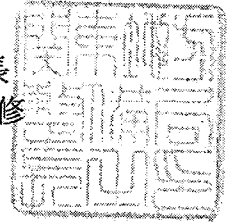




国関整企画第10号
平成23年4月28日

千葉市長
熊谷 俊人 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（千葉市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、千葉市関連分について、別紙のと
おりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成 2 3 年度当初 千葉市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1, 307, 000	470, 666
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
合計	1, 307, 000	470, 666

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について 5 % を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則 5 % 程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	1,000	0	0	0	0	1,000	333	・調査推進：用地調査	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県区間を含む。 ・用地進捗率約99％ ・事業進捗率約42％ ・H24 東金IC・JCT～茂原長南IC L=21.6km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H28以降 東金IC・JCT～茂原長南IC L=21.6km 供用予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	0	9,996	0	4	0	0	10,000	3,333	・調査推進：道路設計、用地調査	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県区間を含む。 ・用地進捗率約74％ ・事業進捗率約77％ ・H28以降 千葉市～佐倉市 L=3.8km 供用予定
国道357号	湾岸千葉地区改良	L=5.6km	277	940,000	29,695	0	305	0	0	970,000	323,333	・調査推進：道路設計 ・工事推進：千葉港地区函渠工 稲毛海岸地区改良工	・用地進捗率100％ ・事業進捗率約65％ ・H26以降 千葉市中央区～美浜区 L=5.6km 供用予定
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	0	4,998	0	2	0	0	5,000	1,667	・調査推進：環境対策検討	・事業規模は千葉県区間含む
合 計				940,000	45,689	0	311	0	0	986,000	328,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 千葉市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道126号	千葉126号交差点改良等	—	—	0	11,965	99,000	35	0	0	111,000	37,000		
	加曽利交差点改良・歩道 整備	—	—	0	11,965	99,000	35	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
計			—	0	11,965	99,000	35	0	0	111,000	37,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の關係で合計が負担総額と1円未満の場合がある。

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附属工事費	事 業 車両費				
国道14号	—	—	—	20,000	3,992	0	8	0	0	24,000	12,000	区画線	
国道16号	—	—	—	43,000	6,984	0	16	0	0	50,000	25,000	道路標識、区画線	
国道126号	—	—	—	32,000	5,988	0	12	0	0	38,000	19,000	道路標識、区画線	
国道357号	—	—	—	15,000	2,994	0	6	0	0	18,000	9,000	道路標識、区画線	
合 計				110,000	19,958	0	42	0	0	130,000	65,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	千葉16号電線共同溝			38,712	1,276	0	12	0	0	40,000	20,000		
	{ こてはし台電線共同溝	L=2.2km	8.4	38,712	1,276	0	12	0	0	40,000		・引込管等工事	平成25年度供用予定
国道357号	千葉357号電線共同溝			31,712	1,276	7,000	12	0	0	40,000	20,000		
	{ 蘇我町電線共同溝	L=1.2km	5.3	31,712	1,276	7,000	12	0	0	40,000		・引込管等工事 ・支障物移設補償	平成25年度供用予定
計				70,424	2,552	7,000	24	0	0	80,000	40,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。