（再評価）

資料 3－５－②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
（平成２３年度第４回）

一般国道２０号
八王子南バイパス

平成２３年１０月３１日
国土交通省　関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道20号	八王子南バイパス	Ｌ＝ 9.6 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
19,900～49,600	4	関東地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成23年度		
単純合計	1,331億円	140億円	1,471億円
うち残事業分	776億円	102億円	878億円
基準年における現在価値（Ｃ）	1,272億円	44億円	1,316億円
うち残事業分	629億円	32億円	661億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成23年度			
供 用 年	平成32年度			
単年便益（初年便益）	145億円	6.6億円	2.3億円	154億円
基準年における現在価値（Ｂ）	2,144億円	95億円	35億円	2,273億円
うち残事業分	1,181億円	79億円	43億円	1,303億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	957億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.3%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	642億円
経済的内部収益率（残事業）	8.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	19,900～49,600	±10%	1.6～1.9
事業費	1,331億円	±10%	1.6～1.8
事業期間	23年	±2年	1.6～1.8

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	19,900～49,600	±10%	1.8～2.1
事業費	776億円	±10%	1.8～2.2
事業期間	8年	±2年	1.8～2.0

交通状況の変化

事業名：八王子南バイパス（事業全体）

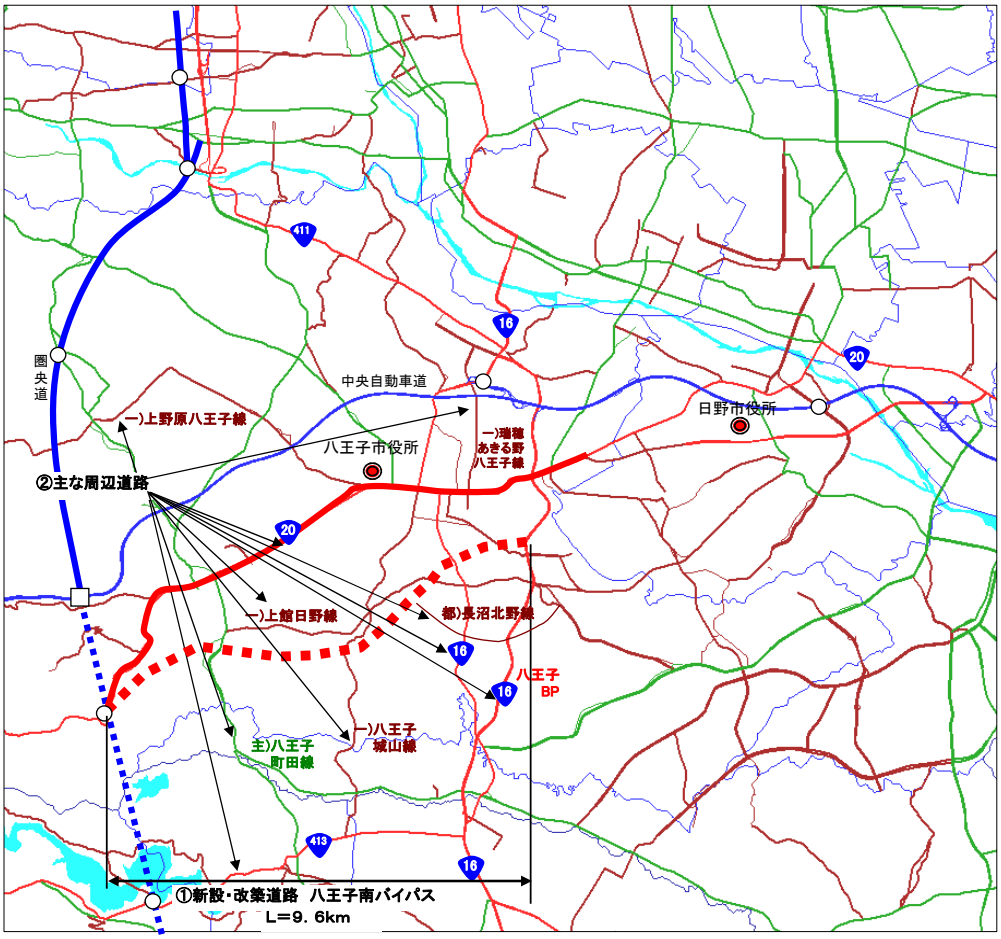
（推計時点　　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新築・改築道路[八王子南BP]:9.6km		交通量※1	[台/日]	-	29,800
		走行時間※2	[分]	-	13
		走行時間費用※3	[億円/年]	-	69.51
②主な周辺道路※4	国道16号:5.3km	交通量	[台/日]	29,600	26,500
		走行時間	[分]	18	14
		走行時間費用	[億円/年]	99.10	71.28
	国道16号(八王子BP):3.9km	交通量	[台/日]	30,000	28,000
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	51.25	45.09
	国道20号:14km	交通量	[台/日]	26,500	20,500
		走行時間	[分]	35	24
		走行時間費用	[億円/年]	145.05	89.27
	国道413号:17.8km	交通量	[台/日]	15,000	13,000
		走行時間	[分]	41	37
		走行時間費用	[億円/年]	136.54	109.57
	上館日野線:9.5km	交通量	[台/日]	14,000	11,000
		走行時間	[分]	39	28
		走行時間費用	[億円/年]	103.67	59.58
	八王子町田線:6.4km	交通量	[台/日]	10,700	7,000
		走行時間	[分]	15	12
		走行時間費用	[億円/年]	29.86	16.67
	上野原八王子線:3.8km	交通量	[台/日]	9,500	9,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	12.59	12.12
	八王子城山線:1.8km	交通量	[台/日]	13,500	11,600
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	11.37	7.84
	瑞穂あきる野八王子線:3km	交通量	[台/日]	19,300	16,400
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	23.06	16.01
	都）長沼片倉線:3.1km	交通量	[台/日]	13,100	7,400
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	21.77	10.31
③その他道路合計：1217.8km		走行時間費用	[億円/年]	8,043.33	8,022.26

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1296.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,677.56	8,529.53	148.03

※：四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



交通状況の変化

事業名：八王子南バイパス（残事業）

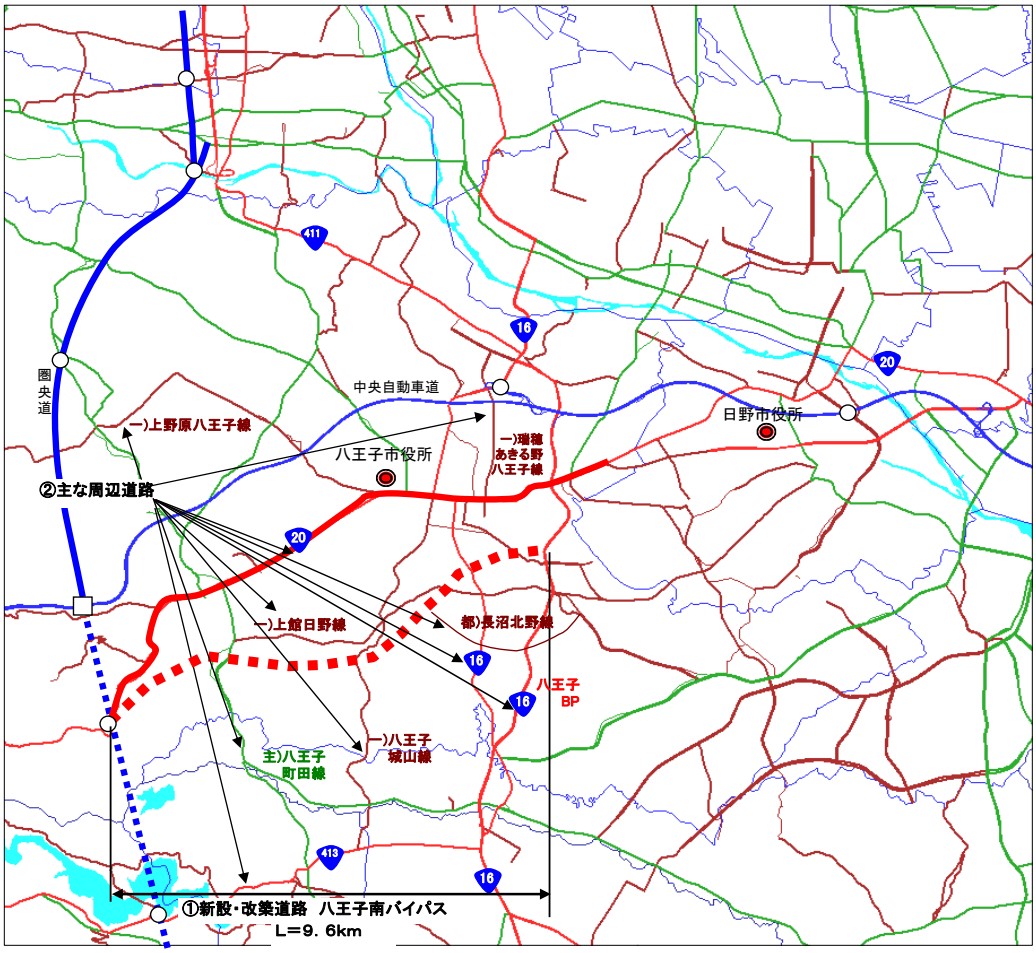
（推計時点　　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新築・改築道路[八王子南BP]:9.6km		交通量※1	[台/日]	4,300	29,800
		走行時間※2	[分]	3	13
		走行時間費用※3	[億円/年]	8.40	69.51
②主な周辺道路※4	国道16号:5.3km	交通量	[台/日]	28,400	26,500
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	81.76	71.28
	国道16号（八王子BP）:3.9km	交通量	[台/日]	30,500	28,300
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	53.88	45.09
	国道20号:14km	交通量	[台/日]	23,800	20,500
		走行時間	[分]	26	24
		走行時間費用	[億円/年]	111.45	89.27
	国道413号:17.8km	交通量	[台/日]	13,800	13,400
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	112.67	109.57
	上館日野線:9.5km	交通量	[台/日]	14,400	11,200
		走行時間	[分]	37	28
		走行時間費用	[億円/年]	98.80	59.58
	八王子町田線:6.4km	交通量	[台/日]	11,100	7,000
		走行時間	[分]	15	12
		走行時間費用	[億円/年]	32.40	16.67
	上野原八王子線:3.8km	交通量	[台/日]	9,400	9,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	12.22	12.12
	八王子城山線:1.8km	交通量	[台/日]	14,100	11,600
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	11.35	7.84
	瑞穂あきる野八王子線:3km	交通量	[台/日]	17,400	16,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	17.63	16.01
	（都）長沼片倉線:3.1km	交通量	[台/日]	11,600	7,400
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	18.64	10.31
③その他道路合計：1217.8km		走行時間費用	[億円/年]	8,052.09	8,022.26

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1296.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,611.30	8,529.53	81.77

※：四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



費用便益分析の条件

事業名：八王子南バイパス

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成23年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（H42）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：八王子南バイパス

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：八王子南バイパス

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	関東地方整備局の実績値により設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
	その他		
４．その他			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.31	9.6	2.94

箇所名：八王子南バイパス（事業全体）

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−23年目	H 9	1.7317	103.4	0.50	0.75		
−22年目	H 10	1.6651	102.8	23.73	34.59		
−21年目	H 11	1.6010	101.3	17.83	25.36		
−20年目	H 12	1.5395	99.7	26.79	37.23		
−19年目	H 13	1.4802	98.4	20.44	27.68		
−18年目	H 14	1.4233	96.6	32.64	43.29		
−17年目	H 15	1.3686	95.4	25.12	32.43		
−16年目	H 16	1.3159	94.4	40.31	50.57		
−15年目	H 17	1.2653	93.2	43.46	53.10		
−14年目	H 18	1.2167	92.5	49.32	58.39		
−13年目	H 19	1.1699	91.7	96.82	111.17		
−12年目	H 20	1.1249	91.3	62.57	69.39		
−11年目	H 21	1.0816	90.0	59.32	64.16		
−10年目	H 22	1.0400	90.0	35.88	37.31		
−9年目	H 23	1.0000	90.0	20.45	20.45		
−8年目	H 24	0.9615	90.0	152.61	146.73		
−7年目	H 25	0.9246	90.0	45.49	42.06		
−6年目	H 26	0.8890	90.0	57.55	51.16		
−5年目	H 27	0.8548	90.0	110.89	94.79		
−4年目	H 28	0.8219	90.0	102.61	84.33		
−3年目	H 29	0.7903	90.0	115.90	91.60		
−2年目	H 30	0.7599	90.0	101.09	76.82		
−1年目	H 31	0.7307	90.0	90.10	65.83		
供用開始年度	H 32	0.7026	90.0			2.80	1.97
1年目	H 33	0.6756	90.0			2.80	1.89
2年目	H 34	0.6496	90.0			2.80	1.82
3年目	H 35	0.6246	90.0			2.80	1.75
4年目	H 36	0.6006	90.0			2.80	1.68
5年目	H 37	0.5775	90.0			2.80	1.62
6年目	H 38	0.5553	90.0			2.80	1.55
7年目	H 39	0.5339	90.0			2.80	1.49
8年目	H 40	0.5134	90.0			2.80	1.44
9年目	H 41	0.4936	90.0			2.80	1.38
10年目	H 42	0.4746	90.0			2.80	1.33
11年目	H 43	0.4564	90.0			2.80	1.28
12年目	H 44	0.4388	90.0			2.80	1.23
13年目	H 45	0.4220	90.0			2.80	1.18
14年目	H 46	0.4057	90.0			2.80	1.14
15年目	H 47	0.3901	90.0			2.80	1.09
16年目	H 48	0.3751	90.0			2.80	1.05
17年目	H 49	0.3607	90.0			2.80	1.01
18年目	H 50	0.3468	90.0			2.80	0.97
19年目	H 51	0.3335	90.0			2.80	0.93
20年目	H 52	0.3207	90.0			2.80	0.90
21年目	H 53	0.3083	90.0			2.80	0.86
22年目	H 54	0.2965	90.0			2.80	0.83
23年目	H 55	0.2851	90.0			2.80	0.80
24年目	H 56	0.2741	90.0			2.80	0.77
25年目	H 57	0.2636	90.0			2.80	0.74
26年目	H 58	0.2534	90.0			2.80	0.71
27年目	H 59	0.2437	90.0			2.80	0.68
28年目	H 60	0.2343	90.0			2.80	0.66
29年目	H 61	0.2253	90.0			2.80	0.63
30年目	H 62	0.2166	90.0			2.80	0.61
31年目	H 63	0.2083	90.0			2.80	0.58
32年目	H 64	0.2003	90.0			2.80	0.56
33年目	H 65	0.1926	90.0			2.80	0.54
34年目	H 66	0.1852	90.0			2.80	0.52
35年目	H 67	0.1780	90.0			2.80	0.50
36年目	H 68	0.1712	90.0			2.80	0.48
37年目	H 69	0.1646	90.0			2.80	0.46
38年目	H 70	0.1583	90.0			2.80	0.44
39年目	H 71	0.1522	90.0			2.80	0.43
40年目	H 72	0.1463	90.0			2.80	0.41
41年目	H 73	0.1407	90.0			2.80	0.39
42年目	H 74	0.1353	90.0			2.80	0.38
43年目	H 75	0.1301	90.0			2.80	0.36
44年目	H 76	0.1251	90.0			2.80	0.35
45年目	H 77	0.1203	90.0			2.80	0.34
46年目	H 78	0.1157	90.0			2.80	0.32
47年目	H 79	0.1112	90.0			2.80	0.31
48年目	H 80	0.1069	90.0			2.80	0.30
49年目	H 81	0.1028	90.0	−459.50	−47.24	2.80	0.29
合　計				871.90	1271.95	140.00	43.95

単純事業費計	1331.41		140.00	

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：八王子南バイパス（残事業）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.31	7.0	2.14

年次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 23	1.0000	90.0	0.00	0.00		
-8年目	H 24	0.9615	90.0	152.61	146.73		
-7年目	H 25	0.9246	90.0	45.49	42.06		
-6年目	H 26	0.8890	90.0	57.55	51.16		
-5年目	H 27	0.8548	90.0	110.89	94.79		
-4年目	H 28	0.8219	90.0	102.61	84.33		
-3年目	H 29	0.7903	90.0	115.90	91.60		
-2年目	H 30	0.7599	90.0	101.09	76.82		
-1年目	H 31	0.7307	90.0	90.10	65.83		
供用開始年度	H 32	0.7026	90.0			2.04	1.43
1年目	H 33	0.6756	90.0			2.04	1.38
2年目	H 34	0.6496	90.0			2.04	1.33
3年目	H 35	0.6246	90.0			2.04	1.27
4年目	H 36	0.6006	90.0			2.04	1.23
5年目	H 37	0.5775	90.0			2.04	1.18
6年目	H 38	0.5553	90.0			2.04	1.13
7年目	H 39	0.5339	90.0			2.04	1.09
8年目	H 40	0.5134	90.0			2.04	1.05
9年目	H 41	0.4936	90.0			2.04	1.01
10年目	H 42	0.4746	90.0			2.04	0.97
11年目	H 43	0.4564	90.0			2.04	0.93
12年目	H 44	0.4388	90.0			2.04	0.90
13年目	H 45	0.4220	90.0			2.04	0.86
14年目	H 46	0.4057	90.0			2.04	0.83
15年目	H 47	0.3901	90.0			2.04	0.80
16年目	H 48	0.3751	90.0			2.04	0.77
17年目	H 49	0.3607	90.0			2.04	0.74
18年目	H 50	0.3468	90.0			2.04	0.71
19年目	H 51	0.3335	90.0			2.04	0.68
20年目	H 52	0.3207	90.0			2.04	0.65
21年目	H 53	0.3083	90.0			2.04	0.63
22年目	H 54	0.2965	90.0			2.04	0.60
23年目	H 55	0.2851	90.0			2.04	0.58
24年目	H 56	0.2741	90.0			2.04	0.56
25年目	H 57	0.2636	90.0			2.04	0.54
26年目	H 58	0.2534	90.0			2.04	0.52
27年目	H 59	0.2437	90.0			2.04	0.50
28年目	H 60	0.2343	90.0			2.04	0.48
29年目	H 61	0.2253	90.0			2.04	0.46
30年目	H 62	0.2166	90.0			2.04	0.44
31年目	H 63	0.2083	90.0			2.04	0.42
32年目	H 64	0.2003	90.0			2.04	0.41
33年目	H 65	0.1926	90.0			2.04	0.39
34年目	H 66	0.1852	90.0			2.04	0.38
35年目	H 67	0.1780	90.0			2.04	0.36
36年目	H 68	0.1712	90.0			2.04	0.35
37年目	H 69	0.1646	90.0			2.04	0.34
38年目	H 70	0.1583	90.0			2.04	0.32
39年目	H 71	0.1522	90.0			2.04	0.31
40年目	H 72	0.1463	90.0			2.04	0.30
41年目	H 73	0.1407	90.0			2.04	0.29
42年目	H 74	0.1353	90.0			2.04	0.28
43年目	H 75	0.1301	90.0			2.04	0.27
44年目	H 76	0.1251	90.0			2.04	0.26
45年目	H 77	0.1203	90.0			2.04	0.25
46年目	H 78	0.1157	90.0			2.04	0.24
47年目	H 79	0.1112	90.0			2.04	0.23
48年目	H 80	0.1069	90.0			2.04	0.22
49年目	H 81	0.1028	90.0	-233.43	-24.00	2.04	0.21
合　計				542.80	629.32	102.00	32.08

単純事業費計				776.23		102.00	

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：八王子南バイパス（事業全体）

年次	年度（基準年）H23	総走行台キロの年次別伸び率（関東臨海ブロック） 乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	GDPデフレータ	割戻率 乗用車類	走行時間短縮便益(億円) 小型貨物		① 計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円) 乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③	現在価値 ③×(A)	合計(億円) 便益合計 ((①～③))	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7026	90.0	109.88	16.53	18.50	144.92	101.82	6.12	0.64	−0.17	6.59	4.63	2.32	1.63	153.83	108.08
1年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.6756	90.0	110.07	16.46	18.70	145.23	98.12	6.13	0.63	−0.17	6.59	4.46	2.33	1.57	154.15	104.15
2年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	90.0	110.27	16.38	18.90	145.54	94.54	6.14	0.63	−0.17	6.60	4.29	2.33	1.52	154.48	100.35
3年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	90.0	110.46	16.30	19.09	145.85	91.10	6.15	0.63	−0.17	6.61	4.13	2.34	1.46	154.80	96.69
4年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	90.0	110.65	16.22	19.29	146.16	87.79	6.16	0.63	−0.17	6.61	3.97	2.34	1.41	155.12	93.16
5年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	90.0	110.84	16.14	19.49	146.47	84.59	6.17	0.62	−0.18	6.62	3.82	2.35	1.36	155.44	89.77
6年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	90.0	111.03	16.07	19.68	146.79	81.51	6.18	0.62	−0.18	6.62	3.68	2.35	1.31	155.76	86.50
7年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	90.0	111.23	15.99	19.88	147.10	78.53	6.19	0.62	−0.18	6.63	3.54	2.36	1.26	156.09	83.33
8年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	90.0	111.42	15.91	20.08	147.41	75.68	6.20	0.61	−0.18	6.64	3.41	2.36	1.21	156.41	80.30
9年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	90.0	111.61	15.83	20.27	147.72	72.91	6.21	0.61	−0.18	6.64	3.28	2.37	1.17	156.73	77.36
10年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	90.0	111.80	15.76	20.47	148.03	70.25	6.22	0.61	−0.18	6.65	3.16	2.37	1.13	157.05	74.54
11年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	90.0	110.66	15.66	20.52	146.83	67.01	6.16	0.60	−0.19	6.58	3.00	2.36	1.08	155.77	71.09
12年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	90.0	109.51	15.56	20.57	145.64	63.91	6.10	0.60	−0.19	6.51	2.86	2.34	1.03	154.49	67.79
13年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	90.0	108.37	15.46	20.62	144.44	60.95	6.03	0.60	−0.19	6.44	2.72	2.32	0.98	153.21	64.65
14年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	90.0	107.22	15.36	20.67	143.25	58.11	5.97	0.59	−0.19	6.38	2.59	2.30	0.93	151.93	61.64
15年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	90.0	106.08	15.26	20.71	142.05	55.41	5.91	0.59	−0.19	6.31	2.46	2.29	0.89	150.64	58.77
16年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	90.0	104.93	15.16	20.76	140.85	52.83	5.84	0.59	−0.19	6.24	2.34	2.27	0.85	149.36	56.03
17年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	90.0	103.79	15.06	20.81	139.66	50.38	5.78	0.58	−0.19	6.17	2.23	2.25	0.81	148.08	53.41
18年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	90.0	102.64	14.96	20.86	138.46	48.02	5.71	0.58	−0.19	6.10	2.12	2.23	0.77	146.80	50.91
19年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	90.0	101.49	14.87	20.91	137.27	45.78	5.65	0.57	−0.19	6.04	2.01	2.22	0.74	145.52	48.53
20年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	90.0	100.35	14.77	20.96	136.07	43.64	5.59	0.57	−0.19	5.97	1.91	2.20	0.70	144.24	46.26
21年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	90.0	99.20	14.67	21.00	134.88	41.58	5.52	0.57	−0.19	5.90	1.82	2.18	0.67	142.96	44.07
22年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	90.0	98.06	14.57	21.05	133.68	39.64	5.46	0.56	−0.19	5.83	1.73	2.16	0.64	141.68	42.01
23年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	90.0	96.91	14.47	21.10	132.49	37.77	5.40	0.56	−0.19	5.76	1.64	2.14	0.61	140.39	40.03
24年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	90.0	95.77	14.37	21.15	131.29	35.99	5.33	0.55	−0.19	5.70	1.56	2.13	0.58	139.11	38.13
25年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	90.0	94.62	14.27	21.20	130.09	34.29	5.27	0.55	−0.19	5.63	1.48	2.11	0.56	137.83	36.33
26年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	90.0	93.48	14.17	21.25	128.90	32.66	5.20	0.55	−0.19	5.56	1.41	2.09	0.53	136.55	34.60
27年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	90.0	92.33	14.07	21.30	127.70	31.12	5.14	0.54	−0.19	5.49	1.34	2.07	0.51	135.27	32.97
28年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	90.0	91.19	13.98	21.34	126.51	29.64	5.08	0.54	−0.19	5.42	1.27	2.06	0.48	133.99	31.39
29年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	90.0	90.04	13.88	21.39	125.31	28.23	5.01	0.54	−0.19	5.36	1.21	2.04	0.46	132.71	29.90
30年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	90.0	88.90	13.78	21.44	124.12	26.88	4.95	0.53	−0.19	5.29	1.15	2.02	0.44	131.42	28.47
31年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	90.0	87.75	13.68	21.49	122.92	25.60	4.89	0.53	−0.19	5.22	1.09	2.00	0.42	130.14	27.11
32年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	90.0	86.61	13.58	21.54	121.72	24.38	4.82	0.52	−0.19	5.15	1.03	1.99	0.40	128.86	25.81
33年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	90.0	85.46	13.48	21.59	120.53	23.21	4.76	0.52	−0.19	5.08	0.98	1.97	0.38	127.58	24.57
34年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	90.0	84.32	13.38	21.63	119.33	22.10	4.69	0.52	−0.20	5.02	0.93	1.95	0.36	126.30	23.39
35年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	90.0	83.17	13.28	21.68	118.14	21.03	4.63	0.51	−0.20	4.95	0.88	1.93	0.34	125.02	22.25
36年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	90.0	82.03	13.18	21.73	116.94	20.02	4.57	0.51	−0.20	4.88	0.84	1.92	0.33	123.74	21.18
37年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	90.0	80.88	13.08	21.78	115.75	19.05	4.50	0.50	−0.20	4.81	0.79	1.90	0.31	122.46	20.16
38年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	90.0	79.74	12.99	21.83	114.55	18.13	4.44	0.50	−0.20	4.74	0.75	1.88	0.30	121.17	19.18
39年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	90.0	78.59	12.89	21.88	113.35	17.25	4.38	0.50	−0.20	4.68	0.71	1.86	0.28	119.89	18.25
40年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	90.0	77.45	12.79	21.92	112.16	16.41	4.31	0.49	−0.20	4.61	0.67	1.85	0.27	118.61	17.35
41年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	90.0	76.30	12.69	21.97	110.96	15.61	4.25	0.49	−0.20	4.54	0.64	1.83	0.26	117.33	16.51
42年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	90.0	75.16	12.59	22.02	109.77	14.85	4.18	0.49	−0.20	4.47	0.60	1.81	0.24	116.05	15.70
43年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1301	90.0	74.01	12.49	22.07	108.57	14.13	4.12	0.48	−0.20	4.40	0.57	1.79	0.23	114.77	14.93
44年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1251	90.0	72.87	12.39	22.12	107.38	13.43	4.06	0.48	−0.20	4.34	0.54	1.78	0.22	113.49	14.20
45年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1203	90.0	71.72	12.29	22.17	106.18	12.77	3.99	0.47	−0.20	4.27	0.51	1.76	0.21	112.21	13.50
46年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1157	90.0	70.57	12.19	22.22	104.98	12.15	3.93	0.47	−0.20	4.20	0.49	1.74	0.20	110.92	12.83
47年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1112	90.0	69.43	12.10	22.26	103.79	11.54	3.87	0.47	−0.20	4.13	0.46	1.72	0.19	109.64	12.19
48年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1069	90.0	68.28	12.00	22.31	102.59	10.97	3.80	0.46	−0.20	4.06	0.43	1.71	0.18	108.36	11.58
49年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1028	90.0	67.14	11.90	22.36	101.40	10.42	3.74	0.46	−0.20	4.00	0.41	1.69	0.17	107.08	11.01
合計								4,686.27	714.90	1,050.55	6,451.72	2,143.78	260.92	27.58	−9.48	279.02	94.53	104.68	34.60	6,835.42	2,272.90

便益の現在価値算定表

箇所名：八王子南バイパス（残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（関東臨海ブロック）				(A)	GDP デフレータ	割戻率 走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
	H23	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物		① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7026	90.0	63.83	6.58	9.54	79.95	56.17	4.81	0.54	0.12	5.47	3.84	2.87	2.01	88.29	62.03
1年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.6756	90.0	63.94	6.55	9.64	80.13	54.13	4.82	0.54	0.12	5.48	3.70	2.87	1.94	88.48	59.78
2年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	90.0	64.05	6.51	9.74	80.31	52.17	4.82	0.54	0.12	5.49	3.56	2.88	1.87	88.68	57.61
3年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	90.0	64.16	6.48	9.85	80.49	50.28	4.83	0.54	0.13	5.49	3.43	2.89	1.80	88.87	55.51
4年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	90.0	64.27	6.45	9.95	80.67	48.45	4.84	0.53	0.13	5.50	3.30	2.89	1.74	89.07	53.49
5年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	90.0	64.39	6.42	10.05	80.86	46.69	4.85	0.53	0.13	5.51	3.18	2.90	1.67	89.26	51.55
6年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	90.0	64.50	6.39	10.15	81.04	45.00	4.86	0.53	0.13	5.52	3.06	2.91	1.61	89.46	49.68
7年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	90.0	64.61	6.36	10.25	81.22	43.36	4.87	0.53	0.13	5.52	2.95	2.91	1.55	89.66	47.87
8年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	90.0	64.72	6.33	10.35	81.40	41.79	4.88	0.52	0.13	5.53	2.84	2.92	1.50	89.85	46.13
9年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	90.0	64.83	6.30	10.45	81.58	40.27	4.88	0.52	0.13	5.54	2.73	2.92	1.44	90.05	44.45
10年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	90.0	64.94	6.27	10.56	81.77	38.81	4.89	0.52	0.13	5.54	2.63	2.93	1.39	90.24	42.83
11年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	90.0	64.28	6.23	10.58	81.09	37.01	4.84	0.51	0.13	5.49	2.51	2.91	1.33	89.49	40.84
12年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	90.0	63.61	6.19	10.61	80.41	35.28	4.79	0.51	0.13	5.44	2.39	2.89	1.27	88.73	38.94
13年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	90.0	62.95	6.15	10.63	79.73	33.65	4.74	0.51	0.14	5.38	2.27	2.87	1.21	87.98	37.13
14年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	90.0	62.28	6.11	10.66	79.05	32.07	4.69	0.50	0.14	5.33	2.16	2.84	1.15	87.22	35.39
15年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	90.0	61.62	6.07	10.68	78.37	30.57	4.64	0.50	0.14	5.28	2.06	2.82	1.10	86.47	33.73
16年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	90.0	60.95	6.03	10.71	77.69	29.14	4.59	0.50	0.14	5.23	1.96	2.80	1.05	85.72	32.15
17年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	90.0	60.29	5.99	10.73	77.01	27.78	4.54	0.49	0.14	5.17	1.87	2.78	1.00	84.96	30.65
18年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	90.0	59.62	5.95	10.76	76.33	26.47	4.49	0.49	0.14	5.12	1.78	2.76	0.96	84.21	29.20
19年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	90.0	58.96	5.91	10.78	75.65	25.23	4.44	0.49	0.14	5.07	1.69	2.74	0.91	83.45	27.83
20年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	90.0	58.29	5.87	10.81	74.97	24.04	4.39	0.48	0.14	5.01	1.61	2.71	0.87	82.70	26.52
21年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	90.0	57.63	5.83	10.83	74.29	22.90	4.34	0.48	0.14	4.96	1.53	2.69	0.83	81.94	25.26
22年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	90.0	56.96	5.80	10.86	73.61	21.83	4.29	0.48	0.14	4.91	1.46	2.67	0.79	81.19	24.07
23年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	90.0	56.30	5.76	10.88	72.93	20.79	4.24	0.48	0.14	4.85	1.38	2.65	0.76	80.43	22.93
24年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	90.0	55.63	5.72	10.91	72.25	19.80	4.19	0.47	0.14	4.80	1.32	2.63	0.72	79.68	21.84
25年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	90.0	54.96	5.68	10.93	71.57	18.87	4.14	0.47	0.14	4.75	1.25	2.61	0.69	78.93	20.80
26年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	90.0	54.30	5.64	10.96	70.89	17.96	4.09	0.47	0.14	4.70	1.19	2.58	0.65	78.17	19.81
27年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	90.0	53.63	5.60	10.98	70.21	17.11	4.04	0.46	0.14	4.64	1.13	2.56	0.62	77.42	18.87
28年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	90.0	52.97	5.56	11.01	69.53	16.29	3.99	0.46	0.14	4.59	1.08	2.54	0.60	76.66	17.96
29年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	90.0	52.30	5.52	11.03	68.85	15.51	3.94	0.46	0.14	4.54	1.02	2.52	0.57	75.91	17.10
30年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	90.0	51.64	5.48	11.06	68.17	14.77	3.89	0.45	0.14	4.48	0.97	2.50	0.54	75.15	16.28
31年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	90.0	50.97	5.44	11.08	67.50	14.06	3.84	0.45	0.14	4.43	0.92	2.47	0.52	74.40	15.50
32年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	90.0	50.31	5.40	11.11	66.82	13.38	3.79	0.45	0.14	4.38	0.88	2.45	0.49	73.65	14.75
33年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	90.0	49.64	5.36	11.13	66.14	12.74	3.74	0.44	0.14	4.32	0.83	2.43	0.47	72.89	14.04
34年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	90.0	48.98	5.32	11.16	65.46	12.12	3.69	0.44	0.14	4.27	0.79	2.41	0.45	72.14	13.36
35年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	90.0	48.31	5.28	11.18	64.78	11.53	3.64	0.44	0.14	4.22	0.75	2.39	0.43	71.38	12.71
36年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	90.0	47.65	5.24	11.21	64.10	10.97	3.59	0.43	0.14	4.16	0.71	2.37	0.41	70.63	12.09
37年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	90.0	46.98	5.20	11.23	63.42	10.44	3.54	0.43	0.14	4.11	0.68	2.34	0.39	69.87	11.50
38年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	90.0	46.32	5.17	11.26	62.74	9.93	3.49	0.43	0.14	4.06	0.64	2.32	0.37	69.12	10.94
39年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	90.0	45.65	5.13	11.28	62.06	9.45	3.44	0.42	0.14	4.01	0.61	2.30	0.35	68.37	10.41
40年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	90.0	44.99	5.09	11.31	61.38	8.98	3.39	0.42	0.14	3.95	0.58	2.28	0.33	67.61	9.89
41年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	90.0	44.32	5.05	11.33	60.70	8.54	3.34	0.42	0.14	3.90	0.55	2.26	0.32	66.86	9.41
42年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	90.0	43.66	5.01	11.36	60.02	8.12	3.29	0.41	0.14	3.85	0.52	2.24	0.30	66.10	8.94
43年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1301	90.0	42.99	4.97	11.38	59.34	7.72	3.24	0.41	0.14	3.79	0.49	2.21	0.29	65.35	8.50
44年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1251	90.0	42.33	4.93	11.40	58.66	7.34	3.19	0.41	0.15	3.74	0.47	2.19	0.27	64.59	8.08
45年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1203	90.0	41.66	4.89	11.43	57.98	6.98	3.14	0.40	0.15	3.69	0.44	2.17	0.26	63.84	7.68
46年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1157	90.0	41.00	4.85	11.46	57.30	6.63	3.09	0.40	0.15	3.63	0.42	2.15	0.25	63.08	7.30
47年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1112	90.0	40.33	4.81	11.48	56.62	6.30	3.04	0.40	0.15	3.58	0.40	2.13	0.24	62.33	6.93
48年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1069	90.0	39.67	4.77	11.51	55.94	5.98	2.99	0.39	0.15	3.53	0.38	2.11	0.23	61.58	6.58
49年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1028	90.0	39.00	4.73	11.53	55.26	5.68	2.94	0.39	0.15	3.48	0.36	2.08	0.21	60.82	6.25
合計								2,722.17	284.37	541.70	3,548.24	1,181.10	205.06	23.48	6.89	235.43	79.27	129.25	42.72	3,912.92	1,303.09

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	八王子南バイパス	4	9.6km

■事業費内訳(事業全体費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					64,926	
	改良費		式	1	16,367	
		土工	m3	6,459,986	7,907	
		軟弱地盤改良工	m3	8,276	34	
		法面工	㎡	69,712	190	
		擁壁工	式	1	1,712	
		管渠工	m	3,715	79	
		函渠工	m	2,082	1,366	
		排水工	m	40,429	979	
		中央分離帯工	m	2,034	66	
		雑工	式	1	4,036	
	橋梁費		式	1	8,266	
		100m以上	m	1,450	8,039	
		100m未満	m	30	227	
	トンネル費		式	1	36,949	
		開削	m	2,200	21,949	
		NATM	m	1,830	15,000	
	IC・JCT費					
		IC				
		JCT				
	舗装費		式	1	2,071	
		車道舗装	㎡	221,044	1,979	
		歩道舗装	㎡	59,874	92	
	附帯施設費		式	1	1,272	
		交通管理施設工	式	1	30	
		遮音壁	m	4,758	1,242	
②用地及補償費					53,000	
	用地費		㎡	370,450	45,950	
		宅地	㎡	181,950	42,953	
		田畑	㎡	25,600	2,432	
		山林・原野	㎡	162,900	565	
		その他	㎡			
	補償費		式	1	7,050	
③間接経費			式	1	19,575	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					137,500	

【単価等について】
○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	八王子南バイパス	4	9.6km

■事業費内訳（残事業費）

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					46,102	
	改良費		式	1	15,321	
		土工	m3	5,916,186	7,153	
		軟弱地盤改良工	m3	8,276	34	
		法面工	㎡	67,702	187	
		擁壁工	式	0	1,682	
		管渠工	m	3,715	79	
		函渠工	m	1,986	1,319	
		排水工	m	33,161	786	
		中央分離帯工	m	1,954	63	
		雑工	式	1	4,018	
	橋梁費		式	1	6,360	
		100m以上	m	1,274	6,360	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費		式	1	21,949	
		開削	m	2,200	21,949	
		NATM	m	0	0	
	IC・JCT費					
		IC		0	0	
		JCT		0	0	
	舗装費		式	1	1,717	
		車道舗装	㎡	181,044	1,625	
		歩道舗装	㎡	59,874	92	
	附帯施設費		式	1	755	
		交通管理施設工	式	1	27	
		遮音壁	m	4,383	729	
②用地及補償費					24,630	
	用地費		㎡	105,790	23,342	
		宅地	㎡	81,190	22,806	
		田畑	㎡	4,900	466	
		山林・原野	㎡	19,700	70	
		その他	㎡		0	
	補償費		式	1	1,288	
③間接経費			式	1	9,605	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					80,337	

【単価等について】
〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道２０号	八王子南バイパス	4	9.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円/年）	備考
維持費	km	9.6	81	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	213	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			294	

２３建総企第４６１号
平成２３年１０月２０日

国土交通省関東地方整備局長　殿

東京都知事

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年10月7日付国関整企画第160号にて照会がありました標記の件について、別紙のとおり回答致します。

（回答様式）

（再評価）

＜東京都＞

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	東京都知事の意見
一般国道20号　八王子南バイパス	継続	国道20号八王子南バイパスは、八王子市周辺の混雑緩和だけでなく、圏央道高尾山ICへのアクセス道路として、重要な役割を果たす路線である。 また、今年度には、圏央道の八王子JCTから高尾山ICが開通することから、当該道路の整備は急務である。このため、必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。
一般国道468号　首都圏中央連絡自動車道（愛川～八王子）	継続	圏央道は、八王子などの業務核都市を横浜港や成田空港等と連絡する広域物流ネットワークを形成し、多摩地域や首都圏のさらなる発展に資するとともに、災害時には、救命・復旧活動を支える首都圏の高速道路ネットワークのリダンダンシーを確保し、日本の交通の東西分断を防ぐ重要な役割を担う道路である。 八王子JCT～高尾山IC間の平成23年度開通に引き続き、高尾山IC～相模原IC間を平成25年度までに確実に開通させ、関越道から東名高速までを結ぶ高速道路ネットワークを早期に構築するよう、本事業を強力に推進されたい。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。