

(再評価)

資料 3 - 8 - ②  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成23年度第4回)

# 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)

平成23年10月31日  
国土交通省 関東地方整備局  
中日本高速道路株式会社

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡 自動車道 (愛川～八王子)	L = 16.9 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
39,100～40,200	4	関東地方整備局 中日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	3,891億円	563億円	4,454億円
うち残事業分	1,323億円	563億円	1,886億円
基準年における 現在価値 (C)	4,121億円	213億円	4,334億円
うち残事業分	1,222億円	213億円	1,434億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	495億円	38億円	18億円	551億円
基準年における 現在価値 (B)	9,299億円	713億円	328億円	10,339億円
うち残事業分	9,299億円	713億円	328億円	10,339億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	6,006億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.8%
費用便益比（残事業）	7.2
経済的純現在価値（残事業）	8,905億円
経済的内部収益率（残事業）	31.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	39,100~40,200	±10%	2.1~2.6
事業費	3,891億円	±10%	2.3~2.5
事業期間	25年	±1年	2.3~2.5

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	39,100~40,200	±10%	6.5~7.8
事業費	1,323億円	±10%	6.6~7.9
事業期間	3年	±1年	7.0~7.3

## 交通状況の変化

事業名：圏央道（愛川～八王子）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 [圏央道（愛川～八王子）]:16.9km	交通量	[台/日]	-	39,800	
	走行時間	[分]	-	14	
	走行時間費用	[億円/年]	-	108.96	
②主な周辺道路	外環道 :16.2km	交通量	[台/日]	83,400	75,300
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	211.58	182.99
	関越道 :29.5km	交通量	[台/日]	76,100	70,300
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	327.06	293.70
	東名高速 道路 :32.1km	交通量	[台/日]	134,200	124,700
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	788.77	707.67
	国道16号 :20.5km	交通量	[台/日]	42,200	41,400
		走行時間	[分]	41	40
		走行時間費用	[億円/年]	321.39	311.89
	八王子 BP:13km	交通量	[台/日]	28,400	25,700
		走行時間	[分]	33	30
		走行時間費用	[億円/年]	178.92	146.13
	国道129号 :16km	交通量	[台/日]	35,800	34,200
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	213.87	198.41
	鍛冶谷相 模原線 :13.2km	交通量	[台/日]	14,500	12,100
		走行時間	[分]	31	28
		走行時間費用	[億円/年]	92.39	74.00
厚木愛川 津久井線 :8.1km	交通量	[台/日]	3,700	3,100	
	走行時間	[分]	13	13	
	走行時間費用	[億円/年]	9.54	8.07	
③その他道路合計： 12662.3km	走行時間費用	[億円/年]	110,654.50	110,252.02	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：12827.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	112,798.03	112,283.84	514.19

※：四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



## 費用便益分析の条件

事業名: 首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(H42)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他( )	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
		その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	□	
	採用理由を記載		
	その他( )	□	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)(事業全体)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	16.9	-	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-25年目	H 2	2.2788	99.6	2.25	4.64		
-24年目	H 3	2.1911	102.0	2.37	4.58		
-23年目	H 4	2.1068	103.4	2.64	4.85		
-22年目	H 5	2.0258	103.7	9.41	16.54		
-21年目	H 6	1.9479	103.6	3.93	6.66		
-20年目	H 7	1.8730	103.0	5.33	8.73		
-19年目	H 8	1.8009	102.4	13.03	20.63		
-18年目	H 9	1.7317	103.4	11.59	17.47		
-17年目	H 10	1.6651	102.8	16.90	24.63		
-16年目	H 11	1.6010	101.3	14.67	20.87		
-15年目	H 12	1.5395	99.7	31.61	43.93		
-14年目	H 13	1.4802	98.4	40.10	54.29		
-13年目	H 14	1.4233	96.6	88.94	117.94		
-12年目	H 15	1.3686	95.4	90.87	117.33		
-11年目	H 16	1.3159	94.4	143.37	179.86		
-10年目	H 17	1.2653	93.2	287.30	351.04		
-9年目	H 18	1.2167	92.5	126.17	149.36		
-8年目	H 19	1.1699	91.7	259.01	297.40		
-7年目	H 20	1.1249	91.2	209.19	232.22		
-6年目	H 21	1.0816	90.0	307.84	332.96		
-5年目	H 22	1.0400	90.0	354.92	369.11		
-4年目	H 23	1.0000	90.0	546.61	546.61		
-3年目	H 24	0.9615	90.0	261.62	251.54		
-2年目	H 25	0.9246	90.0	746.99	690.67		
-1年目	H 26	0.8890	90.0	314.35	279.46		
供用開始年度	H 27	0.8548	90.0			10.41	8.90
1年目	H 28	0.8219	90.0			10.50	8.63
2年目	H 29	0.7903	90.0			10.54	8.33
3年目	H 30	0.7599	90.0			10.61	8.06
4年目	H 31	0.7307	90.0			10.65	7.78
5年目	H 32	0.7026	90.0			10.67	7.50
6年目	H 33	0.6756	90.0			10.76	7.27
7年目	H 34	0.6496	90.0			10.77	7.00
8年目	H 35	0.6246	90.0			10.82	6.76
9年目	H 36	0.6006	90.0			10.89	6.54
10年目	H 37	0.5775	90.0			11.01	6.36
11年目	H 38	0.5553	90.0			11.10	6.16
12年目	H 39	0.5339	90.0			11.19	5.97
13年目	H 40	0.5134	90.0			11.25	5.78
14年目	H 41	0.4936	90.0			11.35	5.60
15年目	H 42	0.4746	90.0			11.40	5.41
16年目	H 43	0.4564	90.0			11.44	5.22
17年目	H 44	0.4388	90.0			11.49	5.04
18年目	H 45	0.4220	90.0			11.56	4.88
19年目	H 46	0.4057	90.0			11.59	4.70
20年目	H 47	0.3901	90.0			11.62	4.53
21年目	H 48	0.3751	90.0			11.62	4.36
22年目	H 49	0.3607	90.0			11.64	4.20
23年目	H 50	0.3468	90.0			11.66	4.04
24年目	H 51	0.3335	90.0			11.71	3.91
25年目	H 52	0.3207	90.0			11.77	3.77
26年目	H 53	0.3083	90.0			11.80	3.64
27年目	H 54	0.2965	90.0			11.79	3.50
28年目	H 55	0.2851	90.0			11.74	3.35
29年目	H 56	0.2741	90.0			11.67	3.20
30年目	H 57	0.2636	90.0			11.64	3.07
31年目	H 58	0.2534	90.0			11.58	2.93
32年目	H 59	0.2437	90.0			11.52	2.81
33年目	H 60	0.2343	90.0			11.45	2.68
34年目	H 61	0.2253	90.0			11.36	2.56
35年目	H 62	0.2166	90.0			12.94	2.80
36年目	H 63	0.2083	90.0			11.45	2.39
37年目	H 64	0.2003	90.0			11.39	2.28
38年目	H 65	0.1926	90.0			11.34	2.18
39年目	H 66	0.1852	90.0			11.28	2.09
40年目	H 67	0.1780	90.0			11.26	2.00
41年目	H 68	0.1712	90.0			11.19	1.92
42年目	H 69	0.1646	90.0			11.13	1.83
43年目	H 70	0.1583	90.0			11.07	1.75
44年目	H 71	0.1522	90.0			11.01	1.68
45年目	H 72	0.1463	90.0			10.98	1.61
46年目	H 73	0.1407	90.0			10.91	1.54
47年目	H 74	0.1353	90.0			10.86	1.47
48年目	H 75	0.1301	90.0			10.80	1.41
49年目	H 76	0.1251	90.0			10.75	1.34
合計				-179.87	-22.50	10.75	1.34
単純事業費計				3711.15	4120.82	562.93	212.73
				3891.02		562.93	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	16.9	-

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H 2	2.2788	99.6				
-24年目	H 3	2.1911	102.0				
-23年目	H 4	2.1068	103.4				
-22年目	H 5	2.0258	103.7				
-21年目	H 6	1.9479	103.6				
-20年目	H 7	1.8730	103.0				
-19年目	H 8	1.8009	102.4				
-18年目	H 9	1.7317	103.4				
-17年目	H 10	1.6651	102.8				
-16年目	H 11	1.6010	101.3				
-15年目	H 12	1.5395	99.7				
-14年目	H 13	1.4802	98.4				
-13年目	H 14	1.4233	96.6				
-12年目	H 15	1.3686	95.4				
-11年目	H 16	1.3159	94.4				
-10年目	H 17	1.2653	93.2				
-9年目	H 18	1.2167	92.5				
-8年目	H 19	1.1699	91.7				
-7年目	H 20	1.1249	91.2				
-6年目	H 21	1.0816	90.0				
-5年目	H 22	1.0400	90.0				
-4年目	H 23	1.0000	90.0				
-3年目	H 24	0.9615	90.0	261.62	251.54		
-2年目	H 25	0.9246	90.0	746.99	690.67		
-1年目	H 26	0.8890	90.0	314.35	279.46		
供用開始年度	H 27	0.8548	90.0			10.41	8.90
1年目	H 28	0.8219	90.0			10.50	8.63
2年目	H 29	0.7903	90.0			10.54	8.33
3年目	H 30	0.7599	90.0			10.61	8.06
4年目	H 31	0.7307	90.0			10.65	7.78
5年目	H 32	0.7026	90.0			10.67	7.50
6年目	H 33	0.6756	90.0			10.76	7.27
7年目	H 34	0.6496	90.0			10.77	7.00
8年目	H 35	0.6246	90.0			10.82	6.76
9年目	H 36	0.6006	90.0			10.89	6.54
10年目	H 37	0.5775	90.0			11.01	6.36
11年目	H 38	0.5553	90.0			11.10	6.16
12年目	H 39	0.5339	90.0			11.19	5.97
13年目	H 40	0.5134	90.0			11.25	5.78
14年目	H 41	0.4936	90.0			11.35	5.60
15年目	H 42	0.4746	90.0			11.40	5.41
16年目	H 43	0.4564	90.0			11.44	5.22
17年目	H 44	0.4388	90.0			11.49	5.04
18年目	H 45	0.4220	90.0			11.56	4.88
19年目	H 46	0.4057	90.0			11.59	4.70
20年目	H 47	0.3901	90.0			11.62	4.53
21年目	H 48	0.3751	90.0			11.62	4.36
22年目	H 49	0.3607	90.0			11.64	4.20
23年目	H 50	0.3468	90.0			11.66	4.04
24年目	H 51	0.3335	90.0			11.71	3.91
25年目	H 52	0.3207	90.0			11.77	3.77
26年目	H 53	0.3083	90.0			11.80	3.64
27年目	H 54	0.2965	90.0			11.79	3.50
28年目	H 55	0.2851	90.0			11.74	3.35
29年目	H 56	0.2741	90.0			11.67	3.20
30年目	H 57	0.2636	90.0			11.64	3.07
31年目	H 58	0.2534	90.0			11.58	2.93
32年目	H 59	0.2437	90.0			11.52	2.81
33年目	H 60	0.2343	90.0			11.45	2.68
34年目	H 61	0.2253	90.0			11.36	2.56
35年目	H 62	0.2166	90.0			12.94	2.80
36年目	H 63	0.2083	90.0			11.45	2.39
37年目	H 64	0.2003	90.0			11.39	2.28
38年目	H 65	0.1926	90.0			11.34	2.18
39年目	H 66	0.1852	90.0			11.28	2.09
40年目	H 67	0.1780	90.0			11.26	2.00
41年目	H 68	0.1712	90.0			11.19	1.92
42年目	H 69	0.1646	90.0			11.13	1.83
43年目	H 70	0.1583	90.0			11.07	1.75
44年目	H 71	0.1522	90.0			11.01	1.68
45年目	H 72	0.1463	90.0			10.98	1.61
46年目	H 73	0.1407	90.0			10.91	1.54
47年目	H 74	0.1353	90.0			10.86	1.47
48年目	H 75	0.1301	90.0			10.80	1.41
49年目	H 76	0.1251	90.0	0.00	0.00	10.75	1.34
合計				1322.96	1221.67	562.93	212.73
単純事業費計				1322.96		562.93	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (開車経路マップ)			GDP テラレタ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)	走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円)		合計 (億円)					
		乗用車	小型貨物	普通貨物				乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計		③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率%				
供用開始年次	H 27	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	0.8548	307.61	70.56	117.19	495.37	423.44	26.41	4.07	7.67	38.15	32.61	17.70	15.13	551.22	471.18
1年目	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.8219	307.81	70.18	118.12	496.11	407.75	26.43	4.05	7.73	38.21	31.40	17.72	14.56	552.03	453.71
2年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.7903	308.00	69.80	119.04	496.85	392.86	26.44	4.03	7.79	38.26	30.24	17.73	14.01	552.84	436.91
3年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.7589	308.19	69.43	119.97	497.59	378.12	26.46	4.01	7.85	38.32	29.12	17.74	13.48	553.65	420.72
4年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7307	308.39	69.05	120.89	498.33	364.13	26.48	3.99	7.91	38.37	28.04	17.76	12.98	554.47	405.15
5年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01083	1.00219	0.7026	308.58	68.68	121.82	499.08	350.85	26.49	3.96	7.97	38.43	27.00	17.77	12.49	555.28	390.14
6年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01082	1.00218	0.6756	308.77	68.35	122.74	500.59	338.20	26.54	3.94	8.06	38.44	26.04	17.77	12.03	556.94	376.27
7年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	308.96	68.03	123.61	502.10	326.17	26.59	3.93	8.14	38.65	25.11	17.85	11.60	558.61	362.87
8年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00217	0.6246	310.20	67.71	125.70	503.61	314.56	26.63	3.91	8.23	38.77	24.21	17.89	11.17	560.27	349.84
9年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	310.74	67.38	127.00	505.12	303.38	26.68	3.89	8.31	38.88	23.35	17.93	10.77	561.93	337.50
10年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	311.28	67.06	128.29	506.64	292.58	26.72	3.87	8.39	38.99	22.52	17.97	10.38	563.60	325.48
11年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5533	311.82	66.74	129.59	508.15	282.17	26.77	3.85	8.48	39.10	21.71	18.01	10.00	565.26	313.89
12年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	312.36	66.41	130.88	509.66	272.11	26.82	3.83	8.56	39.21	20.94	18.05	9.63	566.92	302.68
13年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	312.90	66.09	132.18	511.17	262.43	26.86	3.81	8.65	39.33	20.19	18.09	9.28	568.58	291.91
14年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4938	313.44	65.77	133.47	512.68	253.06	26.91	3.80	8.73	39.44	19.47	18.12	8.95	570.24	281.47
15年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	313.98	65.44	134.77	514.19	244.03	26.96	3.78	8.82	39.55	18.77	18.16	8.62	571.91	271.43
16年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	310.76	65.03	135.09	510.88	233.17	26.88	3.75	8.84	39.27	17.92	18.03	8.23	568.19	259.32
17年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	307.55	64.62	135.41	507.58	222.72	26.40	3.71	8.86	38.99	17.11	17.89	7.85	564.48	247.69
18年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	304.33	64.21	135.73	504.27	212.80	26.13	3.71	8.88	38.71	16.34	17.76	7.49	560.74	236.63
19年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	301.11	63.80	136.04	500.96	203.24	25.85	3.68	8.90	38.44	15.59	17.62	7.15	557.02	225.98
20年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	297.90	63.36	136.36	497.65	194.13	25.58	3.66	8.92	38.16	14.88	17.49	6.82	553.30	215.84
21年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	294.68	62.98	136.68	494.34	185.43	25.30	3.63	8.94	37.88	14.21	17.36	6.51	549.57	206.15
22年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	291.47	62.57	137.00	491.03	177.12	25.02	3.61	8.96	37.60	13.56	17.22	6.21	545.85	196.89
23年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	288.25	62.16	137.32	487.72	169.14	24.75	3.59	8.99	37.32	12.94	17.09	5.93	542.13	188.01
24年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	285.03	61.75	137.64	484.41	161.55	24.47	3.56	9.01	37.04	12.35	16.95	5.65	538.41	179.56
25年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	281.82	61.34	137.96	481.11	154.29	24.19	3.54	9.03	36.76	11.79	16.82	5.39	534.69	171.47
26年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	278.60	60.92	138.28	477.80	147.31	23.92	3.52	9.05	36.48	11.25	16.68	5.14	530.97	163.70
27年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	275.39	60.51	138.60	474.49	140.69	23.64	3.49	9.07	36.20	10.73	16.55	4.91	527.25	156.33
28年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00229	0.99180	0.2851	272.17	60.10	138.91	471.19	134.33	23.37	3.47	9.09	35.93	10.24	16.41	4.68	523.52	149.28
29年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	268.95	59.69	139.23	467.88	128.25	23.09	3.45	9.11	35.65	9.77	16.28	4.46	519.80	142.48
30年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	265.74	59.28	139.55	464.57	122.46	22.81	3.42	9.13	35.37	9.32	16.14	4.26	516.08	136.04
31年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	262.52	58.87	139.87	461.26	116.88	22.54	3.40	9.15	35.09	8.89	16.01	4.06	512.36	129.83
32年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	259.30	58.46	140.19	457.95	111.60	22.26	3.37	9.17	34.81	8.48	15.87	3.87	508.64	123.96
33年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	256.09	58.05	140.51	454.65	106.52	21.99	3.35	9.19	34.53	8.09	15.74	3.69	504.92	118.30
34年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	252.87	57.64	140.83	451.34	101.69	21.71	3.33	9.21	34.25	7.72	15.61	3.52	501.19	112.92
35年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	249.66	57.23	141.15	448.03	97.04	21.43	3.30	9.24	33.97	7.36	15.47	3.35	497.47	107.75
36年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	246.44	56.82	141.47	444.72	92.84	21.16	3.28	9.26	33.69	7.02	15.34	3.19	493.75	102.85
37年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	243.22	56.40	141.78	441.41	88.41	20.88	3.26	9.28	33.41	6.69	15.20	3.04	490.03	98.15
38年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	240.01	55.99	142.10	438.11	84.38	20.61	3.23	9.30	33.14	6.38	15.07	2.90	486.31	93.66
39年目	H 66	0.98644	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	236.79	55.58	142.42	434.80	80.32	20.33	3.21	9.32	32.86	6.09	14.93	2.77	482.59	89.37
40年目	H 67	0.98628	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	233.58	55.17	142.74	431.49	76.81	20.05	3.18	9.34	32.58	5.80	14.80	2.63	478.86	85.24
41年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	230.36	54.76	143.06	428.18	73.30	19.78	3.16	9.36	32.30	5.53	14.66	2.51	475.14	81.34
42年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	227.14	54.35	143.38	424.87	69.93	19.50	3.14	9.38	32.02	5.27	14.53	2.39	471.42	77.60
43年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	223.93	53.94	143.70	421.56	66.73	19.23	3.11	9.40	31.74	5.02	14.39	2.28	467.70	74.04
44年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	220.71	53.53	144.01	418.26	63.66	18.95	3.09	9.42	31.46	4.79	14.26	2.17	463.98	70.82
45年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00220	0.99047	0.1463	217.50	53.12	144.33	414.95	60.71	18.67	3.07	9.44	31.18	4.56	14.13	2.07	460.26	67.34
46年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	214.28	52.71	144.65	411.64	57.92	18.40	3.04	9.47	30.90	4.35	13.99	1.97	456.53	64.23
47年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	211.06	52.30	144.97	408.33	55.25	18.12	3.02	9.49	30.62	4.14	13.86	1.87	452.81	61.27
48年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1301	207.85	51.88	145.29											

路線名	箇所名	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	16.9 km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	合計	備考
①	工事費				320,450	
	改良費				93,999	
		土工	m3	4,094,938	46,850	切土(2,525,504m3)、盛土(1,497,535m3)
		軟弱地盤改良工	m3	419,102	40,000	
		法面工	m2	183,057	145	
		擁壁工	式	1	1,368	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	2,590	142	
		函渠工	m	40	168	
		排水工	m	44,199	2,100	
		中央分離帯工	m	6,700	183	
		雑工	式	1	3,044	
	橋梁費				64,375	
		100m以上	m	5,200	60,894	
		100m未満	m	288	3,481	
	トンネル費				132,888	
		NATM	m	9,858	128,678	
		シールド	m	402	4,210	
	IC・JCT費				16,262	
		IC	箇所	2	16,023	
		JCT	箇所	1	238	
	舗装費				1,121	
		車道舗装	m2	118,200	1,121	
		歩道舗装	m2			
	附帯施設費				11,805	
		交通管理施設工	式	1	3,473	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	10,927	8,331	
②	用地及補償費		式	1	27,075	
	用地費		m2	1,113,075	17,987	
		宅地	m2	56,338	4,540	
		田畑	m2	64,222	2,648	
		山林・原野	m2	322,431	1,620	
		その他	m2	670,083	9,179	
	補償費		式	1	9,088	
③	間接経費		式	1	60,074	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				407,600	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	16.9 km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	合計	備考
①	工事費				131,849	
	改良費				38,195	
		土工	m3	1,568,985	19,835	切土(984,946m3)、盛土(584,039m3)
		軟弱地盤改良工	m3	163,450	15,600	
		法面工	m2	70,261	34	
		擁壁工	式	1	479	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,008	23	
		函渠工	m	16	66	
		排水工	m	16,458	812	
		中央分離帯工	m	5,600	176	
		雑工	式	1	1,169	
	橋梁費				24,300	
		100m以上	m	2,882	21,490	
		100m未満	m	236	2,810	
	トンネル費				49,484	
		NATM	m	8,392	45,274	
		シールド	m	402	4,210	
	IC・JCT費				10,265	
		IC	箇所	1	10,265	
		JCT	箇所			
	舗装費				895	
		車道舗装	m2	99,800	895	
		歩道舗装	m2			
	附帯施設費				8,709	
		交通管理施設工	式	1	2,143	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	8,742	6,565	
②	用地及補償費		式	1	10	
	用地費		m2			
		宅地	m2			
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	10	
③	間接経費		式		7,052	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				138,911	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	4	16.9km

## ■維持管理費内訳

	金額 (百万円/年)	備考
平成27年度	1041	
平成28年度	1050	
平成29年度	1054	
平成30年度	1061	
平成31年度	1065	
平成32年度	1067	
平成33年度	1076	
平成34年度	1077	
平成35年度	1082	
平成36年度	1089	
平成37年度	1101	
平成38年度	1110	
平成39年度	1119	
平成40年度	1125	
平成41年度	1135	
平成42年度	1140	
平成43年度	1144	
平成44年度	1149	
平成45年度	1156	
平成46年度	1159	
平成47年度	1162	
平成48年度	1162	
平成49年度	1164	
平成50年度	1166	
平成51年度	1171	
平成52年度	1177	
平成53年度	1180	
平成54年度	1179	
平成55年度	1174	
平成56年度	1167	
平成57年度	1164	
平成58年度	1158	
平成59年度	1152	
平成60年度	1145	
平成61年度	1136	
平成62年度	1294	
平成63年度	1145	
平成64年度	1139	
平成65年度	1134	
平成66年度	1128	
平成67年度	1126	
平成68年度	1119	
平成69年度	1113	
平成70年度	1107	
平成71年度	1101	
平成72年度	1098	
平成73年度	1091	
平成74年度	1086	
平成75年度	1080	
平成76年度	1075	

道企第33号  
平成23年10月20日

国土交通省関東地方整備局長  
下保 修 様

神奈川県知事 黒岩 祐治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年10月7日付け国関整企画第160号で照会のありました標記について、別添のとおり回答します。

問い合わせ先  
道路企画課国道調整グループ 土屋  
電話 045-210-6423（直）

(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	神奈川県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	継 続	別紙のとおり

※ 貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【別 紙】

一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（愛川～都県境：さがみ縦貫道路）は、移動時間の短縮や定時性の確保、高速道路へのアクセス性の向上が図られるとともに、周辺道路の交通混雑緩和、地域活性化に寄与し、さらには災害時の迅速な救援活動や円滑な緊急物資の輸送などを支える重要な路線である。

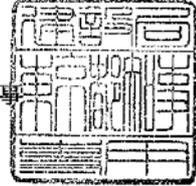
また、沿線には既に多くの企業が進出しており、県民や企業の期待も大変大きく、引き続き、本事業を強力に推進し、早期完成を図られたい。



23建総企第461号  
平成23年10月20日

国土交通省関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年10月7日付国関整企画第160号にて照会がありました標記の件について、別紙のとおり回答致します。

(回答様式)

(再評価)

<東京都>

【道路事業】

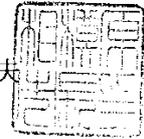
事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
一般国道20号 八王子南バイパス	継続	国道20号八王子南バイパスは、八王子市周辺の混雑緩和だけでなく、圏央道高尾山ICへのアクセス道路として、重要な役割を果たす路線である。 また、今年度には、圏央道の八王子JCTから高尾山ICが開通することから、当該道路の整備は急務である。このため、必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	継続	圏央道は、八王子などの業務核都市を横浜港や成田空港等と連絡する広域物流ネットワークを形成し、多摩地域や首都圏のさらなる発展に資するとともに、災害時には、救命・復旧活動を支える首都圏の高速道路ネットワークのリダンダンシーを確保し、日本の交通の東西分断を防ぐ重要な役割を担う道路である。 八王子JCT～高尾山IC間の平成23年度開通に引き続き、高尾山IC～相模原IC間を平成25年度までに確実に開通させ、関越道から東名高速までを結ぶ高速道路ネットワークを早期に構築するよう、本事業を強力的に推進されたい。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

FNo. 8・2・4  
平成23年10月20日

国土交通省関東地方整備局長  
下保 修 様

相模原市長 加山 俊夫



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成  
に係る意見照会について（回答）

平成23年10月7日付け国関整企画第160号で照会のありました標記について、  
別添のとおり回答します。

事業担当：都市建設局土木部  
土木政策課  
042-769-8373（直通）

(回答様式)

(再評価)

<相模原市>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	相模原市長の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	継続	別紙のとおり

※責都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(別紙)

一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)は、国道16号、国道129号等の混雑を緩和する路線として期待される重要な路線である。市内の(仮称)相模原インターチェンジと(仮称)城山インターチェンジ周辺地区では、産業用地の創出や環境に配慮した住宅地の整備等を目的とした土地区画整理事業などによる新たな拠点整備に取り組んでおり、また、インターアクセス道路である県道52号相模原町田や津久井広域道路の整備もインター開設にあわせて鋭意進めている。については、平成26年度の全線供用目標に遅れることなく、引き続き、本事業を強力に推進されたい。