

(再評価)

資料 4 - 3 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第2回

一般国道17号 新大宮バイパス

平成23年8月11日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
46,700~96,600	4~6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	785億円	398億円	1,183億円
うち残事業分	89億円	30億円	119億円
基準年における 現在価値 (C)	3,572億円	81億円	3,653億円
うち残事業分	62億円	6.2億円	68億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成43年度			
単年便益 (初年便益)	935億円	47億円	2.8億円	985億円
基準年における 現在価値 (B)	8,452億円	435億円	25億円	8,912億円
うち残事業分	454億円	43億円	16億円	513億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	5,259 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	7.5
経済的純現在価値（残事業）	445億円
経済的内部収益率（残事業）	14.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	46,700～96,600	±10%	2.4～2.5
事業費	785億円	±10%	2.3～2.4
事業期間	62年	±4年	2.0～2.9

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	46,700～96,600	±10%	5.2～8.2
事業費	89億円	±10%	6.9～7.9
事業期間	19年	±4年	6.4～8.7

交通状況の変化

事業名： 新大宮バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

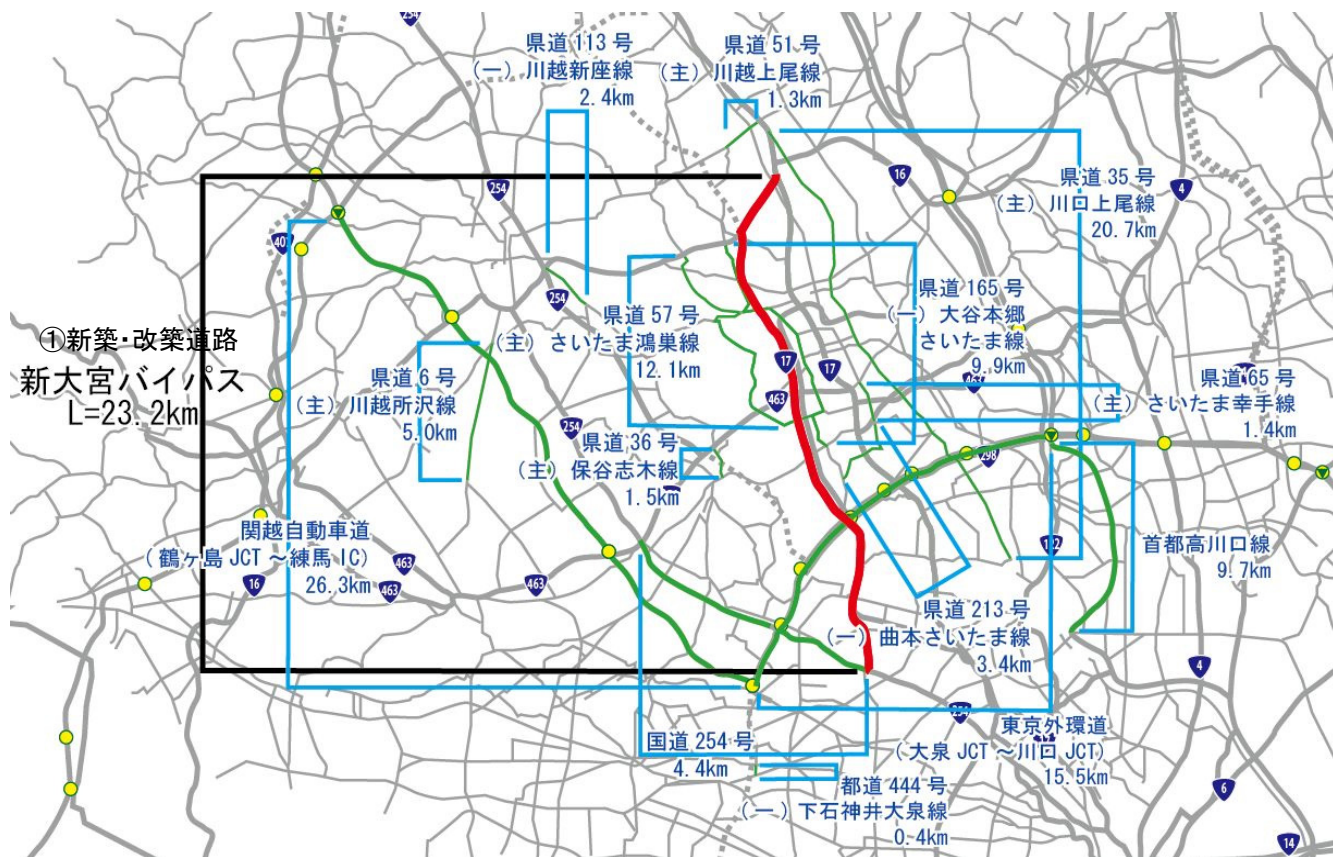
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]： 23.2km	交通量	[台/日]	-	71,200	
	走行時間	[分]	-	40	
	走行時間費用	[億円/年]	-	538.73	
②主な周辺道路	(主)川口上尾線 ：20.7km	交通量	[台/日]	43,700	39,300
		走行時間	[分]	98	89
		走行時間費用	[億円/年]	918.67	775.05
	(一)大谷本郷さいたま線 ：9.9km	交通量	[台/日]	24,500	18,400
		走行時間	[分]	30	21
		走行時間費用	[億円/年]	145.48	73.15
	関越自動車道 (練馬IC～鶴ヶ島JCT) ：26.3km	交通量	[台/日]	93,500	83,600
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	390.33	338.21
	国道254号 ：4.4km	交通量	[台/日]	59,900	52,400
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	129.22	91.55
	東京外環道 (大泉JCT～川口JCT) ：15.5km	交通量	[台/日]	75,800	73,200
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	267.05	244.47
	(主)さいたま鴻巣線 ：12.1km	交通量	[台/日]	22,200	18,300
		走行時間	[分]	30	25
		走行時間費用	[億円/年]	136.14	96.40
	(一)曲本さいたま線 ：3.4km	交通量	[台/日]	14,100	11,300
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	29.69	17.58
	(一)川越新座線 ：2.4km	交通量	[台/日]	19,900	18,700
		走行時間	[分]	7	4
		走行時間費用	[億円/年]	22.76	13.49
首都高川口線 ：9.7km	交通量	[台/日]	84,000	79,000	
	走行時間	[分]	8	8	
	走行時間費用	[億円/年]	137.26	126.81	
(一)保谷志木線 ：1.5km	交通量	[台/日]	33,700	29,300	
	走行時間	[分]	6	5	
	走行時間費用	[億円/年]	35.58	28.89	

(一)さいたま幸手線 : 1.4km	交通量	[台/日]	42,800	29,500
	走行時間	[分]	7	6
	走行時間費用	[億円/年]	56.29	32.08
(都)下石神井大泉線 : 0.4km	交通量	[台/日]	33,400	26,800
	走行時間	[分]	3	3
	走行時間費用	[億円/年]	19.47	13.70
(主)川越上尾線 : 1.3km	交通量	[台/日]	38,200	21,400
	走行時間	[分]	6	3
	走行時間費用	[億円/年]	39.91	11.31
(主)川越所沢線 : 5.0km	交通量	[台/日]	15,300	13,500
	走行時間	[分]	11	10
	走行時間費用	[億円/年]	31.72	26.04
③その他道路合計: 1988.2km	走行時間費用	[億円/年]	23,410.70	22,401.50

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2125.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	25,770.27	24,828.96	941.31

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示)



交通状況の変化

事業名： 新大宮バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

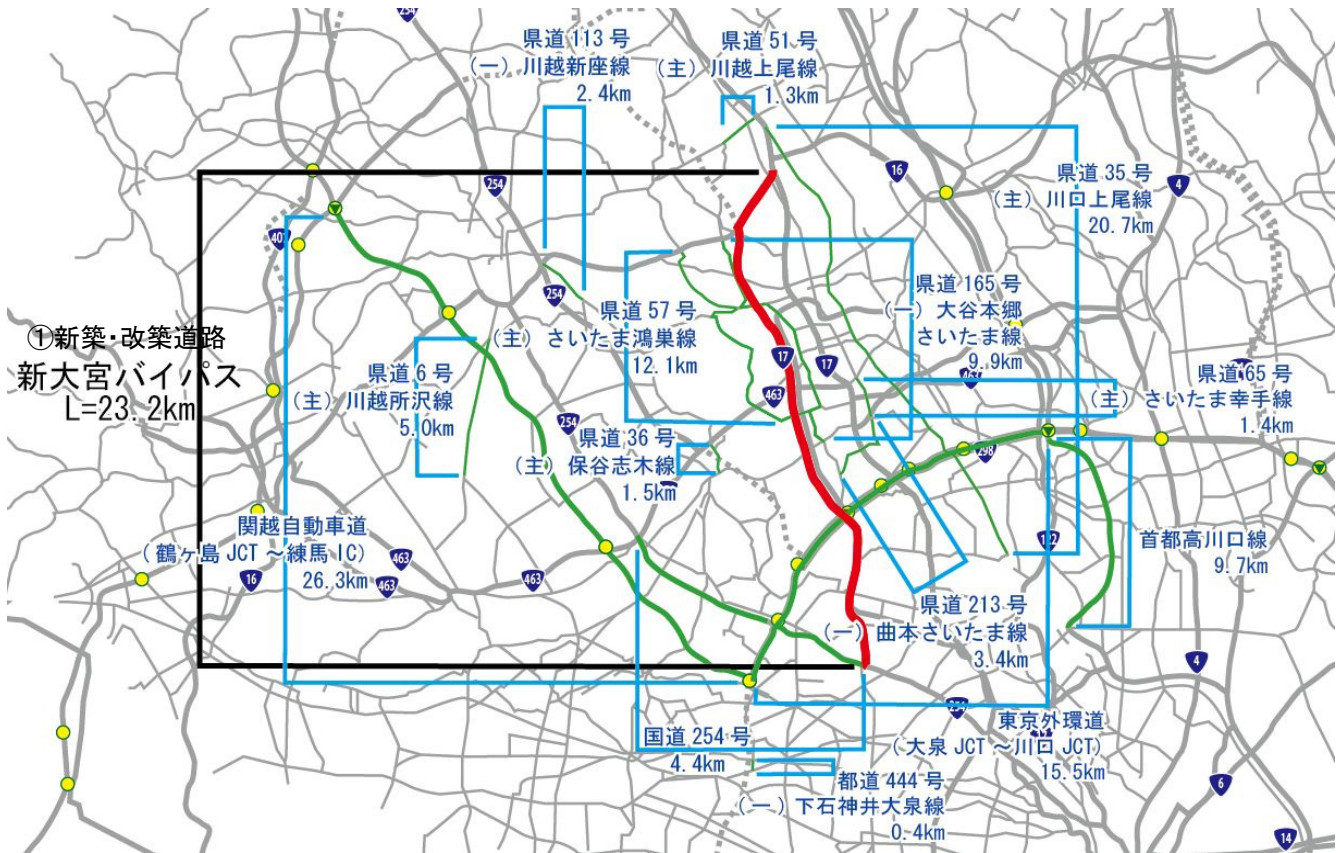
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]： 23.2km	交通量	[台/日]	70,300	71,200	
	走行時間	[分]	40	40	
	走行時間費用	[億円/年]	533.91	538.73	
②主な周辺道路	(主)川口上尾線 ：20.7km	交通量	[台/日]	39,400	39,300
		走行時間	[分]	89	89
		走行時間費用	[億円/年]	779.73	775.05
	(一)大谷本郷さいたま線 ：9.9km	交通量	[台/日]	17,600	18,400
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	74.29	73.15
	関越自動車道 (練馬IC～鶴ヶ島JCT) ：26.3km	交通量	[台/日]	84,200	83,600
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	341.65	338.21
	国道254号 ：4.4km	交通量	[台/日]	53,200	52,400
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	96.96	91.55
	東京外環道 (大泉JCT～川口JCT) ：15.5km	交通量	[台/日]	73,700	73,200
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	249.94	244.47
	(主)さいたま鴻巣線 ：12.1km	交通量	[台/日]	19,100	18,300
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	101.86	96.40
	(一)曲本さいたま線 ：3.4km	交通量	[台/日]	11,300	11,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	17.78	17.58
	(一)川越新座線 ：2.4km	交通量	[台/日]	18,900	18,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	14.36	13.49
首都高川口線 ：9.7km	交通量	[台/日]	80,000	79,000	
	走行時間	[分]	8	8	
	走行時間費用	[億円/年]	127.93	126.81	
(一)保谷志木線 ：1.5km	交通量	[台/日]	30,300	29,300	
	走行時間	[分]	6	5	
	走行時間費用	[億円/年]	31.62	28.89	

(一)さいたま幸手線 : 1.4km	交通量	[台/日]	31,100	29,500
	走行時間	[分]	7	6
	走行時間費用	[億円/年]	36.76	32.08
(都)下石神井大泉線 : 0.4km	交通量	[台/日]	30,500	26,800
	走行時間	[分]	3	3
	走行時間費用	[億円/年]	16.86	13.70
(主)川越上尾線 : 1.3km	交通量	[台/日]	21,500	21,400
	走行時間	[分]	3	3
	走行時間費用	[億円/年]	11.40	11.31
(主)川越所沢線 : 5.0km	交通量	[台/日]	16,200	13,500
	走行時間	[分]	12	10
	走行時間費用	[億円/年]	34.93	26.04
③その他道路合計: 1988.2km	走行時間費用	[億円/年]	22,408.06	22,401.50

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計 : 2125.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,878.04	24,828.96	49.09

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名：新大宮バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載		()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	関東地方整備局の実績値により設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:新大宮バイパス (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.36	23.2	8.36	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-62年目	S 44	5.1928	38.1	132.85	1629.47		
-61年目	S 45	4.9931	40.7	16.22	179.19		
-60年目	S 46	4.8010	42.6	25.50	258.44		
-59年目	S 47	4.6164	45.5	17.70	161.57		
-58年目	S 48	4.4388	52.4	10.54	80.36		
-57年目	S 49	4.2681	62.5	20.68	127.06		
-56年目	S 50	4.1039	66.1	14.77	82.52		
-55年目	S 51	3.9461	71.7	7.55	37.41		
-54年目	S 52	3.7943	76.0	5.25	23.59		
-53年目	S 53	3.6484	79.2	12.15	50.38		
-52年目	S 54	3.5081	81.3	4.65	18.07		
-51年目	S 55	3.3731	86.4	2.55	8.96		
-50年目	S 56	3.2434	88.6	3.70	12.19		
-49年目	S 57	3.1187	89.6	12.90	40.41		
-48年目	S 58	2.9987	90.5	12.15	36.23		
-47年目	S 59	2.8834	92.3	22.70	63.82		
-46年目	S 60	2.7725	93.0	27.84	74.70		
-45年目	S 61	2.6658	94.6	16.60	42.10		
-44年目	S 62	2.5633	94.4	19.30	47.17		
-43年目	S 63	2.4647	94.9	22.20	51.89		
-42年目	H 1	2.3699	97.4	38.35	83.98		
-41年目	H 2	2.2788	99.6	34.57	71.19		
-40年目	H 3	2.1911	102.0	16.27	31.45		
-39年目	H 4	2.1068	103.4	18.44	33.81		
-38年目	H 5	2.0258	103.7	22.24	39.11		
-37年目	H 6	1.9479	103.6	10.45	17.69		
-36年目	H 7	1.8730	103.0	16.47	26.95		
-35年目	H 8	1.8009	102.4	8.62	13.64		
-34年目	H 9	1.7317	103.4	5.69	8.58		
-33年目	H 10	1.6651	102.8	38.06	55.48		
-32年目	H 11	1.6010	101.3	26.44	37.61		
-31年目	H 12	1.5395	99.7	13.97	19.42		
-30年目	H 13	1.4802	98.4	6.83	9.25		
-29年目	H 14	1.4233	96.6	18.57	24.63		
-28年目	H 15	1.3686	95.4	4.28	5.52		
-27年目	H 16	1.3159	94.4	2.08	2.60		
-26年目	H 17	1.2653	93.2	2.81	3.43		
-25年目	H 18	1.2167	92.5	2.29	2.71		
-24年目	H 19	1.1699	91.7	0.95	1.09		
-23年目	H 20	1.1249	91.2	0.48	0.53		
-22年目	H 21	1.0816	90.0	0.25	0.27		
-21年目	H 22	1.0400	90.0	0.10	0.10		
-20年目	H 23	1.0000	90.0	0.10	0.10		
-19年目	H 24	0.9615	90.0	0.10	0.09		
-18年目	H 25	0.9246	90.0	0.39	0.36		
-17年目	H 26	0.8890	90.0	2.12	1.88		
-16年目	H 27	0.8548	90.0	2.13	1.82		
-15年目	H 28	0.8219	90.0	13.37	10.99		
-14年目	H 29	0.7903	90.0	13.37	10.57		
-13年目	H 30	0.7599	90.0	13.37	10.16		
-12年目	H 31	0.7307	90.0	4.73	3.46		
-11年目	H 32	0.7026	90.0	4.73	3.32		
-10年目	H 33	0.6756	90.0	3.47	2.34		
-9年目	H 34	0.6496	90.0	3.47	2.25		
-8年目	H 35	0.6246	90.0	3.47	2.17		
-7年目	H 36	0.6006	90.0	3.47	2.08		
-6年目	H 37	0.5775	90.0	3.47	2.00		
-5年目	H 38	0.5553	90.0	3.48	1.93		
-4年目	H 39	0.5339	90.0	3.48	1.86		
-3年目	H 40	0.5134	90.0	3.48	1.78		
-2年目	H 41	0.4936	90.0	3.48	1.72		
-1年目	H 42	0.4746	90.0	3.48	1.65		
供用開始年次	H 43	0.4564	90.0			7.96	3.63
1年目	H 44	0.4388	90.0			7.96	3.49
2年目	H 45	0.4220	90.0			7.96	3.36
3年目	H 46	0.4057	90.0			7.96	3.23
4年目	H 47	0.3901	90.0			7.96	3.11
5年目	H 48	0.3751	90.0			7.96	2.99
6年目	H 49	0.3607	90.0			7.96	2.87
7年目	H 50	0.3468	90.0			7.96	2.76
8年目	H 51	0.3335	90.0			7.96	2.66
9年目	H 52	0.3207	90.0			7.96	2.55
10年目	H 53	0.3083	90.0			7.96	2.45
11年目	H 54	0.2965	90.0			7.96	2.36
12年目	H 55	0.2851	90.0			7.96	2.27
13年目	H 56	0.2741	90.0			7.96	2.18
14年目	H 57	0.2636	90.0			7.96	2.10
15年目	H 58	0.2534	90.0			7.96	2.02
16年目	H 59	0.2437	90.0			7.96	1.94
17年目	H 60	0.2343	90.0			7.96	1.87
18年目	H 61	0.2253	90.0			7.96	1.79
19年目	H 62	0.2166	90.0			7.96	1.72

20年目	H 63	0.2083	90.0			7.96	1.66
21年目	H 64	0.2003	90.0			7.96	1.59
22年目	H 65	0.1926	90.0			7.96	1.53
23年目	H 66	0.1852	90.0			7.96	1.47
24年目	H 67	0.1780	90.0			7.96	1.42
25年目	H 68	0.1712	90.0			7.96	1.36
26年目	H 69	0.1646	90.0			7.96	1.31
27年目	H 70	0.1583	90.0			7.96	1.26
28年目	H 71	0.1522	90.0			7.96	1.21
29年目	H 72	0.1463	90.0			7.96	1.17
30年目	H 73	0.1407	90.0			7.96	1.12
31年目	H 74	0.1353	90.0			7.96	1.08
32年目	H 75	0.1301	90.0			7.96	1.04
33年目	H 76	0.1251	90.0			7.96	1.00
34年目	H 77	0.1203	90.0			7.96	0.96
35年目	H 78	0.1157	90.0			7.96	0.92
36年目	H 79	0.1112	90.0			7.96	0.89
37年目	H 80	0.1069	90.0			7.96	0.85
38年目	H 81	0.1028	90.0			7.96	0.82
39年目	H 82	0.0989	90.0			7.96	0.79
40年目	H 83	0.0951	90.0			7.96	0.76
41年目	H 84	0.0914	90.0			7.96	0.73
42年目	H 85	0.0879	90.0			7.96	0.70
43年目	H 86	0.0845	90.0			7.96	0.67
44年目	H 87	0.0813	90.0			7.96	0.65
45年目	H 88	0.0781	90.0			7.96	0.62
46年目	H 89	0.0751	90.0			7.96	0.60
47年目	H 90	0.0722	90.0			7.96	0.58
48年目	H 91	0.0695	90.0			7.96	0.55
49年目	H 92	0.0668	90.0	-74.63	-4.98	7.96	0.53
合計				710.49	3572.10	398.10	81.18
単純事業費計				785.12		398.10	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 新大宮バイパス (残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		単価(億円)	
				0.55	1.2	0.64	
				事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-62年目	S 44	5.1928	38.1				
-61年目	S 45	4.9931	40.7				
-60年目	S 46	4.8010	42.6				
-59年目	S 47	4.6164	45.5				
-58年目	S 48	4.4388	52.4				
-57年目	S 49	4.2681	62.5				
-56年目	S 50	4.1039	66.1				
-55年目	S 51	3.9461	71.7				
-54年目	S 52	3.7943	76.0				
-53年目	S 53	3.6484	79.2				
-52年目	S 54	3.5081	81.3				
-51年目	S 55	3.3731	86.4				
-50年目	S 56	3.2434	88.6				
-49年目	S 57	3.1187	89.6				
-48年目	S 58	2.9987	90.5				
-47年目	S 59	2.8834	92.3				
-46年目	S 60	2.7725	93.0				
-45年目	S 61	2.6658	94.6				
-44年目	S 62	2.5633	94.4				
-43年目	S 63	2.4647	94.9				
-42年目	H 1	2.3699	97.4				
-41年目	H 2	2.2788	99.6				
-40年目	H 3	2.1911	102.0				
-39年目	H 4	2.1068	103.4				
-38年目	H 5	2.0258	103.7				
-37年目	H 6	1.9479	103.6				
-36年目	H 7	1.8730	103.0				
-35年目	H 8	1.8009	102.4				
-34年目	H 9	1.7317	103.4				
-33年目	H 10	1.6651	102.8				
-32年目	H 11	1.6010	101.3				
-31年目	H 12	1.5395	99.7				
-30年目	H 13	1.4802	98.4				
-29年目	H 14	1.4233	96.6				
-28年目	H 15	1.3686	95.4				
-27年目	H 16	1.3159	94.4				
-26年目	H 17	1.2653	93.2				
-25年目	H 18	1.2167	92.5				
-24年目	H 19	1.1699	91.7				
-23年目	H 20	1.1249	91.2				
-22年目	H 21	1.0816	90.0				
-21年目	H 22	1.0400	90.0				
-20年目	H 23	1.0000	90.0				
-19年目	H 24	0.9615	90.0	0.10	0.09		
-18年目	H 25	0.9246	90.0	0.39	0.36		
-17年目	H 26	0.8890	90.0	2.12	1.88		
-16年目	H 27	0.8548	90.0	2.13	1.82		
-15年目	H 28	0.8219	90.0	13.37	10.99		
-14年目	H 29	0.7903	90.0	13.37	10.57		
-13年目	H 30	0.7599	90.0	13.37	10.16		
-12年目	H 31	0.7307	90.0	4.73	3.46		
-11年目	H 32	0.7026	90.0	4.73	3.32		
-10年目	H 33	0.6756	90.0	3.47	2.34		
-9年目	H 34	0.6496	90.0	3.47	2.25		
-8年目	H 35	0.6246	90.0	3.47	2.17		
-7年目	H 36	0.6006	90.0	3.47	2.08		
-6年目	H 37	0.5775	90.0	3.47	2.00		
-5年目	H 38	0.5553	90.0	3.48	1.93		
-4年目	H 39	0.5339	90.0	3.48	1.86		
-3年目	H 40	0.5134	90.0	3.48	1.78		
-2年目	H 41	0.4936	90.0	3.48	1.72		
-1年目	H 42	0.4746	90.0	3.48	1.65		
供用開始年次	H 43	0.4564	90.0			0.61	0.28
1年目	H 44	0.4388	90.0			0.61	0.27
2年目	H 45	0.4220	90.0			0.61	0.26
3年目	H 46	0.4057	90.0			0.61	0.25
4年目	H 47	0.3901	90.0			0.61	0.24
5年目	H 48	0.3751	90.0			0.61	0.23
6年目	H 49	0.3607	90.0			0.61	0.22
7年目	H 50	0.3468	90.0			0.61	0.21
8年目	H 51	0.3335	90.0			0.61	0.20
9年目	H 52	0.3207	90.0			0.61	0.19
10年目	H 53	0.3083	90.0			0.61	0.19
11年目	H 54	0.2965	90.0			0.61	0.18
12年目	H 55	0.2851	90.0			0.61	0.17
13年目	H 56	0.2741	90.0			0.61	0.17
14年目	H 57	0.2636	90.0			0.61	0.16
15年目	H 58	0.2534	90.0			0.61	0.15
16年目	H 59	0.2437	90.0			0.61	0.15
17年目	H 60	0.2343	90.0			0.61	0.14
18年目	H 61	0.2253	90.0			0.61	0.14
19年目	H 62	0.2166	90.0			0.61	0.13
20年目	H 63	0.2083	90.0			0.61	0.13
21年目	H 64	0.2003	90.0			0.61	0.12
22年目	H 65	0.1926	90.0			0.61	0.12
23年目	H 66	0.1852	90.0			0.61	0.11

24年目	H	67	0.1780	90.0			0.61	0.11
25年目	H	68	0.1712	90.0			0.61	0.10
26年目	H	69	0.1646	90.0			0.61	0.10
27年目	H	70	0.1583	90.0			0.61	0.10
28年目	H	71	0.1522	90.0			0.61	0.09
29年目	H	72	0.1463	90.0			0.61	0.09
30年目	H	73	0.1407	90.0			0.61	0.09
31年目	H	74	0.1353	90.0			0.61	0.08
32年目	H	75	0.1301	90.0			0.61	0.08
33年目	H	76	0.1251	90.0			0.61	0.08
34年目	H	77	0.1203	90.0			0.61	0.07
35年目	H	78	0.1157	90.0			0.61	0.07
36年目	H	79	0.1112	90.0			0.61	0.07
37年目	H	80	0.1069	90.0			0.61	0.06
38年目	H	81	0.1028	90.0			0.61	0.06
39年目	H	82	0.0989	90.0			0.61	0.06
40年目	H	83	0.0951	90.0			0.61	0.06
41年目	H	84	0.0914	90.0			0.61	0.06
42年目	H	85	0.0879	90.0			0.61	0.05
43年目	H	86	0.0845	90.0			0.61	0.05
44年目	H	87	0.0813	90.0			0.61	0.05
45年目	H	88	0.0781	90.0			0.61	0.05
46年目	H	89	0.0751	90.0			0.61	0.05
47年目	H	90	0.0722	90.0			0.61	0.04
48年目	H	91	0.0695	90.0			0.61	0.04
49年目	H	92	0.0668	90.0	-4.10	-0.27	0.61	0.04
					0			
合 計					84.92	62.16	30.27	6.17
単純事業費計					89.02		30.27	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:新大宮バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%
-	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	90.0	592.83	122.83	225.65	941.31	446.75	25.14	4.45	17.42	47.01	22.31	2.84	1.35	991.15	470.40
供用開始年次	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	90.0	586.76	122.06	226.18	935.00	426.74	24.88	4.42	17.46	46.76	21.34	2.81	1.28	984.58	449.36
1年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	90.0	580.69	121.29	226.72	928.69	407.51	24.62	4.39	17.50	46.52	20.41	2.79	1.23	978.00	429.15
2年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	90.0	574.61	120.52	227.25	922.38	389.25	24.36	4.37	17.54	46.27	19.53	2.77	1.17	971.43	409.94
3年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	90.0	568.54	119.75	227.78	916.07	371.65	24.11	4.34	17.59	46.03	18.67	2.75	1.12	964.85	391.44
4年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	90.0	562.47	118.98	228.32	909.76	354.90	23.85	4.31	17.63	45.78	17.86	2.73	1.07	958.28	373.82
5年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	90.0	556.39	118.21	228.85	903.45	338.88	23.59	4.28	17.67	45.54	17.08	2.71	1.02	951.70	356.98
6年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	90.0	550.32	117.44	229.39	897.14	323.60	23.33	4.25	17.71	45.30	16.34	2.69	0.97	945.13	340.91
7年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	90.0	544.25	116.66	229.92	890.83	308.94	23.08	4.23	17.75	45.05	15.62	2.67	0.93	938.55	325.49
8年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	90.0	538.17	115.89	230.45	884.52	294.99	22.82	4.20	17.79	44.81	14.94	2.65	0.88	931.97	310.81
9年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	90.0	532.10	115.12	230.99	878.21	281.64	22.56	4.17	17.83	44.56	14.29	2.63	0.84	925.40	296.78
10年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	90.0	526.03	114.35	231.52	871.90	268.81	22.30	4.14	17.87	44.32	13.66	2.60	0.80	918.83	283.27
11年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	90.0	519.96	113.58	232.06	865.60	256.65	22.05	4.11	17.92	44.08	13.07	2.58	0.77	912.26	270.48
12年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	90.0	513.89	112.81	232.59	859.29	244.98	21.79	4.09	17.96	43.83	12.50	2.56	0.73	905.68	258.21
13年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	90.0	507.81	112.04	233.12	852.98	233.80	21.53	4.06	18.00	43.59	11.95	2.54	0.70	899.10	246.44
14年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	90.0	501.74	111.27	233.66	846.67	223.18	21.27	4.03	18.04	43.34	11.43	2.52	0.66	892.53	235.27
15年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	90.0	495.67	110.50	234.19	840.36	212.95	21.02	4.00	18.08	43.10	10.92	2.50	0.63	885.96	224.50
16年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	90.0	489.60	109.72	234.73	834.05	203.26	20.76	3.97	18.12	42.85	10.44	2.48	0.60	879.38	214.31
17年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	90.0	483.53	108.95	235.26	827.74	193.94	20.50	3.95	18.16	42.61	9.98	2.46	0.58	872.81	204.50
18年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	90.0	477.45	108.18	235.79	821.43	185.07	20.24	3.92	18.20	42.37	9.55	2.44	0.55	866.23	195.16
19年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	90.0	471.38	107.41	236.33	815.12	176.55	19.99	3.89	18.25	42.12	9.12	2.42	0.52	859.65	186.20
20年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	90.0	465.31	106.64	236.86	808.81	168.47	19.73	3.86	18.29	41.88	8.72	2.39	0.50	853.08	177.70
21年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	90.0	459.23	105.87	237.40	802.50	160.74	19.47	3.83	18.33	41.63	8.34	2.37	0.48	846.50	169.55
22年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	90.0	453.16	105.10	237.93	796.19	153.35	19.21	3.81	18.37	41.39	7.97	2.35	0.45	839.93	161.77
23年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	90.0	447.09	104.33	238.46	789.88	146.29	18.96	3.78	18.41	41.14	7.62	2.33	0.43	833.36	154.34
24年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	90.0	441.02	103.55	239.00	783.57	139.48	18.70	3.75	18.45	40.90	7.28	2.31	0.41	826.78	147.17
25年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	90.0	434.95	102.78	239.53	777.26	133.07	18.44	3.72	18.49	40.66	6.96	2.29	0.39	820.21	140.42
26年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	90.0	428.87	102.01	240.07	770.95	126.90	18.18	3.70	18.53	40.41	6.65	2.27	0.37	813.63	133.92
27年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	90.0	422.80	101.24	240.60	764.64	121.04	17.93	3.67	18.57	40.17	6.36	2.25	0.36	807.06	127.76
28年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	90.0	416.73	100.47	241.13	758.33	115.42	17.67	3.64	18.62	39.92	6.08	2.23	0.34	800.48	121.83
29年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	90.0	410.66	99.70	241.67	752.02	110.02	17.41	3.61	18.66	39.68	5.81	2.21	0.32	793.91	116.15
30年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	90.0	404.58	98.93	242.20	745.71	104.92	17.15	3.58	18.70	39.44	5.55	2.18	0.31	787.33	110.78
31年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	90.0	398.51	98.16	242.74	739.40	100.04	16.90	3.56	18.74	39.19	5.30	2.16	0.29	780.76	105.64
32年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1301	90.0	392.44	97.38	243.27	733.09	95.38	16.64	3.53	18.78	38.95	5.07	2.14	0.28	774.18	100.72
33年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1251	90.0	386.37	96.61	243.80	726.78	90.92	16.38	3.50	18.82	38.70	4.84	2.12	0.27	767.61	96.03
34年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1203	90.0	380.30	95.84	244.34	720.47	86.67	16.12	3.47	18.86	38.46	4.63	2.10	0.25	761.03	91.55
35年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1157	90.0	374.22	95.07	244.87	714.17	82.63	15.87	3.44	18.90	38.21	4.42	2.08	0.24	754.46	87.29
36年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1112	90.0	368.15	94.30	245.40	707.86	78.71	15.61	3.42	18.95	37.97	4.22	2.06	0.23	747.88	83.16
37年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1069	90.0	362.08	93.53	245.94	701.55	75.00	15.35	3.39	18.99	37.73	4.03	2.04	0.22	741.31	79.25
38年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1028	90.0	356.01	92.76	246.47	695.24	71.47	15.09	3.36	19.03	37.48	3.85	2.02	0.21	734.74	75.53
39年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.0989	90.0	349.93	91.99	247.01	688.93	68.13	14.84	3.33	19.07	37.24	3.68	2.00	0.20	728.16	72.02
40年目	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.98936	0.0951	90.0	343.86	91.22	247.54	682.62	64.92	14.58	3.30	19.11	36.99	3.52	1.97	0.19	721.59	68.62
41年目	H 84	0.98202	0.99147	1.00215	0.98924	0.0914	90.0	337.79	90.44	248.07	676.31	61.81	14.32	3.28	19.15	36.75	3.36	1.95	0.18	715.01	65.35
42年目	H 85	0.98169	0.99140	1.00215	0.98912	0.0879	90.0	331.72	89.67	248.61	670.00	58.89	14.06	3.25	19.19	36.51	3.21	1.93	0.17	708.44	62.27
43年目	H 86	0.98135	0.99133	1.00214	0.98900	0.0845	90.0	325.64	88.90	249.14	663.69	56.08	13.81	3.22	19.23	36.26	3.06	1.91	0.16	701.86	59.31
44年目	H 87	0.98100	0.99125	1.00214	0.98888	0.0813	90.0	319.57	88.13	249.68	657.38	53.44									

便益の現在価値算定表

箇所名:新大宮バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
-	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	90.0	25.03	6.50	17.56	49.09	23.30	1.52	0.32	2.53	4.38	2.08	1.86	0.88	55.33	26.26
供用開始年次	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	90.0	24.77	6.45	17.60	48.83	22.29	1.51	0.32	2.54	4.37	1.99	1.85	0.84	55.05	25.12
1年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	90.0	24.52	6.41	17.64	48.58	21.32	1.49	0.32	2.54	4.35	1.91	1.83	0.80	54.76	24.03
2年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	90.0	24.26	6.37	17.69	48.32	20.39	1.48	0.31	2.55	4.34	1.83	1.82	0.77	54.48	22.99
3年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	90.0	24.00	6.33	17.73	48.06	19.50	1.46	0.31	2.56	4.33	1.76	1.81	0.73	54.20	21.99
4年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	90.0	23.75	6.29	17.77	47.81	18.65	1.45	0.31	2.56	4.32	1.69	1.79	0.70	53.92	21.03
5年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	90.0	23.49	6.25	17.81	47.55	17.84	1.43	0.31	2.57	4.31	1.62	1.78	0.67	53.64	20.12
6年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	90.0	23.24	6.21	17.85	47.30	17.06	1.42	0.31	2.57	4.30	1.55	1.77	0.64	53.36	19.25
7年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	90.0	22.98	6.17	17.89	47.04	16.31	1.40	0.30	2.58	4.28	1.49	1.75	0.61	53.08	18.41
8年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	90.0	22.72	6.13	17.94	46.79	15.60	1.38	0.30	2.59	4.27	1.43	1.74	0.58	52.80	17.61
9年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	90.0	22.47	6.09	17.98	46.53	14.92	1.37	0.30	2.59	4.26	1.37	1.72	0.55	52.52	16.84
10年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	90.0	22.21	6.05	18.02	46.28	14.27	1.35	0.30	2.60	4.25	1.31	1.71	0.53	52.23	16.10
11年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	90.0	21.95	6.01	18.06	46.02	13.64	1.34	0.30	2.60	4.24	1.26	1.70	0.50	51.95	15.40
12年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	90.0	21.70	5.97	18.10	45.76	13.05	1.32	0.29	2.61	4.23	1.20	1.68	0.48	51.67	14.73
13年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	90.0	21.44	5.92	18.14	45.51	12.47	1.31	0.29	2.62	4.21	1.16	1.67	0.46	51.39	14.09
14年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	90.0	21.18	5.88	18.19	45.25	11.93	1.29	0.29	2.62	4.20	1.11	1.65	0.44	51.11	13.47
15年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	90.0	20.93	5.84	18.23	45.00	11.40	1.27	0.29	2.63	4.19	1.06	1.64	0.42	50.83	12.88
16年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	90.0	20.67	5.80	18.27	44.74	10.90	1.26	0.29	2.63	4.18	1.02	1.63	0.40	50.55	12.32
17年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	90.0	20.42	5.76	18.31	44.49	10.42	1.24	0.28	2.64	4.17	0.98	1.61	0.38	50.27	11.78
18年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	90.0	20.16	5.72	18.35	44.23	9.97	1.23	0.28	2.65	4.16	0.94	1.60	0.36	49.99	11.26
19年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	90.0	19.90	5.68	18.39	43.97	9.52	1.21	0.28	2.65	4.15	0.90	1.59	0.34	49.71	10.77
20年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	90.0	19.65	5.64	18.43	43.72	9.11	1.20	0.28	2.66	4.13	0.86	1.57	0.33	49.42	10.30
21年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	90.0	19.39	5.60	18.48	43.46	8.71	1.18	0.28	2.66	4.12	0.83	1.56	0.31	49.14	9.84
22年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	90.0	19.13	5.56	18.52	43.21	8.32	1.17	0.27	2.67	4.11	0.79	1.54	0.30	48.86	9.41
23年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	90.0	18.88	5.52	18.56	42.95	7.95	1.15	0.27	2.68	4.10	0.76	1.53	0.28	48.58	9.00
24年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	90.0	18.62	5.48	18.60	42.70	7.60	1.13	0.27	2.68	4.09	0.73	1.52	0.27	48.30	8.60
25年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	90.0	18.36	5.44	18.64	42.44	7.27	1.12	0.27	2.69	4.08	0.70	1.50	0.26	48.02	8.22
26年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	90.0	18.11	5.39	18.68	42.19	6.94	1.10	0.27	2.69	4.06	0.67	1.49	0.25	47.74	7.86
27年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	90.0	17.85	5.35	18.73	41.93	6.64	1.09	0.26	2.70	4.05	0.64	1.48	0.23	47.46	7.51
28年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	90.0	17.59	5.31	18.77	41.67	6.34	1.07	0.26	2.71	4.04	0.61	1.46	0.22	47.18	7.18
29年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	90.0	17.34	5.27	18.81	41.42	6.06	1.06	0.26	2.71	4.03	0.59	1.45	0.21	46.90	6.86
30年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	90.0	17.08	5.23	18.85	41.16	5.79	1.04	0.26	2.72	4.02	0.57	1.43	0.20	46.61	6.56
31年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	90.0	16.83	5.19	18.89	40.91	5.53	1.02	0.26	2.72	4.01	0.54	1.42	0.19	46.33	6.27
32年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1301	90.0	16.57	5.15	18.93	40.65	5.29	1.01	0.25	2.73	3.99	0.52	1.41	0.18	46.05	5.99
33年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1251	90.0	16.31	5.11	18.97	40.40	5.05	0.99	0.25	2.74	3.98	0.50	1.39	0.17	45.77	5.73
34年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1203	90.0	16.06	5.07	19.02	40.14	4.83	0.98	0.25	2.74	3.97	0.48	1.38	0.17	45.49	5.47
35年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1157	90.0	15.80	5.03	19.06	39.89	4.61	0.96	0.25	2.75	3.96	0.46	1.37	0.16	45.21	5.23
36年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1112	90.0	15.54	4.99	19.10	39.63	4.41	0.95	0.25	2.75	3.95	0.44	1.35	0.15	44.93	5.00
37年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1069	90.0	15.29	4.95	19.14	39.37	4.21	0.93	0.24	2.76	3.94	0.42	1.34	0.14	44.65	4.77
38年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1028	90.0	15.03	4.90	19.18	39.12	4.02	0.92	0.24	2.77	3.92	0.40	1.32	0.14	44.37	4.56
39年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.0989	90.0	14.77	4.86	19.22	38.86	3.84	0.90	0.24	2.77	3.91	0.39	1.31	0.13	44.09	4.36
40年目	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.98936	0.0951	90.0	14.52	4.82	19.27	38.61	3.67	0.88	0.24	2.78	3.90	0.37	1.30	0.12	43.80	4.17
41年目	H 84	0.98202	0.99147	1.00215	0.98924	0.0914	90.0	14.26	4.78	19.31	38.35	3.51	0.87	0.24	2.78	3.89	0.36	1.28	0.12	43.52	3.98
42年目	H 85	0.98169	0.99140	1.00215	0.98912	0.0879	90.0	14.01	4.74	19.35	38.10	3.35	0.85	0.23	2.79	3.88	0.34	1.27	0.11	43.24	3.80
43年目	H 86	0.98135	0.99133	1.00214	0.98900	0.0845	90.0	13.75	4.70	19.39	37.84	3.20	0.84	0.23	2.80	3.87	0.33	1.25	0.11	42.96	3.63
44年目	H 87	0.98100	0.99125	1.00214	0.98888	0.0813	90.0	13.49	4.66	19.43	37.58	3.06	0.82	0.23	2.80	3.85	0.31	1.24	0.10	42.68	3.47
45年目	H 88	0.98063	0.99117	1.00213	0.98876	0.0781	90.0	13.24	4.62	19.47	37.33	2.92	0.81	0.23	2.81	3.84	0.30	1.23	0.10	42.40	3.31
46年目	H 89	0.98025	0.99109	1.00213	0.98863	0.0751	90.0	12.98	4.58	19.51	37.07	2.78	0.79	0.23	2.81	3.83	0.29	1.21			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮バイパス	4~6	23.2km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,666	
	改良費				16,880	
		土工	m3	1,294,322	2,466	
		軟弱地盤改良工	m3	—	—	
		法面工	m2	401	1	
		擁壁工	式	1	9,870	
		管渠工	m	—	—	
		函渠工	m	422	3,268	
		排水工	m	99,441	917	
		中央分離帯工	m	24,090	102	
		雑工	式	1	256	
	橋梁費				26,179	
		100m以上	m	2,445	22,142	
		100m未満	m	397	4,037	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				4,018	
		車道舗装	m2	548,699	3,994	
		歩道舗装	m2	6,731	24	
	付帯施設費				4,589	
		交通管理施設工	式	1	2,896	
		遮音壁	m	19,250	1,693	
②	用地及補償費				16,945	
	用地費		m2	946,415	7,463	
		宅地	m2	946,415	7,463	
		田畑	m2	—	—	
		山林・原野	m2	—	—	
		その他	m2	—	—	
	補償費		式	1	9,482	
③	間接経費		式	1	11,389	
	全体事業費				80,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮バイパス	4～6	23.2km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					6,860	
	改良費				4,593	
		土工	m3	91,010	799	
		軟弱地盤改良工	m3	—	—	
		法面工	m2	401	1	
		擁壁工	式	1	840	
		管渠工	m	—	—	
		函渠工	m	84	2,533	
		排水工	m	6,641	158	
		中央分離帯工	m	890	6	
		雑工	式	1	256	
	橋梁費				482	
		100m以上	m	111	482	
		100m未満	m			
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				706	
		車道舗装	m2	44,764	682	
		歩道舗装	m2	6,731	24	
	付帯施設費				1,079	
		交通管理施設工	式	1	454	
		遮音壁	m	6,250	625	
②用地及補償費					1,148	
	用地費		m2	915	410	
		宅地	m2	915	410	
		田畑	m2	—	—	
		山林・原野	m2	—	—	
		その他	m2	—	—	
	補償費		式	1	738	
③間接経費			式	1	1,318	
全体事業費					9,326	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	新大宮バイパス (東京区間)	4	3.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	3.6	73	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	126	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			199	

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	新大宮バイパス (埼玉区間)	6	19.6km

■維持管理費内訳

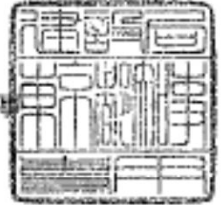
区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	19.6	108	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	529	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			637	



23建総企第327号
平成23年8月4日

国土交通省関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成23年7月20日付国関整企画第87号にて照会がありました標記の件について、別紙のとおり回答致します。

(回答様式)

(再評価)

<東京都>

【ダム事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
ハッ場ダム建設事業	新たな段階に入らず、 現段階(転流工工事) の事業を継続する。	ハッ場ダムは首都圏の治水・利水に必要不可欠な施設であり、早期にダム本体を完成させるよう、一刻も早く検証を終了させ、直ちに本体工事を着工すべきである。 予定通り平成27年度までにハッ場ダムを完成させるよう、事業の継続を強く願います。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

県土政第564号
平成23年 8月 4日

国土交通省
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 上田 清可



直轄事業再評価の対応方針（原案）の作成に係る意見について（回答）

平成23年7月20日付け国関整企画第87号の意見照会について、別紙のとおり
回答します。

担当：県土整備部県土整備政策課
調整担当 齋藤
電話：048-830-5275

(回答様式)

(再評価)

<埼玉県>

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
利根川総合水系環境整備事業(中川・綾瀬川環境整備)	継続	埼玉県において、中川・綾瀬川の水環境の改善及び水辺の再生は重要な課題の一つです。したがって、安全に水辺に親しむことができる空間を創出できる中川・綾瀬川環境整備の継続が必要不可欠です。 なお、実施に当たっては、コスト縮減に留意し効果的な整備をお願いします。

【ダム事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
ハッ場ダム建設事業	新たな段階に入らず、現段階(転流工工事)の事業を継続する。	昭和22年のカスリーン台風時に利根川が氾濫し、甚大な被害を受けた埼玉県にとって、利根川の治水対策は県民の安心安全を確保する上で大変重要な課題です。 コストや工期等の観点からハッ場ダムに代わる治水対策案はないものと考えています。 また、都市用水の安定的な供給の面からも必要不可欠な施設です。 したがって、速やかに検証作業を終了させ、1日も早く本体工事に着手し、基本計画どおり完成させるよう強くお願いします。
利根川上流ダム群再編事業	新たな段階に入らず、現段階(調査・地元説明)の事業を継続する。	昭和22年のカスリーン台風時に利根川が氾濫し、甚大な被害を受けた埼玉県にとって、利根川の治水対策は県民の安心安全を確保する上で大変重要な課題です。 利根川上流ダム群の再編は、利根川の治水安全度向上のための方策の一つと考えますので、早期に検証を進め、具体的な再編計画案を示していただきたい。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	一般国道17号は首都圏と上越地方を結ぶ国土の大動脈であり、その一部を形成する新大宮バイパスは本県のみならず首都圏にとっても大変重要な道路であります。 全区間の完成に向け、引き続き、コストの縮減に十分留意しながら早期整備をお願いします。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

建土道計第752号
平成23年7月29日

国土交通省
関東地方整備局長 様

さいたま市長 清水 勇 人



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から本市道路行政の推進につきまして、格別のご協力を
頂き厚くお礼申し上げます。

さて、平成23年7月20日付け国関整企画第87号による照会について、下記のと
おり回答いたします。

記

国道17号新大宮バイパスにつきましては、首都圏と新潟・長野方面を結ぶ大動脈で
あるとともに、本市においても、広域的な移動に資する道路として位置づけており、都
市の骨格をなす幹線道路であります。

また、上尾道路の整備により、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮
され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。

さいたま市では、現在、広域的な幹線道路である都市計画道路「道場三室線」の整備
を進めており、今後整備の進捗にあわせ、新大宮バイパスの立体化（町谷立体）が必要
であることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。

(回答様式)

(再評価)

<さいたま市>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	さいたま市長の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	<p>国道17号新大宮バイパスにつきましては、首都圏と新潟・長野方面を結ぶ大動脈であるとともに、本市においても、広域的な移動に資する道路として位置づけており、都市の骨格をなす幹線道路であります。</p> <p>また、上尾道路の整備により、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。</p> <p>さいたま市では、現在、広域的な幹線道路である都市計画道路「道場三室線」の整備を進めており、今後整備の進捗にあわせ、新大宮バイパスの立体化(町谷立体)が必要であることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。</p>

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。