



国関整企画第10号

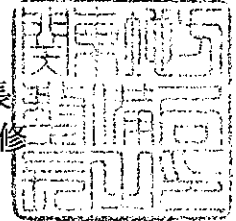
平成23年4月28日

神奈川県知事

黒岩 祐治 様

国土交通省 関東地方整備局長

下保 修



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成 2 3 年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2, 462, 807	827, 736
道路関係	20, 821, 000	7, 357, 000
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
合計	23, 283, 807	8, 184, 736

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について 5 % を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則 5 % 程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 神奈川県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			1,532,460	371,175	173,000	16,925	346,000	0	23,247	2,462,807 (5,311,014)	827,736		
河川改修費			1,111,000	270,627	173,000	13,335	346,000	0	19,038	1,933,000 (4,554,000)	644,333		
一般河川改修事業費			557,000	166,021	173,000	8,435	346,000	0	13,544	1,264,000 (3,885,000)	421,333		
多摩川	直轄管理区間 L=65km (築堤、護岸、堰等改築他)	(1,500)	326,000	63,927	23,000	4,304	238,000	0	5,769	661,000 (3,282,000)	220,333	二ヶ領上河原堰改築 ゲート改築1式、掘削V=60,000m³(平成27年度完成予定) 堰一丁目地区 用地取得A=0.2ha、低水護岸L=300m(平成25年度完成予定) 他	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	1,136	231,000	102,094	150,000	4,131	108,000	0	7,775	603,000 (603,000)	201,000	萩園地区 樋管改築1式(平成23年度完成予定) 須賀地区 用地取得A=0.6ha(平成27年度完成予定) 大浜地区 築堤L=180m、樋管1式(平成24年度完成予定) 他	
流域治水整備事業費			554,000	104,606	0	4,900	0	0	5,494	669,000 (669,000)	223,000		
鶴見川	総合治水対策	658	554,000	104,606	0	4,900	0	0	5,494	669,000 (669,000)	223,000	河道掘削 V=81,000m³(平成28年度以降完成予定) 河道計画検討 他	
河川都市基盤整備事業費			406,000	75,384	0	3,590	0	0	4,026	489,000 (489,000)	163,000		
流域治水整備事業分			406,000	75,384	0	3,590	0	0	4,026	489,000 (489,000)	163,000		
鶴見川	直轄管理区間 L=17km (河道浚渫他)	658	406,000	75,384	0	3,590	0	0	4,026	489,000 (489,000)	163,000	遊水地土壌無害化処理 1式(平成24年度完成予定) 他	
総合水系環境整備事業費(河川)			15,460	25,164	0	0	0	0	183	40,807 (288,014)	20,403		
多摩川水系	多摩川流域水環境改善整備 1式、多 摩川流域自然再生事業 1式、魚道整 備 1式	31	10,460	16,146	0	0	0	0	103	26,709 (253,916)	13,354	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング 1式(平成25年度完成予定) 多摩川流域自然再生事業 モニタリング 1式(平成26年度完成予定) 魚道整備 魚道整備 1箇所(平成28年度以降完成予定)	
鶴見川水系	鶴見川生物多環境改善実験 1式	2	0	4,000	0	0	0	0	0	4,000 (4,000)	2,000	モニタリング 1式(平成26年度完成予定)	
相模川水系	相模川環境整備事業 1式	9	5,000	5,018	0	0	0	0	80	10,098 (10,098)	5,049	管理用通路 L=250m(平成24年度完成予定)	
合 計			1,532,460	371,175	173,000	16,925	346,000	0	23,247	2,462,807	827,736		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額その他県分を含む全体額を記載しています。
完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附属工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	100,000	9,940	120,000	60	0	0	230,000	76,667	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：鎌倉藤沢地区用地買収 ・工事推進：道路予定敷地管理	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は横浜市区間を含む ・用地進捗率約4.9％ ・事業進捗率約1.2％ ・H27※ 柴IC・JCT～藤沢IC L=7.5km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎～海老名)	L=7.9km	2,300	11,710,000	296,676	690,000	3,324	0	0	12,700,000	4,233,333	・調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：倉見地区用地買収 ・工事推進：田端第三高架橋(L=230m)上部工 一之宮高架橋(L=830m)上部工 寒川北IC下り橋(L=810m)上下部工 宮山第六高架橋(L=340m)上下部工 宮山第七高架橋(L=220m)上下部工	・用地進捗率約9.9％ ・事業進捗率約8.3％ ・H24 西久保JCT～海老名南JCT L=7.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	1,300,000	98,627	26,000	373	0	0	1,425,000	475,000	・調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：厚木地区用地買収 ・工事推進：上依知第二トンネル工 鬼ヶ谷高架橋(L=260m)上部工 山際地区改良工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は相模原市区間を含む ・用地進捗率約9.9％ ・事業進捗率約9.6％ ・H24 海老名IC～相模原IC L=10.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	2,445,000	54,538	200,000	462	0	0	2,700,000	900,000	・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：角田地区他用地買収 ・工事推進：角田地区改良工 愛川トンネル工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は東京都区間及び相模原市区間を含む ・用地進捗率約9.5％ ・事業進捗率約6.1％ ・H24※ 相模原IC～八王子南IC L=14.7km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道1号	小田原箱根道路	L=2.2km	236	420,000	9,762	480,000	238	0	0	910,000	303,333	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：山崎地区用地買収 ・工事推進：山崎地区擁壁工	・用地進捗率約9.8％ ・事業進捗率約9.0％ ・H25 小田原市～足柄下郡箱根町 L=2.2km 完成4車線供用予定(4/4)
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	8,997	0	3	0	0	12,000	4,000	・調査推進：調査設計 ・工事推進：道路予定敷地管理	・用地進捗率約8.7％ ・事業進捗率約4.2％ ・H28以降 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km 供用予定
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	30,000	29,962	80,000	38	0	0	140,000	46,667	・調査推進：埋蔵文化財調査 道路設計 ・用地買収推進：伊勢原地区用地買収 ・工事推進：道路予定敷地管理	・用地進捗率約4.8％ ・事業進捗率約3.3％ ・H28以降 厚木市～伊勢原市 L=8.4km 供用予定
国道246号	山北バイパス	L=1.0km	51	19,995	0	0	5	0	0	20,000	6,667	・工事推進：向原地区改良工	・用地進捗率10.0％ ・事業進捗率約9.2％ ・H24 山北町 L=1.0km 完成2車線供用予定(2/2)
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	0	10,997	0	3	0	0	11,000	3,667	・調査推進：調査設計	・用地進捗率0％ ・事業進捗率約3％ ・H28以降 秦野市 L=0.8km 供用予定

平成23年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附属工事費	事 業 車両費				
国道357号	東京湾岸道路（神奈川県 区間）	L=25.3km	2,300	0	10,997	0	3	0	0	11,000	3,667	・調査推進：調査設計	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は横浜市区間及び川崎市区 間を含む ・用地進捗率約9.2％ ・事業進捗率約4.7％ ・H28以降 横須賀市 L=1.2km 供用予定
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	—	0	11,998	0	2	0	0	12,000	4,000	・調査推進：調査設計	・H28以降 横須賀市 L=0.6km 供用予定
合 計				16,027,995	542,494	1,596,000	4,511	0	0	18,171,000	6,057,001		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額合計と若干異なる場合があります。

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	80,896	9,065	60,000	39	0	0	150,000	50,000		
	愛甲宮前横断歩道橋整備	—	—	24,538	5,439	60,000	23	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	伊勢原自歩道整備	—	—	56,358	3,626	0	16	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成23年度完成予定
計			—	80,896	9,065	60,000	39	0	0	150,000	50,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	261,129	16,798	0	73	0	0	278,000	139,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道16号	—	—	—	26,301	1,692	0	7	0	0	28,000	14,000	道路標識、区画線	
国道246号	—	—	—	152,168	9,790	0	42	0	0	162,000	81,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計				439,598	28,280	0	122	0	0	468,000	234,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川11号電線共同溝			454,820	10,006	215,000	174	0	0	680,000	340,000		
	辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6.4	99,189	1,780	20,000	31	0	0	121,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成27年度供用予定
	本村1丁目電線共同溝	L=0.6km	4.6	51,221	765	0	14	0	0	52,000		・ 本体工事	平成24年度供用予定
	高麗電線共同溝	L=0.5km	4.2	9,851	147	0	2	0	0	10,000		・ 路面復旧工事	平成24年度供用予定
	二宮町電線共同溝	L=0.6km	4.3	35,473	1,501	65,000	26	0	0	102,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成24年度供用予定
	山西電線共同溝	L=0.3km	2.7	68,952	1,030	0	18	0	0	70,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	酒匂3丁目電線共同溝	L=0.9km	7.1	190,134	4,783	130,000	83	0	0	325,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成26年度供用予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			255,059	5,162	49,700	79	0	0	310,000	155,000		
	田浦電線共同溝	L=1.4km	11.0	245,857	4,079	0	64	0	0	250,000		・ 本体工事	平成24年度供用予定
	船越電線共同溝	L=1.8km	14.0	0	295	19,700	5	0	0	20,000		・ 支障物移設補償	平成25年度供用予定
	追浜電線共同溝	L=2.7km	21.9	9,202	788	30,000	10	0	0	40,000		・ 路面復旧工事 ・ 支障物移設補償	平成23年度供用予定

平成23年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号電線共同溝			977,995	13,737	50,000	268	0	0	1,042,000	521,000		
	下鶴間電線共同溝	L=2.5km	10.5	114,875	95	0	30	0	0	115,000		・ 本体工事	平成25年度供用予定
	ひばりヶ丘電線共同溝	L=1.1km	4.1	112,978	1,987	20,000	35	0	0	135,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成25年度供用予定
	妻田電線共同溝	L=1.1km	8.0	114,264	1,706	0	30	0	0	116,000		・ 本体工事	平成24年度供用予定
	船子電線共同溝	L=1.0km	7.4	98,502	1,472	0	26	0	0	100,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	石田電線共同溝	L=3.4km	24.4	98,502	1,472	0	26	0	0	100,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	串橋電線共同溝	L=2.1km	12.0	29,551	442	0	7	0	0	30,000		・ 路面復旧工事	平成23年度供用予定
	平沢電線共同溝	L=3.1km	17.0	271,419	4,503	30,000	78	0	0	306,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成25年度供用予定
	秦野電線共同溝	L=2.8km	20.1	137,904	2,060	0	36	0	0	140,000		・ 路面復旧工事	平成24年度供用予定
計				1,687,874	28,905	314,700	521	0	0	2,032,000	1,016,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。