

(再評価)

資料 2-6-②  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成23年度第3回)

# 一般国道468号 首都圏中央連絡 自動車道 (五霞～つくば)

平成23年9月27日  
国土交通省 関東地方整備局  
東日本高速道路株式会社

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞~つくば)	L = 39.6 km	高規格 B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,300~26,000	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	2,523億円	812億円	3,335億円
うち残事業分	1,674億円	761億円	2,435億円
基準年における 現在価値 (C)	2,225億円	293億円	2,517億円
うち残事業分	1,246億円	272億円	1,518億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成27年度 (完成平成37年度)			
単年便益 (初年便益)	88億円	16億円	11億円	114億円
基準年における 現在価値 (B)	2,392億円	259億円	269億円	2,920億円
うち残事業分	2,280億円	240億円	254億円	2,774億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	403億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.8%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	1,256億円
経済的内部収益率（残事業）	9.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,300～26,000 （台/日）	±10%	1.1～1.3
事業費	2,523億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	31年	±3年	1.0～1.2

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,300～26,000 （台/日）	±10%	1.6～2.0
事業費	1,674億円	±10%	1.7～2.0
事業期間	13年	±3年	1.8～1.9

## 交通状況の変化

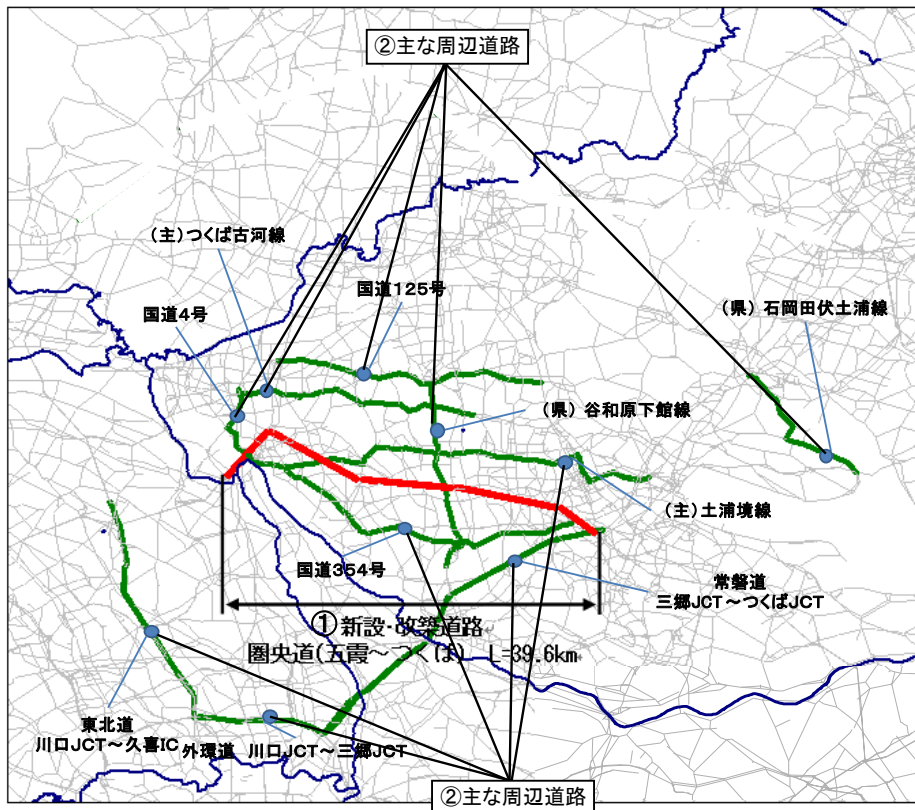
事業名：首都圏中央連絡自動車道（五霞～つくば）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：39.6km	交通量	[台/日]	-	22,400	
	走行時間	[分]	-	27	
	走行時間費用	[億円/年]	-	119.97	
②主な周辺道路	国道354号： 31.4km	交通量	[台/日]	13,700	13,300
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	116.70	111.68
	国道125号： 20.9km	交通量	[台/日]	15,500	15,000
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	76.14	73.13
	(主)つくば古河線： 22.7km	交通量	[台/日]	9,900	9,100
		走行時間	[分]	33	32
		走行時間費用	[億円/年]	61.32	54.66
	(主)土浦境線： 35.5km	交通量	[台/日]	14,200	13,900
		走行時間	[分]	51	50
		走行時間費用	[億円/年]	130.13	126.52
	常磐道三郷JCT～つくばJCT： 44.8km	交通量	[台/日]	73,000	69,800
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	528.78	497.86
	外環道川口JCT～三郷JCT： 11.5km	交通量	[台/日]	54,100	51,400
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	126.62	118.06
	東北道川口JCT～久喜IC： 24.9km	交通量	[台/日]	97,300	95,500
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	402.52	391.60
	国道4号： 5.1km	交通量	[台/日]	67,100	60,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	77.97	69.60
県道谷和原下館線： 20.0km	交通量	[台/日]	8,600	8,600	
	走行時間	[分]	28	27	
	走行時間費用	[億円/年]	45.09	44.24	
県道石岡田伏土浦線： 17.6km	交通量	[台/日]	6,000	6,000	
	走行時間	[分]	24	24	
	走行時間費用	[億円/年]	27.20	27.12	
③その他道路合計：16715.1km	走行時間費用	[億円/年]	98,013.71	97,816.90	
			走行時間費用整備なし(A)	走行時間費用整備あり(B)	走行時間短縮便益(A - B)
合計：16989.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	99,606.16	99,451.33	154.82

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

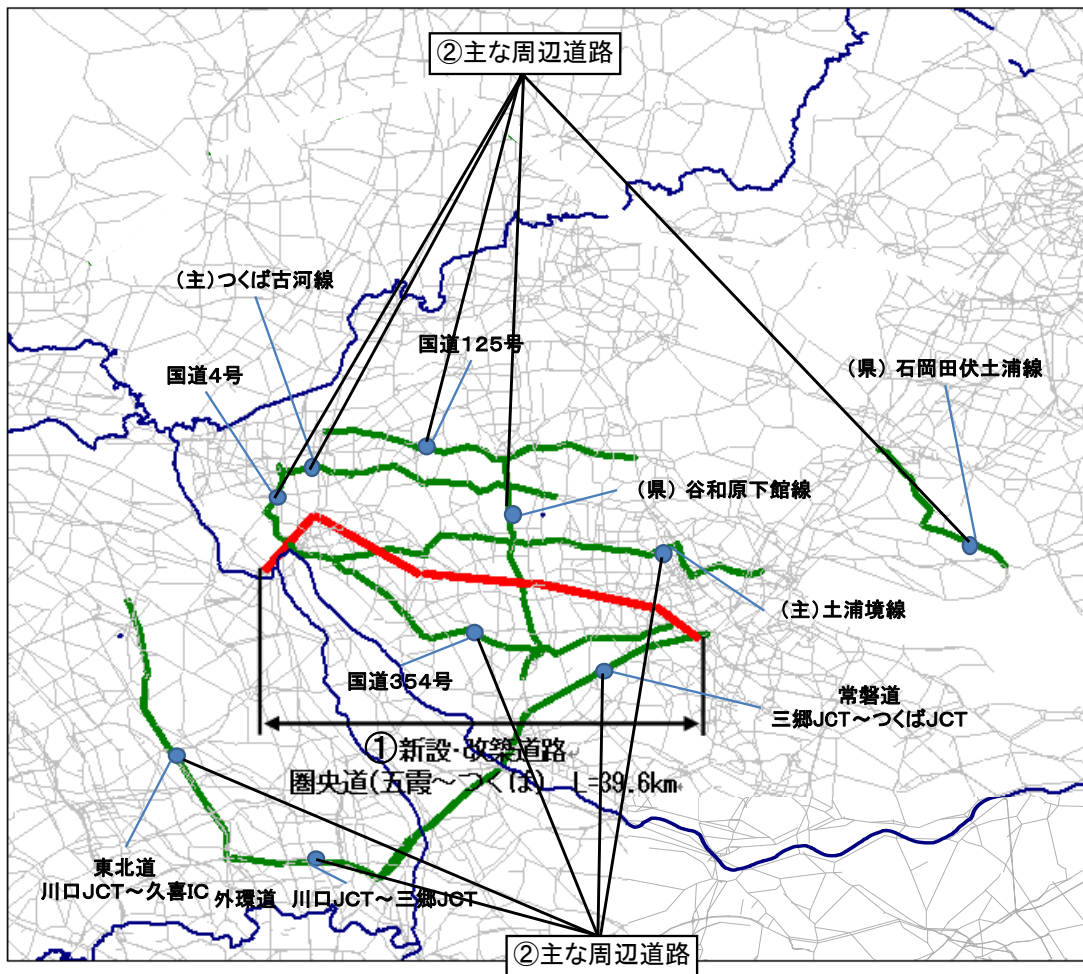
事業名：首都圏中央連絡自動車道（五霞～つくば）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：39.6km	交通量	[台/日]	-	22,400	
	走行時間	[分]	-	27	
	走行時間費用	[億円/年]	-	119.97	
②主な周辺道路	国道354号：31.4km	交通量	[台/日]	13,700	13,300
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	116.67	111.68
	国道125号：20.9km	交通量	[台/日]	15,500	15,000
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	76.24	73.13
	(主)つくば古河線：22.7km	交通量	[台/日]	9,900	9,100
		走行時間	[分]	33	32
		走行時間費用	[億円/年]	61.08	54.66
	(主)土浦境線：35.5km	交通量	[台/日]	14,100	13,900
		走行時間	[分]	50	50
		走行時間費用	[億円/年]	128.90	126.52
	常磐道 三郷JCT～つくばJCT：44.8km	交通量	[台/日]	73,000	69,800
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	528.65	497.86
	外環道 川口JCT～三郷JCT：11.5km	交通量	[台/日]	54,100	51,400
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	126.59	118.06
	東北道 川口JCT～久喜IC：24.9km	交通量	[台/日]	97,300	95,500
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	402.40	391.60
国道4号：5.1km	交通量	[台/日]	67,000	60,800	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	77.92	69.60	
県道谷和原下館線：20.0km	交通量	[台/日]	8,800	8,600	
	走行時間	[分]	28	27	
	走行時間費用	[億円/年]	46.25	44.24	
県道石岡田伏土浦線：17.6km	交通量	[台/日]	6,000	6,000	
	走行時間	[分]	24	24	
	走行時間費用	[億円/年]	27.20	27.12	
③その他道路合計：16715.1km	走行時間費用	[億円/年]	98,008.26	97,816.90	
			走行時間費用整備なし(A)	走行時間費用整備あり(B)	走行時間短縮便益(A - B)
合計：16989.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	99,600.17	99,451.33	148.84

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名: 首都圏中央連絡自動車道(五霞~つくば)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		



事業名:首都圏中央連絡自動車道(五霞~つくば)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名:首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:首都圏中央連絡自動車道(五霞〜つくば) (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				—	39.6	—	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 6	1.9479	103.6	0.14	0.23		
-20年目	H 7	1.8730	103.0	3.91	6.40		
-19年目	H 8	1.8009	102.4	3.69	5.84		
-18年目	H 9	1.7317	103.4	4.77	7.19		
-17年目	H 10	1.6651	102.8	6.71	9.79		
-16年目	H 11	1.6010	101.3	6.60	9.39		
-15年目	H 12	1.5395	99.7	17.50	24.31		
-14年目	H 13	1.4802	98.4	38.87	52.63		
-13年目	H 14	1.4233	96.6	32.43	43.01		
-12年目	H 15	1.3686	95.4	83.70	108.06		
-11年目	H 16	1.3159	94.4	79.62	99.89		
-10年目	H 17	1.2653	93.2	62.73	76.65		
-9年目	H 18	1.2167	92.5	101.57	120.24		
-8年目	H 19	1.1699	91.7	106.80	122.62		
-7年目	H 20	1.1249	91.2	86.57	96.10		
-6年目	H 21	1.0816	90.0	119.96	129.75		
-5年目	H 22	1.0400	90.0	51.19	53.24		
-4年目	H 23	1.0000	90.0	42.38	42.38		
-3年目	H 24	0.9615	90.0	124.84	120.04		
-2年目	H 25	0.9246	90.0	289.39	267.56		
-1年目	H 26	0.8890	90.0	312.90	278.17		
供用開始年次	H 27	0.8548	90.0	0.00	0.00	11.68	9.98
1年目	H 28	0.8219	90.0	0.00	0.00	11.94	9.81
2年目	H 29	0.7903	90.0	0.00	0.00	12.17	9.62
3年目	H 30	0.7599	90.0	0.00	0.00	12.32	9.36
4年目	H 31	0.7307	90.0	0.00	0.00	12.51	9.14
5年目	H 32	0.7026	90.0	0.00	0.00	12.58	8.84
6年目	H 33	0.6756	90.0	0.00	0.00	12.64	8.54
7年目	H 34	0.6496	90.0	258.29	167.78	12.68	8.24
8年目	H 35	0.6246	90.0	344.38	215.10	12.71	7.94
9年目	H 36	0.6006	90.0	344.39	206.83	12.81	7.70
10年目	H 37	0.5775	90.0			16.03	9.26
11年目	H 38	0.5553	90.0			16.15	8.97
12年目	H 39	0.5339	90.0			16.28	8.69
13年目	H 40	0.5134	90.0			16.39	8.42
14年目	H 41	0.4936	90.0			16.53	8.16
15年目	H 42	0.4746	90.0			16.68	7.92
16年目	H 43	0.4564	90.0			16.82	7.68
17年目	H 44	0.4388	90.0			16.95	7.44
18年目	H 45	0.4220	90.0			17.09	7.21
19年目	H 46	0.4057	90.0			17.22	6.99
20年目	H 47	0.3901	90.0			17.36	6.77
21年目	H 48	0.3751	90.0			17.47	6.55
22年目	H 49	0.3607	90.0			17.59	6.34
23年目	H 50	0.3468	90.0			17.70	6.14
24年目	H 51	0.3335	90.0			17.82	5.94
25年目	H 52	0.3207	90.0			17.93	5.75
26年目	H 53	0.3083	90.0			17.89	5.52
27年目	H 54	0.2965	90.0			17.85	5.29
28年目	H 55	0.2851	90.0			17.80	5.07
29年目	H 56	0.2741	90.0			17.76	4.87
30年目	H 57	0.2636	90.0			17.72	4.67
31年目	H 58	0.2534	90.0			17.67	4.48
32年目	H 59	0.2437	90.0			17.63	4.30
33年目	H 60	0.2343	90.0			17.58	4.12
34年目	H 61	0.2253	90.0			17.43	3.93
35年目	H 62	0.2166	90.0			17.39	3.77
36年目	H 63	0.2083	90.0			17.35	3.61
37年目	H 64	0.2003	90.0			17.31	3.47
38年目	H 65	0.1926	90.0			17.27	3.33
39年目	H 66	0.1852	90.0			17.23	3.19
40年目	H 67	0.1780	90.0			17.19	3.06
41年目	H 68	0.1712	90.0			17.15	2.94
42年目	H 69	0.1646	90.0			17.10	2.82
43年目	H 70	0.1583	90.0			17.06	2.70
44年目	H 71	0.1522	90.0			17.02	2.59
45年目	H 72	0.1463	90.0			16.98	2.49
46年目	H 73	0.1407	90.0			16.94	2.38
47年目	H 74	0.1353	90.0			16.90	2.29
48年目	H 75	0.1301	90.0			16.86	2.19
49年目	H 76	0.1251	90.0	-306.97	-38.40	16.82	2.10
合計				2216.37	2224.79	811.97	292.55
単純事業費計				2523.34		811.97	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(五霞~つくば) (残事業)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					—	39.6	—
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-21年目	H 6	1.9479	103.6				
-20年目	H 7	1.8730	103.0				
-19年目	H 8	1.8009	102.4				
-18年目	H 9	1.7317	103.4				
-17年目	H 10	1.6651	102.8				
-16年目	H 11	1.6010	101.3				
-15年目	H 12	1.5395	99.7				
-14年目	H 13	1.4802	98.4				
-13年目	H 14	1.4233	96.6				
-12年目	H 15	1.3686	95.4				
-11年目	H 16	1.3159	94.4				
-10年目	H 17	1.2653	93.2				
-9年目	H 18	1.2167	92.5				
-8年目	H 19	1.1699	91.7				
-7年目	H 20	1.1249	91.2				
-6年目	H 21	1.0816	90.0				
-5年目	H 22	1.0400	90.0				
-4年目	H 23	1.0000	90.0				
-3年目	H 24	0.9615	90.0	124.84	120.04		
-2年目	H 25	0.9246	90.0	289.39	267.56		
-1年目	H 26	0.8890	90.0	312.90	278.17		
供用開始年次	H 27	0.8548	90.0	0.00	0.00	10.41	8.90
1年目	H 28	0.8219	90.0	0.00	0.00	10.64	8.75
2年目	H 29	0.7903	90.0	0.00	0.00	10.85	8.58
3年目	H 30	0.7599	90.0	0.00	0.00	10.98	8.34
4年目	H 31	0.7307	90.0	0.00	0.00	11.15	8.15
5年目	H 32	0.7026	90.0	0.00	0.00	11.21	7.88
6年目	H 33	0.6756	90.0	0.00	0.00	11.27	7.61
7年目	H 34	0.6496	90.0	258.29	167.78	11.31	7.34
8年目	H 35	0.6246	90.0	344.38	215.10	11.33	7.08
9年目	H 36	0.6006	90.0	344.39	206.83	11.42	6.86
10年目	H 37	0.5775	90.0			15.16	8.75
11年目	H 38	0.5553	90.0			15.27	8.48
12年目	H 39	0.5339	90.0			15.39	8.22
13年目	H 40	0.5134	90.0			15.50	7.96
14年目	H 41	0.4936	90.0			15.63	7.72
15年目	H 42	0.4746	90.0			15.78	7.49
16年目	H 43	0.4564	90.0			15.91	7.26
17年目	H 44	0.4388	90.0			16.03	7.04
18年目	H 45	0.4220	90.0			16.16	6.82
19年目	H 46	0.4057	90.0			16.29	6.61
20年目	H 47	0.3901	90.0			16.42	6.40
21年目	H 48	0.3751	90.0			16.52	6.20
22年目	H 49	0.3607	90.0			16.63	6.00
23年目	H 50	0.3468	90.0			16.74	5.81
24年目	H 51	0.3335	90.0			16.85	5.62
25年目	H 52	0.3207	90.0			16.96	5.44
26年目	H 53	0.3083	90.0			16.92	5.22
27年目	H 54	0.2965	90.0			16.88	5.00
28年目	H 55	0.2851	90.0			16.84	4.80
29年目	H 56	0.2741	90.0			16.80	4.60
30年目	H 57	0.2636	90.0			16.76	4.42
31年目	H 58	0.2534	90.0			16.71	4.24
32年目	H 59	0.2437	90.0			16.67	4.06
33年目	H 60	0.2343	90.0			16.62	3.89
34年目	H 61	0.2253	90.0			16.48	3.71
35年目	H 62	0.2166	90.0			16.45	3.56
36年目	H 63	0.2083	90.0			16.41	3.42
37年目	H 64	0.2003	90.0			16.37	3.28
38年目	H 65	0.1926	90.0			16.33	3.14
39年目	H 66	0.1852	90.0			16.29	3.02
40年目	H 67	0.1780	90.0			16.25	2.89
41年目	H 68	0.1712	90.0			16.21	2.78
42年目	H 69	0.1646	90.0			16.18	2.66
43年目	H 70	0.1583	90.0			16.14	2.55
44年目	H 71	0.1522	90.0			16.10	2.45
45年目	H 72	0.1463	90.0			16.06	2.35
46年目	H 73	0.1407	90.0			16.02	2.25
47年目	H 74	0.1353	90.0			15.98	2.16
48年目	H 75	0.1301	90.0			15.94	2.07
49年目	H 76	0.1251	90.0	-72.56	-9.08	15.90	1.99
合計				1601.64	1246.40	761.15	271.83
単純事業費計				1674.20		761.15	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(五蔵〜つくば) (事業全体)

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (開区内(鹿7)ロツ)				GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)			
	23 年	24 年	25 年	26 年		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4% 現在価値
供用開始年次	H 27	0.99641	0.99106	0.99803	0.99576	90.0	36.86	8.95	41.91	87.84	74.83	7.98	16.21	13.86	10.59	14.33	97.73
1年目	H 28	0.99640	0.99097	0.99803	0.99574	90.0	36.55	8.87	41.83	87.24	71.71	7.96	16.16	13.28	10.54	13.94	93.65
2年目	H 29	0.99638	0.99089	0.99802	0.99573	90.0	36.41	8.79	41.75	86.95	68.72	8.33	16.11	12.73	10.50	13.56	89.74
3年目	H 30	0.99637	0.99081	0.99802	0.99571	90.0	36.28	8.71	41.67	86.66	68.95	7.93	16.06	12.20	10.45	13.17	86.00
4年目	H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.99569	90.0	36.15	8.63	41.58	86.36	63.10	7.92	16.01	11.70	10.41	12.78	82.41
5年目	H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.99689	90.0	36.02	8.55	41.50	86.07	60.47	7.90	15.96	11.21	10.36	12.39	78.96
6年目	H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	90.0	35.94	8.47	41.47	85.87	59.02	7.89	15.93	10.76	10.33	12.13	75.76
7年目	H 34	0.99776	0.99087	0.99914	0.99687	90.0	35.86	8.39	41.43	85.68	55.66	7.89	15.90	10.33	10.30	11.88	72.68
8年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	90.0	35.78	8.32	41.39	85.49	53.40	7.88	15.87	9.91	10.27	11.62	69.72
9年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	90.0	35.70	8.24	41.36	85.30	51.23	7.87	15.84	9.51	10.23	11.37	66.89
10年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	90.0	35.62	8.16	41.32	85.11	49.08	7.86	15.81	9.18	10.19	11.12	64.12
11年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	90.0	35.54	8.08	41.29	84.92	46.94	7.85	15.78	8.85	10.16	10.95	61.45
12年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	90.0	35.46	8.00	41.26	84.73	44.80	7.84	15.75	8.53	10.13	10.72	58.77
13年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	90.0	35.38	7.92	41.23	84.54	42.68	7.83	15.72	8.21	10.10	10.49	56.10
14年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	90.0	35.30	7.84	41.20	84.35	40.54	7.82	15.69	7.90	10.07	10.26	53.42
15年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	90.0	35.22	7.76	41.17	84.16	38.40	7.81	15.66	7.58	10.04	10.03	50.73
16年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	90.0	35.14	7.68	41.14	83.97	36.25	7.80	15.63	7.26	10.01	9.80	48.04
17年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	90.0	35.06	7.60	41.11	83.78	34.10	7.79	15.60	6.94	9.98	9.57	45.35
18年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	90.0	34.98	7.52	41.08	83.59	31.95	7.78	15.57	6.62	9.95	9.30	42.66
19年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	90.0	34.90	7.44	41.05	83.40	29.80	7.77	15.54	6.30	9.92	9.03	40.00
20年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	90.0	34.82	7.36	41.02	83.21	27.65	7.76	15.51	5.98	9.89	8.76	37.31
21年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	90.0	34.74	7.28	40.99	83.02	25.50	7.75	15.48	5.66	9.86	8.49	34.62
22年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	90.0	34.66	7.20	40.96	82.83	23.35	7.74	15.45	5.34	9.83	8.22	31.93
23年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	90.0	34.58	7.12	40.93	82.64	21.20	7.73	15.42	5.02	9.80	7.93	29.24
24年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	90.0	34.50	7.04	40.90	82.45	19.05	7.72	15.39	4.70	9.77	7.64	26.55
25年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	90.0	34.42	6.96	40.87	82.26	16.90	7.71	15.36	4.38	9.74	7.35	23.86
26年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	90.0	34.34	6.88	40.84	82.07	14.75	7.70	15.33	4.06	9.71	7.06	21.17
27年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	90.0	34.26	6.80	40.81	81.88	12.60	7.69	15.30	3.74	9.68	6.77	18.48
28年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	90.0	34.18	6.72	40.78	81.69	10.45	7.68	15.27	3.42	9.65	6.48	15.79
29年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	90.0	34.10	6.64	40.75	81.50	8.30	7.67	15.24	3.10	9.62	6.19	13.10
30年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	90.0	34.02	6.56	40.72	81.31	6.15	7.66	15.21	2.78	9.59	5.90	10.41
31年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	90.0	33.94	6.48	40.69	81.12	4.00	7.65	15.18	2.46	9.56	5.61	7.72
32年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	90.0	33.86	6.40	40.66	80.93	1.85	7.64	15.15	2.14	9.53	5.32	5.03
33年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	90.0	33.78	6.32	40.63	80.74	-0.30	7.63	15.12	1.82	9.50	5.03	2.34
34年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	90.0	33.70	6.24	40.60	80.55	-2.45	7.62	15.09	1.50	9.47	4.74	-0.35
35年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	90.0	33.62	6.16	40.57	80.36	-4.60	7.61	15.06	1.18	9.44	4.45	-2.64
36年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	90.0	33.54	6.08	40.54	80.17	-6.75	7.60	15.03	0.86	9.41	4.16	-4.93
37年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	90.0	33.46	6.00	40.51	80.00	-8.90	7.59	15.00	0.54	9.38	3.87	-7.24
38年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	90.0	33.38	5.92	40.48	79.81	-11.05	7.58	14.97	0.22	9.35	3.58	-9.53
39年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	90.0	33.30	5.84	40.45	79.62	-13.20	7.57	14.94	-0.10	9.32	3.29	-11.82
40年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	90.0	33.22	5.76	40.42	79.43	-15.35	7.56	14.91	-0.42	9.29	3.00	-14.11
41年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	90.0	33.14	5.68	40.39	79.24	-17.50	7.55	14.88	-0.74	9.26	2.71	-16.40
42年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	90.0	33.06	5.60	40.36	79.05	-19.65	7.54	14.85	-1.06	9.23	2.42	-18.69
43年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	90.0	32.98	5.52	40.33	78.86	-21.80	7.53	14.82	-1.38	9.20	2.13	-20.98
44年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	90.0	32.90	5.44	40.30	78.67	-23.95	7.52	14.79	-1.70	9.17	1.84	-23.27
45年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	90.0	32.82	5.36	40.27	78.48	-26.10	7.51	14.76	-2.02	9.14	1.55	-25.56
46年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	90.0	32.74	5.28	40.24	78.29	-28.25	7.50	14.73	-2.34	9.11	1.26	-27.85
47年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	90.0	32.66	5.20	40.21	78.10	-30.40	7.49	14.70	-2.66	9.08	0.97	-30.14
48年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	90.0	32.58	5.12	40.18	77.91	-32.55	7.48	14.67	-2.98	9.05	0.68	-32.43
49年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	90.0	32.50	5.04	40.15	77.72	-34.70	7.47	14.64	-3.30	9.02	0.39	-34.72
合計							2,786.86	613.50	3,295.32	6,695.68	2,392.05	432.91	624.50	259.21	732.64	269.12	8,052.82

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)(残事業)

Table with columns for Year (年度), GDP, Discount Rate (割引率), and various benefit components like Vehicle Miles Traveled (乗用車種, 小型貨物, 普通貨物) and Accident Reduction (事故減少便益). Rows represent years from 2017 to 2076, plus a total row (合計).

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞〜つくば)	4	39.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					189,219		
改良費					53,249		
	土工		m3	4,839,878	21,173		
	軟弱地盤改良工		m3	3,357,677	19,307		
	法面工		m <sup>2</sup>	466,344	70		
	擁壁工		式	1	175		
	管渠工		m				
	調整池		式	1	4,549		
	函渠工		m	1,905	3,093		
	排水工		m	108,679	4,369		
	中央分離帯工		m	39,710	317		
	雑工		式	1	197		
橋梁費					109,433		
	100m以上		m	36,628	106,349		
	100m未満		m	719	3,084		
トンネル費							
	NATM		m				
	シールド		m				
IC・JCT費					21,568		
	IC		箇所	5	19,983		
	JCT		箇所	1	1,585		
舗装費					3,131		
	車道舗装		m2	854,504	3,131		
	歩道舗装		m2		0		
付帯施設費					1,837		
	交通管理施設工		式	1	1,837		
	遮音壁		m	0	0		
②用地及補償費					36,682		
用地費			m <sup>2</sup>	2,116,083	30,697		
	宅地		m <sup>2</sup>	214,524	5,969		
	田畑		m <sup>2</sup>	1,406,334	18,695		
	山林・原野		m <sup>2</sup>	495,225	6,033		
	その他		m <sup>2</sup>		0		
補償費			式	1	5,985		
③間接経費				式	1	37,500	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					263,400	※百万円以下四捨五入	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞〜つくば)	4	39.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				140,956	
	改良費				28,675	
		土工	m <sup>3</sup>	2,560,621	11,210	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	1,544,531	8,881	
		法面工	m <sup>2</sup>	214,518	32	
		擁壁工	式	1	160	
		管渠工	m			
		調整池	式	1	2,092	
		函渠工	m	1,479	2,525	
		排水工	m	84,470	3,396	
		中央分離帯工	m	37,554	300	
		雑工	式	1	79	
	橋梁費				98,756	
		100m以上	m	35,166	96,122	
		100m未満	m	634	2,634	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				8,750	
		IC	箇所	5	8,750	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				3,038	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	808,110	3,038	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				1,737	
		交通管理施設工	式	1	1,737	
		遮音壁	m		0	
②	用地及補償費				9,573	
	用地費		m <sup>2</sup>	137,545	7,256	
		宅地	m <sup>2</sup>	48,213	3,614	
		田畑	m <sup>2</sup>	84,380	3,493	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	4,952	150	
		その他	m <sup>2</sup>		0	
	補償費		式	1	2,317	
③	間接経費		式	1	24,988	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				175,520	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞~つくば)	4	39.6km

■維持管理費内訳(全体事業)

	金額 (百万円/年)	備考
平成27年度	1,168	
平成28年度	1,194	
平成29年度	1,217	
平成30年度	1,232	
平成31年度	1,251	
平成32年度	1,258	
平成33年度	1,264	
平成34年度	1,268	
平成35年度	1,271	
平成36年度	1,281	
平成37年度	1,603	
平成38年度	1,615	
平成39年度	1,628	
平成40年度	1,639	
平成41年度	1,653	
平成42年度	1,668	
平成43年度	1,682	
平成44年度	1,695	
平成45年度	1,709	
平成46年度	1,722	
平成47年度	1,736	
平成48年度	1,747	
平成49年度	1,759	
平成50年度	1,770	
平成51年度	1,782	
平成52年度	1,793	
平成53年度	1,789	
平成54年度	1,785	
平成55年度	1,780	
平成56年度	1,776	
平成57年度	1,772	
平成58年度	1,767	
平成59年度	1,763	
平成60年度	1,758	
平成61年度	1,743	
平成62年度	1,739	
平成63年度	1,735	
平成64年度	1,731	
平成65年度	1,727	
平成66年度	1,723	
平成67年度	1,719	
平成68年度	1,715	
平成69年度	1,710	
平成70年度	1,706	
平成71年度	1,702	
平成72年度	1,698	
平成73年度	1,694	
平成74年度	1,690	
平成75年度	1,686	
平成76年度	1,682	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞~つくば)	4	39.6km

■維持管理費内訳(残事業)

	金額 (百万円/年)	備考
平成27年度	1,041	
平成28年度	1,064	
平成29年度	1,085	
平成30年度	1,098	
平成31年度	1,115	
平成32年度	1,121	
平成33年度	1,127	
平成34年度	1,131	
平成35年度	1,133	
平成36年度	1,142	
平成37年度	1,516	
平成38年度	1,527	
平成39年度	1,539	
平成40年度	1,550	
平成41年度	1,563	
平成42年度	1,578	
平成43年度	1,591	
平成44年度	1,603	
平成45年度	1,616	
平成46年度	1,629	
平成47年度	1,642	
平成48年度	1,652	
平成49年度	1,663	
平成50年度	1,674	
平成51年度	1,685	
平成52年度	1,696	
平成53年度	1,692	
平成54年度	1,688	
平成55年度	1,684	
平成56年度	1,680	
平成57年度	1,676	
平成58年度	1,671	
平成59年度	1,667	
平成60年度	1,662	
平成61年度	1,648	
平成62年度	1,645	
平成63年度	1,641	
平成64年度	1,637	
平成65年度	1,633	
平成66年度	1,629	
平成67年度	1,625	
平成68年度	1,621	
平成69年度	1,618	
平成70年度	1,614	
平成71年度	1,610	
平成72年度	1,606	
平成73年度	1,602	
平成74年度	1,598	
平成75年度	1,594	
平成76年度	1,590	

道 建 第236号  
平成23年9月16日

国土交通省  
関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係  
る意見照会について（回答）

平成23年9月6日付け国関整企画第134号により意見照会のあった  
ことについて、別紙のとおり回答いたします。

(再評価)

&lt;茨城県&gt;

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(五霞~つくば)	継続	本県にとって、圏央道は、沿線地域に立地する企業の活動を支え、地域の活性化に不可欠であることはもとより、災害時の緊急輸送路としても重要な道路であり、本県の復興の柱となることから、国と東日本高速道路(株)が強力に連携して重点的に事業を進め、一日も早い全線開通をお願いしたい。
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(つくば~大栄)	継続	本県にとって、圏央道は、沿線地域に立地する企業の活動を支え、地域の活性化に不可欠であることはもとより、災害時の緊急輸送路としても重要な道路であり、本県の復興の柱となることから、国と東日本高速道路(株)が強力に連携して重点的に事業を進め、一日も早い全線開通をお願いしたい。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。