

(再評価)

資料 2 - 8 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成23年度第3回)

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)

平成23年9月27日
国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津)	L=28.5km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,100～26,400	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	2,105億円	519億円	2,624億円
うち残事業分	651億円	407億円	1,058億円
基準年における 現在価値(C)	2,268億円	203億円	2,470億円
うち残事業分	513億円	160億円	673億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	89億円	14億円	6.8億円	110億円
基準年における 現在価値(B)	2,373億円	396億円	235億円	3,004億円
うち残事業分	1,573億円	204億円	153億円	1,930億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	534億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	2.9
経済的純現在価値（残事業）	1,257億円
経済的内部収益率（残事業）	19.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,100～26,400	±10%	1.2～1.2
事業費	2,105億円	±10%	1.2～1.2
事業期間	31年	±3年	1.2～1.3

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,100～26,400	±10%	2.8～3.0
事業費	651億円	±10%	2.7～3.1
事業期間	11年	±3年	2.6～4.0

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（事業全体）

（事業全体）

（推計時点 H42年）

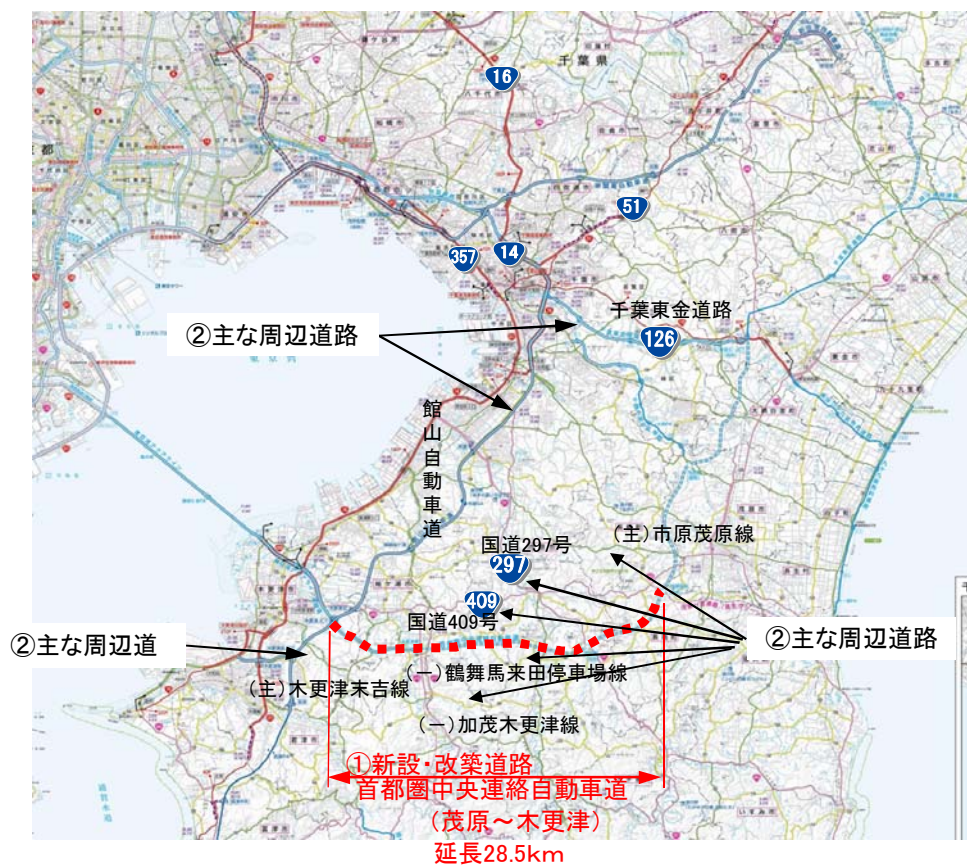
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：28.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	20,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	18	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	68.03	
②主な周辺道路 ^{※4}	館山自動車道：27.3km	交通量	[台/日]	30,400	29,200
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	103.68	97.97
	千葉東金道路：14.8km	交通量	[台/日]	53,500	47,900
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	134.73	116.32
	国道297号：10.7km	交通量	[台/日]	17,400	16,100
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	65.52	49.97
	国道409号：31.2km	交通量	[台/日]	8,400	5,800
		走行時間	[分]	50	48
		走行時間費用	[億円/年]	78.44	50.29
	県道加茂木更津線：10.6km	交通量	[台/日]	3,900	500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	10.65	1.41
	県道鶴舞馬来田停車場線：14.5km	交通量	[台/日]	7,500	7,000
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	27.52	20.40
	県道市原茂原線：10.2km	交通量	[台/日]	17,800	17,200
		走行時間	[分]	42	39
		走行時間費用	[億円/年]	149.68	134.06
県道木更津末吉線：17.9km	交通量	[台/日]	6,500	4,500	
	走行時間	[分]	28	27	
	走行時間費用	[億円/年]	32.58	21.53	
③その他道路合計：7090.9km	走行時間費用	[億円/年]	25,420.08	25,321.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7256.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,022.88	25,881.53	141.35

※：四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（事業全体）

（2） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（残事業）

（残事業）

（推計時点 H42年）

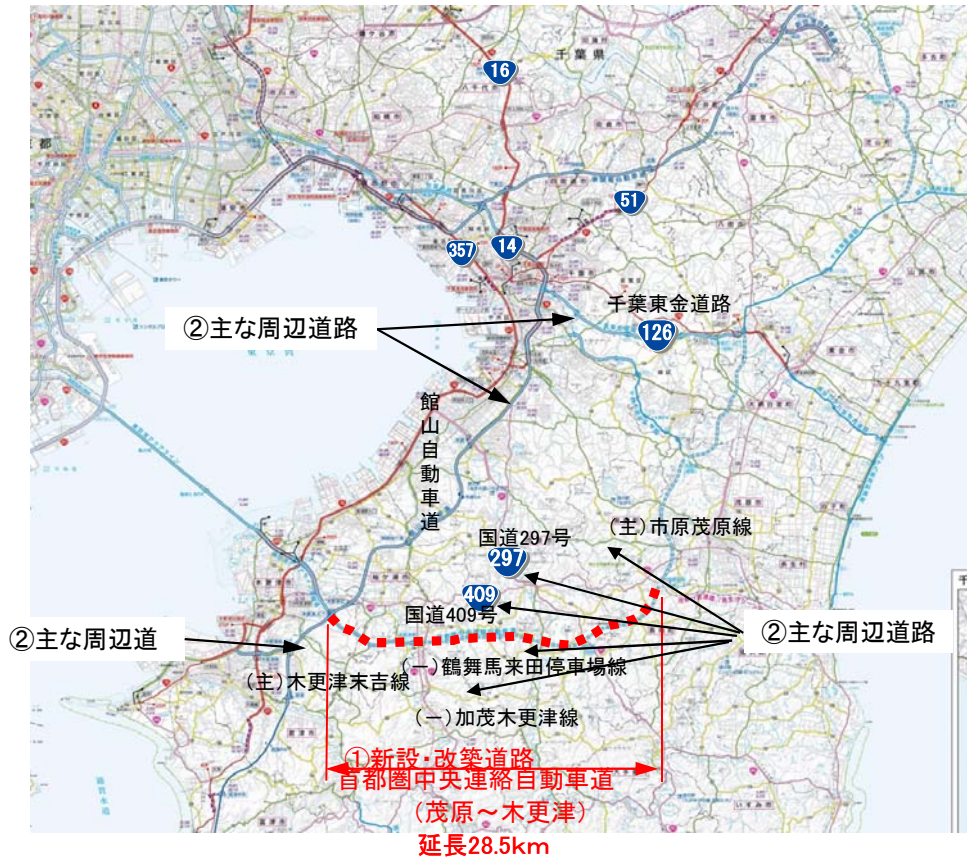
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：28.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	10,800	20,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	5	18	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	9.26	68.03	
②主な周辺道路 ^{※4}	館山自動車道：27.3km	交通量	[台/日]	30,400	29,200
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	103.50	97.97
	国道126号（千葉東金道路）：14.8km	交通量	[台/日]	52,700	47,900
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	132.26	116.32
	国道297号：10.7km	交通量	[台/日]	17,100	16,100
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	63.37	49.97
	国道409号：31.2km	交通量	[台/日]	8,200	5,800
		走行時間	[分]	51	48
		走行時間費用	[億円/年]	77.76	50.29
	県道加茂木更津線：10.6km	交通量	[台/日]	4,500	500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	12.44	1.41
	県道鶴舞馬来田停車場線：14.5km	交通量	[台/日]	7,500	7,000
		走行時間	[分]	21	17
		走行時間費用	[億円/年]	27.87	20.40
	県道市原茂原線：10.2km	交通量	[台/日]	16,400	17,200
		走行時間	[分]	38	39
		走行時間費用	[億円/年]	126.72	134.06
	県道木更津末吉線：17.9km	交通量	[台/日]	5,700	4,500
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	28.06	21.53
③その他道路合計：7090.9km	走行時間費用	[億円/年]	25,400.930	25,321.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7256.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	25,982.17	25,881.53	100.64

※：四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（残事業）

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：首都圏中央連絡自動車(茂原～木更津)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の 路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の 生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

事業名: 首都圏中央連絡自動車(茂原～木更津)

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津) (事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-21年目	H 4	2.1068	103.4	2.00	3.67		
-20年目	H 5	2.0258	103.7	1.98	3.48		
-19年目	H 6	1.9479	103.6	1.90	3.22		
-18年目	H 7	1.8730	103.0	2.85	4.67		
-17年目	H 8	1.8009	102.4	5.72	9.05		
-16年目	H 9	1.7317	103.4	5.21	7.85		
-15年目	H 10	1.6651	102.8	22.18	32.34		
-14年目	H 11	1.6010	101.3	47.38	67.39		
-13年目	H 12	1.5395	99.7	59.85	83.18		
-12年目	H 13	1.4802	98.4	91.10	123.33		
-11年目	H 14	1.4233	96.6	141.16	187.18		
-10年目	H 15	1.3686	95.4	147.94	191.01		
-9年目	H 16	1.3159	94.4	134.26	168.43		
-8年目	H 17	1.2653	93.2	176.78	216.00		
-7年目	H 18	1.2167	92.5	205.16	242.88		
-6年目	H 19	1.1699	91.7	94.29	108.26		
-5年目	H 20	1.1249	91.2	74.90	83.14		
-4年目	H 21	1.0816	90.0	101.56	109.84		
-3年目	H 22	1.0400	90.0	88.02	91.54		
-2年目	H 23	1.0000	90.0	50.31	50.31		
-1年目	H 24	0.9615	90.0	188.74	181.48		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0	17.55	16.22	7.46	6.90
1年目	H 26	0.8890	90.0	5.73	5.09	7.68	6.83
2年目	H 27	0.8548	90.0	0.00	0.00	7.67	6.56
3年目	H 28	0.8219	90.0	0.00	0.00	7.87	6.47
4年目	H 29	0.7903	90.0	0.00	0.00	8.05	6.36
5年目	H 30	0.7599	90.0	78.26	59.47	8.16	6.20
6年目	H 31	0.7307	90.0	117.58	85.92	8.30	6.07
7年目	H 32	0.7026	90.0	131.69	92.52	8.36	5.87
8年目	H 33	0.6756	90.0	51.13	34.55	8.41	5.68
9年目	H 34	0.6496	90.0	60.10	39.04	8.44	5.48
10年目	H 35	0.6246	90.0			10.15	6.34
11年目	H 36	0.6006	90.0			10.22	6.14
12年目	H 37	0.5775	90.0			10.31	5.95
13年目	H 38	0.5553	90.0			10.40	5.77
14年目	H 39	0.5339	90.0			10.50	5.60
15年目	H 40	0.5134	90.0			10.59	5.44
16年目	H 41	0.4936	90.0			10.69	5.28
17年目	H 42	0.4746	90.0			10.81	5.13
18年目	H 43	0.4564	90.0			10.91	4.98
19年目	H 44	0.4388	90.0			11.01	4.83
20年目	H 45	0.4220	90.0			11.11	4.69
21年目	H 46	0.4057	90.0			11.17	4.53
22年目	H 47	0.3901	90.0			11.24	4.39
23年目	H 48	0.3751	90.0			11.31	4.24
24年目	H 49	0.3607	90.0			11.38	4.10
25年目	H 50	0.3468	90.0			11.45	3.97
26年目	H 51	0.3335	90.0			11.42	3.81
27年目	H 52	0.3207	90.0			11.39	3.65
28年目	H 53	0.3083	90.0			11.36	3.50
29年目	H 54	0.2965	90.0			11.34	3.36
30年目	H 55	0.2851	90.0			11.30	3.22
31年目	H 56	0.2741	90.0			11.28	3.09
32年目	H 57	0.2636	90.0			11.25	2.97
33年目	H 58	0.2534	90.0			11.22	2.84
34年目	H 59	0.2437	90.0			11.19	2.73
35年目	H 60	0.2343	90.0			11.15	2.61
36年目	H 61	0.2253	90.0			11.05	2.49
37年目	H 62	0.2166	90.0			11.03	2.39
38年目	H 63	0.2083	90.0			11.00	2.29
39年目	H 64	0.2003	90.0			10.97	2.20
40年目	H 65	0.1926	90.0			10.95	2.11
41年目	H 66	0.1852	90.0			10.92	2.02
42年目	H 67	0.1780	90.0			10.89	1.94
43年目	H 68	0.1712	90.0			10.87	1.86
44年目	H 69	0.1646	90.0			10.84	1.78
45年目	H 70	0.1583	90.0			10.82	1.71
46年目	H 71	0.1522	90.0			10.79	1.64
47年目	H 72	0.1463	90.0			10.77	1.58
48年目	H 73	0.1407	90.0			10.74	1.51
49年目	H 74	0.1353	90.0	-246.11	-33.30	10.72	1.45
合計				1859.22	2267.78	518.91	202.57
単純事業費計				2105.33		518.91	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津) (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
—	21.4	—

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 4	2.1068	103.4				
-20年目	H 5	2.0258	103.7				
-19年目	H 6	1.9479	103.6				
-18年目	H 7	1.8730	103.0				
-17年目	H 8	1.8009	102.4				
-16年目	H 9	1.7317	103.4				
-15年目	H 10	1.6651	102.8				
-14年目	H 11	1.6010	101.3				
-13年目	H 12	1.5395	99.7				
-12年目	H 13	1.4802	98.4				
-11年目	H 14	1.4233	96.6				
-10年目	H 15	1.3686	95.4				
-9年目	H 16	1.3159	94.4				
-8年目	H 17	1.2653	93.2				
-7年目	H 18	1.2167	92.5				
-6年目	H 19	1.1699	91.7				
-5年目	H 20	1.1249	91.2				
-4年目	H 21	1.0816	90.0				
-3年目	H 22	1.0400	90.0				
-2年目	H 23	1.0000	90.0				
-1年目	H 24	0.9615	90.0	188.74	181.48		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0	17.55	16.22	6.07	5.61
1年目	H 26	0.8890	90.0	5.73	5.09	6.25	5.56
2年目	H 27	0.8548	90.0	0.00	0.00	6.22	5.32
3年目	H 28	0.8219	90.0	0.00	0.00	6.38	5.25
4年目	H 29	0.7903	90.0	0.00	0.00	6.53	5.16
5年目	H 30	0.7599	90.0	78.26	59.47	6.61	5.02
6年目	H 31	0.7307	90.0	117.58	85.92	6.72	4.91
7年目	H 32	0.7026	90.0	131.69	92.52	6.75	4.74
8年目	H 33	0.6756	90.0	51.13	34.55	6.77	4.57
9年目	H 34	0.6496	90.0	60.10	39.04	6.77	4.40
10年目	H 35	0.6246	90.0			7.91	4.94
11年目	H 36	0.6006	90.0			7.95	4.77
12年目	H 37	0.5775	90.0			8.00	4.62
13年目	H 38	0.5553	90.0			8.06	4.48
14年目	H 39	0.5339	90.0			8.13	4.34
15年目	H 40	0.5134	90.0			8.19	4.21
16年目	H 41	0.4936	90.0			8.27	4.08
17年目	H 42	0.4746	90.0			8.35	3.97
18年目	H 43	0.4564	90.0			8.43	3.85
19年目	H 44	0.4388	90.0			8.51	3.73
20年目	H 45	0.4220	90.0			8.58	3.62
21年目	H 46	0.4057	90.0			8.66	3.51
22年目	H 47	0.3901	90.0			8.73	3.41
23年目	H 48	0.3751	90.0			8.80	3.30
24年目	H 49	0.3607	90.0			8.88	3.20
25年目	H 50	0.3468	90.0			8.95	3.11
26年目	H 51	0.3335	90.0			8.93	2.98
27年目	H 52	0.3207	90.0			8.91	2.86
28年目	H 53	0.3083	90.0			8.89	2.74
29年目	H 54	0.2965	90.0			8.87	2.63
30年目	H 55	0.2851	90.0			8.85	2.52
31年目	H 56	0.2741	90.0			8.83	2.42
32年目	H 57	0.2636	90.0			8.81	2.32
33年目	H 58	0.2534	90.0			8.78	2.23
34年目	H 59	0.2437	90.0			8.76	2.14
35年目	H 60	0.2343	90.0			8.73	2.05
36年目	H 61	0.2253	90.0			8.64	1.95
37年目	H 62	0.2166	90.0			8.62	1.87
38年目	H 63	0.2083	90.0			8.60	1.79
39年目	H 64	0.2003	90.0			8.58	1.72
40年目	H 65	0.1926	90.0			8.56	1.65
41年目	H 66	0.1852	90.0			8.54	1.58
42年目	H 67	0.1780	90.0			8.52	1.52
43年目	H 68	0.1712	90.0			8.50	1.46
44年目	H 69	0.1646	90.0			8.48	1.40
45年目	H 70	0.1583	90.0			8.47	1.34
46年目	H 71	0.1522	90.0			8.45	1.29
47年目	H 72	0.1463	90.0			8.43	1.23
48年目	H 73	0.1407	90.0			8.41	1.18
49年目	H 74	0.1353	90.0	-8.27	-1.12	8.40	1.14
合計				642.50	513.16	407.07	159.66
単純事業費計				650.77		407.07	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（事業全体）

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00063	0.99472	1.00801	1.00082	0.9246	90.0	77.47	8.42	2.92	88.81	82.11	12.96	0.94	0.51	14.41	13.32	6.80	6.29	110.03	101.73
1年目	H 26	1.00063	0.99469	1.00795	1.00082	0.8890	90.0	77.51	8.38	2.94	88.84	78.98	12.97	0.94	0.51	14.42	12.82	6.81	6.05	110.07	97.85
2年目	H 27	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	0.8548	90.0	77.56	8.34	2.97	88.87	75.96	12.98	0.93	0.52	14.43	12.33	6.82	5.83	110.11	94.12
3年目	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.8219	90.0	77.61	8.29	2.99	88.89	73.06	12.99	0.93	0.52	14.43	11.86	6.82	5.61	110.15	90.53
4年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.7903	90.0	77.66	8.25	3.01	88.92	70.27	12.99	0.92	0.52	14.44	11.41	6.83	5.40	110.19	87.08
5年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.7599	90.0	77.71	8.20	3.04	88.95	67.59	13.00	0.92	0.53	14.45	10.98	6.83	5.19	110.23	83.76
6年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7307	90.0	77.76	8.16	3.06	88.98	65.02	13.01	0.91	0.53	14.46	10.56	6.84	5.00	110.27	80.57
7年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7026	90.0	77.81	8.11	3.08	89.00	62.53	13.02	0.91	0.54	14.46	10.16	6.84	4.81	110.31	77.50
8年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.6756	90.0	77.94	8.07	3.12	89.14	60.22	13.04	0.90	0.54	14.49	9.79	6.86	4.63	110.48	74.64
9年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	90.0	78.08	8.04	3.15	89.27	57.99	13.06	0.90	0.55	14.51	9.43	6.87	4.47	110.65	71.88
10年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	90.0	111.17	12.42	15.69	139.28	86.99	18.92	1.82	2.76	23.50	14.68	14.93	9.33	177.71	111.00
11年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	90.0	111.36	12.36	15.85	139.57	83.83	18.95	1.81	2.79	23.55	14.14	14.96	8.99	178.09	106.96
12年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	90.0	111.55	12.31	16.01	139.87	80.78	18.99	1.80	2.81	23.60	13.63	15.00	8.66	178.47	103.07
13年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	90.0	111.75	12.25	16.17	140.17	77.83	19.02	1.79	2.84	23.65	13.13	15.03	8.35	178.85	99.31
14年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	90.0	111.94	12.19	16.33	140.46	74.99	19.05	1.78	2.87	23.71	12.66	15.06	8.04	179.23	95.69
15年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	90.0	112.13	12.13	16.50	140.76	72.26	19.08	1.78	2.90	23.76	12.20	15.09	7.75	179.61	92.21
16年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	90.0	112.33	12.07	16.66	141.05	69.62	19.12	1.77	2.93	23.81	11.75	15.13	7.47	179.99	88.84
17年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	90.0	112.52	12.01	16.82	141.35	67.08	19.15	1.76	2.96	23.86	11.33	15.16	7.19	180.37	85.60
18年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	90.0	111.37	11.93	16.86	140.16	63.97	18.95	1.75	2.96	23.66	10.80	15.05	6.87	178.87	81.64
19年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	90.0	110.22	11.86	16.90	138.97	60.98	18.76	1.74	2.97	23.46	10.30	14.93	6.55	177.37	77.82
20年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	90.0	109.06	11.78	16.94	137.78	58.14	18.56	1.73	2.98	23.26	9.82	14.82	6.26	175.87	74.22
21年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	90.0	107.91	11.71	16.98	136.59	55.42	18.37	1.71	2.98	23.06	9.36	14.71	5.97	174.37	70.74
22年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	90.0	106.76	11.63	17.02	135.41	52.82	18.17	1.70	2.99	22.86	8.92	14.60	5.69	172.87	67.44
23年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	90.0	105.60	11.56	17.06	134.22	50.35	17.97	1.69	3.00	22.66	8.50	14.49	5.43	171.37	64.28
24年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	90.0	104.45	11.48	17.10	133.03	47.98	17.78	1.68	3.00	22.46	8.10	14.37	5.18	169.87	61.27
25年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	90.0	103.30	11.41	17.14	131.84	45.72	17.58	1.67	3.01	22.26	7.72	14.26	4.95	168.36	58.39
26年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	90.0	102.15	11.33	17.18	130.65	43.57	17.38	1.66	3.02	22.06	7.36	14.15	4.72	166.86	55.65
27年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	90.0	100.99	11.25	17.22	129.47	41.52	17.19	1.65	3.03	21.86	7.01	14.04	4.50	165.36	53.03
28年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	90.0	99.84	11.18	17.26	128.28	39.55	16.99	1.64	3.03	21.66	6.68	13.92	4.29	163.86	50.52
29年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	90.0	98.69	11.10	17.30	127.09	37.68	16.80	1.63	3.04	21.46	6.36	13.81	4.10	162.36	48.14
30年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	90.0	97.54	11.03	17.34	125.90	35.89	16.60	1.62	3.05	21.26	6.06	13.70	3.91	160.86	45.86
31年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	90.0	96.38	10.95	17.38	124.71	34.18	16.40	1.60	3.05	21.06	5.77	13.59	3.72	159.36	43.68
32年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	90.0	95.23	10.88	17.42	123.52	32.56	16.21	1.59	3.06	20.86	5.50	13.47	3.55	157.86	41.61
33年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	90.0	94.08	10.80	17.46	122.34	31.00	16.01	1.58	3.07	20.66	5.24	13.36	3.39	156.36	39.62
34年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	90.0	92.93	10.73	17.50	121.15	29.52	15.82	1.57	3.07	20.46	4.99	13.25	3.23	154.86	37.74
35年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	90.0	91.77	10.65	17.53	119.96	28.11	15.62	1.56	3.08	20.26	4.75	13.14	3.08	153.36	35.93
36年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	90.0	90.62	10.58	17.57	118.77	26.76	15.42	1.55	3.09	20.06	4.52	13.03	2.93	151.86	34.21
37年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	90.0	89.47	10.50	17.61	117.58	25.47	15.23	1.54	3.10	19.86	4.30	12.91	2.80	150.36	32.57
38年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	90.0	88.32	10.43	17.65	116.40	24.25	15.03	1.53	3.10	19.66	4.10	12.80	2.67	148.86	31.01
39年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	90.0	87.16	10.35	17.69	115.21	23.08	14.83	1.52	3.11	19.46	3.90	12.69	2.54	147.36	29.52
40年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	90.0	86.01	10.27	17.73	114.02	21.96	14.64	1.50	3.12	19.26	3.71	12.58	2.42	145.86	28.09
41年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	90.0	84.86	10.20	17.77	112.83	20.90	14.44	1.49	3.12	19.06	3.53	12.46	2.31	144.36	26.73
42年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	90.0	83.71	10.12	17.81	111.64	19.87	14.25	1.48	3.13	18.86	3.36	12.35	2.20	142.86	25.43
43年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	90.0	82.55	10.05	17.85	110.46	18.91	14.05	1.47	3.14	18.66	3.19	12.24	2.10	141.35	24.20
44年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	90.0	81.40	9.97	17.89	109.27	17.99	13.85	1.46	3.14	18.46	3.04	12.13	2.00	139.85	23.02
45年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	90.0	80.25	9.90	17.93	108.08	17.11	13.66	1.45	3.15	18.26	2.89	12.01	1.90	138.35	21.90
46年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	90.0	79.10	9.82	17.97	106.89	16.27	13.46	1.44	3.16	18					

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津)(残事業)

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00063	0.99472	1.00081	1.00082	0.9246	90.0	56.40	3.99	-10.01	50.38	46.58	9.29	0.07	-3.94	5.42	5.01	2.73	2.53	58.53	54.12
1年目	H 26	1.00063	0.99469	1.00795	1.00082	0.8890	90.0	56.43	3.97	-10.09	50.31	44.73	9.29	0.07	-3.97	5.39	4.80	2.73	2.43	58.44	51.95
2年目	H 27	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	0.8548	90.0	56.47	3.95	-10.17	50.25	42.95	9.30	0.07	-4.00	5.37	4.59	2.74	2.34	58.35	49.88
3年目	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.8219	90.0	56.51	3.93	-10.25	50.18	41.24	9.31	0.07	-4.03	5.34	4.39	2.74	2.25	58.26	47.89
4年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.7903	90.0	56.54	3.91	-10.33	50.12	39.61	9.31	0.07	-4.06	5.32	4.20	2.74	2.17	58.17	45.97
5年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.7599	90.0	56.58	3.89	-10.41	50.05	38.03	9.32	0.07	-4.09	5.29	4.02	2.74	2.08	58.08	44.14
6年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7307	90.0	56.61	3.87	-10.49	49.98	36.52	9.32	0.07	-4.13	5.26	3.85	2.74	2.01	57.99	42.38
7年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7026	90.0	56.65	3.84	-10.57	49.92	35.07	9.33	0.07	-4.16	5.24	3.68	2.75	1.93	57.90	40.68
8年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.6756	90.0	56.75	3.83	-10.69	49.89	33.70	9.35	0.07	-4.20	5.21	3.52	2.75	1.86	57.85	39.08
9年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	90.0	56.85	3.81	-10.80	49.86	32.39	9.36	0.07	-4.25	5.18	3.37	2.76	1.79	57.80	37.54
10年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	90.0	89.90	8.22	1.59	99.71	62.28	15.21	0.99	-2.09	14.11	8.82	10.81	6.75	124.63	77.84
11年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	90.0	90.05	8.18	1.61	99.84	59.96	15.24	0.98	-2.11	14.11	8.48	10.83	6.51	124.79	74.95
12年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	90.0	90.21	8.14	1.63	99.97	57.73	15.26	0.98	-2.13	14.11	8.15	10.86	6.27	124.94	72.15
13年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	90.0	90.37	8.10	1.64	100.11	55.59	15.29	0.98	-2.15	14.11	7.84	10.88	6.04	125.10	69.47
14年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	90.0	90.52	8.06	1.66	100.24	53.52	15.32	0.97	-2.17	14.12	7.54	10.90	5.82	125.26	66.88
15年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	90.0	90.68	8.02	1.68	100.37	51.53	15.34	0.97	-2.19	14.12	7.25	10.93	5.61	125.42	64.39
16年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	90.0	90.83	7.98	1.69	100.51	49.61	15.37	0.96	-2.22	14.12	6.97	10.95	5.40	125.57	61.98
17年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	90.0	90.99	7.94	1.71	100.64	47.76	15.40	0.96	-2.24	14.12	6.70	10.97	5.21	125.73	59.67
18年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	90.0	90.06	7.89	1.71	99.66	45.49	15.24	0.95	-2.24	13.95	6.37	10.89	4.97	124.50	56.82
19年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	90.0	89.13	7.84	1.72	98.69	43.30	15.08	0.94	-2.25	13.78	6.05	10.81	4.74	123.27	54.09
20年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	90.0	88.19	7.79	1.72	97.71	41.23	14.92	0.94	-2.25	13.61	5.74	10.73	4.53	122.05	51.50
21年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	90.0	87.26	7.74	1.73	96.73	39.24	14.76	0.93	-2.26	13.44	5.45	10.65	4.32	120.82	49.02
22年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	90.0	86.33	7.69	1.73	95.75	37.35	14.61	0.93	-2.26	13.27	5.18	10.57	4.12	119.59	46.65
23年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	90.0	85.40	7.64	1.73	94.77	35.55	14.45	0.92	-2.27	13.10	4.91	10.49	3.93	118.36	44.40
24年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	90.0	84.47	7.59	1.74	93.80	33.83	14.29	0.91	-2.27	12.93	4.66	10.40	3.75	117.13	42.25
25年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	90.0	83.53	7.54	1.74	92.82	32.19	14.13	0.91	-2.28	12.76	4.43	10.32	3.58	115.90	40.20
26年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	90.0	82.60	7.49	1.75	91.84	30.63	13.98	0.90	-2.28	12.59	4.20	10.24	3.42	114.68	38.24
27年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	90.0	81.67	7.44	1.75	90.86	29.14	13.82	0.90	-2.29	12.43	3.98	10.16	3.26	113.45	36.38
28年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	90.0	80.74	7.39	1.75	89.88	27.71	13.66	0.89	-2.29	12.26	3.78	10.08	3.11	112.22	34.60
29年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	90.0	79.81	7.34	1.76	88.91	26.36	13.50	0.88	-2.30	12.09	3.58	10.00	2.96	110.99	32.91
30年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	90.0	78.87	7.29	1.76	87.93	25.07	13.35	0.88	-2.31	11.92	3.40	9.92	2.83	109.76	31.29
31年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	90.0	77.94	7.24	1.77	86.95	23.83	13.19	0.87	-2.31	11.75	3.22	9.83	2.70	108.54	29.75
32年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	90.0	77.01	7.19	1.77	85.97	22.66	13.03	0.87	-2.32	11.58	3.05	9.75	2.57	107.31	28.29
33年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	90.0	76.08	7.14	1.77	85.00	21.54	12.87	0.86	-2.32	11.41	2.89	9.67	2.45	106.08	26.88
34年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	90.0	75.15	7.09	1.78	84.02	20.47	12.71	0.85	-2.33	11.24	2.74	9.59	2.34	104.85	25.55
35年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	90.0	74.21	7.04	1.78	83.04	19.46	12.56	0.85	-2.33	11.07	2.59	9.51	2.23	103.62	24.28
36年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	90.0	73.28	6.99	1.79	82.06	18.49	12.40	0.84	-2.34	10.90	2.46	9.43	2.12	102.39	23.07
37年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	90.0	72.35	6.94	1.79	81.08	17.56	12.24	0.84	-2.34	10.74	2.33	9.35	2.02	101.17	21.91
38年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	90.0	71.42	6.89	1.79	80.11	16.69	12.08	0.83	-2.35	10.57	2.20	9.27	1.93	99.94	20.82
39年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	90.0	70.49	6.84	1.80	79.13	15.85	11.93	0.82	-2.35	10.40	2.08	9.18	1.84	98.71	19.77
40年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	90.0	69.55	6.79	1.80	78.15	15.05	11.77	0.82	-2.36	10.23	1.97	9.10	1.75	97.48	18.78
41年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	90.0	68.62	6.74	1.81	77.17	14.29	11.61	0.81	-2.36	10.06	1.86	9.02	1.67	96.25	17.83
42年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	90.0	67.69	6.69	1.81	76.19	13.56	11.45	0.81	-2.37	9.89	1.76	8.94	1.59	95.03	16.91
43年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	90.0	66.76	6.64	1.81	75.22	12.88	11.30	0.80	-2.37	9.72	1.66	8.86	1.52	93.80	16.06
44年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	90.0	65.83	6.59	1.82	74.24	12.22	11.14	0.79	-2.38	9.55	1.57	8.78	1.44	92.57	15.24
45年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	90.0	64.89	6.54	1.82	73.26	11.60	10.98	0.79	-2.38	9.38	1.49	8.70	1.38	91.34	14.46
46年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	90.0	63.96	6.50	1.83	72.28	11.00	10.82	0.78	-2.39	9.21	1.40	8.62	1.31	90.11	13.72
47年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	90.0	63.03	6.45	1.83	71.31	10.43	10.66	0.78	-2.40	9.05	1.32	8.53	1.25	88.89	13.00
48年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	90.0	62.10	6.40	1.83	70.33	9.90	10.51	0.77	-2.40	8.88	1.25	8.45	1.19	87.66	12.33
49年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	90.0	61.17	6.35	1.84	69.35	9.38	10.35	0.76	-2.41	8.71	1.18	8.37	1.13	86.43	11.69
合計								3,708.92	331.38	-33.78	4,006.52	1,572.78	625.00	35.90	-132.49	528.41	203.92	422.77	152.95	4,957.70	1,929.65

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	4	28.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費			式	1	154,532	
	改良費		式	1	44,179	
		土工	m3	12,707,860	25,371	
		軟弱地盤改良工	m3	34,880	6,377	
		法面工	m2	853,181	3,258	
		擁壁工	式	1	733	
		管渠工	m	1,939	181	
		函渠工	m	2,547	4,241	
		排水工	m	40,383	2,011	
		中央分離帯工	m	36,988	1,383	
		雑工	式	1	624	
	橋梁費		m	5,872	30,225	
		100m以上	m	4,773	23,941	
		100m未満	m	1,098	6,284	
	トンネル費		m	9,592	36,585	
		NATM	m	9,592	36,585	
		シールド	m			
	IC・JCT費		箇所	4	25,372	
		IC	箇所	3	18,033	
		JCT	箇所	1	7,339	
	舗装費		m2	709,454	5,761	
		車道舗装	m2	709,454	5,761	
		歩道舗装	m2	0	0	
付帯施設費		式	1	12,410		
	交通管理施設工	式	1	12,410	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m				
②用地及補償費		式	1	33,976		
	用地費		m2	2,914,411	24,611	
		宅地	m2	87,771	1,565	
		田畑	m2	638,632	9,444	
		山林・原野	m2	2,148,265	12,786	
		その他	m2	39,743	816	
補償費	式	1	9,365			
③間接経費		式	1	31,292	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					219,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	4	28.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費				1	57,740	
	改良費			1	8,489	
		土工	m3	1,045,782	2,577	
		軟弱地盤改良工	m3	4,013	114	
		法面工	m2	481,551	1,884	
		擁壁工	式	1	250	
		管渠工	m			
		函渠工	m	890	1,427	
		排水工	m	21,402	1,075	
		中央分離帯工	m	26,276	982	
		雑工	式	1	180	
	橋梁費		m	2,894	12,926	
		100m以上	m	2,323	10,400	
		100m未満	m	571	2,526	
	トンネル費		m	5,325	21,821	
		NATM	m	5,325	21,821	
		シールド	m			
	IC・JCT費		箇所	2	8,161	
		IC	箇所	2	8,161	
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	450,827	3,661	
		車道舗装	m2	450,827	3,661	
		歩道舗装	m2	0	0	
付帯施設費		式	1	2,683		
	交通管理施設工	式	1	2,683		
	遮音壁	m				
②用地及補償費				1	827	
	用地費		m2	97,933	827	
		宅地	m2	2,949	53	
		田畑	m2	21,460	317	
		山林・原野	m2	72,188	430	
		その他	m2	1,335	27	
補償費	式	0	0			
③間接経費		式	1	9,722		
全体事業費					68,290	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	4	28.5km

■維持管理費内訳

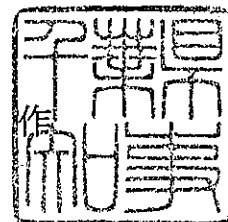
	金額 (百万円/年)	備考
平成25年度	746	
平成26年度	768	
平成27年度	767	
平成28年度	787	
平成29年度	805	
平成30年度	816	
平成31年度	830	
平成32年度	836	
平成33年度	841	
平成34年度	844	
平成35年度	1015	
平成36年度	1022	
平成37年度	1031	
平成38年度	1040	
平成39年度	1050	
平成40年度	1059	
平成41年度	1069	
平成42年度	1081	
平成43年度	1091	
平成44年度	1101	
平成45年度	1111	
平成46年度	1117	
平成47年度	1124	
平成48年度	1131	
平成49年度	1138	
平成50年度	1145	
平成51年度	1142	
平成52年度	1139	
平成53年度	1136	
平成54年度	1134	
平成55年度	1130	
平成56年度	1128	
平成57年度	1125	
平成58年度	1122	
平成59年度	1119	
平成60年度	1115	
平成61年度	1105	
平成62年度	1103	
平成63年度	1100	
平成64年度	1097	
平成65年度	1095	
平成66年度	1092	
平成67年度	1089	
平成68年度	1087	
平成69年度	1084	
平成70年度	1082	
平成71年度	1079	
平成72年度	1077	
平成73年度	1074	
平成74年度	1072	



県土政第 910 号
平成23年9月20日

国土交通省 関東地方整備局長 様

千葉県知事 森田 健



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）作成に係る意見照会について（回答）

平成23年9月6日付け国関整企画第134号で照会のありましたこのことについて、別紙のとおり回答いたします。



担当（窓口）

千葉県 県土整備政策課 政策室
電話 043-223-3378
FAX 043-227-0139
メール kendo2@mz.pref.chiba.lg.jp

(再評価)

<千葉県>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(つくば~大栄)	継続	<p>圏央道は、常磐道、東関道及び東京湾アクアライン等と一体となって高速道路ネットワークを形成し、地域経済の活性化や観光立県千葉の実現に資するとともに、災害時の緊急輸送路としても機能するなど、極めて重要な道路である。</p> <p>その効果を最大限に発現するためには、圏央道全体の早期完成を図る必要がある。</p> <p>なお、当区間については、成田国際空港と各都市との連携を強化するため、沿線地域等から、一日も早い開通が求められている。</p> <p>これらのことから、事業の継続が必要であるので、引き続きコスト縮減に努めながら、開通目標に基づいた事業の推進を図られたい。</p>
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(茂原~木更津)	継続	<p>圏央道は、常磐道、東関道及び東京湾アクアライン等と一体となって高速道路ネットワークを形成し、地域経済の活性化や観光立県千葉の実現に資するとともに、災害時の緊急輸送路としても機能するなど、極めて重要な道路である。</p> <p>その効果を最大限に発現するためには、圏央道全体の早期完成を図る必要がある。</p> <p>なお、当区間については、外房地域等へのアクセスを強化するため、沿線地域等から、一日も早い開通が求められている。</p> <p>これらのことから、事業の継続が必要であるので、引き続きコスト縮減に努めながら、開通目標に基づいた事業の推進を図られたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。