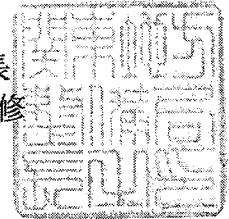




国関整企画第10号
平成23年4月28日

相模原市長
加山 俊夫 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、相模原市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成 2 3 年度当初 相模原市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	20, 087, 000	6, 780, 333
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
合計	20, 087, 000	6, 780, 333

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について 5 % を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則 5 % 程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 相模原市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附属工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	770,000	49,786	0	214	0	0	820,000	273,333	・調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 ・工事推進：谷原橋（L=40m）上下部工 当麻地区改良工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は神奈川県区間を含む ・用地進捗率約99％ ・事業進捗率約96％ ・H24 海老名IC～相模原IC L=10.1km 完成4車線供用予定（4/4）	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	17,470,000	426,889	100,000	3,111	0	0	18,000,000	6,000,000	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：葉山島地区他用地買収 ・工事推進：三栗山地区改良工 城山地区改良工 中沢都畑地区改良工 藤木沢第一橋（L=68m）上下部工 藤木沢第二橋（L=52m）上下部工 小倉第二高架橋（L=320m）上下部工 串川橋（L=305m）上下部工 城山ICランプ橋（L=1742m）上下部工 相模川橋（L=301m）上下部工 葉山島トンネル工 川尻トンネル工 城山八王子トンネル工 ・事業規模、全体事業費、用地買収率及 び事業進捗率は東京都区間、神奈川県区 間を含む ・用地進捗率約95％ ・事業進捗率約61％ H24※ 相模原IC～八王子南IC L=14.7km 完成4車線供用予定（4/4） ※供用時期については検討が必要	
国道16号	橋本駅周辺整備	L=1.5km	—	242,977	21	0	2	0	0	243,000	81,000	・工事推進：地下歩道工（L=80m） ・H24 相模原市 地下歩道暫定供用予定	
合 計				18,482,977	476,696	100,000	3,327	0	0	19,063,000	6,354,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	神奈川20号交差点改良等	—	—	133,000	40,429	342,486	85	0	0	516,000	172,000		
	吉野2歩道整備	—	—	3,000	4,112	127,866	22	0	0	135,000		・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
	吉野3歩道整備	—	—	57,000	28,232	193,722	46	0	0	279,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	小淵歩道整備	—	—	73,000	8,085	20,898	17	0	0	102,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
計			—	133,000	40,429	342,486	85	0	0	516,000	172,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数加算の原則を全額負担額に算入し、千円未満の端数は切り上げ、千円未満の端数は切り

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	—	—	—	38,954	7,038	0	8	0	0	46,000	23,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道20号	—	—	—	38,954	7,038	0	8	0	0	46,000	23,000	道路照明、区画線	
合 計				77,908	14,076	0	16	0	0	92,000	46,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の原則を全額負担額に含めた場合/約千円未満の端数処理の原則を全額

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川16号電線共同溝			390,485	25,445	0	70	0	0	416,000	208,000		
	上鶴間（2）電線共同溝	L=1.4km	9.5	134,847	18,127	0	26	0	0	153,000		・ 本体工事 ・ 実施設計	平成25年度供用予定
	鵜野森（2）電線共同溝	L=1.6km	12.0	255,638	7,318	0	44	0	0	263,000		・ 本体工事 ・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
計				390,485	25,445	0	70	0	0	416,000	208,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。