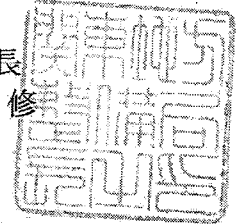




国関整企画第10号
平成23年4月28日

横浜市長
林 文子 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（横浜市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、横浜市関連分について、別紙のと
おりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成 2 3 年度当初 横浜市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	13, 415, 000	4, 901, 834
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	13, 978, 000	4, 554, 300
合計	27, 393, 000	9, 456, 134

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について 5 % を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則 5 % 程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	L=8.9km	4,300	0	298,690	4,700,000	1,310	0	0	5,000,000	1,666,667	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：栄・戸塚・公田地区用地買収	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間を含む ・用地進捗率約71％ ・事業進捗率約47％ ・H27※ 金沢JCT～戸塚IC L=8.9km 完成6車線供用予定(6/6) ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	10,000	44,985	0	15	0	0	55,000	18,333	・調査推進：道路設計 ・工事推進：道路予定敷地管理	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間を含む ・用地進捗率約49％ ・事業進捗率約12％ ・H27※ 栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道1号	原宿交差点改良	L=0.8km	156	10,000	9,995	0	5	0	0	20,000	6,667	・調査推進：調査設計 ・工事推進：立体部側道歩道整備工	・用地進捗率100％ ・事業進捗率約96％ ・H26 横浜市戸塚区 L=0.8km 供用予定
国道246号	横浜246号都筑青葉地区環境整備	L=4.5km	550	2,500	8,498	0	2	0	0	11,000	3,667	・調査推進：調査設計 ・工事推進：道路予定敷地管理	・用地進捗率約84％ ・事業進捗率約88％ ・H28以降 横浜市青葉区 L=2.0km 供用予定
国道357号	東京湾岸道路（神奈川県区間）	L=25.3km	2,300	5,000,000	8,691	0	1,309	0	0	5,010,000	1,670,000	・調査推進：道路設計 ・工事推進：根岸地区高架橋(L=2,100m)上部工 磯子地区高架橋(L=900m)上部工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間及び川崎市間を含む ・用地進捗率約92％ ・事業進捗率約47％ ・H25 横浜市磯子区 L=3.0km 完成4車線供用予定(4/4) ・H28以降 横浜市中区～金沢区 L=16.0km 供用予定
合 計				5,022,500	370,859	4,700,000	2,641	0	0	10,096,000	3,365,334		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道15号	神奈川115号交差点改良等	—	—	312,791	20,123	0	86	0	0	333,000	111,000		
	神奈川新町横断歩道橋整備	—	—	59,177	3,807	0	16	0	0	63,000		・調査設計 ・工事	平成23年度完成予定
	鶴見地下道昇降設備整備	—	—	197,256	12,690	0	54	0	0	210,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	神奈川2丁目横断歩道橋整備	—	—	56,358	3,626	0	16	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成23年度完成予定
国道16号	神奈川116号交差点改良等	—	—	169,076	10,877	0	47	0	0	180,000	60,000		
	杉田交差点歩道橋整備	—	—	169,076	10,877	0	47	0	0	180,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	124,987	9,971	30,000	42	0	0	165,000	55,000		
	長津田自歩道整備	—	—	124,987	9,971	30,000	42	0	0	165,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
国道357号	神奈川357号交差点改良等	—	—	51,358	3,626	5,000	16	0	0	60,000	20,000		
	新森町歩道橋整備	—	—	51,358	3,626	5,000	16	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
計			—	658,212	44,597	35,000	191	0	0	738,000	246,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	18,786	1,209	0	5	0	0	20,000	10,000	区画線	
国道15号	—	—	—	13,152	845	0	3	0	0	14,000	7,000	区画線	
国道16号	—	—	—	304,341	19,577	0	82	0	0	324,000	182,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道246号	—	—	—	15,030	966	0	4	0	0	16,000	8,000	道路標識、区画線	
合 計				351,309	22,597	0	94	0	0	374,000	187,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川11号電線共同溝			376,517	6,372	50,000	111	0	0	433,000	216,500		
	下末吉電線共同溝	L=0.5km	3.8	236,107	3,826	20,000	67	0	0	260,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成25年度供用予定
	新子安（2）電線共同溝	L=0.1km	1.2	7,880	118	0	2	0	0	8,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	汲沢町電線共同溝	L=1.0km	7.2	132,530	2,428	30,000	42	0	0	165,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成24年度供用予定
国道15号	神奈川15号電線共同溝			364,310	5,592	10,000	98	0	0	380,000	190,000		
	鶴見中央電線共同溝	L=0.6km	4.6	108,353	1,619	0	28	0	0	110,000		・ 路面復旧工事	平成24年度供用予定
	生麦電線共同溝	L=4.1km	29.3	197,005	2,943	0	52	0	0	200,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	子安電線共同溝	L=3.7km	27.7	58,952	1,030	10,000	18	0	0	70,000		・ 路面復旧工事 ・ 支障物移設補償	平成23年度供用予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			509,426	9,426	60,000	148	0	0	579,000	289,500		
	金沢電線共同溝	L=2.4km	24.2	29,548	445	0	7	0	0	30,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	泥亀電線共同溝	L=1.9km	13.6	124,798	2,169	0	33	0	0	127,000		・ 本体工事	平成25年度供用予定
	西柴電線共同溝	L=1.4km	11.0	122,678	2,287	10,000	35	0	0	135,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成27年度供用予定
	磯子電線共同溝	L=3.3km	27.6	50,621	1,360	20,000	19	0	0	72,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成27年度供用予定
	桜木町電線共同溝	L=0.1km	1.3	9,851	147	0	2	0	0	10,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	保土ヶ谷（2）電線共同溝	L=2.9km	17.0	152,230	2,723	30,000	47	0	0	185,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成24年度供用予定
	鶴ヶ峰電線共同溝	L=0.8km	5.5	19,700	295	0	5	0	0	20,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定

平成23年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号電線共同溝			153,987	978	20,000	35	0	0	175,000	87,500		
	長津田電線共同溝	L=1.1km	8.1	39,101	883	20,000	16	0	0	60,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成27年度供用予定
	市ヶ尾（2）電線共同溝	L=0.3km	2.0	14,986	12	0	2	0	0	15,000		・ 本体工事	平成24年度供用予定
	新石川電線共同溝	L=2.2km	4.4	99,900	83	0	17	0	0	100,000		・ 本体工事	平成24年度供用予定
国道357号	神奈川357号電線共同溝			49,101	883	10,000	16	0	0	60,000	30,000		
	新磯子電線共同溝	L=1.3km	9.5	49,101	883	10,000	16	0	0	60,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成24年度供用予定
計				1,453,341	23,251	150,000	408	0	0	1,627,000	813,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 横浜市における事業計画(道路関係[直轄])
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川116号共同溝	L=4.4km	109.0	9,645	353	0	2	0	0	10,000	5,000	路面復旧工事	平成24年度供用予定
	〔 保土ヶ谷共同溝 〕			9,645	353	0	2	0	0	10,000			
国道357号	神奈川357号共同溝	L=3.3km	97.9	549,723	20,129	0	148	0	0	570,000	285,000	溝内設備工事 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	〔 新杉田共同溝 〕			549,723	20,129	0	148	0	0	570,000			
計				559,368	20,482	0	150	0	0	580,000	290,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 横浜港（港湾管理者：横浜市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：横浜港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費													
横浜港改修費	南本牧地区												
	岸壁 (-16m) (耐震)	L=400m	300	<840, 000> 3, 663, 429	165, 595	0	160, 703	0	1, 273	<840, 000> 3, 991, 000	<280, 000> 1, 225, 300	鋼板切掘付2函、7-ク設置4枚、基礎工1式、裏込工1式、電気/被覆防食1式、クレーン基礎（陸側）1式 等	平成25年供用開始予定
	荷捌き地			0	0	5, 400, 000	0	0	0	5, 400, 000	1, 800, 000		
	南本牧ふ頭・本牧地区												
	臨港道路	I期2車線 ×延長 L2, 600m	390	1, 610, 190	156, 927	250, 000	7, 240	0	643	2, 025, 000	675, 000	地盤改良1式（JACSMAN56本他）、仮設棧橋・棧台築造1式、道路切回し等1式 等	平成29年供用開始予定
	南本牧ふ頭・本牧地区												
	岸壁 (-15m) (耐震) (改良)	L=400m	285	2, 369, 399	92, 984	0	98, 804	0	813	2, 562, 000	854, 000	既設岸壁撤去200m、鋼板切製作2函、7-ク製作2枚、鋼板切設置4函、7-ク設置8枚、地盤改良1式 等	平成26年供用開始予定
計				<840, 000> 7, 643, 018	415, 506	5, 650, 000	266, 747	0	2, 729	<840, 000> 13, 978, 000	<280, 000> 4, 554, 300		

< >書きは平成22年度国債の平成23年度支出分で内数

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。