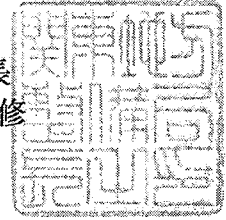




国関整企画第10号
平成23年4月28日

川崎市長
阿部 孝夫 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（川崎市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、川崎市関連分について、別紙のと
おりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成 2 3 年度当初 川崎市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	601, 000	249, 833
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3, 450, 000	1, 150, 000
合計	4, 051, 000	1, 399, 833

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について 5 % を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則 5 % 程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 川崎市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道357号	東京湾岸道路（神奈川県 区間）	L=25.3km	2,300	5,900	5,098	0	2	0	0	11,000	3,667	・調査推進：調査設計 ・工事推進：道路予定敷地管理	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は神奈川県区間及び横浜 市区間を含む ・用地進捗率約9.2％ ・事業進捗率約4.7％ ・H28以降 川崎市川崎区 L=3.0km 供用予定
国道1号	川崎1号環境整備	L=2.8km	—	0	9,997	0	3	0	0	10,000	3,333	・調査推進：調査設計	
国道15号	川崎15号環境整備	L=2.5km	—	4,100	5,898	0	2	0	0	10,000	3,333	・調査推進：調査設計 ・工事推進：植栽工	
国道409号	川崎縦貫道路	L=8.0km	691	62,542	30,442	0	16	0	0	93,000	31,000	・調査推進：道路設計 ・工事推進：殿町地区改良工、電線共同溝工	・用地進捗率約9.9％ ・事業進捗率約9.5％ ・H28以降 川崎市川崎区 L=4.4km 供用予定
合 計				72,542	51,435	0	23	0	0	124,000	41,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 川崎市における事業計画(道路関係[直轄])
交通安全事業(Ⅰ種)

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	169,076	10,877	0	47	0	0	180,000	60,000	調査設計 ・ 工事	平成23年度完成予定
	{ 多摩川大橋自歩道整備 (その2)	—	—	169,076	10,877	0	47	0	0	180,000			
計			—	169,076	10,877	0	47	0	0	180,000	60,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額と異なる場合があります。

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 川崎市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	18,786	1,209	0	5	0	0	20,000	10,000	区画線	
国道15号	—	—	—	9,394	604	0	2	0	0	10,000	5,000	区画線	
国道246号	—	—	—	31,937	2,054	0	9	0	0	34,000	17,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計				60,117	3,867	0	16	0	0	64,000	32,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 川崎市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号電線共同溝			174,559	3,380	55,000	61	0	0	233,000	116,500		
	溝の口電線共同溝	L=2.0km	7.1	71,432	1,540	35,000	28	0	0	108,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成26年度供用予定
		有馬電線共同溝	L=0.4km	2.6	103,127	1,840	20,000	33	0	0		125,000	・ 本体工事 ・ 支障物移設補償
計				174,559	3,380	55,000	61	0	0	233,000	116,500		

(注)地方負担額については、不同市道の埋設配管の埋設位置と全長(負担距離)を勘定し、埋設位置と全長

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 川崎港（港湾管理者：川崎市）における事業内容等（港湾関係）

(様式1)

港湾事業費：川崎港改修費

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費 川崎港改修費													
	東扇島・水江町地区												
	臨港道路	2～4車線 ×延長L約 3.1km	540	7,244	253,982	3,187,000	676	0	1,098	3,450,000	1,150,000	詳細設計1式、土質調査1式、施工方法作成1式、環境影響評価資料作成1式、用地補償 等	平成29年供用開始予定
計				7,244	253,982	3,187,000	676	0	1,098	3,450,000	1,150,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※ 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5 %程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則 5 %程度の予算執行が留保されることとなります。