

平成23年11月1日(火)  
国土交通省関東地方整備局  
企 画 部

記者発表資料

関東地方整備局事業評価監視委員会（平成23年度第4回）の開催結果について

関東地方整備局では、平成23年10月31日に、公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、事業評価監視委員会を開催しましたので、審議結果をお知らせします。

審議の結果、2件を継続審議とし、その他の案件は、対応方針（原案）のとおり、了承する。

なお、議事概要は、別紙のとおりです。

※配付資料については、関東地方整備局ホームページでご覧下さい。

関東地方整備局ホームページ(<http://www.ktr.mlit.go.jp/>) →募集・情報公開→公共事業の評価

URLダイレクト入力の場合 <http://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index00000018.html>

発表記者クラブ	
竹芝記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、刀水クラブ、千葉県政記者会、東京都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ	
問い合わせ先	
国土交通省 関東地方整備局 TEL. 048-601-3151 (代表) 048-600-1329 (夜間直通)	
地方事業評価管理官	なりた 成田 一郎 (内線2118)
企画部技術企画官	のだ 野田 いわお 巖 (内線3126)

(別紙)

関東地方整備局事業評価監視委員会（平成23年度第4回）

議事概要

1. 日 時 平成23年10月31日（月）15:00～18:10
2. 場 所 さいたま新都心合同庁舎2号館 5階 「共用中研修室5B」
3. 出席者

[委員長]

家田 仁（東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻教授）

[委員]

遠藤 和義（工学院大学工学部建築学科教授）

佐々木 淳（横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院教授）

清水 義彦（群馬大学大学院工学研究科教授）

鈴木 誠（東京農業大学地域環境科学部造園科学科教授）

恵 小百合（江戸川大学社会学部ライフデザイン学科教授）

山崎 朗（中央大学経済学部教授）

笠 京子（明治大学公共政策大学院ガバナンス研究科教授）

（敬称略、五十音順）

[関東地方整備局]

局長 下保、副局長 菱田、総務部長 加藤、  
企画部長 金尾、建政部長 岡、河川部長 山田、  
道路部長 池田、営繕部長 林、用地部長 河井 他

[中日本高速道路株式会社]

東京支社 建設事業部 部長 源島

#### 4. 議事概要

##### (1) 挨拶

- ・ 関東地方整備局長

##### (2) 審議

###### 1) 再評価対象事業の概要説明

- ・ 関東地方整備局の砂防事業2件、道路事業7件の概要説明

###### 2) 審議

- ・ 特に重点的な審議を要する案件として5件選定する。
- ・ 事務局より説明された再評価対応方針(原案)は、2件を継続審議とし、その他の案件は了承する。

事業名	重点案件	事業箇所名	事業主体	対応方針(原案)	審議結果
砂防	○	利根川水系直轄砂防事業(鬼怒川)	関東地方整備局	継続	対応方針(原案)のとおり了承
		利根川水系直轄砂防事業(渡良瀬川)	関東地方整備局	継続	対応方針(原案)のとおり了承
道路	○	一般国道6号 牛久土浦バイパス	関東地方整備局	継続	継続審議
		一般国道17号 与野大宮道路	関東地方整備局	継続	対応方針(原案)のとおり了承
		一般国道18号 高崎安中拡幅	関東地方整備局	継続	対応方針(原案)のとおり了承
	○	一般国道20号 八王子南バイパス	関東地方整備局	継続	対応方針(原案)のとおり了承
		一般国道139号 都留バイパス	関東地方整備局	継続	対応方針(原案)のとおり了承
	○	一般国道464号 北千葉道路	関東地方整備局	継続	継続審議
	○	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)	関東地方整備局 中日本高速道路(株)	継続	対応方針(原案)のとおり了承

#### <評価対象事業>

○ : 特に重点的な審議を要する案件として選定された事業

#### <委員からの主な意見等>

##### (砂防事業)

- ・ 利根川水系直轄砂防事業(鬼怒川)については、避難等の防災計画や土地利用など地元自治体の取り組みに関する参考資料を充実すること。

(道路事業)

・牛久土浦バイパス、北千葉道路は、コストアップの原因分析、今後の対応などについて、継続審議とする。