

(再評価)

資料 2-7-②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成23年度第3回)

一般国道468号 首都圏中央連絡 自動車道 (つくば～大栄)

平成23年9月27日
国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L = 40.0 km	高規格 B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,200～33,600	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	2,722億円	871億円	3,593億円
うち残事業分	962億円	627億円	1,588億円
基準年における 現在価値 (C)	2,899億円	340億円	3,239億円
うち残事業分	730億円	232億円	962億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成25年度（完成平成35年度）			
単年便益 (初年便益)	117億円	15億円	10億円	143億円
基準年における 現在価値 (B)	3,307億円	183億円	277億円	3,767億円
うち残事業分	2,605億円	97億円	180億円	2,882億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	528億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	1,920億円
経済的内部収益率（残事業）	16.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	22,200～33,600 （台／日）	±10%	1.0～1.3
事業費	2,722億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	32年	±3年	1.1～1.2

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	22,200～33,600 （台／日）	±10%	2.7～3.3
事業費	962億円	±10%	2.8～3.2
事業期間	11年	±3年	2.9～3.1

交通状況の変化

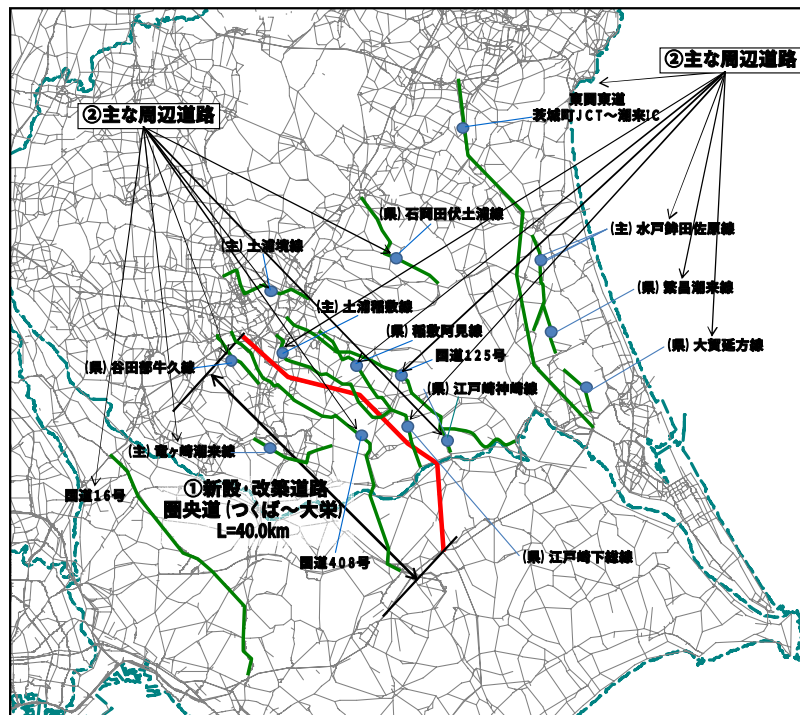
事業名：首都圏中央連絡自動車道（つくば～大栄（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)		整備あり(B)	
①新設・改築道路:40.0km			交通量	[台/日]	-	25,400
			走行時間	[分]	-	28
			走行時間費用	[億円/年]	-	140.71
②主な周辺道路	国道408号：42.5km	交通量	[台/日]	15,700	14,700	
		走行時間	[分]	63	63	
		走行時間費用	[億円/年]	192.07	178.65	
	国道125号：35.5km	交通量	[台/日]	14,300	13,700	
		走行時間	[分]	51	50	
		走行時間費用	[億円/年]	133.50	124.25	
	県道稲敷阿見線：15.4km	交通量	[台/日]	8,800	7,200	
		走行時間	[分]	25	24	
		走行時間費用	[億円/年]	40.41	31.62	
	(主)土浦稲敷線：17.3km	交通量	[台/日]	10,200	9,600	
		走行時間	[分]	29	28	
		走行時間費用	[億円/年]	52.61	49.49	
	東関東道茨城町JCT～潮来IC：48.4km	交通量	[台/日]	16,600	12,900	
		走行時間	[分]	42	40	
		走行時間費用	[億円/年]	141.20	98.04	
	県道谷田部牛久線：8.6km	交通量	[台/日]	13,600	13,000	
		走行時間	[分]	14	14	
		走行時間費用	[億円/年]	34.63	32.78	
	(主)竜ヶ崎潮来線：11.0km	交通量	[台/日]	11,800	11,400	
		走行時間	[分]	16	16	
		走行時間費用	[億円/年]	34.86	32.81	
	県道江戸崎下総線：10.8km	交通量	[台/日]	4,700	3,900	
		走行時間	[分]	14	13	
		走行時間費用	[億円/年]	11.60	9.41	
	県道江戸崎神崎線：3.4km	交通量	[台/日]	7,100	6,300	
		走行時間	[分]	4	4	
		走行時間費用	[億円/年]	5.44	4.68	
	県道石岡田伏土浦線：17.7km	交通量	[台/日]	6,200	6,000	
		走行時間	[分]	24	24	
		走行時間費用	[億円/年]	28.49	27.78	
	県道大賀延方線：6.6km	交通量	[台/日]	2,700	1,700	
		走行時間	[分]	8	8	
		走行時間費用	[億円/年]	4.48	2.69	
	県道繁昌潮来線：7.4km	交通量	[台/日]	3,000	1,700	
		走行時間	[分]	9	9	
		走行時間費用	[億円/年]	5.34	2.98	
	(主)土浦境線：15.0km	交通量	[台/日]	22,000	21,700	
		走行時間	[分]	22	22	
		走行時間費用	[億円/年]	82.94	81.72	
	国道16号：32.8km	交通量	[台/日]	65,500	64,900	
		走行時間	[分]	54	54	
		走行時間費用	[億円/年]	701.87	693.54	
	(主)水戸鉾田佐原線：11.5km	交通量	[台/日]	5,500	4,300	
		走行時間	[分]	15	14	
		走行時間費用	[億円/年]	15.83	12.39	
③その他道路合計:14091.7km			走行時間費用	[億円/年]	76,419.20	76,185.76
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：14415.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]		77,904.47	77,709.30	195.17

※ 四捨五入の関係で合計値があわない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（つくば～大栄（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)		整備あり(B)	
①新設・改築道路:40.0km			交通量	[台/日]	-	25,400
			走行時間	[分]	-	28
			走行時間費用	[億円/年]	-	140.71
②主な周辺道路	国道408号:42.5km	交通量	[台/日]	15,500	14,700	
		走行時間	[分]	66	63	
		走行時間費用	[億円/年]	204.16	178.65	
	国道125号:35.5km	交通量	[台/日]	14,100	13,700	
		走行時間	[分]	50	50	
		走行時間費用	[億円/年]	130.59	124.25	
	県道稲敷阿見線:15.4km	交通量	[台/日]	7,500	7,200	
		走行時間	[分]	25	24	
		走行時間費用	[億円/年]	33.27	31.62	
	(主)土浦稲敷線:17.3km	交通量	[台/日]	9,900	9,600	
		走行時間	[分]	28	28	
		走行時間費用	[億円/年]	51.02	49.49	
	東関東道茨城町JCT～潮来IC:48.4km	交通量	[台/日]	16,300	12,900	
		走行時間	[分]	42	40	
		走行時間費用	[億円/年]	137.42	98.04	
	県道谷田部牛久線:8.6km	交通量	[台/日]	13,100	13,000	
		走行時間	[分]	14	14	
		走行時間費用	[億円/年]	33.01	32.78	
	(主)竜ヶ崎潮来線:11.0km	交通量	[台/日]	12,000	11,400	
		走行時間	[分]	16	16	
		走行時間費用	[億円/年]	35.44	32.81	
	県道江戸崎下総線:10.8km	交通量	[台/日]	6,100	3,900	
		走行時間	[分]	14	13	
		走行時間費用	[億円/年]	16.39	9.41	
	県道江戸崎神崎線:3.4km	交通量	[台/日]	7,900	6,300	
		走行時間	[分]	4	4	
		走行時間費用	[億円/年]	6.33	4.68	
	県道石岡田伏土浦線:17.7km	交通量	[台/日]	6,100	6,000	
		走行時間	[分]	24	24	
		走行時間費用	[億円/年]	28.29	27.78	
	県道大賀延方線:6.6km	交通量	[台/日]	2,700	1,700	
		走行時間	[分]	8	8	
		走行時間費用	[億円/年]	4.40	2.69	
	県道繁昌潮来線:7.4km	交通量	[台/日]	2,900	1,700	
		走行時間	[分]	9	9	
		走行時間費用	[億円/年]	5.23	2.98	
	(主)土浦境線:15.0km	交通量	[台/日]	22,000	21,700	
		走行時間	[分]	22	22	
		走行時間費用	[億円/年]	83.45	81.72	
	国道16号:32.8km	交通量	[台/日]	65,300	64,900	
		走行時間	[分]	54	54	
		走行時間費用	[億円/年]	694.41	693.54	
	(主)水戸鉢田佐原線:11.5km	交通量	[台/日]	5,300	4,300	
		走行時間	[分]	15	14	
		走行時間費用	[億円/年]	15.43	12.39	
③その他道路合計:14091.7km			走行時間費用	[億円/年]	76,354.01	76,185.76
				走行時間費用整備なし(A)	走行時間費用整備あり(B)	走行時間短縮便益(A - B)
合計:14415.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	77,832.84	77,709.30	123.54	

※ 四捨五入の関係で合計値があわない場合がある。

[illegible]

費用便益分析の条件

事業名:首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成23年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
			☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	☐			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()		☐		

(3)

8

事業名:首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)（事業全体）					維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
					—	40.0	—
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)	単価(億円)	現在価値	維持管理費(億円)
					単価(億円)	現在価値	単価(億円)
-22年目	H 3	2.1911	102.0	2.69	5.20		
-21年目	H 4	2.1068	103.4	3.52	6.46		
-20年目	H 5	2.0258	103.7	7.53	13.25		
-19年目	H 6	1.9479	103.6	5.72	9.68		
-18年目	H 7	1.8730	103.0	6.74	11.03		
-17年目	H 8	1.8009	102.4	5.86	9.28		
-16年目	H 9	1.7317	103.4	15.99	24.10		
-15年目	H 10	1.6651	102.8	44.75	65.24		
-14年目	H 11	1.6010	101.3	110.73	157.50		
-13年目	H 12	1.5395	99.7	128.55	178.64		
-12年目	H 13	1.4802	98.4	177.51	240.32		
-11年目	H 14	1.4233	96.6	191.08	253.38		
-10年目	H 15	1.3686	95.4	139.96	180.70		
-9年目	H 16	1.3159	94.4	156.42	196.24		
-8年目	H 17	1.2653	93.2	188.17	229.92		
-7年目	H 18	1.2167	92.5	105.30	124.65		
-6年目	H 19	1.1699	91.7	97.87	112.37		
-5年目	H 20	1.1249	91.2	116.64	129.47		
-4年目	H 21	1.0816	90.0	74.84	80.95		
-3年目	H 22	1.0400	90.0	91.03	94.67		
-2年目	H 23	1.0000	90.0	89.16	89.16		
-1年目	H 24	0.9615	90.0	286.44	275.42		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0	0.00	0.00	12.47	11.53
1年目	H 26	0.8890	90.0	0.00	0.00	12.76	11.34
2年目	H 27	0.8548	90.0	0.00	0.00	12.75	10.89
3年目	H 28	0.8219	90.0	0.00	0.00	13.01	10.69
4年目	H 29	0.7903	90.0	0.00	0.00	13.25	10.47
5年目	H 30	0.7599	90.0	0.00	0.00	13.39	10.18
6年目	H 31	0.7307	90.0	0.00	0.00	13.59	9.93
7年目	H 32	0.7026	90.0	184.11	129.36	13.66	9.60
8年目	H 33	0.6756	90.0	245.49	165.84	13.73	9.27
9年目	H 34	0.6496	90.0	245.52	159.49	13.77	8.94
10年目	H 35	0.6246	90.0			17.70	11.06
11年目	H 36	0.6006	90.0			17.79	10.69
12年目	H 37	0.5775	90.0			17.90	10.34
13年目	H 38	0.5553	90.0			18.02	10.01
14年目	H 39	0.5339	90.0			18.15	9.69
15年目	H 40	0.5134	90.0			18.27	9.38
16年目	H 41	0.4936	90.0			18.39	9.08
17年目	H 42	0.4746	90.0			18.54	8.80
18年目	H 43	0.4564	90.0			18.67	8.52
19年目	H 44	0.4388	90.0			18.79	8.24
20年目	H 45	0.4220	90.0			18.86	7.96
21年目	H 46	0.4057	90.0			18.93	7.68
22年目	H 47	0.3901	90.0			18.97	7.40
23年目	H 48	0.3751	90.0			19.02	7.13
24年目	H 49	0.3607	90.0			19.06	6.88
25年目	H 50	0.3468	90.0			19.11	6.63
26年目	H 51	0.3335	90.0			19.06	6.36
27年目	H 52	0.3207	90.0			19.01	6.10
28年目	H 53	0.3083	90.0			18.96	5.85
29年目	H 54	0.2965	90.0			18.92	5.61
30年目	H 55	0.2851	90.0			18.86	5.38
31年目	H 56	0.2741	90.0			18.82	5.16
32年目	H 57	0.2636	90.0			18.77	4.95
33年目	H 58	0.2534	90.0			18.72	4.74
34年目	H 59	0.2437	90.0			18.67	4.55
35年目	H 60	0.2343	90.0			18.61	4.36
36年目	H 61	0.2253	90.0			18.46	4.16
37年目	H 62	0.2166	90.0			18.41	3.99
38年目	H 63	0.2083	90.0			18.37	3.83
39年目	H 64	0.2003	90.0			18.32	3.67
40年目	H 65	0.1926	90.0			18.28	3.52
41年目	H 66	0.1852	90.0			18.23	3.38
42年目	H 67	0.1780	90.0			18.18	3.24
43年目	H 68	0.1712	90.0			18.14	3.11
44年目	H 69	0.1646	90.0			18.09	2.98
45年目	H 70	0.1583	90.0			18.05	2.86
46年目	H 71	0.1522	90.0			18.00	2.74
47年目	H 72	0.1463	90.0			17.95	2.63
48年目	H 73	0.1407	90.0			17.91	2.52
49年目	H 74	0.1353	90.0	-321.24	-43.46	17.86	2.42
合 計				2400.38	2898.87	871.21	340.39
単純事業費計				2721.62		871.21	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(つくば～大宮) (残事業)					維持管理費の単価算出(消費税相当額含む)			
					単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単価(億円)
					—	40.0	—	—
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-2年目	H 3	2.1911	102.0					
-2年目	H 4	2.1068	103.4					
-2年目	H 5	2.0258	103.7					
-2年目	H 6	1.9479	103.6					
-2年目	H 7	1.8730	103.0					
-2年目	H 8	1.8009	102.4					
-2年目	H 9	1.7317	103.4					
-2年目	H 10	1.6651	102.8					
-2年目	H 11	1.6010	101.3					
-2年目	H 12	1.5395	99.7					
-2年目	H 13	1.4802	98.4					
-2年目	H 14	1.4233	96.6					
-2年目	H 15	1.3686	95.4					
-2年目	H 16	1.3159	94.4					
-2年目	H 17	1.2653	93.2					
-2年目	H 18	1.2167	92.5					
-2年目	H 19	1.1699	91.7					
-2年目	H 20	1.1249	91.2					
-2年目	H 21	1.0816	90.0					
-2年目	H 22	1.0400	90.0					
-2年目	H 23	1.0000	90.0					
-1年目	H 24	0.9615	90.0	286.44	275.42			
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0	0.00	0.00	6.39	5.91	
1年目	H 26	0.8890	90.0	0.00	0.00	6.54	5.81	
2年目	H 27	0.8548	90.0	0.00	0.00	6.53	5.58	
3年目	H 28	0.8219	90.0	0.00	0.00	6.67	5.48	
4年目	H 29	0.7903	90.0	0.00	0.00	6.79	5.37	
5年目	H 30	0.7599	90.0	0.00	0.00	6.86	5.22	
6年目	H 31	0.7307	90.0	0.00	0.00	6.96	5.09	
7年目	H 32	0.7026	90.0	184.11	129.36	7.00	4.92	
8年目	H 33	0.6756	90.0	245.49	165.84	7.03	4.75	
9年目	H 34	0.6496	90.0	245.52	159.49	7.06	4.58	
10年目	H 35	0.6246	90.0			13.39	8.36	
11年目	H 36	0.6006	90.0			13.45	8.08	
12年目	H 37	0.5775	90.0			13.54	7.82	
13年目	H 38	0.5553	90.0			13.63	7.57	
14年目	H 39	0.5339	90.0			13.72	7.33	
15年目	H 40	0.5134	90.0			13.81	7.09	
16年目	H 41	0.4936	90.0			13.91	6.87	
17年目	H 42	0.4746	90.0			14.02	6.66	
18年目	H 43	0.4564	90.0			14.12	6.44	
19年目	H 44	0.4388	90.0			14.21	6.23	
20年目	H 45	0.4220	90.0			14.26	6.02	
21年目	H 46	0.4057	90.0			14.32	5.81	
22年目	H 47	0.3901	90.0			14.35	5.60	
23年目	H 48	0.3751	90.0			14.38	5.39	
24年目	H 49	0.3607	90.0			14.42	5.20	
25年目	H 50	0.3468	90.0			14.45	5.01	
26年目	H 51	0.3335	90.0			14.41	4.81	
27年目	H 52	0.3207	90.0			14.38	4.61	
28年目	H 53	0.3083	90.0			14.34	4.42	
29年目	H 54	0.2965	90.0			14.31	4.24	
30年目	H 55	0.2851	90.0			14.27	4.07	
31年目	H 56	0.2741	90.0			14.23	3.90	
32年目	H 57	0.2636	90.0			14.20	3.74	
33年目	H 58	0.2534	90.0			14.16	3.59	
34年目	H 59	0.2437	90.0			14.12	3.44	
35年目	H 60	0.2343	90.0			14.07	3.30	
36年目	H 61	0.2253	90.0			13.96	3.15	
37年目	H 62	0.2166	90.0			13.93	3.02	
38年目	H 63	0.2083	90.0			13.89	2.89	
39年目	H 64	0.2003	90.0			13.86	2.78	
40年目	H 65	0.1926	90.0			13.82	2.66	
41年目	H 66	0.1852	90.0			13.79	2.55	
42年目	H 67	0.1780	90.0			13.75	2.45	
43年目	H 68	0.1712	90.0			13.72	2.35	
44年目	H 69	0.1646	90.0			13.68	2.25	
45年目	H 70	0.1583	90.0			13.65	2.16	
46年目	H 71	0.1522	90.0			13.61	2.07	
47年目	H 72	0.1463	90.0			13.58	1.99	
48年目	H 73	0.1407	90.0			13.54	1.91	
49年目	H 74	0.1353	90.0	-4.43	-0.60	13.51	1.83	
合 計				957.13	729.51	626.58	232.35	
単純事業費計				961.56		626.58		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道（つくば～大栄）（事業全体）

年次 (基準年)	年度	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7道)					GDP 7フルータ	削減率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合 計 (億円)
		乗用車・小型貨物・普通貨物・全車							現在価値 ①×(A)				現在価値 (A)×②				現在価値 ③×(A)			
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車	計			① 計	乗用車	小型貨物	普通貨物	計	② 計	現在価値 (A)×②	③				
H 23 供用開始年次	H 25	0.99644	0.99121	0.99804	0.99580	0.9246	90.0	69.15	12.05	36.17	117.37	108.52	11.54	15.38	14.22	10.26	9.49	143.01	現在価値 割引率4%	
H 26	H 26	0.99642	0.99113	0.99803	0.99578	0.8890	90.0	68.91	11.94	36.03	116.95	103.97	11.49	15.32	13.62	10.22	9.08	142.49	132.67	
H 27	H 27	0.99641	0.99106	0.99803	0.99576	0.8548	90.0	68.66	11.84	36.03	116.52	99.60	11.45	15.27	13.05	10.17	8.70	141.96	121.35	
H 28	H 28	0.99640	0.99097	0.99803	0.99574	0.8219	90.0	68.41	11.73	35.95	116.10	95.42	11.41	15.21	12.50	10.13	8.33	141.44	116.25	
H 29	H 29	0.99638	0.99089	0.99802	0.99573	0.7903	90.0	68.17	11.63	35.88	115.68	91.42	11.37	15.16	11.98	10.09	7.97	140.92	111.37	
H 30	H 30	0.99637	0.99081	0.99802	0.99571	0.7599	90.0	67.92	11.52	35.81	115.25	87.58	11.33	15.10	11.48	10.04	7.63	140.40	108.69	
H 31	H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.99569	0.7307	90.0	67.67	11.42	35.74	114.83	83.91	11.29	15.05	11.00	10.00	7.31	139.88	102.21	
H 32	H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.99689	0.7026	90.0	67.43	11.31	35.67	114.41	80.38	11.25	15.00	10.54	9.96	7.00	139.36	97.91	
H 33	H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	0.6756	90.0	67.28	11.21	35.64	114.12	77.10	11.22	14.96	10.11	9.93	6.71	139.01	93.92	
H 34	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.6496	90.0	67.13	11.11	35.61	113.84	73.95	11.20	14.93	9.70	9.90	6.43	138.66	90.08	
H 35	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.6246	90.0	66.90	11.01	35.58	113.56	70.77	11.19	14.93	9.32	9.70	6.15	138.34	87.00	
H 36	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6006	90.0	66.67	10.91	35.54	113.28	67.64	11.18	14.93	8.92	9.32	5.89	138.02	83.34	
H 37	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.5775	90.0	66.44	10.81	35.50	113.00	64.51	11.17	14.93	8.62	9.07	5.59	137.70	79.71	
H 38	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.5543	90.0	66.21	10.72	35.46	112.72	61.38	11.16	14.93	8.30	8.82	5.28	137.38	75.82	
H 39	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5339	90.0	66.00	10.62	35.42	112.44	58.25	11.15	14.93	8.00	8.52	4.97	137.06	71.93	
H 40	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.5134	90.0	65.79	10.53	35.38	112.16	55.12	11.14	14.93	7.70	8.23	4.66	136.74	68.04	
H 41	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.4936	90.0	65.58	10.44	35.34	111.88	52.00	11.13	14.93	7.40	7.95	4.35	136.42	64.15	
H 42	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.4746	90.0	65.37	10.35	35.30	111.60	48.88	11.12	14.93	7.10	7.64	4.04	136.10	60.26	
H 43	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4564	90.0	65.16	10.26	35.26	111.32	45.75	11.11	14.93	6.80	6.77	3.73	135.78	56.37	
H 44	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4388	90.0	64.95	10.17	35.22	111.04	42.62	11.10	14.93	6.49	6.44	3.42	135.46	52.48	
H 45	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4220	90.0	64.74	10.09	35.18	110.76	39.49	11.09	14.93	6.10	6.10	3.11	135.14	48.59	
H 46	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4057	90.0	64.53	10.01	35.14	110.48	36.36	11.08	14.93	5.80	5.80	2.80	134.82	44.70	
H 47	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.3901	90.0	64.32	9.93	35.10	110.20	33.23	11.07	14.93	5.41	5.41	2.49	134.50	40.81	
H 48	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.3751	90.0	64.11	9.85	35.06	110.00	30.10	11.06	14.93	5.02	5.02	2.18	134.18	36.92	
H 49	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3607	90.0	63.90	9.76	35.02	110.00	26.97	11.05	14.93	4.63	4.63	1.87	133.86	33.03	
H 50	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3468	90.0	63.69	9.67	34.98	110.00	23.84	11.04	14.93	4.24	4.24	1.56	133.54	29.14	
H 51	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3335	90.0	63.48	9.58	34.94	110.00	20.71	11.03	14.93	3.85	3.85	1.25	133.22	25.25	
H 52	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3207	90.0	63.27	9.49	34.90	110.00	17.58	11.02	14.93	3.46	3.46	0.94	132.90	21.36	
H 53	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3083	90.0	63.06	9.40	34.86	110.00	14.45	11.01	14.93	3.07	3.07	0.63	132.58	17.47	
H 54	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.2965	90.0	62.85	9.31	34.82	110.00	11.32	11.00	14.93	2.68	2.68	0.32	132.26	13.58	
H 55	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.2851	90.0	62.64	9.22	34.78	110.00	8.19	10.99	14.93	2.29	2.29	0.01	131.94	9.69	
H 56	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2741	90.0	62.43	9.13	34.74	110.00	5.06	10.98	14.93	1.90	1.90	0.00	131.62	5.80	
H 57	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2636	90.0	62.22	9.04	34.70	110.00	1.93	10.97	14.93	1.51	1.51	0.00	131.30	1.91	
H 58	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2534	90.0	62.01	8.95	34.66	110.00	0.00	10.96	14.93	1.12	1.12	0.00	130.98	0.02	
H 59	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2437	90.0	61.80	8.86	34.62	110.00	0.00	10.95	14.93	0.73	0.73	0.00	130.66	0.00	
H 60	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2343	90.0	61.59	8.77	34.58	110.00	0.00	10.94	14.93	0.34	0.34	0.00	130.34	0.00	
H 61	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2253	90.0	61.38	8.68	34.54	110.00	0.00	10.93	14.93	0.00	0.00	0.00	130.02	0.00	
H 62	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2166	90.0	61.17	8.59	34.50	110.00	0.00	10.92	14.93	0.00	0.00	0.00	129.70	0.00	
H 63	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2083	90.0	60.96	8.50	34.46	110.00	0.00	10.91	14.93	0.00	0.00	0.00	129.38	0.00	
H 64	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2003	90.0	60.75	8.41	34.42	110.00	0.00	10.90	14.93	0.00	0.00	0.00	129.06	0.00	
H 65	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.1926	90.0	60.54	8.32	34.38	110.00	0.00	10.89	14.93	0.00	0.00	0.00	128.74	0.00	
H 66	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.1852	90.0	60.33	8.23	34.34	110.00	0.00	10.88	14.93	0.00	0.00	0.00	128.42	0.00	
H 67	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1780	90.0	60.12	8.14	34.30	110.00	0.00	10.87	14.93	0.00	0.00	0.00	128.10	0.00	
H 68	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1712	90.0	60.00	8.05	34.26	110.00	0.00	10.86	14.93	0.00	0.00	0.00	127.78	0.00	
H 69	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1646	90.0	59.79	7.96	34.22	110.00	0.00	10.85	14.93	0.00	0.00	0.00	127.46	0.00	
H 70	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1583	90.0	59.58	7.87	34.18	110.00	0.00	10.84	14.93	0.00	0.00	0.00	127.14	0.00	
H 71	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1522	90.0	59.37	7.78	34.14	110.00	0.00	10.83	14.93	0.00	0.00	0.00	126.82	0.00	
H 72	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1463	90.0	59.16	7.69	34.10	110.00	0.00	10.82	14.93	0.00	0.00	0.00	126.50	0.00	
H 73	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1407	90.0	58.95	7.60	34.06	110.00	0.00	10.81	14.93	0.00	0.00	0.00	126.18	0.00	
H 74	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1353	90.0	58.74	7.51	34.02	110.00	0.00	10.80	14.93	0.00	0.00	0.00	125.86	0.00	
合計								4,560.75	720.91	3,169.41	8,451.08	3,307.36	539.92	20.68	-229.10	331.50	183.28	694.94	9,477.52	

箇所名:首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)(残事業)

13

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)	4	40.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					205,081	
	改良費				78,103	
	土工	m3	6,674,970	28,385		
	軟弱地盤改良工	m3	4,237,041	31,863		
	法面工	m ²	703,209	120		
	調整池工	式	1	4,243		
	擁壁工	式	1	525		
	管渠工	m	17,704	659		
	函渠工	m	3,464	6,190		
	排水工	m	54,575	2,194		
	中央分離帯工	m	40,110	1,484		
	雑工	式	1	2,440		
	橋梁費				84,048	
	100m以上	m	23,702	78,157		
	100m未満	m	1,766	5,892		
	トンネル費				0	
	NATM	m	0	0		
	シールド	m	0	0		
	IC・JCT費				36,072	
	IC	箇所	7	23,334		
	JCT	箇所	2	12,738		
	舗装費				6,816	
	車道舗装	m ²	852,000	6,816		
	歩道舗装	m ²		0		
	付帯施設費				42	
	交通管理施設工	式	1	42		
	遮音壁	m				
②用地及補償費					43,824	
	用地費		m ²	2,483,210	32,124	
	宅地	m ²	275,240	6,112		
	田畑	m ²	1,518,939	17,802		
	山林・原野	m ²	689,031	8,210		
	その他	m ²				
	補償費	式	1	11,700		
③間接経費			式	1	35,195	
全体事業費					284,100	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)	4	40.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					90,705	
	改良費				33,369	
		土工	m3	4,073,215	17,298	
		軟弱地盤改良工	m3	1,422,677	10,699	
		法面工	m ²	338,064	57	
		調整池工	式	1	424	
		擁壁工	式	1	288	
		管渠工	m	973	37	
		函渠工	m	945	1,687	
		排水工	m	41,454	1,666	
		中央分離帯工	m	30,083	1,113	
		雑工	式	1	101	
	橋梁費				38,920	
		100m以上	m	10,166	36,220	
		100m未満	m	633	2,700	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				12,398	
		IC	箇所	7	10,520	
		JCT	箇所	2	1,879	
	舗装費					
		車道舗装	m ²	644,325	5,985	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				32	
		交通管理施設工	式	1	32	
		遮音壁	m			
②用地及補償費				690		
	用地費	m ²	24,832	443		
		宅地	m ²	14,492	322	
		田畑	m ²	10,330	121	
		山林・原野	m ²	10	0	
		その他	m ²			
	補償費	式	1	248		
③間接経費		式	1	9,947		
全体事業費				101,300	※百万円以下四捨五入	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	4	40.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

	金額 (百万円/年)	備考
平成25年度	1,247	
平成26年度	1,276	
平成27年度	1,275	
平成28年度	1,301	
平成29年度	1,325	
平成30年度	1,339	
平成31年度	1,359	
平成32年度	1,366	
平成33年度	1,373	
平成34年度	1,377	
平成35年度	1,770	
平成36年度	1,779	
平成37年度	1,790	
平成38年度	1,802	
平成39年度	1,815	
平成40年度	1,827	
平成41年度	1,839	
平成42年度	1,854	
平成43年度	1,867	
平成44年度	1,879	
平成45年度	1,886	
平成46年度	1,893	
平成47年度	1,897	
平成48年度	1,902	
平成49年度	1,906	
平成50年度	1,911	
平成51年度	1,906	
平成52年度	1,901	
平成53年度	1,896	
平成54年度	1,892	
平成55年度	1,886	
平成56年度	1,882	
平成57年度	1,877	
平成58年度	1,872	
平成59年度	1,867	
平成60年度	1,861	
平成61年度	1,846	
平成62年度	1,841	
平成63年度	1,837	
平成64年度	1,832	
平成65年度	1,828	
平成66年度	1,823	
平成67年度	1,818	
平成68年度	1,814	
平成69年度	1,809	
平成70年度	1,805	
平成71年度	1,800	
平成72年度	1,795	
平成73年度	1,791	
平成74年度	1,786	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	4	40.0km

■維持管理費内訳(残事業)

	金額 (百万円/年)	備考
平成25年度	639	
平成26年度	654	
平成27年度	653	
平成28年度	667	
平成29年度	679	
平成30年度	686	
平成31年度	696	
平成32年度	700	
平成33年度	703	
平成34年度	706	
平成35年度	1,339	
平成36年度	1,345	
平成37年度	1,354	
平成38年度	1,363	
平成39年度	1,372	
平成40年度	1,381	
平成41年度	1,391	
平成42年度	1,402	
平成43年度	1,412	
平成44年度	1,421	
平成45年度	1,426	
平成46年度	1,432	
平成47年度	1,435	
平成48年度	1,438	
平成49年度	1,442	
平成50年度	1,445	
平成51年度	1,441	
平成52年度	1,438	
平成53年度	1,434	
平成54年度	1,431	
平成55年度	1,427	
平成56年度	1,423	
平成57年度	1,420	
平成58年度	1,416	
平成59年度	1,412	
平成60年度	1,407	
平成61年度	1,396	
平成62年度	1,393	
平成63年度	1,389	
平成64年度	1,386	
平成65年度	1,382	
平成66年度	1,379	
平成67年度	1,375	
平成68年度	1,372	
平成69年度	1,368	
平成70年度	1,365	
平成71年度	1,361	
平成72年度	1,358	
平成73年度	1,354	
平成74年度	1,351	

道 建 第236号

平成23年9月16日

国土交通省

関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係
る意見照会について（回答）

平成23年9月6日付け国関整企画第134号により意見照会のあった
ことについて、別紙のとおり回答いたします。

(再評価)

<茨城県>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(五霞～つくば)	継続	本県にとって、圏央道は、沿線地域に立地する企業の活動を支え、地域の活性化に不可欠であることはもとより、災害時の緊急輸送路としても重要な道路であり、本県の復興の柱となることから、国と東日本高速道路(株)が強力で連携して重点的に事業を進め、一日も早い全線開通をお願いしたい。
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(つくば～大栄)	継続	本県にとって、圏央道は、沿線地域に立地する企業の活動を支え、地域の活性化に不可欠であることはもとより、災害時の緊急輸送路としても重要な道路であり、本県の復興の柱となることから、国と東日本高速道路(株)が強力で連携して重点的に事業を進め、一日も早い全線開通をお願いしたい。

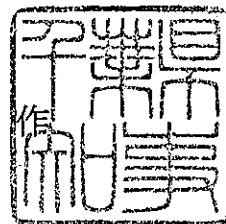
※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



県土政第 910 号
平成23年9月20日

国土交通省 関東地方整備局長 様

千葉県知事 森田 健



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）作成に係る意見照会について（回答）

平成23年9月6日付け国関整企画第134号で照会のありましたこのことについて、別紙のとおり回答いたします。



担当（窓口）

千葉県 県土整備政策課 政策室

電話 043-223-3378

FAX 043-227-0139

メール kendo2@mz.pref.chiba.lg.jp

(再評価)

<千葉県>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(つくば～大栄)	継続	圏央道は、常磐道、東関道及び東京湾アクアライン等と一体となって高速道路ネットワークを形成し、地域経済の活性化や観光立県千葉の実現に資するとともに、災害時の緊急輸送路としても機能するなど、極めて重要な道路である。 その効果を最大限に発現するためには、圏央道全体の早期完成を図る必要がある。 なお、当区間については、成田国際空港と各都市との連携を強化するため、沿線地域等から、一日も早い開通が求められている。 これらのことから、事業の継続が必要であるので、引き続きコスト縮減に努めながら、開通目標に基づいた事業の推進を図られたい。
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(茂原～木更津)	継続	圏央道は、常磐道、東関道及び東京湾アクアライン等と一体となって高速道路ネットワークを形成し、地域経済の活性化や観光立県千葉の実現に資するとともに、災害時の緊急輸送路としても機能するなど、極めて重要な道路である。 その効果を最大限に発現するためには、圏央道全体の早期完成を図る必要がある。 なお、当区間については、外房地域等へのアクセスを強化するため、沿線地域等から、一日も早い開通が求められている。 これらのことから、事業の継続が必要であるので、引き続きコスト縮減に努めながら、開通目標に基づいた事業の推進を図られたい。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。