソン、サイクリングなど大会が開催できるルートの設置。相模川をメジャーにする。
K02-101	D	その他	バーベキュー利用のゴミの後始末
K02-102	D	その他	エンジン付の草刈込機連日使用
K02-103	D	その他	個人による花火使用
K02-104	D	その他	エンジン付の全体的なこととして禁止は難しいが規制は必要
K02-105	D	その他	利活用ゾーンの明確な区分を行いたい。
K02-106	D	その他	スポーツ広場 利用が地元の団体以外の利用頻度多い。
K02-107	E	自動車	釣り人の侵入がひどい。相模川漁協が議論に参加しないで、異様な状況が何十年も続いている。漁協をなんとかすべき。
K02-108	E	自動車	多くの人が楽しむ河川敷への車の乗り入れは制限したらどうか。キャンプ場等で利用されているところは除く。
K02-109	E	自動車	車による川(水辺)へのアクセスポイントを定めるべき。 その他の地点では、河原(水辺)に車を乗り入れない。 ミシシッピー川支流では、カヌー/ボートアクセスが定められており、むやみに川にアクセスできない。
K02-110	E	自動車	河原に乗り入れる車で、カワラニガナ、ヒロハノカワラサイコが 消滅の危機。海老名の河原。
K02-111	E	自動車	車両の進入を規制する必要あり。河原の動植物に影響がある。
K02-112	E	モトクロス バイク	音はうるさいが、現況の中ですのであればよいのでは。
K02-113	E	モトクロス バイク	土堤が崩され、裸地状態。ノハラクサフジ等が消滅 海老名
K02-114	E	モトクロス バイク	エリアがが拡大されないように、現状を把握したのちモトクロス禁止 (大部分)を設定すべき。
K02-115	E	水上 バイク	騒音や水質汚濁の問題はあるが、水上バイクを楽しむ人がいるのも 事実。平塚のような自主規制の対象者を拡大して、話し合いによる 利用のルールが必要ではないか。

第2回 相模川ふれあい懇談会 H21. 9. 26

※意見・提案は原文のまま記載してあります。
 ※一部、読み取れない部分は「●」としてあります。
 ※ご発言で頂いた意見は、意見内容を要約して記載しています。

整理番号	意見交換 グループ等	付箋紙の 色分け (カテゴリー)	意見内容
K02-116	E	水上 バイク	水環境と遊漁に訪れる釣り人に大きな影響を及ぼす。規制。
K02-117	E	ラジコン	現状のラジコン場以外に、増えないように規制するべき。
K02-118	E	ラジコン	今はまだ少ないが、かなり騒音 何台も飛び危険。
K02-119	E	ラジコン	ラジコンで遊ぶところとして、現実的には河川敷くらいしかない 現状では、利用者が他の人に危害を加えないよう注意して 利用するしかないのではないかな。今のままでいい。
K02-120	E	ラジコン	操作は電池で行うので、範囲は2キロと言われております。 よって、現状のままでよい。規制はいらない。
K02-121	E	その他	ニセアカシアやアレチウリなど外来植物の繁茂
K02-122	E	その他	花火大会による大規模な河川敷の改造
K02-123	E	その他	河畔林特有の植むを有する三川公園付近の整備は慎重に お願いしたい。
K02-124	E	その他	現在でもオーバーユースになっている。環境改善のために 大目標としてこれ以上利用を増やさない。合意を作るべき。
K02-125	E	その他	相模川(神奈川県内)に希少なカカメヤナギ(雌木)が伐採され、 少なくとも海老名では消滅。
K02-126	E	その他	政権交代により、河川行政が大きく変化しつつある。開発事業が 終わってはいるが、相模川でも住民参加によるダム／堰の見直し など、これまで管理者が独占していた課題について議論、決定すべき。
K02-127	E	その他	地方の出先機関見直しによる二重行政の解消が言われている。 相模川の管理者も一本化すべき、県との合意が京浜によって くつがえされてしまう。
K02-128	E	その他	釣りによる釣針やテグスの投棄
K02-129	E	その他	河川敷きなどを花畑在来植生ではないものを植えることで、 在来植物にするのは影響するのではどうか
K02-130	E	その他	シーサイドゴルフ場の件 1)農地』法に違反してゴルフ場を拡大 2)公道通行妨害している 3)ボールがゴルフ場外へ飛んできて危険 4)場内側塵廃土埋込。
K02-131	E	その他	会の進め方 課題抽出をまず広く行っか、KJで整理すべき。 以前ふれあい巡視で集めたまとめを県が持っているはず。 配布して活用すべき。多くを書き込み済み。
K02-132	その他	全体 意見交換	民地が多いのでは？歴史的に茅ヶ崎市側にあった土地が 補償されずにきた。 民地の権利者と協議して何年かけてでも民地を買い上げるべきである
K02-133	その他	全体 意見交換	相模の漁協との協議が必要である。漁協が許可を出さずに調査を 妨害してくることがあり、漁協にも規制をかけるべきである

第2回 相模川ふれあい懇談会 H21. 9. 26

※意見・提案は原文のまま記載してあります。
 ※一部、読み取れない部分は「●」としてあります。
 ※ご発言で頂いた意見は、意見内容を要約して記載しています。

整理番号	意見交換 グループ等	付箋紙の 色分け (カテゴリー)	意見内容
K02-134	その他	全体 意見交換	中流に住んでいるが、治水面で河川法からずれているのではないかな？ 河川が雑木林化しているところが多いと思う。今後想定される 想定外の自然の猛威に対してどうするのか。まずは治水をしっかり 行なうべきである。
K02-135	その他	全体 意見交換	2年前の巡視でまとめた表を確認していただきたい。
K02-136	その他	全体 意見交換	次回以降、時間を長くして欲しい。
K02-137	その他	全体 意見交換	広域的な水利用などについて住民参加で検討を進めてもらいたい
K02-138	その他	全体 意見交換	タブーを作らずに進めて欲しい
K02-139	その他	全体 意見交換	概して規制強化の意見が多かったが、利用者の立場の方が 参加していないため、利用者の意見も聞くべきである
K02-140	その他	全体 意見交換	バイク・水上バイク・ラジコンについては、棲み分けが必要で、 環境への影響や騒音問題が懸念される。 原則禁止か場所を限定しての利用かについては今後検討が必要
K02-141	その他	全体 意見交換	ラジコンは現状でもいいという意見もあった。より現状把握を 深めることが重要である
K02-142	その他	全体 意見交換	車についてはいろいろな用途があるので難しいが、今回は 規制の一方で許可するスペースの確保という意見が多かった
K02-143	その他	全体 意見交換	今日は比較的話がしやすい「利用」をテーマとしたが、 治水・利水・環境など、引き続き議論していきたい