

第2回目小委員会での 指摘事項とその対応について

前回小委員会での指摘事項とその対応について

	発言者	前回小委員会での指摘事項	今回小委員会における対応
現道	久保田委員	次回委員会までに交通事故の減少効果も算出しておくこと。	別紙のとおり
意見聴取	久保田委員	アンケートを実施する際に広域ネットワークの一部としての効果もあることを明示的に伝えるべき。	第1回アンケートに反映
	石田委員長	ヒアリングで公共交通機関への影響を調査し、2回目のアンケート調査に反映すること。	第1回アンケートで実施し第2回アンケートに反映
	小濱委員 味水委員	意見聴取にあたっては、わかりやすい表現で意見聴取を行うよう配慮すること。	第1回アンケートに反映

国道141号の交通事故減少効果

政策目標	【案】別線整備案	【案】現道活用案
	・速達性及び定時性の観点から全線別線とする案	・コスト縮減の観点から、良好な現道(旧清里有料道路)を活用 ・2車線の現道を生かし、別線2車線を整備することで4車化する
交通事故の減少	・国道141号(延長50kmあたり)の事故件数 【現 況】 94.4件/年 【整備後】 66.1件/年 約3割減	・国道141号(延長50kmあたり)の事故件数 【現 況】 94.4件/年 【整備後】 64.0件/年 約3割減

