

(再評価)

資料2-3-②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成23年度第3回)

一般国道14号 両国拡幅

平成23年9月27日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道14号	両国拡幅	L = 1.9 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
52,700~55,100	6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	242億円	35億円	277億円
うち残事業分	230億円	35億円	265億円
基準年における 現在価値 (C)	179億円	11億円	189億円
うち残事業分	165億円	11億円	175億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	0.80億円	0.18億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	301億円	12億円	2.6億円	315億円
うち残事業分	301億円	12億円	2.6億円	315億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	126億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.0%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	140億円
経済的内部収益率（残事業）	7.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	52,700～55,100	±10%	1.5 ～ 1.8
事業費	242億円	±10%	1.5 ～ 1.8
事業期間	20年間	±2年	1.6 ～ 1.7

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	52,700～55,100	±10%	1.6 ～ 2.0
事業費	230億円	±10%	1.6 ～ 2.0
事業期間	9年間	±2年	1.7 ～ 1.8

交通状況の変化

事業名：両国拡幅

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路[両国拡幅]:1.9km	交通量※ ¹	[台/日]	49,300	53,900	
	走行時間※ ²	[分]	4	4	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	39.27	40.04	
②主な周辺道路	国道6号 :4.5km	交通量	[台/日]	44,800	44,500
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	137.94	130.68
	国道4号 :8.8km	交通量	[台/日]	41,500	41,100
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	148.19	145.99
	(都)浜町北砂町線 :4.2km	交通量	[台/日]	12,400	11,600
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	22.08	20.33
	国道357号 :13.4km	交通量	[台/日]	43,200	43,200
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	255.48	254.20
	(主)東京市川線 :4.4km	交通量	[台/日]	22,300	22,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	42.18	41.22
	(主)御徒町小岩線 :3.1km	交通量	[台/日]	19,800	19,300
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	23.15	22.32
	(主)環状3号線 :1.4km	交通量	[台/日]	35,100	34,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	23.71	22.95
	(都)外濠環状線 :0.8km	交通量	[台/日]	44,800	43,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	14.32	13.65
(主)王子千住南砂町線 :1.3km	交通量	[台/日]	32,100	31,500	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	20.24	19.66	
(都)永代葛西橋線 :1.5km	交通量	[台/日]	28,400	28,200	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	17.49	17.09	
(都)本郷亀戸線 :2.2km	交通量	[台/日]	23,000	22,900	
	走行時間	[分]	5	5	
	走行時間費用	[億円/年]	20.58	20.22	
③その他道路合計: 333.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,553.48	4,548.60	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:380.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,318.10	5,296.95	21.16

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名: 両国拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 両国広幅(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.39		1.9	0.74
-20年目	H 13	1.4802	98.4	2.61	3.53		
-19年目	H 14	1.4233	96.6	0.86	1.14		
-18年目	H 15	1.3686	95.4	0.72	0.93		
-17年目	H 16	1.3159	94.4	1.40	1.76		
-16年目	H 17	1.2653	93.2	0.32	0.39		
-15年目	H 18	1.2167	92.5	0.99	1.17		
-14年目	H 19	1.1699	91.7	0.32	0.37		
-13年目	H 20	1.1249	91.2	0.38	0.42		
-12年目	H 21	1.0816	90.0	1.69	1.83		
-11年目	H 22	1.0400	90.0	0.71	0.74		
-10年目	H 23	1.0000	90.0	1.86	1.86		
-9年目	H 24	0.9615	90.0	0.50	0.48		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	1.72	1.59		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	1.54	1.37		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	5.34	4.57		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	9.40	7.72		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	39.22	31.00		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	39.66	30.14		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	72.13	52.71		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	60.16	42.27		
供用開始年度	H 33	0.6756	90.0			0.70	0.47
1年目	H 34	0.6496	90.0			0.70	0.45
2年目	H 35	0.6246	90.0			0.70	0.44
3年目	H 36	0.6006	90.0			0.70	0.42
4年目	H 37	0.5775	90.0			0.70	0.40
5年目	H 38	0.5553	90.0			0.70	0.39
6年目	H 39	0.5339	90.0			0.70	0.37
7年目	H 40	0.5134	90.0			0.70	0.36
8年目	H 41	0.4936	90.0			0.70	0.35
9年目	H 42	0.4746	90.0			0.70	0.33
10年目	H 43	0.4564	90.0			0.70	0.32
11年目	H 44	0.4388	90.0			0.70	0.31
12年目	H 45	0.4220	90.0			0.70	0.30
13年目	H 46	0.4057	90.0			0.70	0.28
14年目	H 47	0.3901	90.0			0.70	0.27
15年目	H 48	0.3751	90.0			0.70	0.26
16年目	H 49	0.3607	90.0			0.70	0.25
17年目	H 50	0.3468	90.0			0.70	0.24
18年目	H 51	0.3335	90.0			0.70	0.23
19年目	H 52	0.3207	90.0			0.70	0.22
20年目	H 53	0.3083	90.0			0.70	0.22
21年目	H 54	0.2965	90.0			0.70	0.21
22年目	H 55	0.2851	90.0			0.70	0.20
23年目	H 56	0.2741	90.0			0.70	0.19
24年目	H 57	0.2636	90.0			0.70	0.18
25年目	H 58	0.2534	90.0			0.70	0.18
26年目	H 59	0.2437	90.0			0.70	0.17
27年目	H 60	0.2343	90.0			0.70	0.16
28年目	H 61	0.2253	90.0			0.70	0.16
29年目	H 62	0.2166	90.0			0.70	0.15
30年目	H 63	0.2083	90.0			0.70	0.15
31年目	H 64	0.2003	90.0			0.70	0.14
32年目	H 65	0.1926	90.0			0.70	0.13
33年目	H 66	0.1852	90.0			0.70	0.13
34年目	H 67	0.1780	90.0			0.70	0.12
35年目	H 68	0.1712	90.0			0.70	0.12
36年目	H 69	0.1646	90.0			0.70	0.12
37年目	H 70	0.1583	90.0			0.70	0.11
38年目	H 71	0.1522	90.0			0.70	0.11
39年目	H 72	0.1463	90.0			0.70	0.10
40年目	H 73	0.1407	90.0			0.70	0.10
41年目	H 74	0.1353	90.0			0.70	0.09
42年目	H 75	0.1301	90.0			0.70	0.09
43年目	H 76	0.1251	90.0			0.70	0.09
44年目	H 77	0.1203	90.0			0.70	0.08
45年目	H 78	0.1157	90.0			0.70	0.08
46年目	H 79	0.1112	90.0			0.70	0.08
47年目	H 80	0.1069	90.0			0.70	0.07
48年目	H 81	0.1028	90.0			0.70	0.07
49年目	H 82	0.0989	90.0	-72.08	-7.13	0.70	0.07
合計				169.45	178.85	35.00	10.57
単純事業費計				241.53		35.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 両国広幅(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H 13	1.4802	98.4				
-19年目	H 14	1.4233	96.6				
-18年目	H 15	1.3686	95.4				
-17年目	H 16	1.3159	94.4				
-16年目	H 17	1.2653	93.2				
-15年目	H 18	1.2167	92.5				
-14年目	H 19	1.1699	91.7				
-13年目	H 20	1.1249	91.2				
-12年目	H 21	1.0816	90.0				
-11年目	H 22	1.0400	90.0				
-10年目	H 23	1.0000	90.0				
-9年目	H 24	0.9615	90.0	0.50	0.48		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	1.72	1.59		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	1.54	1.37		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	5.34	4.57		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	9.40	7.72		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	39.22	31.00		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	39.66	30.14		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	72.13	52.71		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	60.16	42.27		
供用開始年度	H 33	0.6756	90.0			0.70	0.47
1年目	H 34	0.6496	90.0			0.70	0.45
2年目	H 35	0.6246	90.0			0.70	0.44
3年目	H 36	0.6006	90.0			0.70	0.42
4年目	H 37	0.5775	90.0			0.70	0.40
5年目	H 38	0.5553	90.0			0.70	0.39
6年目	H 39	0.5339	90.0			0.70	0.37
7年目	H 40	0.5134	90.0			0.70	0.36
8年目	H 41	0.4936	90.0			0.70	0.35
9年目	H 42	0.4746	90.0			0.70	0.33
10年目	H 43	0.4564	90.0			0.70	0.32
11年目	H 44	0.4388	90.0			0.70	0.31
12年目	H 45	0.4220	90.0			0.70	0.30
13年目	H 46	0.4057	90.0			0.70	0.28
14年目	H 47	0.3901	90.0			0.70	0.27
15年目	H 48	0.3751	90.0			0.70	0.26
16年目	H 49	0.3607	90.0			0.70	0.25
17年目	H 50	0.3468	90.0			0.70	0.24
18年目	H 51	0.3335	90.0			0.70	0.23
19年目	H 52	0.3207	90.0			0.70	0.22
20年目	H 53	0.3083	90.0			0.70	0.22
21年目	H 54	0.2965	90.0			0.70	0.21
22年目	H 55	0.2851	90.0			0.70	0.20
23年目	H 56	0.2741	90.0			0.70	0.19
24年目	H 57	0.2636	90.0			0.70	0.18
25年目	H 58	0.2534	90.0			0.70	0.18
26年目	H 59	0.2437	90.0			0.70	0.17
27年目	H 60	0.2343	90.0			0.70	0.16
28年目	H 61	0.2253	90.0			0.70	0.16
29年目	H 62	0.2166	90.0			0.70	0.15
30年目	H 63	0.2083	90.0			0.70	0.15
31年目	H 64	0.2003	90.0			0.70	0.14
32年目	H 65	0.1926	90.0			0.70	0.13
33年目	H 66	0.1852	90.0			0.70	0.13
34年目	H 67	0.1780	90.0			0.70	0.12
35年目	H 68	0.1712	90.0			0.70	0.12
36年目	H 69	0.1646	90.0			0.70	0.12
37年目	H 70	0.1583	90.0			0.70	0.11
38年目	H 71	0.1522	90.0			0.70	0.11
39年目	H 72	0.1463	90.0			0.70	0.10
40年目	H 73	0.1407	90.0			0.70	0.10
41年目	H 74	0.1353	90.0			0.70	0.09
42年目	H 75	0.1301	90.0			0.70	0.09
43年目	H 76	0.1251	90.0			0.70	0.09
44年目	H 77	0.1203	90.0			0.70	0.08
45年目	H 78	0.1157	90.0			0.70	0.08
46年目	H 79	0.1112	90.0			0.70	0.08
47年目	H 80	0.1069	90.0			0.70	0.07
48年目	H 81	0.1028	90.0			0.70	0.07
49年目	H 82	0.0989	90.0	-72.08	-7.13	0.70	0.07
合計				157.58	164.71	35.00	10.57
単純事業費計				229.66		35.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 両国広幅(事業全体・残事業)

年度 (事業年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海フロー)				GDP フロー	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		① 計	① × (A)	現在価値 (A) × ②	② 計	③ × (A)	現在価値 (1) × (A)	① × (A)	② 計	③ × (A)	現在価値 (1) × (A)	現在価値 (1) × (A)	割引率%		
1年目	33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.6756	3.05	6.81	13.83	0.47	0.07	0.25	0.18	0.80	0.54	0.12	21.46	14.50	
2年目	34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	3.04	6.88	13.35	0.48	0.07	0.26	0.18	0.80	0.52	0.12	21.54	13.99	
3年目	35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	3.03	6.95	12.88	0.48	0.07	0.26	0.18	0.81	0.50	0.11	21.62	13.50	
4年目	36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	3.01	7.02	12.43	0.48	0.07	0.26	0.18	0.81	0.49	0.11	21.70	13.03	
5年目	37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	3.00	7.09	12.00	0.48	0.07	0.26	0.18	0.81	0.47	0.11	21.77	12.57	
6年目	38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	2.98	7.16	11.58	0.48	0.07	0.27	0.18	0.82	0.45	0.10	21.85	12.13	
7年目	39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	2.97	7.24	11.17	0.48	0.07	0.27	0.18	0.82	0.44	0.10	21.93	11.71	
8年目	40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	2.95	7.31	10.78	0.48	0.07	0.27	0.18	0.82	0.42	0.09	22.01	11.30	
9年目	41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	2.94	7.38	10.41	0.48	0.07	0.27	0.18	0.83	0.41	0.09	22.09	10.90	
10年目	42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	2.92	7.45	10.04	0.48	0.07	0.28	0.19	0.83	0.41	0.09	22.17	10.52	
11年目	43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	2.91	7.47	9.60	0.48	0.07	0.28	0.18	0.82	0.38	0.08	22.05	10.06	
12年目	44	0.98954	0.99364	1.00235	0.99248	0.4388	2.89	7.49	9.19	0.47	0.07	0.28	0.18	0.82	0.36	0.08	21.94	9.63	
13年目	45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	2.87	7.50	8.79	0.47	0.07	0.28	0.18	0.82	0.34	0.08	21.82	9.21	
14年目	46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	2.85	7.52	8.40	0.46	0.07	0.28	0.18	0.81	0.33	0.07	21.70	8.80	
15年目	47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	2.83	7.54	8.04	0.46	0.07	0.28	0.18	0.81	0.31	0.07	21.58	8.42	
16年目	48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	2.81	7.56	7.69	0.45	0.07	0.28	0.18	0.80	0.30	0.07	21.47	8.05	
17年目	49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	2.80	7.57	7.35	0.45	0.07	0.28	0.18	0.80	0.29	0.06	21.35	7.70	
18年目	50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	2.78	7.59	7.03	0.44	0.07	0.28	0.17	0.79	0.27	0.06	21.23	7.36	
19年目	51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	2.76	7.61	6.72	0.44	0.07	0.28	0.17	0.79	0.26	0.06	21.12	7.04	
20年目	52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	2.74	7.63	6.43	0.43	0.07	0.28	0.17	0.78	0.25	0.06	21.00	6.73	
21年目	53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	2.72	7.64	6.15	0.43	0.07	0.28	0.17	0.78	0.24	0.05	20.88	6.44	
22年目	54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	2.70	7.66	5.88	0.42	0.06	0.28	0.17	0.77	0.23	0.05	20.76	6.16	
23年目	55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	2.69	7.68	5.62	0.42	0.06	0.29	0.17	0.77	0.22	0.05	20.65	5.89	
24年目	56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	2.67	7.70	5.37	0.41	0.06	0.29	0.17	0.76	0.21	0.05	20.53	5.63	
25年目	57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	2.65	7.71	5.14	0.41	0.06	0.29	0.17	0.76	0.20	0.04	20.41	5.38	
26年目	58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	2.63	7.73	4.91	0.40	0.06	0.29	0.16	0.75	0.19	0.04	20.29	5.14	
27年目	59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	2.61	7.75	4.69	0.40	0.06	0.29	0.16	0.75	0.19	0.04	20.18	4.92	
28年目	60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	2.59	7.77	4.49	0.39	0.06	0.29	0.16	0.74	0.18	0.04	20.06	4.70	
29年目	61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	2.58	7.78	4.29	0.39	0.06	0.29	0.16	0.74	0.17	0.04	19.94	4.49	
30年目	62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	2.56	7.80	4.10	0.38	0.06	0.29	0.16	0.73	0.16	0.03	19.83	4.29	
31年目	63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	2.54	7.82	3.92	0.38	0.06	0.29	0.15	0.73	0.15	0.03	19.71	4.10	
32年目	64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	2.52	7.84	3.75	0.37	0.06	0.29	0.15	0.72	0.15	0.03	19.59	3.92	
33年目	65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	2.50	7.86	3.58	0.37	0.06	0.29	0.14	0.72	0.14	0.03	19.47	3.75	
34年目	66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	2.48	7.87	3.42	0.36	0.06	0.29	0.14	0.72	0.13	0.03	19.36	3.58	
35年目	67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	2.47	7.89	3.27	0.36	0.06	0.29	0.13	0.71	0.13	0.03	19.24	3.43	
36年目	68	0.98584	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	2.45	7.91	3.13	0.35	0.06	0.29	0.13	0.71	0.12	0.03	19.12	3.27	
37年目	69	0.98564	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	2.43	7.93	2.99	0.35	0.06	0.29	0.12	0.70	0.12	0.02	19.00	3.13	
38年目	70	0.98543	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	2.41	7.94	2.86	0.34	0.06	0.29	0.11	0.70	0.11	0.02	18.89	2.99	
39年目	71	0.98521	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	2.39	7.96	2.73	0.34	0.06	0.30	0.11	0.69	0.11	0.02	18.77	2.86	
40年目	72	0.98500	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	2.37	7.98	2.61	0.33	0.06	0.30	0.10	0.69	0.10	0.02	18.65	2.73	
41年目	73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	2.36	8.00	2.49	0.33	0.06	0.30	0.09	0.68	0.10	0.02	18.54	2.61	
42年目	74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	2.34	8.01	2.38	0.32	0.06	0.30	0.09	0.68	0.09	0.02	18.42	2.49	
43年目	75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1301	2.32	8.03	2.28	0.32	0.06	0.30	0.09	0.67	0.09	0.02	18.30	2.38	
44年目	76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1251	2.30	8.05	2.17	0.31	0.06	0.30	0.09	0.67	0.08	0.02	18.18	2.27	
45年目	77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1203	2.28	8.07	2.08	0.31	0.05	0.30	0.08	0.66	0.08	0.02	18.07	2.17	
46年目	78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1157	2.26	8.08	1.98	0.30	0.05	0.30	0.08	0.65	0.08	0.02	17.95	2.08	
47年目	79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1112	2.24	8.10	1.90	0.30	0.05	0.30	0.07	0.65	0.07	0.01	17.83	1.98	
48年目	80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1069	2.23	8.12	1.83	0.29	0.05	0.30	0.07	0.65	0.07	0.01	17.71	1.89	
49年目	81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1028	2.21	8.14	1.73	0.29	0.05	0.30	0.06	0.64	0.07	0.01	17.60	1.81	
合計																			
合計							447.70	131.81	963.24	301.07	20.02	3.16	14.25	37.43	11.74	8.14	2.59	1,008.80	315.40

路線名	箇所名	車線数	延長
国道14号	両国拡幅	6	1.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	数量
①工事費					6,870	
改良費					1,103	
	土工		m ³	21,914	200	掘削(14,049m ³)、盛土(1,136m ³)、捨土工等
	軟弱地盤改良工		式			
	法面工		式			
	擁壁工		式			
	管渠工		m	2,440	38	
	函渠工		m			
	排水工		m	2,826	59	
	中央分離帯工		m	1,137	16	
	雑工		式	1	790	
橋梁費					4,462	
	100m以上		m	165	4,462	連続高架橋1橋
	100m未満		m			
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					661	
	車道舗装		m ²	48,203	402	
	歩道舗装		m ²	10,931	259	
付帯施設費					644	
	交通管理施設工		式	1	75	防護柵工、横断防止柵工、道路照明等
	電線共同溝		m	2,054	569	
②用地及補償費					14,571	
用地費				m ²	11,287	7,208
	宅地		m ²	11,287	7,208	
	田畑		m ²			
	山林・原野		m ²			
	その他		m ²			
補償費				式	1	7,363
③間接経費				式	1	3,559
全体事業費					25,000	調査、測量、設計にかかる費用及び予備費

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道14号	両国拡幅	6	1.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	数量
①工事費					6,870	
改良費					1,103	
	土工		m ³	21,914	200	掘削(14,049m ³)、盛土(1,136m ³)、捨土工等
	軟弱地盤改良工		式			
	法面工		式			
	擁壁工		式			
	管渠工		m	2,440	38	
	函渠工		m			
	排水工		m	2,826	59	
	中央分離帯工		m	1,137	16	
	雑工		式	1	790	
橋梁費					4,462	
	100m以上		m	165	4,462	連続高架橋1橋
	100m未満		m			
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					661	
	車道舗装		m ²	48,203	402	
	歩道舗装		m ²	10,931	259	
付帯施設費					644	
	交通管理施設工		式	1	75	防護柵工、横断防止柵工、道路照明等
	電線共同溝		m	2,054	569	
②用地及補償費					14,396	
用地費				m ²	11,083	7,103
	宅地		m ²	11,083	7,103	
	田畑		m ²			
	山林・原野		m ²			
	その他		m ²			
補償費				式	1	7,293
③間接経費				式	1	2,494
調査、測量、設計にかかる費用及び予備費						
全体事業費					23,760	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道14号	両国拡幅	6	1.9km

■維持管理費内訳

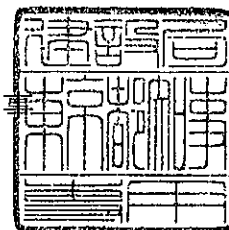
区分	単位	数量	金額 (百万円/ 年)	備考
維持費	km	1.9	39	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	35	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			74	



23建総企第406号
平成23年9月16日

国土交通省関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年9月6日付国関整企画第87号にて照会がありました標記の件について、別紙のとおり回答致します。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案	東京都知事の意見
一般国道14号 両国拡幅	事業継続。 国道14号は、東京都中央区～千葉県千葉市を連絡する主要幹線道路であり、交通渋滞の緩和や防災ネットワークの機能強化の観点から、事業の必要性・重要性は高く、早期の効果発現を図ることが適切である。	必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。