

(再評価)

資料 2 - 5 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成 23 年度第 3 回)

一般国道17号 渋川西バイパス

平成 23 年 9 月 27 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	渋川西バイパス	L=2.8km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,900~24,700	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	88億円	33億円	121億円
うち残事業分	78億円	33億円	112億円
基準年における 現在価値 (C)	72億円	8.6億円	81億円
うち残事業分	62億円	8.6億円	71億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	1.1億円	1.7億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	189億円	11億円	20億円	221億円
うち残事業分	189億円	11億円	20億円	221億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.7
経済的純現在価値（事業全体）	140億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.1%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	150億円
経済的内部収益率（残事業）	10.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,900～24,700 （台/日）	±10%	2.7～3.1
事業費	88億円	±10%	2.5～3.0
事業期間	21年	±3年	2.4～3.0

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,900～24,700 （台/日）	±10%	3.1～3.6
事業費	78億円	±10%	2.9～3.4
事業期間	13年	±3年	2.7～3.4

交通状況の変化

事業名：渋川西バイパス（事業全体・残事業）

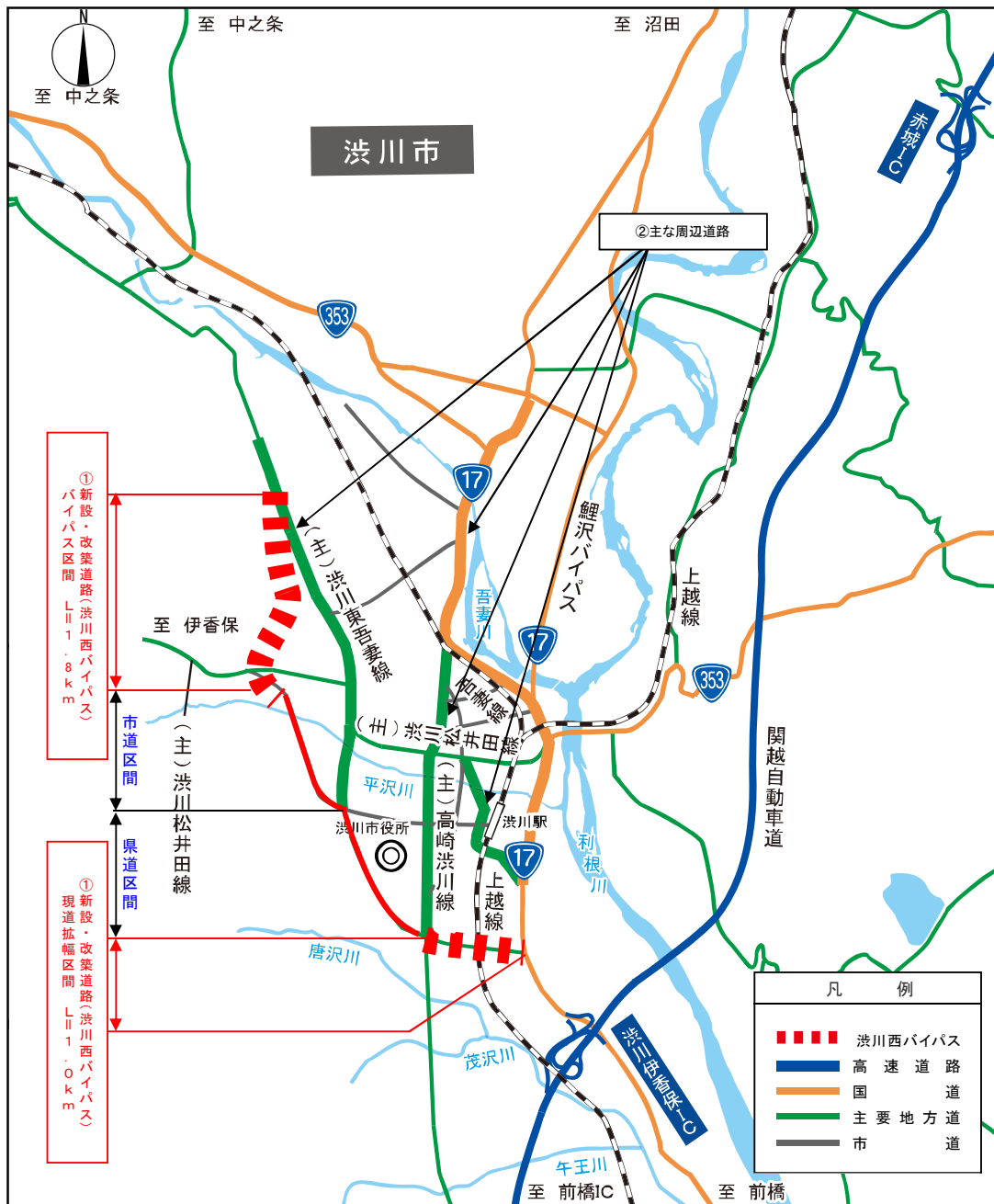
（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]： 2.8km	BP区 間：1.8km	交通量	[台/日]	-	21,900
		走行時間	[分]	-	2
		走行時間費用	[億円/年]	-	7.11
	拡幅区 間：1.0km	交通量	[台/日]	4,300	23,900
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.68	4.26
②主な周辺道路	国道17号 ：4.0km	交通量	[台/日]	25,400	20,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	25.31	19.91
	(主)渋川東吾妻線 ：4.3km	交通量	[台/日]	13,400	8,900
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	24.92	12.04
	(主)高崎渋川線 ：2.2km	交通量	[台/日]	8,500	7,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	8.60	7.25
③その他道路合計 ：941.5km	走行時間費用	[億円/年]	2,369.08	2,362.49	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：954.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,429.60	2,413.06	16.54

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 渋川西バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	関東地方整備局の実績値により設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名： 渋川西バイパス（事業全体）				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.25	2.8	0.70	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-21年目	H 16	1.3159	94.4	0.16	0.20		
-20年目	H 17	1.2653	93.2	0.25	0.30		
-19年目	H 18	1.2167	92.5	0.48	0.56		
-18年目	H 19	1.1699	91.7	0.96	1.10		
-17年目	H 20	1.1249	91.2	0.54	0.60		
-16年目	H 21	1.0816	90.0	1.25	1.35		
-15年目	H 22	1.0400	90.0	1.50	1.56		
-14年目	H 23	1.0000	90.0	4.33	4.33		
-13年目	H 24	0.9615	90.0	2.86	2.75		
-12年目	H 25	0.9246	90.0	5.26	4.86		
-11年目	H 26	0.8890	90.0	6.93	6.16		
-10年目	H 27	0.8548	90.0	17.70	15.13		
-9年目	H 28	0.8219	90.0	19.56	16.08		
-8年目	H 29	0.7903	90.0	18.53	14.64		
-7年目	H 30	0.7599	90.0	0.00	0.00		
-6年目	H 31	0.7307	90.0	0.00	0.00		
-5年目	H 32	0.7026	90.0	0.00	0.00		
-4年目	H 33	0.6756	90.0	0.00	0.00		
-3年目	H 34	0.6496	90.0	0.00	0.00		
-2年目	H 35	0.6246	90.0	4.49	2.80		
-1年目	H 36	0.6006	90.0	2.86	1.72		
供用開始年次	H 37	0.5775	90.0			0.67	0.38
1年目	H 38	0.5553	90.0			0.67	0.37
2年目	H 39	0.5339	90.0			0.67	0.36
3年目	H 40	0.5134	90.0			0.67	0.34
4年目	H 41	0.4936	90.0			0.67	0.33
5年目	H 42	0.4746	90.0			0.67	0.32
6年目	H 43	0.4564	90.0			0.67	0.30
7年目	H 44	0.4388	90.0			0.67	0.29
8年目	H 45	0.4220	90.0			0.67	0.28
9年目	H 46	0.4057	90.0			0.67	0.27
10年目	H 47	0.3901	90.0			0.67	0.26
11年目	H 48	0.3751	90.0			0.67	0.25
12年目	H 49	0.3607	90.0			0.67	0.24
13年目	H 50	0.3468	90.0			0.67	0.23
14年目	H 51	0.3335	90.0			0.67	0.22
15年目	H 52	0.3207	90.0			0.67	0.21
16年目	H 53	0.3083	90.0			0.67	0.21
17年目	H 54	0.2965	90.0			0.67	0.20
18年目	H 55	0.2851	90.0			0.67	0.19
19年目	H 56	0.2741	90.0			0.67	0.18
20年目	H 57	0.2636	90.0			0.67	0.18
21年目	H 58	0.2534	90.0			0.67	0.17
22年目	H 59	0.2437	90.0			0.67	0.16
23年目	H 60	0.2343	90.0			0.67	0.16
24年目	H 61	0.2253	90.0			0.67	0.15
25年目	H 62	0.2166	90.0			0.67	0.14
26年目	H 63	0.2083	90.0			0.67	0.14
27年目	H 64	0.2003	90.0			0.67	0.13
28年目	H 65	0.1926	90.0			0.67	0.13
29年目	H 66	0.1852	90.0			0.67	0.12
30年目	H 67	0.1780	90.0			0.67	0.12
31年目	H 68	0.1712	90.0			0.67	0.11
32年目	H 69	0.1646	90.0			0.67	0.11
33年目	H 70	0.1583	90.0			0.67	0.11
34年目	H 71	0.1522	90.0			0.67	0.10
35年目	H 72	0.1463	90.0			0.67	0.10
36年目	H 73	0.1407	90.0			0.67	0.09
37年目	H 74	0.1353	90.0			0.67	0.09
38年目	H 75	0.1301	90.0			0.67	0.09
39年目	H 76	0.1251	90.0			0.67	0.08
40年目	H 77	0.1203	90.0			0.67	0.08
41年目	H 78	0.1157	90.0			0.67	0.08
42年目	H 79	0.1112	90.0			0.67	0.07
43年目	H 80	0.1069	90.0			0.67	0.07
44年目	H 81	0.1028	90.0			0.67	0.07
45年目	H 82	0.0989	90.0			0.67	0.07
46年目	H 83	0.0951	90.0			0.67	0.06
47年目	H 84	0.0914	90.0			0.67	0.06
48年目	H 85	0.0879	90.0			0.67	0.06
49年目	H 86	0.0845	90.0	-20.80	-1.76	0.67	0.06
合計				66.86	72.41	33.33	8.60
単純事業費計				87.66		33.33	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名： 渋川西バイパス（残事業）				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.25	2.8	0.70	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-21年目	H 16	1.3159	94.4				
-20年目	H 17	1.2653	93.2				
-19年目	H 18	1.2167	92.5				
-18年目	H 19	1.1699	91.7				
-17年目	H 20	1.1249	91.2				
-16年目	H 21	1.0816	90.0				
-15年目	H 22	1.0400	90.0				
-14年目	H 23	1.0000	90.0				
-13年目	H 24	0.9615	90.0	2.86	2.75		
-12年目	H 25	0.9246	90.0	5.26	4.86		
-11年目	H 26	0.8890	90.0	6.93	6.16		
-10年目	H 27	0.8548	90.0	17.70	15.13		
-9年目	H 28	0.8219	90.0	19.56	16.08		
-8年目	H 29	0.7903	90.0	18.53	14.64		
-7年目	H 30	0.7599	90.0	0.00	0.00		
-6年目	H 31	0.7307	90.0	0.00	0.00		
-5年目	H 32	0.7026	90.0	0.00	0.00		
-4年目	H 33	0.6756	90.0	0.00	0.00		
-3年目	H 34	0.6496	90.0	0.00	0.00		
-2年目	H 35	0.6246	90.0	4.49	2.80		
-1年目	H 36	0.6006	90.0	2.86	1.72		
供用開始年次	H 37	0.5775	90.0			0.67	0.38
1年目	H 38	0.5553	90.0			0.67	0.37
2年目	H 39	0.5339	90.0			0.67	0.36
3年目	H 40	0.5134	90.0			0.67	0.34
4年目	H 41	0.4936	90.0			0.67	0.33
5年目	H 42	0.4746	90.0			0.67	0.32
6年目	H 43	0.4564	90.0			0.67	0.30
7年目	H 44	0.4388	90.0			0.67	0.29
8年目	H 45	0.4220	90.0			0.67	0.28
9年目	H 46	0.4057	90.0			0.67	0.27
10年目	H 47	0.3901	90.0			0.67	0.26
11年目	H 48	0.3751	90.0			0.67	0.25
12年目	H 49	0.3607	90.0			0.67	0.24
13年目	H 50	0.3468	90.0			0.67	0.23
14年目	H 51	0.3335	90.0			0.67	0.22
15年目	H 52	0.3207	90.0			0.67	0.21
16年目	H 53	0.3083	90.0			0.67	0.21
17年目	H 54	0.2965	90.0			0.67	0.20
18年目	H 55	0.2851	90.0			0.67	0.19
19年目	H 56	0.2741	90.0			0.67	0.18
20年目	H 57	0.2636	90.0			0.67	0.18
21年目	H 58	0.2534	90.0			0.67	0.17
22年目	H 59	0.2437	90.0			0.67	0.16
23年目	H 60	0.2343	90.0			0.67	0.16
24年目	H 61	0.2253	90.0			0.67	0.15
25年目	H 62	0.2166	90.0			0.67	0.14
26年目	H 63	0.2083	90.0			0.67	0.14
27年目	H 64	0.2003	90.0			0.67	0.13
28年目	H 65	0.1926	90.0			0.67	0.13
29年目	H 66	0.1852	90.0			0.67	0.12
30年目	H 67	0.1780	90.0			0.67	0.12
31年目	H 68	0.1712	90.0			0.67	0.11
32年目	H 69	0.1646	90.0			0.67	0.11
33年目	H 70	0.1583	90.0			0.67	0.11
34年目	H 71	0.1522	90.0			0.67	0.10
35年目	H 72	0.1463	90.0			0.67	0.10
36年目	H 73	0.1407	90.0			0.67	0.09
37年目	H 74	0.1353	90.0			0.67	0.09
38年目	H 75	0.1301	90.0			0.67	0.09
39年目	H 76	0.1251	90.0			0.67	0.08
40年目	H 77	0.1203	90.0			0.67	0.08
41年目	H 78	0.1157	90.0			0.67	0.08
42年目	H 79	0.1112	90.0			0.67	0.07
43年目	H 80	0.1069	90.0			0.67	0.07
44年目	H 81	0.1028	90.0			0.67	0.07
45年目	H 82	0.0989	90.0			0.67	0.07
46年目	H 83	0.0951	90.0			0.67	0.06
47年目	H 84	0.0914	90.0			0.67	0.06
48年目	H 85	0.0879	90.0			0.67	0.06
49年目	H 86	0.0845	90.0	-20.80	-1.76	0.67	0.06
合計				57.38	62.38	33.33	8.60
単純事業費計				78.18		33.33	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名： 渋川西バイパス（事業全体・残事業）

便益の現在価値算定表

年次	年度(基準年)	総走行台車の年次別伸び率				GDP	割引率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	②計	現在価値(A)×(A)	現在価値(B)×(B)	現在価値(C)×(C)	現在価値(D)×(D)	現在価値(E)×(E)	現在価値(F)×(F)	現在価値(G)×(G)	現在価値(H)×(H)	
供用開始年次	H 23	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	900	0.5775	14.99	2.74	-0.90	16.83	9.72	1.69	0.32	-0.88	1.13	0.65	1.73	1.00	19.69	11.37
1年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	900	0.5553	14.96	2.72	-0.90	16.77	9.31	1.69	0.32	-0.88	1.12	0.62	1.73	0.96	19.62	10.90
2年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	900	0.5339	14.92	2.69	-0.90	16.72	8.92	1.69	0.31	-0.88	1.12	0.60	1.72	0.92	19.55	10.44
3年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	900	0.5134	14.89	2.67	-0.90	16.66	8.55	1.68	0.31	-0.88	1.11	0.57	1.71	0.88	19.48	10.00
4年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	900	0.4936	14.86	2.64	-0.90	16.60	8.19	1.68	0.31	-0.88	1.11	0.55	1.71	0.84	19.41	9.58
5年目	H 42	0.99093	0.99371	1.00161	0.99286	900	0.4746	14.82	2.62	-0.90	16.54	7.85	1.67	0.31	-0.88	1.10	0.52	1.70	0.81	19.34	9.18
6年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	900	0.4564	14.69	2.60	-0.90	16.39	7.48	1.66	0.30	-0.88	1.08	0.49	1.69	0.77	19.16	8.74
7年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	900	0.4388	14.55	2.58	-0.90	16.23	7.12	1.64	0.30	-0.88	1.06	0.47	1.68	0.74	18.97	8.33
8年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	900	0.4220	14.42	2.57	-0.90	16.08	6.79	1.63	0.30	-0.88	1.04	0.44	1.67	0.70	18.79	7.93
9年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	900	0.4057	14.28	2.55	-0.91	15.93	6.46	1.61	0.30	-0.89	1.02	0.42	1.65	0.67	18.61	7.55
10年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	900	0.3901	14.15	2.53	-0.91	15.78	6.15	1.60	0.30	-0.89	1.01	0.39	1.64	0.64	18.42	7.19
11年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	900	0.3751	14.01	2.52	-0.91	15.62	5.86	1.58	0.29	-0.89	0.99	0.37	1.63	0.61	18.24	6.84
12年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	900	0.3607	13.88	2.50	-0.91	15.47	5.58	1.57	0.29	-0.89	0.97	0.35	1.62	0.58	18.06	6.51
13年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	900	0.3468	13.75	2.48	-0.91	15.32	5.31	1.55	0.29	-0.89	0.95	0.33	1.61	0.56	17.87	6.20
14年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	900	0.3335	13.61	2.47	-0.91	15.17	5.06	1.54	0.29	-0.89	0.93	0.31	1.59	0.53	17.69	5.90
15年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	900	0.3207	13.48	2.45	-0.91	15.01	4.81	1.52	0.29	-0.89	0.91	0.29	1.58	0.51	17.51	5.61
16年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	900	0.3083	13.34	2.43	-0.92	14.86	4.58	1.51	0.28	-0.90	0.89	0.28	1.57	0.48	17.32	5.34
17年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	900	0.2965	13.21	2.42	-0.92	14.71	4.36	1.49	0.28	-0.90	0.88	0.26	1.56	0.46	17.14	5.08
18年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	900	0.2851	13.07	2.40	-0.92	14.56	4.15	1.48	0.28	-0.90	0.86	0.24	1.55	0.44	16.96	4.83
19年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	900	0.2741	12.94	2.39	-0.92	14.40	3.95	1.46	0.28	-0.90	0.84	0.23	1.53	0.42	16.77	4.60
20年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	900	0.2636	12.80	2.37	-0.92	14.25	3.76	1.45	0.28	-0.90	0.82	0.22	1.52	0.40	16.59	4.37
21年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	900	0.2534	12.67	2.35	-0.92	14.10	3.57	1.43	0.27	-0.90	0.80	0.20	1.51	0.38	16.41	4.16
22年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	900	0.2434	12.53	2.34	-0.92	13.94	3.40	1.42	0.27	-0.90	0.78	0.19	1.50	0.36	16.22	3.95
23年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	900	0.2343	12.40	2.32	-0.93	13.79	3.23	1.40	0.27	-0.91	0.77	0.18	1.48	0.35	16.04	3.76
24年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	900	0.2253	12.26	2.30	-0.93	13.64	3.07	1.38	0.27	-0.91	0.75	0.17	1.47	0.33	15.86	3.57
25年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	900	0.2166	12.13	2.29	-0.93	13.49	2.92	1.37	0.27	-0.91	0.73	0.16	1.46	0.32	15.67	3.40
26年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	900	0.2083	11.99	2.27	-0.93	13.33	2.78	1.35	0.27	-0.91	0.71	0.15	1.45	0.30	15.49	3.23
27年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	900	0.2003	11.86	2.25	-0.93	13.18	2.64	1.34	0.26	-0.91	0.69	0.14	1.44	0.29	15.31	3.07
28年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	900	0.1926	11.72	2.24	-0.93	13.03	2.51	1.32	0.26	-0.91	0.67	0.13	1.42	0.27	15.12	2.91
29年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	900	0.1852	11.59	2.22	-0.93	12.88	2.38	1.31	0.26	-0.91	0.65	0.12	1.41	0.26	14.94	2.77
30年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	900	0.1780	11.45	2.20	-0.94	12.72	2.27	1.29	0.26	-0.92	0.64	0.11	1.40	0.25	14.76	2.63
31年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	900	0.1712	11.32	2.19	-0.94	12.57	2.15	1.28	0.26	-0.92	0.62	0.11	1.39	0.24	14.57	2.50
32年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	900	0.1646	11.19	2.17	-0.94	12.42	2.04	1.26	0.25	-0.92	0.60	0.10	1.37	0.23	14.39	2.37
33年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	900	0.1583	11.05	2.16	-0.94	12.27	1.94	1.25	0.25	-0.92	0.58	0.09	1.36	0.22	14.21	2.25
34年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	900	0.1522	10.92	2.14	-0.94	12.11	1.84	1.23	0.25	-0.92	0.56	0.09	1.35	0.21	14.02	2.13
35年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	900	0.1463	10.78	2.12	-0.94	11.96	1.75	1.22	0.25	-0.92	0.54	0.08	1.34	0.20	13.84	2.03
36年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	900	0.1407	10.65	2.11	-0.94	11.81	1.66	1.20	0.25	-0.92	0.52	0.07	1.33	0.19	13.66	1.92
37年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	900	0.1353	10.51	2.09	-0.95	11.66	1.58	1.19	0.24	-0.93	0.51	0.07	1.31	0.18	13.47	1.82
38年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	900	0.1301	10.38	2.07	-0.95	11.50	1.50	1.17	0.24	-0.93	0.49	0.06	1.30	0.17	13.29	1.73
39年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	900	0.1251	10.24	2.06	-0.95	11.35	1.42	1.16	0.24	-0.93	0.47	0.06	1.29	0.16	13.11	1.64
40年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	900	0.1203	10.11	2.04	-0.95	11.20	1.35	1.14	0.24	-0.93	0.45	0.05	1.28	0.15	12.92	1.55
41年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	900	0.1157	9.97	2.02	-0.95	11.04	1.28	1.13	0.24	-0.93	0.43	0.05	1.27	0.15	12.74	1.47
42年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	900	0.1112	9.84	2.01	-0.95	10.89	1.21	1.11	0.23	-0.93	0.41	0.05	1.25	0.14	12.56	1.40
43年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	900	0.1069	9.70	1.99	-0.95	10.74	1.15	1.10	0.23	-0.93	0.39	0.04	1.24	0.13	12.37	1.32
44年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	900	0.1028	9.57	1.97	-0.96	10.59	1.09	1.08	0.23	-0.94	0.38	0.04	1.23	0.13	12.19	1.25
45年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	900	0.0989	9.43	1.96	-0.96	10.43	1.03	1.07	0.23	-0.94	0.36	0.04	1.22	0.12	12.01	1.19
46年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	900	0.0951	9.30	1.94	-0.96	10.28	0.98	1.05	0.23	-0.94	0.34	0.03	1.20	0.11	11.82	1.12
47年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	900	0.0914	9.16	1.93	-0.96	10.13	0.93	1.03	0.22	-0.94	0.32	0.03	1.19	0.11	11.64	1.06
48年目	H 85	0.98508	0.99139	1.00150	0.98969	900	0.0879	9.03	1.91	-0.96	9.98	0.88	1.02	0.22	-0.94	0.30	0.03	1.18	0.10	11.46	1.01
49年目	H 86	0.98485	0.99131	1.00150	0.98959	900	0.0845	8.89	1.89	-0.96	9.82	0.83	1.00	0.22	-0.94	0.28	0.02	1.17	0.10	11.27	0.95
合計								608.28	114.89	-46.42	676.74	189.35	68.69	13.42	-45.44	36.67	11.25	73.20	20.07	786.62	220.67

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	洪川西バイパス	4	5.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				3,305	
	改良費				1,416	
	土工		m ³	271,540	259	
	軟弱地盤改良工		m ³			
	法面工		m ²	23,411	77	
	擁壁工		式	1	329	
	管渠工		m			
	函渠工		m	223	190	
	排水工		m	4,480	227	
	中央分離帯工		m	2,244	91	
	雑工		式	1	243	
	橋梁費				1,047	
	100m以上		m	196	313	
	100m未満		m	107	734	
	トンネル費					
	NATM		m			
	シールド		m			
	IC・JCT費					
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
	舗装費				680	
	車道舗装		m ²	47,557	680	
	歩道舗装		m ²			
	付帯施設費				162	
	交通管理施設工		式	1	162	
	遮音壁		m			
②	用地及補償費				4,500	
	用地費		m ²	77,624	2,080	
	宅地		m ²	28,449	1,437	
	田畑		m ²	35,436	602	
	山林・原野		m ²	13,739	41	
	その他		m ²			
	補償費		式	1	2,420	
③	間接経費		式	1	1,295	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				9,100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	洪川西バイパス	4	5.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					2,941	
	改良費				1,348	
	土工		m ³	263,540	247	
	軟弱地盤改良工		m ³			
	法面工		m ²	23,411	77	
	擁壁工		式	1	329	
	管渠工		m			
	函渠工		m	223	190	
	排水工		m	4,480	227	
	中央分離帯工		m	2,244	91	
	雑工		式	1	187	
	橋梁費				831	
	100m以上		m	40	97	
	100m未満		m	107	734	
	トンネル費					
	NATM		m			
	シールド		m			
	IC・JCT費					
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
	舗装費				620	
	車道舗装		m ²	43,507	620	
	歩道舗装		m ²			
	付帯施設費				142	
	交通管理施設工		式	1	142	
	遮音壁		m			
②用地及補償費					4,500	
	用地費		m ²	77,624	2,080	
	宅地		m ²	28,449	1,437	
	田畑		m ²	35,436	602	
	山林・原野		m ²	13,739	41	
	その他		m ²			
	補償費		式	1	2,420	
③間接経費			式	1	1,806	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					8,105	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	渋川西バイパス	4	2.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.8	16	巡回、清掃、除草
修繕費	式	1	54	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			70	

建企第16-23号
平成23年9月20日

関東地方整備局長 様

群馬県知事 大澤 正明
(県土整備部建設企画課)



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見について(回答)

平成23年9月6日付け国関整企画第134号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。

(再評価)

<群馬県>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	群馬県知事の意見
一般国道17号 渋川西バイパス	継続	<p>本県は、活力ある県土づくりを目標に「群馬がはばたくための7つの交通軸」構想を推進している。</p> <p>渋川西バイパスは、この構想の吾妻軸の主軸として整備を進める上信自動車道の起点区間であり、群馬県にとって重要な事業である。</p> <p>当事業が、着実に進捗していることは認識しているが、現道の1日も早い混雑解消と、隣接する国道353号金井バイパス(県事業)が、平成27年度完成予定であり、同時期に供用開始することにより事業効果を高めることができるので、さらに重点投資を行い、より一層事業を促進されたい。</p>