

(再評価)

一般国道16号 八王子～瑞穂拡幅

平成23年9月27日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L = 14.6 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,600～48,200	4～6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	882億円	186億円	1,068億円
うち残事業分	103億円	19億円	122億円
基準年における 現在価値 (C)	1,612億円	38億円	1,650億円
うち残事業分	63億円	3.9億円	67億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成43年度			
単年便益 (初年便益)	247億円	14億円	1.2億円	262億円
基準年における 現在価値 (B)	2,259億円	135億円	10億円	2,405億円
うち残事業分	128億円	13億円	26億円	167億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	755億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	100億円
経済的内部収益率（残事業）	8.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,600～48,200	±10%	1.4～1.5
事業費	882億円	±10%	1.5～1.5
事業期間	59年	±4年	1.2～1.7

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,600～48,200	±10%	2.5～2.6
事業費	103億円	±10%	2.3～2.8
事業期間	19年	±4年	2.1～2.5

交通状況の変化

事業名：八王子～瑞穂拡幅（事業全体）

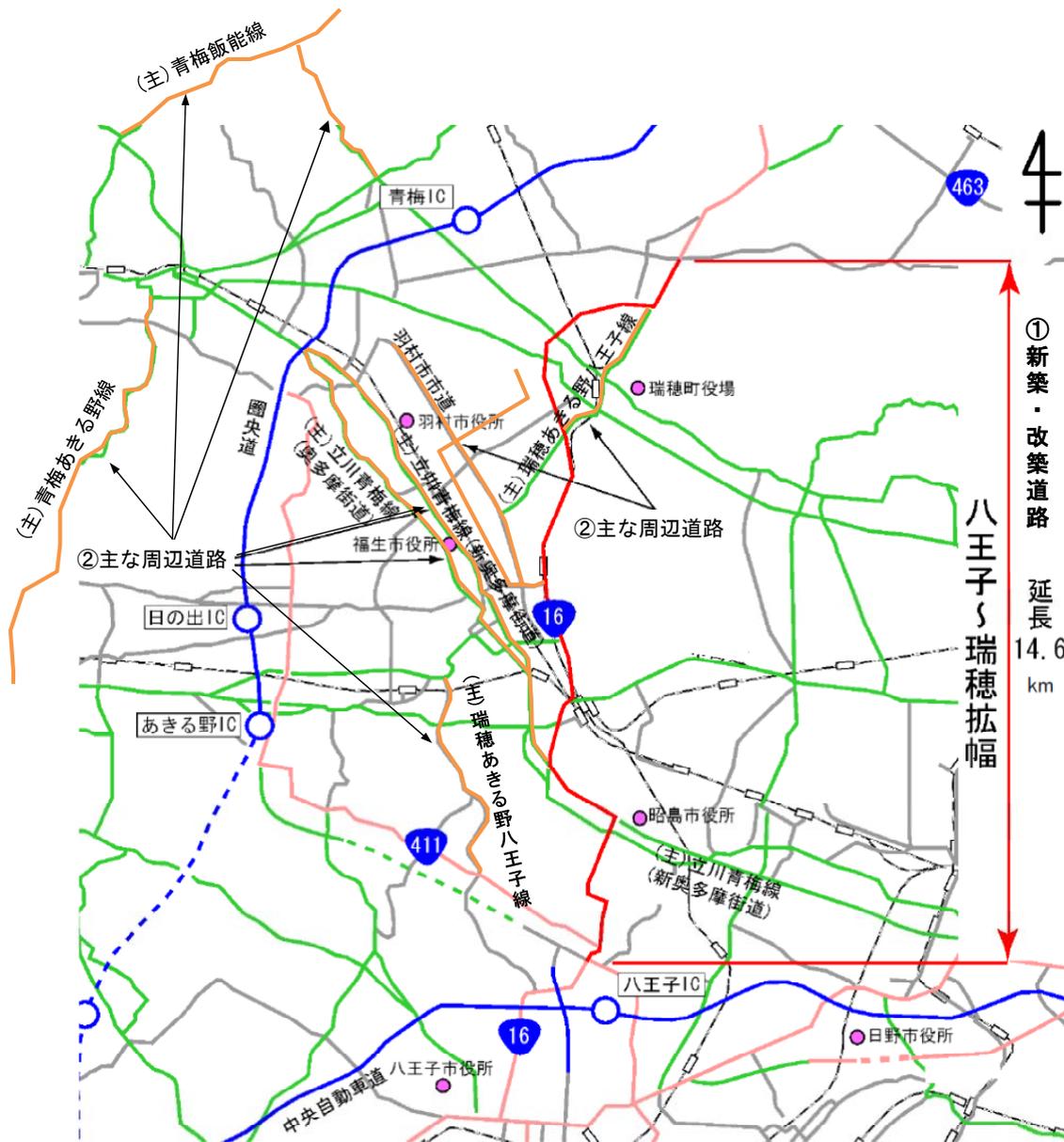
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路[八王子瑞穂拡幅]:14.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	17,100	34,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	33	29	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	169.64	189.20	
②主な周辺道路 ^{※4}	立川青梅線（新奥多摩街道）:6.7km	交通量	[台/日]	22,400	20,600
		走行時間	[分]	31	25
		走行時間費用	[億円/年]	177.57	127.09
	瑞穂あきる野八王子線:6.5km	交通量	[台/日]	18,000	15,500
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	93.65	71.01
	立川青梅線（奥多摩街道）:8.5km	交通量	[台/日]	15,700	14,000
		走行時間	[分]	21	22
		走行時間費用	[億円/年]	73.09	61.62
	青梅あきる野線:8.5km	交通量	[台/日]	6,900	5,000
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	21.03	14.21
	青梅飯能線:4.7km	交通量	[台/日]	5,400	4,300
		走行時間	[分]	16	10
		走行時間費用	[億円/年]	30.46	11.52
	瑞穂富岡線:3.1km	交通量	[台/日]	14,900	12,500
		走行時間	[分]	32	9
		走行時間費用	[億円/年]	82.53	18.83
	羽村市市道:21.4km	交通量	[台/日]	12,400	10,400
		走行時間	[分]	53	50
		走行時間費用	[億円/年]	152.11	121.91
③その他道路合計:926.1km	走行時間費用	[億円/年]	6,090.75	6,027.25	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1000.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,890.83	6,642.64	248.19

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



交通状況の変化

事業名：八王子～瑞穂拡幅（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新築・改築道路[八王子瑞穂拡幅]:14.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	30,000	34,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	28	29	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	170.11	189.20	
②主な周辺道路 ^{※4}	立川青梅線（新奥多摩街道）:6.7km	交通量	[台/日]	21,900	20,600
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	132.66	127.09
	瑞穂あきる野八王子線:6.5km	交通量	[台/日]	15,800	15,500
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	72.54	71.01
	立川青梅線（奥多摩街道）:8.5km	交通量	[台/日]	14,900	14,000
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	67.21	61.62
	青梅あきる野線:8.5km	交通量	[台/日]	5,000	5,000
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	14.30	14.21
	青梅飯能線:4.7km	交通量	[台/日]	4,300	4,300
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	11.56	11.52
	瑞穂富岡線:3.1km	交通量	[台/日]	12,500	12,500
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	18.83	18.83
羽村市市道:21.4km	交通量	[台/日]	10,400	10,400	
	走行時間	[分]	52	50	
	走行時間費用	[億円/年]	123.75	121.91	
③その他道路合計:926.1km	走行時間費用	[億円/年]	6,045.71	6,027.25	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1000.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,656.67	6,642.64	14.03

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名: 八王子～瑞穂拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:八王子～瑞穂拡幅

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地方整備局の実績値により設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	その他		
4. その他			

費用の現在価値算定表

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
		単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
		0.27		14.6		3.91	
年次	年度	割戻率	GDP テフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-59年目	S 47	4.6164	45.5	1.08	9.86		
-58年目	S 48	4.4388	52.4	1.28	9.76		
-57年目	S 49	4.2681	62.5	1.18	7.25		
-56年目	S 50	4.1039	66.1	1.31	7.32		
-55年目	S 51	3.9461	71.7	1.13	5.60		
-54年目	S 52	3.7943	76.0	1.98	8.90		
-53年目	S 53	3.6484	79.2	5.31	22.01		
-52年目	S 54	3.5081	81.3	15.33	59.53		
-51年目	S 55	3.3731	86.4	12.03	42.27		
-50年目	S 56	3.2434	88.6	15.34	50.54		
-49年目	S 57	3.1187	89.6	19.90	62.34		
-48年目	S 58	2.9987	90.5	16.54	49.32		
-47年目	S 59	2.8834	92.3	30.64	86.15		
-46年目	S 60	2.7725	93.0	17.86	47.92		
-45年目	S 61	2.6658	94.6	27.88	70.71		
-44年目	S 62	2.5633	94.4	41.19	100.66		
-43年目	S 63	2.4647	94.9	36.80	86.02		
-42年目	H 1	2.3699	97.4	45.25	99.10		
-41年目	H 2	2.2788	99.6	46.27	95.28		
-40年目	H 3	2.1911	102.0	47.28	91.40		
-39年目	H 4	2.1068	103.4	54.13	99.26		
-38年目	H 5	2.0258	103.7	46.49	81.73		
-37年目	H 6	1.9479	103.6	22.94	38.82		
-36年目	H 7	1.8730	103.0	17.91	29.31		
-35年目	H 8	1.8009	102.4	1.49	2.35		
-34年目	H 9	1.7317	103.4	0.05	0.07		
-33年目	H 10	1.6651	102.8	5.21	7.59		
-32年目	H 11	1.6010	101.3	11.45	16.28		
-31年目	H 12	1.5395	99.7	18.60	25.85		
-30年目	H 13	1.4802	98.4	21.45	29.04		
-29年目	H 14	1.4233	96.6	16.69	22.13		
-28年目	H 15	1.3686	95.4	13.86	17.89		
-27年目	H 16	1.3159	94.4	15.99	20.07		
-26年目	H 17	1.2653	93.2	23.46	28.66		
-25年目	H 18	1.2167	92.5	27.96	33.10		
-24年目	H 19	1.1699	91.7	51.61	59.25		
-23年目	H 20	1.1249	91.2	19.74	21.91		
-22年目	H 21	1.0816	90.0	10.01	10.82		
-21年目	H 22	1.0400	90.0	7.01	7.29		
-20年目	H 23	1.0000	90.0	7.44	7.44		
-19年目	H 24	0.9615	90.0	2.46	2.37		
-18年目	H 25	0.9246	90.0	1.87	1.73		
-17年目	H 26	0.8890	90.0	3.42	3.04		
-16年目	H 27	0.8548	90.0	3.72	3.18		
-15年目	H 28	0.8219	90.0	3.32	2.73		
-14年目	H 29	0.7903	90.0	3.57	2.82		
-13年目	H 30	0.7599	90.0	7.54	5.73		
-12年目	H 31	0.7307	90.0	3.10	2.27		
-11年目	H 32	0.7026	90.0	0.00	0.00		
-10年目	H 33	0.6756	90.0	0.00	0.00		
-9年目	H 34	0.6496	90.0	0.00	0.00		
-8年目	H 35	0.6246	90.0	0.00	0.00		
-7年目	H 36	0.6006	90.0	0.00	0.00		
-6年目	H 37	0.5775	90.0	11.48	6.63		
-5年目	H 38	0.5553	90.0	11.48	6.37		
-4年目	H 39	0.5339	90.0	13.62	7.27		
-3年目	H 40	0.5134	90.0	19.05	9.78		
-2年目	H 41	0.4936	90.0	9.52	4.70		
-1年目	H 42	0.4746	90.0	9.23	4.38		
供用開始年度	H 43	0.4564	90.0			3.72	1.70
1年目	H 44	0.4388	90.0			3.72	1.63
2年目	H 45	0.4220	90.0			3.72	1.57
3年目	H 46	0.4057	90.0			3.72	1.51
4年目	H 47	0.3901	90.0			3.72	1.45
5年目	H 48	0.3751	90.0			3.72	1.40
6年目	H 49	0.3607	90.0			3.72	1.34
7年目	H 50	0.3468	90.0			3.72	1.29
8年目	H 51	0.3335	90.0			3.72	1.24
9年目	H 52	0.3207	90.0			3.72	1.19
10年目	H 53	0.3083	90.0			3.72	1.15
11年目	H 54	0.2965	90.0			3.72	1.10
12年目	H 55	0.2851	90.0			3.72	1.06
13年目	H 56	0.2741	90.0			3.72	1.02
14年目	H 57	0.2636	90.0			3.72	0.98
15年目	H 58	0.2534	90.0			3.72	0.94
16年目	H 59	0.2437	90.0			3.72	0.91
17年目	H 60	0.2343	90.0			3.72	0.87
18年目	H 61	0.2253	90.0			3.72	0.84
19年目	H 62	0.2166	90.0			3.72	0.81
20年目	H 63	0.2083	90.0			3.72	0.77
21年目	H 64	0.2003	90.0			3.72	0.75
22年目	H 65	0.1926	90.0			3.72	0.72
23年目	H 66	0.1852	90.0			3.72	0.69
24年目	H 67	0.1780	90.0			3.72	0.66
25年目	H 68	0.1712	90.0			3.72	0.64
26年目	H 69	0.1646	90.0			3.72	0.61
27年目	H 70	0.1583	90.0			3.72	0.59
28年目	H 71	0.1522	90.0			3.72	0.57
29年目	H 72	0.1463	90.0			3.72	0.54
30年目	H 73	0.1407	90.0			3.72	0.52
31年目	H 74	0.1353	90.0			3.72	0.50
32年目	H 75	0.1301	90.0			3.72	0.48
33年目	H 76	0.1251	90.0			3.72	0.47
34年目	H 77	0.1203	90.0			3.72	0.45
35年目	H 78	0.1157	90.0			3.72	0.43
36年目	H 79	0.1112	90.0			3.72	0.41
37年目	H 80	0.1069	90.0			3.72	0.40
38年目	H 81	0.1028	90.0			3.72	0.38
39年目	H 82	0.0989	90.0			3.72	0.37
40年目	H 83	0.0951	90.0			3.72	0.35
41年目	H 84	0.0914	90.0			3.72	0.34
42年目	H 85	0.0879	90.0			3.72	0.33
43年目	H 86	0.0845	90.0			3.72	0.31
44年目	H 87	0.0813	90.0			3.72	0.30
45年目	H 88	0.0781	90.0			3.72	0.29
46年目	H 89	0.0751	90.0			3.72	0.28
47年目	H 90	0.0722	90.0			3.72	0.27
48年目	H 91	0.0695	90.0			3.72	0.26
49年目	H 92	0.0668	90.0			3.72	0.25
合計				560.45	1612.31	186.00	37.93
単純事業費計				882.43		186.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道16号 八王子～瑞穂拡幅(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.27	1.5	0.40	
年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-59年目	S 47	4.6164	45.5				
-58年目	S 48	4.4388	52.4				
-57年目	S 49	4.2681	62.5				
-56年目	S 50	4.1039	66.1				
-55年目	S 51	3.9461	71.7				
-54年目	S 52	3.7943	76.0				
-53年目	S 53	3.6484	79.2				
-52年目	S 54	3.5081	81.3				
-51年目	S 55	3.3731	86.4				
-50年目	S 56	3.2434	88.6				
-49年目	S 57	3.1187	89.6				
-48年目	S 58	2.9987	90.5				
-47年目	S 59	2.8834	92.3				
-46年目	S 60	2.7725	93.0				
-45年目	S 61	2.6658	94.6				
-44年目	S 62	2.5633	94.4				
-43年目	S 63	2.4647	94.9				
-42年目	H 1	2.3699	97.4				
-41年目	H 2	2.2788	99.6				
-40年目	H 3	2.1911	102.0				
-39年目	H 4	2.1068	103.4				
-38年目	H 5	2.0258	103.7				
-37年目	H 6	1.9479	103.6				
-36年目	H 7	1.8730	103.0				
-35年目	H 8	1.8009	102.4				
-34年目	H 9	1.7317	103.4				
-33年目	H 10	1.6651	102.8				
-32年目	H 11	1.6010	101.3				
-31年目	H 12	1.5395	99.7				
-30年目	H 13	1.4802	98.4				
-29年目	H 14	1.4233	96.6				
-28年目	H 15	1.3686	95.4				
-27年目	H 16	1.3159	94.4				
-26年目	H 17	1.2653	93.2				
-25年目	H 18	1.2167	92.5				
-24年目	H 19	1.1699	91.7				
-23年目	H 20	1.1249	91.2				
-22年目	H 21	1.0816	90.0				
-21年目	H 22	1.0400	90.0				
-20年目	H 23	1.0000	90.0				
-19年目	H 24	0.9615	90.0	2.46	2.37		
-18年目	H 25	0.9246	90.0	1.87	1.73		
-17年目	H 26	0.8890	90.0	3.42	3.04		
-16年目	H 27	0.8548	90.0	3.72	3.18		
-15年目	H 28	0.8219	90.0	3.32	2.73		
-14年目	H 29	0.7903	90.0	3.57	2.82		
-13年目	H 30	0.7599	90.0	7.54	5.73		
-12年目	H 31	0.7307	90.0	3.10	2.27		
-11年目	H 32	0.7026	90.0	0.00	0.00		
-10年目	H 33	0.6756	90.0	0.00	0.00		
-9年目	H 34	0.6496	90.0	0.00	0.00		
-8年目	H 35	0.6246	90.0	0.00	0.00		
-7年目	H 36	0.6006	90.0	0.00	0.00		
-6年目	H 37	0.5775	90.0	11.48	6.63		
-5年目	H 38	0.5553	90.0	11.48	6.37		
-4年目	H 39	0.5339	90.0	13.62	7.27		
-3年目	H 40	0.5134	90.0	19.05	9.78		
-2年目	H 41	0.4936	90.0	9.52	4.70		
-1年目	H 42	0.4746	90.0	9.23	4.38		
供用開始年度	H 43	0.4564	90.0			0.38	0.17
1年目	H 44	0.4388	90.0			0.38	0.17
2年目	H 45	0.4220	90.0			0.38	0.16
3年目	H 46	0.4057	90.0			0.38	0.15
4年目	H 47	0.3901	90.0			0.38	0.15
5年目	H 48	0.3751	90.0			0.38	0.14
6年目	H 49	0.3607	90.0			0.38	0.14
7年目	H 50	0.3468	90.0			0.38	0.13
8年目	H 51	0.3335	90.0			0.38	0.13
9年目	H 52	0.3207	90.0			0.38	0.12
10年目	H 53	0.3083	90.0			0.38	0.12
11年目	H 54	0.2965	90.0			0.38	0.11
12年目	H 55	0.2851	90.0			0.38	0.11
13年目	H 56	0.2741	90.0			0.38	0.10
14年目	H 57	0.2636	90.0			0.38	0.10
15年目	H 58	0.2534	90.0			0.38	0.10
16年目	H 59	0.2437	90.0			0.38	0.09
17年目	H 60	0.2343	90.0			0.38	0.09
18年目	H 61	0.2253	90.0			0.38	0.09
19年目	H 62	0.2166	90.0			0.38	0.08
20年目	H 63	0.2083	90.0			0.38	0.08
21年目	H 64	0.2003	90.0			0.38	0.08
22年目	H 65	0.1926	90.0			0.38	0.07
23年目	H 66	0.1852	90.0			0.38	0.07
24年目	H 67	0.1780	90.0			0.38	0.07
25年目	H 68	0.1712	90.0			0.38	0.07
26年目	H 69	0.1646	90.0			0.38	0.06
27年目	H 70	0.1583	90.0			0.38	0.06
28年目	H 71	0.1522	90.0			0.38	0.06
29年目	H 72	0.1463	90.0			0.38	0.06
30年目	H 73	0.1407	90.0			0.38	0.05
31年目	H 74	0.1353	90.0			0.38	0.05
32年目	H 75	0.1301	90.0			0.38	0.05
33年目	H 76	0.1251	90.0			0.38	0.05
34年目	H 77	0.1203	90.0			0.38	0.05
35年目	H 78	0.1157	90.0			0.38	0.04
36年目	H 79	0.1112	90.0			0.38	0.04
37年目	H 80	0.1069	90.0			0.38	0.04
38年目	H 81	0.1028	90.0			0.38	0.04
39年目	H 82	0.0989	90.0			0.38	0.04
40年目	H 83	0.0951	90.0			0.38	0.04
41年目	H 84	0.0914	90.0			0.38	0.03
42年目	H 85	0.0879	90.0			0.38	0.03
43年目	H 86	0.0845	90.0			0.38	0.03
44年目	H 87	0.0813	90.0			0.38	0.03
45年目	H 88	0.0781	90.0			0.38	0.03
46年目	H 89	0.0751	90.0			0.38	0.03
47年目	H 90	0.0722	90.0			0.38	0.03
48年目	H 91	0.0695	90.0			0.38	0.03
49年目	H 92	0.0668	90.0	-2.37	-0.16	0.38	0.03
合計				101.01	62.84	19.00	3.87
単純事業費計				103.38		19.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 国道16号 八王子～瑞穂広幅(事業全体)

年度 (基準年)	GDP テラワット		割引率 (A)	走行台キロの年次別伸び率 (関東圏海7ppf)		乗用車種別 小型貨物 普通貨物 全車	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)		事故減少便益(億円)		合計 (億円) 現在価値 割引率4%			
	H23 年次 (参考)	H24 年次		① 計	② 計		① 計	② 計	③	④	⑤	⑥		⑦		
供用開始年次	H 42	0.98976	1.00237	0.99259	0.4746	90.0	142.04	33.45	72.70	248.19	117.79	6.90	1.18	0.56	263.91	125.25
1年目	H 43	0.98965	1.00236	0.99263	0.4564	90.0	140.59	33.24	72.87	246.69	112.59	6.60	1.18	0.54	262.34	119.73
2年目	H 44	0.98954	1.00235	0.99248	0.4388	90.0	139.13	33.03	73.04	245.20	107.59	6.32	1.17	0.51	260.76	114.42
3年目	H 45	0.98943	1.00235	0.99242	0.4220	90.0	137.68	32.82	73.21	243.71	102.84	6.04	1.16	0.49	259.18	109.38
4年目	H 46	0.98932	1.00234	0.99236	0.4057	90.0	136.22	32.61	73.39	242.21	98.27	5.78	1.15	0.47	257.61	104.51
5年目	H 47	0.98920	1.00233	0.99231	0.3901	90.0	134.77	32.40	73.56	240.72	93.97	5.53	1.14	0.44	256.03	99.88
6年目	H 48	0.98909	1.00233	0.99225	0.3751	90.0	133.31	32.19	73.73	239.23	89.73	5.29	1.13	0.42	254.46	95.45
7年目	H 49	0.98896	1.00233	0.99218	0.3607	90.0	131.86	31.98	73.90	237.74	85.75	5.06	1.12	0.41	252.88	91.21
8年目	H 50	0.98884	1.00232	0.99212	0.3468	90.0	130.40	31.77	74.07	236.24	81.93	4.84	1.11	0.39	251.30	87.15
9年目	H 51	0.98872	1.00232	0.99206	0.3335	90.0	128.94	31.56	74.25	234.75	78.29	4.63	1.11	0.37	249.73	83.28
10年目	H 52	0.98859	1.00231	0.99200	0.3207	90.0	127.49	31.35	74.42	233.26	74.81	4.43	1.10	0.35	248.15	79.58
11年目	H 53	0.98846	1.00231	0.99193	0.3083	90.0	126.04	31.14	74.59	231.76	71.45	4.23	1.09	0.34	246.58	76.02
12年目	H 54	0.98832	1.00230	0.99187	0.2965	90.0	124.58	30.93	74.76	230.27	68.28	4.05	1.08	0.32	245.00	72.64
13年目	H 55	0.98818	1.00230	0.99180	0.2851	90.0	123.13	30.72	74.93	228.78	65.22	3.87	1.07	0.31	243.43	69.40
14年目	H 56	0.98804	1.00229	0.99173	0.2741	90.0	121.67	30.51	75.11	227.29	62.30	3.70	1.06	0.29	241.85	66.29
15年目	H 57	0.98790	1.00229	0.99166	0.2636	90.0	120.22	30.30	75.28	225.79	59.52	3.54	1.05	0.28	240.27	63.34
16年目	H 58	0.98775	1.00228	0.99159	0.2534	90.0	118.76	30.09	75.45	224.30	56.84	3.38	1.04	0.26	238.70	60.49
17年目	H 59	0.98760	1.00227	0.99152	0.2437	90.0	117.31	29.88	75.62	222.81	54.30	3.24	1.04	0.25	237.12	57.79
18年目	H 60	0.98744	1.00227	0.99145	0.2343	90.0	115.85	29.67	75.79	221.31	51.85	3.09	1.03	0.24	235.55	55.19
19年目	H 61	0.98728	1.00226	0.99138	0.2253	90.0	114.40	29.46	75.97	219.82	49.53	2.96	1.02	0.23	233.97	52.71
20年目	H 62	0.98712	1.00226	0.99130	0.2166	90.0	112.94	29.25	76.14	218.33	47.29	2.83	1.01	0.22	232.39	50.34
21年目	H 63	0.98695	1.00225	0.99122	0.2083	90.0	111.49	29.04	76.31	216.83	45.17	2.70	1.00	0.21	230.82	48.08
22年目	H 64	0.98678	1.00225	0.99115	0.2003	90.0	110.03	28.83	76.48	215.34	43.13	2.59	0.99	0.20	229.24	45.92
23年目	H 65	0.98660	1.00224	0.99107	0.1926	90.0	108.58	28.62	76.65	213.85	41.19	2.47	0.98	0.19	227.67	43.85
24年目	H 66	0.98642	1.00224	0.99099	0.1852	90.0	107.12	28.41	76.83	212.36	39.33	2.36	0.97	0.18	226.09	41.87
25年目	H 67	0.98623	1.00223	0.99090	0.1780	90.0	105.67	28.20	77.00	210.86	37.53	2.26	0.96	0.17	224.52	39.96
26年目	H 68	0.98604	1.00223	0.99082	0.1712	90.0	104.21	27.99	77.17	209.37	35.84	2.16	0.95	0.16	222.94	38.17
27年目	H 69	0.98584	1.00222	0.99074	0.1646	90.0	102.76	27.78	77.34	207.88	34.22	2.07	0.94	0.16	221.36	36.44
28年目	H 70	0.98564	1.00222	0.99065	0.1583	90.0	101.30	27.57	77.51	206.38	32.67	1.97	0.94	0.15	219.79	34.79
29年目	H 71	0.98543	1.00221	0.99056	0.1522	90.0	99.85	27.36	77.69	204.89	31.18	1.89	0.93	0.14	218.21	33.21
30年目	H 72	0.98521	1.00221	0.99047	0.1463	90.0	98.39	27.15	77.86	203.40	29.76	1.80	0.92	0.13	216.63	31.69
31年目	H 73	0.98499	1.00220	0.99038	0.1407	90.0	96.94	26.94	78.03	201.90	28.41	1.72	0.91	0.13	215.06	30.26
32年目	H 74	0.98476	1.00220	0.99029	0.1353	90.0	95.48	26.73	78.20	200.41	27.12	1.65	0.90	0.12	213.48	28.88
33年目	H 75	0.98453	1.00219	0.99019	0.1301	90.0	94.03	26.52	78.37	198.92	25.88	1.57	0.89	0.12	211.91	27.57
34年目	H 76	0.98428	1.00219	0.99009	0.1251	90.0	92.57	26.31	78.55	197.43	24.70	1.50	0.89	0.11	210.33	26.31
35年目	H 77	0.98403	1.00219	0.98999	0.1203	90.0	91.12	26.10	78.72	195.93	23.57	1.44	0.88	0.11	208.75	25.11
36年目	H 78	0.98377	1.00218	0.98989	0.1157	90.0	89.66	25.89	78.89	194.44	22.50	1.37	0.87	0.10	207.18	23.97
37年目	H 79	0.98351	1.00218	0.98979	0.1112	90.0	88.21	25.68	79.06	192.95	21.46	1.31	0.86	0.10	205.60	22.86
38年目	H 80	0.98323	1.00217	0.98969	0.1069	90.0	86.75	25.47	79.23	191.45	20.47	1.25	0.85	0.09	204.03	21.81
39年目	H 81	0.98294	1.00217	0.98958	0.1028	90.0	85.30	25.26	79.41	189.96	19.53	1.20	0.84	0.09	202.45	20.81
40年目	H 82	0.98265	1.00216	0.98947	0.0989	90.0	83.84	25.05	79.58	188.47	18.64	1.14	0.83	0.08	200.88	19.87
41年目	H 83	0.98234	1.00216	0.98936	0.0951	90.0	82.39	24.84	79.75	186.98	17.78	1.09	0.82	0.08	199.30	18.95
42年目	H 84	0.98202	1.00215	0.98924	0.0914	90.0	80.93	24.63	79.92	185.48	16.95	1.04	0.82	0.07	197.72	18.07
43年目	H 85	0.98169	1.00215	0.98912	0.0879	90.0	79.48	24.42	80.09	183.99	16.17	1.00	0.81	0.07	196.15	17.24
44年目	H 86	0.98135	1.00214	0.98900	0.0845	90.0	78.02	24.21	80.27	182.50	15.42	0.95	0.80	0.07	194.57	16.44
45年目	H 87	0.98100	1.00214	0.98888	0.0813	90.0	76.57	24.00	80.44	181.00	14.72	0.91	0.79	0.06	193.00	15.69
46年目	H 88	0.98063	1.00213	0.98876	0.0781	90.0	75.11	23.79	80.61	179.51	14.02	0.87	0.78	0.06	191.42	14.95
47年目	H 89	0.98025	1.00213	0.98863	0.0751	90.0	73.66	23.58	80.78	178.02	13.37	0.83	0.77	0.06	189.84	14.26
48年目	H 90	0.97985	1.00213	0.98850	0.0722	90.0	72.20	23.37	80.95	176.52	12.75	0.79	0.76	0.06	188.27	13.59
49年目	H 91	0.97944	1.00212	0.98837	0.0695	90.0	70.75	23.16	81.13	175.03	12.16	0.76	0.75	0.05	186.69	12.98
合計	H 92	0.97900	1.00212	0.98823	0.0668	90.0	69.29	22.95	81.30	173.54	11.59	0.72	0.75	0.05	185.12	12.37
							5,246.95	1,404.64	3,854.22	10,505.80	2,259.50	289.46	47.61	295.41	632.48	134.80
															48.02	104.8

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道16号	八王子～瑞穂拡幅	4～6	14.6km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				33,694	
	改良費				19,338	
		土工	m ³	248,678	474	
		軟弱地盤改良工	m ³	—	—	
		法面工	m ²	12,000	1,357	
		擁壁工	式	1	1,479	
		管渠工	m	670	15	
		函渠工	m	2,049	8,462	アンダー立体(土工、U型擁壁含む)
		排水工	m	21,219	1,075	
		中央分離帯工	m	3,731	179	
		雑工	式	1	6,297	
	橋梁費				8,611	
		100m以上	m	925	8,611	
		100m未満	m	—	—	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				2,797	
		車道舗装	m ²	122,213	2,493	
		歩道舗装	m ²	37,171	304	
	付帯施設費				2,948	
		交通管理施設工	式	1	1,653	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	5,698	1,295	
②	用地及補償費				43,494	
	用地費		m ²	158,732	32,197	
		宅地	m ²	158,732	32,197	
		田畑	m ²	—	—	
		山林・原野	m ²	—	—	
		その他	m ²	—	—	
	補償費		式	1	11,297	
③	間接経費		式	1	12,812	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				90,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道16号	八王子～瑞穂拡幅	4～6	14.6km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,716	
	改良費				6,529	
		土工	m ³	49,978	96	
		軟弱地盤改良工	m ³	—	—	
		法面工	m ²	—	—	
		擁壁工	式	1	13	
		管渠工	m	109	3	
		函渠工	m	801	4,352	アンダー立体(土工、U型擁壁含む)
		排水工	m	2,252	115	
		中央分離帯工	m	750	36	
		雑工	式	1	1,914	
	橋梁費				1,315	
		100m以上	m	192	1,315	
		100m未満	m	—	—	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				462	
		車道舗装	m ²	24,569	401	
		歩道舗装	m ²	7,466	61	
	付帯施設費				410	
		交通管理施設工	式	1	150	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,223	260	
②	用地及補償費				467	
	用地費		m ²	3,175	237	
		宅地	m ²	3,175	237	
		田畑	m ²	—	—	
		山林・原野	m ²	—	—	
		その他	m ²	—	—	
	補償費		式	1	230	
③	間接経費		式	1	1,660	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				10,843	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道16号	八王子～瑞穂拡幅	4～6	14.6km

■維持管理費内訳

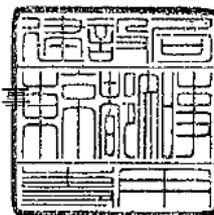
区分	単位	数量	金額 (百万円/ 年)	備考
維持費	km	14.6	123	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	268	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			391	



23建総企第406号
平成23年9月16日

国土交通省関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年9月6日付国関整企画第87号にて照会がありました標記の件について、別紙のとおり回答致します。

(回答様式)

(再評価)

<東京都>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
一般国道16号 八王子～瑞穂拡幅	継続	必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。