

# 第1回意見聴取の結果のまとめ(案)

## 周辺地域の課題について

提示した5つの課題については、回答を頂いた沿線住民・道路利用者のうち半数以上の方や地元自治体・経済界等の実感とも概ね整合していると考えられます。

その他の課題については、以下のとおりと考えています。

ご意見の概要	ご意見に対する見解	備考
高齢化、過疎化により既存産業の衰退	移動時間の短縮化により生活面における利便性の向上が図られる等道路整備においても貢献できると考えております。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
隣接行政区との文化・教育機関等の交流の活性化	移動時間の短縮化により生活・産業の交流や物流の効率化が図られる等道路整備においても貢献できると考えております。	沿線住民、道路利用者等
公共交通機関の整備	移動時間の短縮化により利便性が向上する等道路整備においても貢献できると考えております。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
道路整備への期待	ご意見につきましては今後の計画が具体化されていく際の参考とさせていただきます。	沿線住民、道路利用者等
道路整備への懸念	環境や景観に対する評価・対策等については、今後、計画が具体化されていく中で検討することとなりますので、その際の参考とさせていただきます。また、地域の課題に対して、当該区間の道路整備は対策となり得ると考えております。	沿線住民、道路利用者等
道路整備内容	具体的なルートや道路構造、ICの位置、附属施設等の計画や設計については、今後、計画が具体化されていく中で検討することとなりますので、その際の参考とさせていただきます。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
道路以外の施設等の整備	病院への救急搬送については、搬送時間の短縮などで道路整備においても貢献できると考えています。また、老人ホーム・保育園の充実に関しては、施設への移動時間の短縮化により既存施設の利用の効率化に貢献できるものと考えています。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
道路整備の進め方	今後、計画が具体化していく各段階において、適切に対応していきます。	沿線住民、道路利用者等

## 課題を解決するための目標について

提示した5つの目標については、回答を頂いた沿線住民・道路利用者のうち半数以上の方や地元自治体・経済界等の実感とも概ね整合していると考えられます。

その他の目標については、以下のとおりと考えています。

ご意見の概要	ご意見に対する見解	備考
より安全な一般道とする	道路整備により交通の転換が図られることから、現道の走行性や安全性が向上するものと考えています。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
若者も働ける会社の誘致	移動時間の短縮化により流通の効率化が図られる等道路整備においても貢献できると考えております。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
公共交通機関の充実	移動時間の短縮化により利便性が向上する等道路整備においても貢献できると考えております。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
道路整備への期待	ご意見につきましては今後の計画が具体化されていく際の参考とさせていただきます。	沿線住民、道路利用者等
道路整備への懸念	環境や景観に対する評価・対策等については、今後、計画が具体化されていく中で検討することとなりますので、その際の参考とさせていただきます。また、地域の課題に対して、当該区間の道路整備は対策となり得ると考えております。	沿線住民、道路利用者等
道路整備内容	具体的なルートや道路構造、ICの位置、附帯施設等の計画や設計については、今後、計画が具体化されていく中で検討することとなりますので、その際の参考とさせていただきます。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
道路以外の施設等の整備	医療施設への救急搬送については、搬送時間の短縮などで道路整備においても貢献できると考えています。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
道路整備の進め方	今後、計画が具体化していく各段階において、適切に対応していきます。	沿線住民、道路利用者等 経済界等

## 対策案について

その他の対策案については、以下のとおりと考えています。

ご意見の概要	ご意見に対する見解	備考
在来道路の拡幅整備や改良、住民密着型の道路整備を願いたい	地域の課題を現道の部分的な改良により改善するためには、結果としてバイパス整備等の抜本的な対策が必要となります。 また、現道の部分改良による対策では、代替え路の確保はできません。 よって、新たな道路整備が、国道141号のバイパス機能を果たすものと考えられます。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
国道141号のバイパス整備により、走行性・安全性を向上し時間短縮を図る		沿線住民、道路利用者等 経済界等
道路整備への期待	ご意見につきましては今後の計画が具体化されていく際の参考とさせていただきます。	沿線住民、道路利用者等
道路整備への懸念	環境や景観に対する評価・対策等については、今後、計画が具体化されていく中で検討することとなりますので、その際の参考とさせていただきます。 また、地域の課題に対して、当該区間の道路整備は対策となり得ると考えております。	沿線住民、道路利用者等
道路整備内容	具体的なルートや道路構造、ICの位置、附帯施設等の計画や設計については、今後、計画が具体化されていく中で検討することとなりますので、その際の参考とさせていただきます。	沿線住民、道路利用者等 経済界等、地元自治体
道路以外の施設等の整備	ドクターヘリや病院の充実については、搬送時間の短縮などで道路整備においても貢献できると考えています。また、公共交通機関の充実や農業の活性化対策にも移動時間の短縮化により生活面における利便性の向上が図られる等道路整備においても貢献できると考えております。	沿線住民、道路利用者等 経済界等
道路整備の進め方	今後、計画が具体化していく各段階において、適切に対応していきます。	沿線住民、道路利用者等

## 期待すること、懸念することについて

意見の概要	意見に対する見解	備考
道路整備への期待	ご意見につきましては今後の計画が具体化されていく際の参考とさせていただきます。	沿線住民、道路利用者等
道路整備への懸念	環境や景観に対する評価・対策等については、今後、計画が具体化されていく中で検討することとなりますので、その際の参考とさせていただきます。また、地域への対応は必要であり、この観点からも当該区間の道路整備は対策となり得ると考えております。	沿線住民、道路利用者等
道路整備内容	具体的なルートや道路構造、ICの位置、附帯施設等の計画や設計については、今後、計画が具体化されていく中で検討することとなりますので、その際の参考とさせていただきます。	沿線住民、道路利用者等 地元自治体
道路整備の進め方	今後、計画が具体化していく各段階において、適切に対応していきます。	沿線住民、道路利用者等