資料3-2-② 関東地方整備局 事業評価監視委員会 平成23年度第1回

(再評価)

# 一般国道16号 八王子拡幅

平成23年7月21日 国土交通省 関東地方整備局

# 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その 他の別
一般国道16号	八王子拡幅	L = 2.7 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体	
34, 000~45, 100	4	関東地方整備局	

# ① 費 用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成23年度	
単純合計	173億円	33億円	206億円
うち残事業分	34億円	16億円	50億円
基準年における 現在価値 (C)	250億円	13億円	263億円
うち残事業分	32億円	6. 4億円	38億円

# ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基 準 年	平成23年度				
供用年	平成26年度				
単年便益 (初年便益)	19億円	1. 2億円	0.12億円	20億円	
基準年における 現在価値(B)	375億円	25億円	2. 3億円	403億円	
うち残事業分	95億円	5.0億円	0. 65億円	100億円	

## ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 5
経済的純現在価値(事業全体)	140億円
経済的内部収益率(事業全体)	5. 4%
費用便益比(残事業)	2. 6
経済的純現在価値(残事業)	62億円
経済的内部収益率(残事業)	13. 5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	34, 000~45, 100	±10%	1.0~2.0
事業費	173億円	±10%	1.5~1.6
事業期間	35年	±1年	1.5~1.6

## ④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	34, 000~45, 100	±10%	2.1~3.1
事業費	34億円	±10%	2.4~2.9
事業期間	2年	±1年	2.5~2.7

# 交通状況の変化

# 事業名:八王子拡幅(事業全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	21, 839	38, 760
	ス築道路[八 訂:2.7km	走行時間	[分]	9	5
		走行時間費用	[億円/年]	40. 16	36. 43
		交通量	[台/日]	40, 635	33, 457
	八王子 BP:2.9km	走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	41. 15	32. 30
	(主)八王	交通量	[台/日]	8, 486	8, 291
②主な周 辺道路	(王) 八王 子武蔵村 山:2.2km	走行時間	[分]	4	4
	Щ·Z. ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	7. 71	6. 86
	(一)瑞穂	交通量	[台/日]	16, 619	14, 829
あ	あきる野線: 5.8km	走行時間	[分]	11	11
	TRR・ひ. OKIII	走行時間費用	[億円/年]	35. 44	30. 71
③その他i 547.	道路合計: 8km	走行時間費用	[億円/年]	3, 173. 78	3, 172. 06

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:561.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3, 298. 24	3, 278. 36	19. 88

<sup>※</sup>四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

## (2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



# 交通状況の変化

# 事業名:八王子拡幅(残事業)

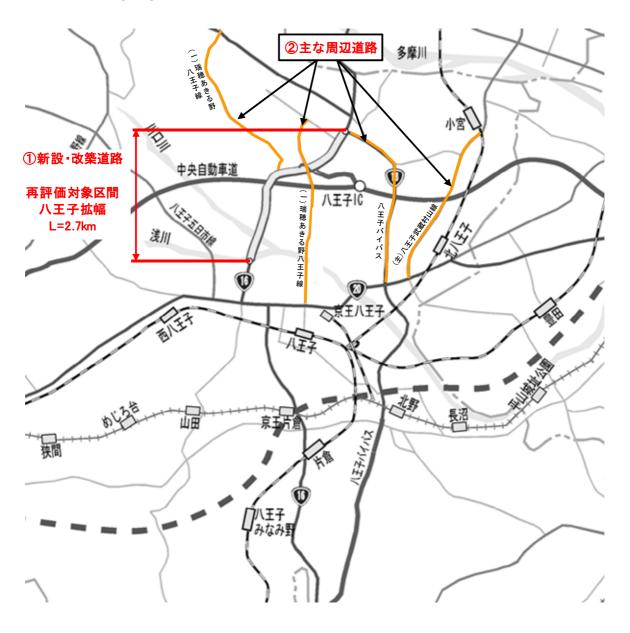
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	28, 332	38, 760
	ス築道路[八 ā]:2.7km	走行時間	[分]	8	5
		走行時間費用	[億円/年]	39. 35	36. 43
		交通量	[台/日]	37, 962	33, 457
	八王子 BP:2.9km	走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	38. 22	32. 30
	(主)八王	交通量	[台/日]	8, 335	8, 291
②主な周 辺道路	(王) 八王 子武蔵村 山:2.2km	走行時間	[分]	4	4
	щ·Z. ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	7. 62	6. 86
	(一)瑞穂	交通量	[台/日]	15, 834	14, 829
	あきる野	走行時間	[分]	12	11
	T形R・ひ. OKIII	走行時間費用	[億円/年]	36. 00	30. 71
③その他i 547.	直路合計: 8km	走行時間費用	[億円/年]	3, 162. 26	3, 172. 06

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:561.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3, 283. 45	3, 278. 36	5. 09

<sup>※</sup>四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

## (2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



# 費用便益分析の条件

事業名:八王子拡幅

(2)

	項目				
		費用便益分析	- 「マニュアル		
算出マニュアル		(平成20年1	1月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	•	
		その他			
		分析対象期間	]	50年間	
3	分析の基本的事項	社会的割引率	3	4%	
		基準年次		平成23年度	
	交通流の	1時点のみ推	計	<b>■</b> (H42)	
	推計時点	複数時点での	推計		
		整備の有無そ	れぞれで交通流を推計		
	推計の状況	整備の有無の	いずれかのみ推計	口有 口無	
	推訂の状況	いずれかのみの 推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載		
		道路交通セン	サスをベースとした自動車OD表	•	
	₩=↓!= 田い+-	(三段階推定:	法)	(H17センサス)	
	推計に用いた OD表	パーソントリッ	プ調査をベースとした自動車OD表	l –	
	004	(四段階推定:			
		その他(			
交		無			
通	開発交通量の 考慮	有			
流推		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
計				1 –	
		QーV式を用い			
		転換率式を用			
			<b>奥率式の併用による配分</b>	_	
	配分交通量の 推計手法		ノクパフォーマンス関数を用いた配分)		
		簡易手法	T		
		簡易手法の	小規模事業である		
	TENT 7/A	採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない		
		節目手はの考え:	【その他( ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )		
		間勿 <b>于</b> 広切 <i>与</i> ん。	力(村木又通里の設定力,広寺)		
		その他(	)		
				_	
		して設定		_	
		採用理由を記載			
	は中記中の		が混在した配分結果となっているため、費用便益算出において 平均速度」を用いた。	は、迷皮差の生する「加里	
	速度設定の 考え方				
	~~~/J	最終配分の速	<u></u>		
		採用理由を記載			
		その他(	)		

(3)

			項目	チェック	7欄
		考慮しない			
		考慮する			
	仕口立法の		面的に考慮		
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮		
	が一	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( )	%
		9,2000	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記	!載	
		考慮しない			
		考慮する			
	巛宝竺!して		採用した通行止め日数	( )	日
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載		
	影響	考慮する		,	
		場合のみ	とり止め交通を考慮する		
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその	り考え方を記載	
				1	
		考慮しない			
		考慮する	1		
			採用した冬期日数	( )	Ε
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載		
便	影響	考慮する			
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係		
の算			設定の考え方を記載		
定					
	交通流推計の		種別走行台キロの伸び率による設定		
	時点以外の 便益の算定	その他	,		
	X = 47 /1 /C				
	   車種別時間	独自に設定し			
	一 一 一 価値原単位	出日に改正し	に追ぐ実用		
			「マニュアルの値を使用		
	   車種別走行	独自に設定し			
	経費原単位	独自に放定し	グに 胆 と 区 用		
		中央分離帯の	ーニーニーニーニーニーニーニーニーニーニーニーニー )有無を老庸		
	ス <u>価</u> 事 版版 ラ   便益算定		)有無を考慮しない		
		考慮しない	万円系で方法しない	_	
	走行時間短縮•走行	考慮する			
	経費減少・交通事故		算出根拠を添付すること)		
	減少以外の便益				
	その他	!			

# 事業名:八王子拡幅

(4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他( )	
用	推持管理費 維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	作时日任貝	関東地方整備局の実績値により設定	
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4 .	その他		
			000000000000000000000000000000000000000
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			

### 費用の現在価値算定表

听名: 国道16号 八		•			単価(億円) 0.26	延長(km) 2.7	単純価値(億
		割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	
年次	年度		テ・フレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-35年目	S 54	3.5081	81.3	1.07	4.16		
-34年目	S 55	3.3731	86.4	1.07	3.76		
<u>−33年目</u> −32年目	S 56 S 57	3.2434 3.1187	88.6 89.6	1.07 1.07	3.53 3.35		
-31年目	S 58	2.9987	90.5	1.07	3.19		
-30年目	S 59	2.8834	92.3	1.07	3.01		
-29年目	S 60	2.7725	93.0	1.07	2.87		
-28年目	S 61	2.6658	94.6	2.89	7.33		
-27年目	S 62	2.5633	94.4	0.31	0.76		
-26年目	S 63	2.4647	94.9	3.42	7.99		
-25年目	H 1	2.3699	97.4	2.69	5.90		
<u>−24年目</u> −23年目	H 2	2.2788	99.6	2.58	5.32		
-22年目	H 4	2.1911 2.1068	102.0 103.4	25.04 5.56	48.42 10.20		
-21年目	H 5	2.0258	103.4	11.21	19.71		
-20年目	H 6	1.9479	103.6	0.52	0.87		
-19年目	H 7	1.8730	103.0	3.87	6.33		
-18年目	H 8	1.8009	102.4	0.11	0.17		
-17年目	H 9	1.7317	103.4	0.00	0.00		
-16年目	H 10	1.6651	102.8	3.89	5.68		
-15年目	H 11	1.6010	101.3	12.01	17.09		
-14年目 -12年日	H 12	1.5395	99.7	9.89	13.74		
	H 13	1.4802 1.4233	98.4 96.6	0.26 5.43	0.36 7.20		<del>                                     </del>
	H 15	1.3686	95.4	3.05	3.94		<del>                                     </del>
-10年目	H 16	1.3159	94.4	1.32	1.66		
-9年目	H 17	1.2653	93.2	0.82	1.00		
-8年目	H 18	1.2167	92.5	3.49	4.13		
-7年目	H 19	1.1699	91.7	7.65	8.79		
-6年目	H 20	1.1249	91.2	7.05	7.83		
	H 21	1.0816	90.0	4.01	4.33		
	H 22 H 23	1.0400	90.0	5.13	5.33		
3年目 -2年目	H 23	0.9615	90.0 90.0	9.26 19.12	9.26 18.39		
-1年目	H 25	0.9246	90.0	14.62	13.52		
供用開始年度	H 26	0.8890	90.0	7 1.02	10.02	0.66	0.5
1年目	H 27	0.8548	90.0			0.66	0.9
2年目	H 28	0.8219	90.0			0.66	0.
3年目	H 29	0.7903	90.0			0.66	0.
4年目	H 30	0.7599	90.0			0.66	0.
5年目	H 31	0.7307	90.0			0.66	0.4
6年目	H 32	0.7026	90.0			0.66	0.4
7年目 8年目	H 33	0.6756 0.6496	90.0			0.66	0.
9年目	H 35	0.6246	90.0			0.66 0.66	0.4
10年目	H 36	0.6006	90.0			0.66	0.4
11年目	H 37	0.5775	90.0			0.66	0.3
12年目	H 38	0.5553	90.0			0.66	0.
13年目	H 39	0.5339	90.0			0.66	0.3
14年目	H 40	0.5134	90.0			0.66	0.3
15年目	H 41	0.4936	90.0			0.66	0.:
16年目 17年目	H 42	0.4746 0.4564	90.0 90.0			0.66	0.
18年目	H 44	0.4388	90.0			0.66	0.
19年目	H 45	0.4220	90.0			0.66	0.3
20年目	H 46	0.4057	90.0			0.66	0.
21年目	H 47	0.3901	90.0			0.66	0.3
22年目	H 48	0.3751	90.0			0.66	0.:
23年目	H 49	0.3607	90.0			0.66	0.
24年目	H 50	0.3468	90.0			0.66	0.
25年目	H 51	0.3335	90.0			0.66	0.
26年目 27年目	H 52 H 53	0.3207 0.3083	90.0 90.0			0.66	0.
28年目	H 54	0.3083	90.0			0.66	0.
29年目	H 55	0.2851	90.0			0.66	0.
30年目	H 56	0.2741	90.0			0.66	0.
31年目	H 57	0.2636	90.0			0.66	0.
32年目	H 58	0.2534	90.0			0.66	0.
33年目	H 59	0.2437	90.0			0.66	0.
34年目	H 60	0.2343	90.0			0.66	0.
35年目	H 61	0.2253	90.0			0.66	0.
36年目 37年目	H 62 H 63	0.2166 0.2083	90.0 90.0			0.66 0.66	0.
37年日 38年目	H 64	0.2083	90.0			0.66	0.
39年目	H 65	0.1926	90.0			0.66	0.
40年目	H 66	0.1852	90.0			0.66	0.
41年目	H 67	0.1780	90.0			0.66	0.
42年目	H 68	0.1712	90.0			0.66	0.
43年目	H 69	0.1646	90.0			0.66	0.
44年目	H 70	0.1583	90.0			0.66	0.
45年目	H 71	0.1522	90.0			0.66	0.
46年目	H 72	0.1463	90.0			0.66	0.
47年目	H 73	0.1407 0.1353	90.0			0.66	0.
48年目 49年目	H 74 H 75	0.1353	90.0	-70.76	-9.21	0.66	0.
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	111 /0	0.7001	30.0				
合 計				101.94	249.89	33.00	13.

注 1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

<sup>(</sup>投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注 2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

所名: 国道16号 八	王子拡幅				単価(億円) 0.26	延長(km) 1.3	単純価値(億F 0.34
Æ 'A	左曲	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度	0.5001	テプレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-35年目 -34年目	S 54 S 55	3.5081 3.3731	81.3 86.4				
-33年目	S 56	3.2434	88.6				
-32年目	S 57	3.1187	89.6				
-31年目	S 58	2.9987	90.5				
-30年目	S 59	2.8834	92.3				
-29年目	S 60	2.7725	93.0				
-28年目	S 61	2.6658	94.6				
-27年目	S 62	2.5633	94.4				
-26年目 -25年目	S 63	2.4647 2.3699	94.9 97.4				
-24年目	H 2	2.2788	99.6				
-23年目	H 3	2.1911	102.0				
-22年目	H 4	2.1068	103.4				
-21年目	H 5	2.0258	103.7				
-20年目	H 6	1.9479	103.6				
-19年目	H 7	1.8730	103.0				
-18年目	H 8	1.8009	102.4				
-17年目	H 9	1.7317	103.4				
-16年目	H 10	1.6651	102.8				
<u>-15年目</u> -14年目	H 11	1.6010 1.5395	101.3 99.7				
-13年目	H 13	1.4802	98.4				
-12年目	H 14	1.4233	96.6				
-11年目	H 15	1.3686	95.4				
-10年目	H 16	1.3159	94.4				
-9年目	H 17	1.2653	93.2				
<u>-8年目</u>	H 18	1.2167	92.5				<u> </u>
-7年目	H 19	1.1699	91.7				
	H 20	1.1249 1.0816	91.2				
-4年目	H 22	1.0400	90.0				
-3年目	H 23	1.0000	90.0				
-2年目	H 24	0.9615	90.0	19.12	18.39		
-1年目	H 25	0.9246	90.0	14.62	13.52		
供用開始年度	H 26	0.8890	90.0			0.32	0.2
1年目	H 27	0.8548	90.0			0.32	0.2
2年目	H 28	0.8219	90.0			0.32	0.2
3年目	H 29 H 30	0.7903 0.7599	90.0			0.32	0.2
<u>4年目</u> 5年目	H 31	0.7399	90.0			0.32	0.2
6年目	H 32	0.7026	90.0			0.32	0.2
7年目	H 33	0.6756	90.0			0.32	0.2
8年目	H 34	0.6496	90.0			0.32	0.2
9年目	H 35	0.6246	90.0			0.32	0.2
10年目	H 36	0.6006	90.0			0.32	0.1
11年目	H 37	0.5775	90.0			0.32	0.1
12年目	H 38	0.5553	90.0			0.32	0.1
13年目 14年目	H 39 H 40	0.5339 0.5134	90.0 90.0			0.32	0.1
15年目	H 41	0.4936	90.0			0.32	0.1
16年目	H 42	0.4746	90.0			0.32	0.1
17年目	H 43	0.4564	90.0			0.32	0.1
18年目	H 44	0.4388	90.0			0.32	0.1
19年目	H 45	0.4220	90.0			0.32	0.1
20年目	H 46	0.4057	90.0			0.32	0.1
21年目	H 47	0.3901	90.0			0.32	0.1
22年目 23年目	H 48	0.3751 0.3607	90.0 90.0			0.32	0.1 0.1
23年日	H 50	0.3468	90.0			0.32	0.1
25年目	H 51	0.3335	90.0			0.32	0.1
26年目	H 52	0.3207	90.0			0.32	0.1
27年目	H 53	0.3083	90.0			0.32	0.1
28年目	H 54	0.2965	90.0			0.32	0.0
29年目	H 55	0.2851	90.0			0.32	0.0
30年目	H 56	0.2741	90.0			0.32	0.0
31年目 32年目	H 57 H 58	0.2636 0.2534	90.0			0.32	0.0
33年目	H 59	0.2437	90.0			0.32	0.0
34年目	H 60	0.2343	90.0			0.32	0.0
35年目	H 61	0.2253	90.0			0.32	0.0
36年目	H 62	0.2166	90.0			0.32	0.0
37年目	H 63	0.2083	90.0			0.32	0.0
38年目	H 64	0.2003	90.0			0.32	0.0
39年目	H 65	0.1926	90.0			0.32	0.0
40年目	H 66	0.1852	90.0			0.32	0.0
41年目	H 67	0.1780	90.0			0.32	0.0
<u>42年目</u> 43年目	H 68	0.1712 0.1646	90.0			0.32	0.0
44年目	H 70	0.1583	90.0			0.32	0.0
45年目	H 71	0.1522	90.0			0.32	0.0
46年目	H 72	0.1463	90.0			0.32	0.0
47年目	H 73	0.1407	90.0			0.32	0.0
48年目	H 74	0.1353	90.0			0.32	0.0
49年目	H 75	0.1301	90.0	-2.62	-0.34	0.32	0.0
合 計		I		31.12	31.56	16.00	6.3
н н		•					

注 1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注 2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

<sup>(</sup>投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

Ī	計 (億円)	現在価値割引率を	17.98	17.33	16.70	16.09	10.01	14.90	13.91	13.43	12.96	12.51	12.08	11.66	11.26	10.87	10.49	10.13	9.69	9.26	8.86	0.47	8.10	7.73	7.09	6.78	6.48	6.20	5.93	5.67	5.42	5.18	4.95	4.74	4.33	4.14	3.96	3.78	3.61	3.46	3.30	3.16	3.02	2.88	2.75	2.63	2.52	2.30	403.02
	<b>4</b> 0	便益合計	7	20.27	20.32	20.36	20.41	20.40	20.59	20.67	20.75	20.84	20.92	21.00	21.09	21.17	21.25	21.33	21.22	21.11	21.00	20.09	20.78	20.07	20.55	20.33	20.22	20.11	20.00	19.88	19.77	19.66	19.55	19.33	19.22	19.10	18.99	18.88	18.77	18.66	18.55	18.43	18.32	18.21	18.10	17.00	17.76	17.65	993.62
•	(億円)	現在価値	0.11	0.10	0.10	60.0	60.0	00.0	0.08	0.08	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	90.0	90.0	90.0	0.06	0.05	0.05	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	2.31
	事故減少便益(億円)	@	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0 11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0 0	0.11	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	60.0	0.09	2.60
•	, the l	現在価値(4)×の	1.10	1.06	1.02	86.0	0.80	0.92	0.86	0.83	0.80	0.78	0.75	0.72	0.70	0.68	99.0	0.63	0.61	0.58	0.56	0.04	0.0	0.49	0.47	0.43	0.42	0.40	0.38	0.37	0.35	0.34	0.33	0.30	0.29	0.28	0.26	0.25	0.24	0.23	0.22	0.21	0.21	0.20	0.19	0.18	0.17	0.16	25.46
		# 6	1.23	1.24	1.24	1.25	1.25	1.06	1.27	1.28	1.28	1.29	1.30	1.31	1.31	1.32	1.33	1.34	1.33	1.33	1.33	1.02	1.32	1.32	1.31	5. 5.	1.30	1.30	1.30	1.29	1.29	1.29	1.29	1.28	1.28	1.27	1.27	1.27	1.26	1.26	1.26	1.25	1.25	1.25	1.25	1.24	1.24	1.23	64.06
	益(億円)	_	8	0.69	0.69	0.70	0.70	1, 1,	0.72	0.73	0.74	0.74	0.75	0.76	0.77	0.77	0.78	0.79	0.79	0.79	0.79	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.82	0.82	0.02	0.82	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.85	0.85	39.47
	走行経費減少便益(億円)	#   星中川	8	0.17	0.17	7 0.1	7 7 0	7 7	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.10	0.10	0.10	0.16	0 15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0 14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	7.65
	走行	思事相	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	00.00	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.37	0.37	0.30	0.30	0.36	0.35	0.35	0.34	0.34	0.33	0.33	0.33	0.32	0.32	0.31	0.31	0.30	0.30	0.29	0.29	0.29	0.28	0.28	0.27	0.27	0.27	0.26	0.25	16.94
-		現在価値	8	16.17	15.58	19.01	13.04	10.04	12.97	12.52	12.09	11.67	11.26	10.87	10.49	10.13	9.77	9.43	9.02	8.63	8.25	7.09	1.04	17.7	6.90	6.31	6.03	5.76	5.51	5.27	5.04	4.81	4.60	4.40	4.02	3.84	3.67	3.51	3.35	3.20	3.06	2.92	2.79	2.67	2.55	2.44	2.22	2.12	375.26
		音	18.87	18.91	18.95	19.00	19.04	19.00	19.20	19.27	19.35	19.43	19.50	19.58	19.65	19.73	19.80	19.88	19.77	19.66	19.55	19.40	19.34	19.23	19.12	18.91	18.80	18.69	18.59	18.48	18.37	18.26	18.16	17.94	17.83	17.73	17.62	17.51	17.40	17.30	17.19	17.08	16.97	16.87	16.76	16.65	16.44	16.33	923.96
ハエナが幅(事系王体)	(億円)		ļ_	6.05	6.10	0.10	0.20	0.20	6.36	6.43	6.49	6.56	6.63	69.9	9.76	6.83	6.90	96.9	6.98	6.99	10.7	7.03	7.04	7.00	7.08	7.11	7.13	7.14	7.16	7.18	7.19	7.21	7.04	7.24	7.28	7.29	7.31	7.32	7.34	7.36	7.37	7.39	7.41	7.42	7.44	7.47	7.49	7.51	348.65
	走行時間短縮便益(億円)	1 申 2 申 2 申 3	2.26	2.25	2.24	2.23	2.21	2.20	2.18	2.17	2.16	2.15	2.14	2.13	2.12	2.11	2.10	2.09	2.07	2.06	2.05	2.03	2.02	2.01	2.00	1 97	1.96	1.94	1.93	1.92	1.90	1.89	1.88	1.85	1.84	1.82	1.81	1.80	1.79	1.77	1.76	1.75	1.73	1.72	1.71	1.69	1.67	1.65	98.43
固加石: 四週10万	走行	年田市	0	10.61	10.61	10.62	10.03	10.63	10.66	10.68	10.70	10.72	10.73	10.75	10.77	10.79	10.81	10.83	10.72	10.61	10.39	10.30	10.27	10.10	10.05	9.83	9.72	9.61	9.50	9.39	9.27	9.16	9.05	0.94	8.72	8.61	8.50	8.39	8.28	8.17	8.05	7.94	7.83	7.72	7.61	7.30	7.28	7.17	476.87
ı	GDP ₹~JC*Ŧ	#	90.0	0.06	0.06	90.0	0.08	0.00	90.0	0.06	0.06	90.0	0.06	0.06	0.06	0.06	90.0	0.06	90.0	90.0	90.0	90.0	0.00	90.0	90.0	0.06	0.06	90.0	0.06	0.06	0.06	0.06	90.0	0.09	0.06	90.0	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	90.0	90.0	90.0	0.06	90.0	
-	割戻率 7	(4)	0.8890	0.8548	0.8219	0.7500	7007	3007.0	0.6756	0.6496	0.6246	9009.0	0.5775	0.5553	0.5339	0.5134	0.4936	0.4746	0.4564	0.4388	0.4220	0.4037	0.3901	10.37.0	0.3607	0.3335	0.3207	0.3083	0.2965	0.2851	0.2741	0.2636	0.2534	0.2437	0.2253	0.2166	0.2083	0.2003	0.1926	0.1852	0.1780	0.1712	0.1646	0.1583	0.1522	0.1463	0.1353	0.1301	
-	毎び解	## (*)		1. 00082	1. 00081	1.00081	1.00081	0000	1.00219	1. 00218	1.00218	1.00217	1. 00217	1.00217	1.00216	1.00216	1.00215	0.99259	0. 99253	0.99248	0.99242	0.99230	0.99231	0.99225	0. 99218	0 99212	0.99200	0.99193	0.99187	0.99180	0.99173	0.99166	0.99159	0.99132	0.99138	0.99130	0.99122	0.99115	0.99107	0.99099	0.99090	0.99082	0.99074	0.99065	0.99056	0. 9904 /	0.99038	0. 99019	
	総走行台キロの年次別伸び率	(関東臨海ブック) 	+-	1.00789	1.00783	1.00///	1.00//1	1.00703	1.01052	1. 01041	1.01030	1. 01020	1. 01009	1. 00999	1. 00989	1. 00980	+	$\dashv$	+	+	+	+	+	+	1.00233	+	<del>                                     </del>	1. 00231	1. 00230	-	+	-	1. 00228	+	-	Н	1. 00225	1. 00225	-	- 1	-	_		_	+	1.00221	+	+	H
	総走行台	(関)	_	0.99466	0.99464	0.99461	0.99458	0.99433	0.99529		0.99523	0.99520	0.99518	0.99516	0.99513	0.99511	0.99509	0.99372	0. 99368	0.99364	0.99360	0.99350	0.99352	0.99348	0.99343	0 99335	0, 99330	0.99326	0.99321	0.99316	0.99312	0.99307	0.99302	0.99297	0.99287	0.99282	0.99277	0.99272	0.99266	0.99261	0.99255	0.99250		0.99238		0.99226	0.99220	0. 99208	
异疋表		華田市		1.			1.00063	-	1.00175	-	1.00174	1.00174	1				_	0	_			<u>-</u>	_	<u>-</u>	0.98896	o c	0	0.98846	0.98832	0.	o.	0		0.96700	Ö		0.98695	0.98678		o.	0		0	_	o o	0.98521	0		
生価値。	年度	(基準年)	ᆤ	27	28	29	31	33	33	34	32	36	37	38	39	40	41	42		H 44		П			H 49				H 54				H 28	1 H			Н 63									7/ H			
		# F	供用開始年次	1年目	2年目	3年日	44日	+ # # #	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	13年目	14年目	15年目	16年目	1/4日	18年目	19年日	107	21年日	127年日	23年日	25年目	26年目	27年目	28年目	29年目	30年目	31年目	32年日	34年日	35年目	36年目	37年目	38年目	39年目	40年目	41年目	42年目	43年目	44年目	45年目	46年日	4/年日	49年目	中

֡

	計(億円)	現在価値	割51 举4%	4.47	4.31	4.14	3.99	3.84	3.70	3.56	3.43	3.31	3.19	3.07	2.96	2.86	2.75	2.65	2.56	2.44	2.32	2.21	2.11	2.01	1.91	1.82	1.73	1.65	1.57	1.50	1.43	1.36	1.29	711	- 1	1.06	1.01	96.0	0.91	0.87	0.82	0.78	0.74	0.71	0.67	0.64	0.61	0.58	0.55	0.52	0.49	100.21
	фI	売	((1)~(3)) 5.23	5.23	5.24	5.24	5.25	5.26	5.26	5.27	5.29	5.30	5.31	5.32	5.34	5.35	5.36	5.37	5.38	5.34	5.29	5.24	5.19	5.14	5.10	5.05	5.00	4.95	4.90	4.86	4.81	4.76	4.71	4.00	4.0	4.52	4.47	4.42	4.37	4.33	4.28	4.23	4.18	4.13	4.09	4.04	3.99	3.94	3.89	3.84	3.80	240.70
	(意円)	現在価値	(3)×(A) 0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.0	0.0	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	00:00	0.00	0.65
	事故減少便益(億円)	(	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	1.58
		Jml.	(A)×(Z) 0.22	0.21	0.20	0.20	0.19	0.18	0.18	0.17	0.16	0.16	0.15	0.15	0.14	0.14	0.13	0.13	0.13	0.12	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.09	0.09	0.08	0.08	0.08	0.07	0.07	0.07	0.00	90.0	0.00	0.05	0.02	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	4.96
			② 計 0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.20	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.22	0.22	0.22	12.29
	E益(億円)	-	普通頁物 0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	5.59
	走行経費減少便益(億円)	1	小型貨物 0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.0	10.0	0.0	00:0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	00:00	00.00	0.00	0.00	0.00	0.00	00.00	0.00	0.00	00.00	0.26
	平	ļ	乗用単類 / 0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	6.44
			(1)×(A) 4.40	4.23	4.07	3.92	3.77	3.63	3.50	3.37	3.25	3.13	3.02	2.91	2.80	2.70	2.60	2.51	2.41	2.30	2.19	2.09	1.99	1.89	1.80	1.72	1.63	1.56	1.48	1.41	1.34	1.28	1.16	1 10	105	1.00	0.95	06.0	0.86	0.81	0.77	0.73	0.70	99.0	0.63	09.0	0.57	0.54	0.51	0.49	0.46	94.60
		-	4.95	4.95	4.96	4.96	4.97	4.97	4.98	4.99	5.00	5.01	5.02	5.03	5.04	5.05	5.06	5.08	5.09	5.04	4.99	4.95	4.90	4.85	4.81	4.76	4.71	4.67	4.62	4.57	4.53	4.48	4.43	4.34	4.29	4.25	4.20	4.15	4.11	4.06	4.02	3.97	3.92	3.88	3.83	3.78	3.74	3.69	3.64	3.60	3.55	226.83
八王子拡幅(残事業)	益(億円)		普通貞物 0.34	0.35	0.35	0.35	0.35	0.36	0.36	0.36	0.37	0.37	0.37	0.38	0.38	0.39	0.39	0.39	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.43	0.43	0.43	19.87
	走行時間短縮便益(億円)	-	小型頁物	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	6.04
箇所名: 国道16号	书	$\overline{}$	乗用車類 / 4.47	4.47	4.47	4.47	4.48	4.48	4.48	4.49	4.50	4.51	4.51	4.52	4.53	4.54	4.55	4.55	4.56	4.52	4.47	4.42	4.37	4.33	4.28	4.23	4.19	4.14	4.09	4.05	4.00	3.95	3.91	3.81	2.0.5	3.72	3.67	3.63	3.58	3.53	3.49	3.44	3.39	3.35	3.30	3.25	3.21	3.16	3.11	3.07	3.02	200.92
笛	GDP デンレータ	<u> </u>	0.06	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	0.06	90.0	0.06	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	0.06	0.06	90.0	0.06	0.06	90.0	90.0	90.0	0.06	90.0	90.0	0.06	90.0	90.0	90.0	90.0	0.08	0.00	0.00	0.06	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	0.06	0.06	90.0	90.0	90.0	0.06	90.0	90.0	_
	割戻率		(A) 0.8890	0.8548	0.8219	0.7903	0.7599	0.7307	0.7026	0.6756	0.6496	0.6246	0.6006	0.5775	0.5553	0.5339	0.5134	0.4936	0.4746	0.4564	0.4388	0.4220	0.4057	0.3901	0.3751	0.3607	0.3468	0.3335	0.3207	0.3083	0.2965	0.2851	0.2741	0.2030	0.2337	0.2343	0.2253	0.2166	0.2083	0.2003	0.1926	0.1852	0.1780	0.1712	0.1646	0.1583	0.1522	0.1463	0.1407	0.1353	0.1301	
	別伸び率	19.7)	至 車 1.00082	1.00082	1. 00081	1. 00081	1. 00081	1. 00081	1.00219	1.00219	1.00218	1.00218	1.00217	1.00217	1.00217	1. 00216	1.00216	1.00215	0.99259	0.99253	0.99248	0.99242	0.99236	0.99231	0.99225	0.99218	0.99212	0.99206	0.99200	0.99193	0.99187	0. 99180	0.991/3	0.99100	0.99139	0.99145	0,99138	0.99130	0.99122	0.99115	0.99107	0.99099	0	0.99082	0.99074	0.99065	0.99056	0.99047	0. 99038	0.99029	0.99019	
	総走行台キロの年次別伸び率	(関東臨海ブロック)	7 普通真物 1.00795	1.00789	1.00783	$\dashv$	$\dashv$	-	1.01063	_	1.01041	3 1. 01030	1.01020	$\dashv$	+	_	1. 00980	1.00970	1.00237	1.00236	1.00236	1.00235	1.00234	1. 00234	3 1.00233	1.00233	1.00232	1.00232	$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$	+	1.00229	+	+	+	┢		1.00225	1.00225	1.00224		$\dashv$	$\dashv$	-	-	1. 00221	$\dashv$	+	+	1.00219	
	総走行		類 小型貨物 3 0.99469	3 0.99466	3 0.99464	+	o.	O.	5 0.99529	O.	4 0.99525	4 0.99523	O.	$\dashv$	0	+	0	72 0.99509	6 0.99372	0	4 0.99364	13 0.99360	2 0.99356	0 99352	0	6 0.99343	4 0.99339	-	$\dashv$	o.	$\dashv$	0 0	0.99312	+	┿	Ö	⊢	0	5 0.99277	8 0.99272	o'	2 0.99261	o.	O.	O.	0	3 0.99232	O.	+	+	0.99208	
値算定表	極		23 莱用車類 26 1,00063	27 1.00063	28 1.00063		_	1	32 1.00175		34 1.00174	35 1.00174	36 1.00174				40 1.00172	41 1.00172	42 0.98976	43 0.98965	44 0.98954	45 0.98943	46 0.98932	47 0.98920	48 0.98909	49 0.98896	50 0.98884	51 0.98872					55 0 98804		_			_	63 0.98695	64 0.98678	_	66 0.98642	_		69 0.98584			_	_		75 0.98453	
便益の現在価値算定表	年[		Ξ Ξ	<b>=</b>		E:			目:			<b>∃</b> :		盟	日日			日日	EВ	EВ	F目 H	F目 H	FB H	Ι	F目 H	F目 H	日日	F目 H							Ī	Ξ	Ι		F目 H	F目 H		F目 H	I		F目 H		H H				H	ļ.a
便益0		į	年次 供用開始年次	1年目	2年目	3年目	4年目	5年	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	13年目	14年目	15年目	16年目	17年目	18年目	19年目	20年目	21年目	22年目	23年目	24年目	25年	26年目	27年	28年目	29年日	30年日	32年日	33年日	34年目	35年目	36年目	37年目	38年目	39年目	40年目	41年目	42年目	43年目	44年目	45年目	46年目	47年目	48年目	49年目	(a

I	路線名	箇所名	車線数	延長
	一般国道16号	八王子拡幅	4	2.7km

#### ■事業費内訳(事業全体)

- "	# 5			全位	本事業費	
区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費	1	J			5,457	
	改良費				3,829	
		土工	m3	104,293	127	切土(54,093m3)、盛土(34,700m3)、捨土(15,500m3)
		軟弱地盤改良工	m3	55,000	470	
		法面工	m <sup>2</sup>	5,300	609	切土法面、補強法面工
		擁壁工	式	1	795	ブロック積擁壁、現場打ち擁壁
		管渠工	m	1,018	26	
		函渠工	m	86	50	
		排水工	m	5,300	124	
		中央分離帯工	m	2,021	152	
		雑工	式	1	1,477	縁石工、区画線工、電線共同溝、仮設工
	橋梁費				194	
		100m以上	m			
		100m未満	m	25	194	
	トンネル登	<b>B</b>				
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC·JCT費	Ē				
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,110	
		車道舗装	m <sup>*</sup>	55,547	1,022	
		歩道舗装	m <sup>*</sup>	25,168	88	
	付帯施設	:費			324	
		交通管理施設工	式	1	324	
		遮音壁	m			
②用地及補					9,723	
	用地費		m2	22,381	7,076	
		宅地	m2	22,381	7,076	
		田畑				
		山林·原野				
		その他				
0	補償費		式	1	2,647	
③間接経費			式	1		地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					17,700	

## 【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路網	線名	箇所名	車線数	延長
一般国	]道16号	八王子拡幅	4	<b>2</b> .7km

#### ■事業費内訳(残事業)

区分 ①工事費	費目	工種			本事業費	/#. <del>**</del>
①工事費			単位	数量	金額 (百万円)	備考
_					2,519	
	改良費				1,605	
		土工	m3	14,031	17	切土(7,293m3)、盛土(4,678m3)、捨土(2,060m3)
		軟弱地盤改良工	m3	22,500	192	
		法面工	m³	2,791	350	切土法面、補強法面工
		擁壁工	式	1	292	ブロック積擁壁、現場打ち擁壁
		管渠工	m	588	15	
		函渠工	m	52	23	
		排水工	m	2,375	55	
		中央分離帯工	m	903	68	
		雑工	式	1	593	縁石工、区画線工、電線共同溝、仮設工
[	橋梁費				194	
		100m以上	m			
		100m未満	m	25	194	
	トンネル書	ŧ				
		NATM	m			
l		シールド	m			
1	IC·JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				550	
		車道舗装	m²	27,347	503	
		步道舗装	m²	13,268	46	
ŀ	付帯施設	費			171	
		交通管理施設工	式	1	171	
		遮音壁	m			
②用地及補佐	賞費				412	
	用地費		m2	829	262	
		宅地	m2	829	262	
		田畑				
		山林·原野				
[		その他				
:	補償費		式	1	150	
③間接経費			式	1	598	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					3,529	

### 【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道16号	八王子拡幅	4	2.7km

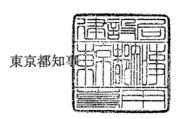
# ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/ 年)	備考
維持費	km	2. 7	23	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	46	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			69	



23建総企第268号 平成23年7月14日

国土交通省 関東地方整備局長 殿



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に 係る意見照会について(回答)

平成23年6月30日付 国関整企画第63号にて照会がありました標記の件について、別紙のとおり回答致します。

# (再評価)

# 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
一般国道16号 八王子拡幅	継続	国道16号は、都心から30~40km圏に位置する首都圏の主要都市間を結ぶ重要な道路である。対象区間は、中央道の八王子ICと八王子市の中心部を結ぶため、交通が集中している。このため、現在事業中の谷野街道入口南交差点から中野上町交差点間の4車線化整備は、渋滞の緩和や地域の安全性が向上することから、必要な予算を確保するとともに、計画どおり平成25年度の完成を図られたい。