



国関整企画第10号
平成23年4月28日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、別紙のと
おりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成 2 3 年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	23, 187, 930	7, 698, 875
道路関係	26, 857, 000	9, 177, 500
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
合計	50, 044, 930	16, 876, 375

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について 5 % を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則 5 % 程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計		
河川事業			9,740,826	1,716,472	6,738,120	365,610	1,463,703	0	38,109	20,082,840 (39,692,550)	6,756,535	
河川改修費			6,839,826	1,057,242	5,708,120	145,052	465,703	0	18,909	14,234,852 (33,345,000)	4,738,341	
一般河川改修事業費			6,160,794	879,685	5,262,120	134,222	216,703	0	16,299	12,669,823 (30,945,000)	4,216,665	
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	1,638,000	104,913	1,000	38,072	0	0	7,478	1,789,463 (5,230,000)	596,487	川岸地区 堤防補強L=1,190m(平成26年度完成予定) 他 河道計画検討 他
荒川上流	直轄管理区間 L=59km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	592,000	96,712	0	55,684	65,000	0	3,541	832,937 (833,000)	277,645	さいたま築堤 用地取得A=2.3ha、築堤L=1,245m、樋管改築1式(平成26年度完成予定) 吉見地区 堤防補強L=400m(平成23年度完成予定) 他 (河川都市基盤整備事業費と一体的に整備)
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下流、 江戸川 (84,917)	45,744	21,502	0	0	0	0	72	67,318 (1,350,000)	22,439	河口部 導流堤撤去1式、堆積土砂撤去61,000m³(平成28年度以降完成予定) 他
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下流、 江戸川 (84,917)	2,935,675	358,013	3,500,497	29,021	122,123	0	547	6,945,876 (14,448,000)	2,315,292	漢良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤L=360m(平成23年度完成予定) 北川辺地区 堤防補強L=300m(平成23年度完成予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得A=11.6ha、築堤L=7,480m(平成25年度完成予定) 河道計画検討 他
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下流、 江戸川 (84,917)	31,409	20,802	144,187	1,791	0	0	17	198,206 (936,000)	59,461	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内水路間連通掘削V=450,000m³ 他 (平成28年度以降完成予定)
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下流、 江戸川 (84,917)	917,966	267,600	1,616,436	8,826	9,580	0	4,644	2,825,052 (7,816,000)	941,684	廣野地区 堤防補強L=270m(平成24年度完成予定) 地野木地区 堤防補強L=390m(平成23年度完成予定) 茂田井地区 堤防補強L=1,100m(平成23年度完成予定) 早稲田地区 堤防補強L=240m(平成23年度完成予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 用地取得A=4.8ha、築堤986m(平成25年度完成予定) 堤防設計 他
島・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)		740	0	10,143	0	828	0	0	10,971 (332,000)	3,657	河道計画検討 他
流域治水整備事業費			504,000	172,423	446,000	9,668	249,000	0	2,296	1,383,387 (1,452,000)	461,129	
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m³ 南増排水機場 110m³/s	荒川水系 (59,963)	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000 (42,000)	7,000	流域水害対策検討 他
中川	中川 直轄管理区間L=30km 綾瀬川 直轄管理区間L=9km		504,000	151,423	446,000	9,668	249,000	0	2,296	1,382,387 (1,410,000)	454,129	鶴ヶ曽根 用地取得、築堤、樋管新設(平成23年度完成予定) 柿木地区 用地取得A=1.35ha、築堤L=920m(平成28年度以降完成予定) 接谷地区 用地取得A=0.3ha、築堤L=620m、樋管新設1式、橋梁架替1式(平成28年度以降完成予定) 流域水害対策検討 他 (河川都市基盤整備事業費と一体的に整備)
特定構造物改築事業費		(3,411)	175,032	5,134	0	1,162	0	0	314	181,642 (948,000)	60,547	
利根川上流	谷田川第一排水機場	38	3,862	55	0	19	0	0	1	3,937 (105,000)	1,312	旧施設撤去 1式 他 (平成23年度完成予定)
江戸川	行徳可動堰	121	171,170	5,079	0	1,143	0	0	313	177,705 (843,000)	59,235	ゲート設備工1式、仮締切工1式 他 (平成28年度以降完成予定)
河川都市基盤整備事業費			2,570,000	574,435	1,030,000	220,558	962,000	0	17,798	5,374,791 (5,559,000)	1,791,596	
一般河川改修事業分			1,360,000	490,889	338,000	184,670	812,000	0	13,232	3,218,791 (3,219,000)	1,072,930	
荒川上流	直轄管理区間 L=59km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	1,380,000	490,889	338,000	184,670	812,000	0	13,232	3,218,791 (3,219,000)	1,072,930	さいたま築堤 築堤L=1,245m、用地取得A=2.3ha、樋管改築1式(平成26年度完成予定) (河川改修費と一体的に整備) 九十九川合流部 水門1式(平成24年度完成予定) 河道計画検討 電気通信施設等整備1式 他
流域治水整備事業分			1,005,000	29,401	529,000	28,621	150,000	0	2,978	1,745,000 (1,806,000)	581,666	
中川	中川 直轄管理区間L=30km 綾瀬川 直轄管理区間L=9km	(3,411)	1,005,000	29,401	529,000	28,621	150,000	0	2,978	1,745,000 (1,806,000)	581,666	東和・彦名地区 築堤L=1,190m(平成25年度完成予定) 柿木地区 用地取得A=1.35ha、築堤L=920m(平成28年度以降完成予定) 須賀地区 築堤L=800m(平成26年度完成予定) 手代地区 低水護岸L=140m(平成23年度完成予定) 流域水害対策検討 他 (河川改修費と一体的に整備)
高規格堤防整備事業分			185,000	54,145	163,000	7,267	0	0	1,588	411,000 (534,000)	137,000	
荒川下流	高規格堤防整備延長 L=58km	荒川水系 (59,963)	185,000	54,145	163,000	7,267	0	0	1,588	411,000 (534,000)	137,000	川口地区 補償1式、地盤改良A=6,500m² 他
総合水系環境整備事業費(河川)			331,000	84,795	0	0	36,000	0	1,402	453,197 (788,550)	228,598	
荒川水系(荒川下流)	河岸再生整備事業 1式	135	0	20,300	0	0	0	0	0	20,300 (349,953)	10,150	施設設計等 1式(平成28年度以降完成予定)
荒川水系(荒川上流)	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 1式、明戸地区魚道整備事業 1式、北本地区環境整備事業 1式	59	179,000	30,478	0	0	36,000	0	1,124	246,602 (246,602)	123,301	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 掘削 20,000m³、河畔林・ハンノキ保全 1式(平成28年度以降完成予定) 明戸地区魚道整備事業 モニタリング 1式(平成23年度完成予定) 北本地区環境整備事業 高水敷整正 19,000m² 防護柵 470m(平成23年度完成予定)
利根川水系(中・綾瀬川)	綾瀬川草加地区環境整備事業 1式	4	152,000	30,217	0	0	0	0	278	182,495 (182,495)	91,247	綾瀬川草加地区環境整備事業 防災護岸整備 L=200m、周辺整備 1式(平成23年度完成予定)
利根川水系(江戸川)	江戸川流域特定外来種対策検討 1式	1	0	3,800	0	0	0	0	0	3,800 (9,500)	1,900	モニタリング 1式(平成23年度完成予定)

平成23年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
ダム事業			468,573	138,584	1,815,018	31,469	0	0	1,381	2,455,025 (8,892,901)	718,986		
河川総合開発事業費			0	25,750	0	19	0	0	0	25,769 (95,850)	7,730		
荒川上流ダム再開発	荒川上流ダムの治水機能等の強化		0	21,500	0	0	0	0	0	21,500 (21,500)	6,450	水理水文調査 等	
利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		0	4,250	0	19	0	0	0	4,269 (34,150)	1,280	水理水文調査、環境調査 等	
多目的ダム建設事業費			20,622	100,363	1,814,020	1,522	0	0	1,381	1,937,908 (8,108,403)	545,390		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長281m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600*	20,622	100,363	1,814,020	1,522	0	0	1,381	1,937,908 (8,108,403)	545,390	付替県道(橋梁2橋)、付替鉄道(トンネル等)、代替地整備(5地区)、用地補償、調査設計等(補償調査等) 等	平成27年度完成予定*
堰堤改良費			435,951	11,971	998	28,928	0	0	0	478,848 (478,848)	159,616		
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策等	114	435,951	11,971	998	28,928	0	0	0	478,848 (478,848)	159,616	ダムコン・受電設備設置等(平成25年度完成予定)	
総合水系環境整備事業費(ダム)			12,000	500	0	0	0	0	0	12,500 (50,000)	6,250		
利根川水系(渡良瀬遊水地)	渡良瀬貯水池の水質改善 1式	6	12,000	500	0	0	0	0	0	12,500 (50,000)	6,250	干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他(平成24年度完成予定)	
砂防事業			509,937	106,936	37,751	13,141	0	0	2,300	670,065 (5,769,114)	223,354		
砂防事業費			489,882	94,903	37,216	11,136	0	0	2,166	635,303 (5,509,114)	211,767		
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km ²		436,798	85,033	36,166	9,666	0	0	2,166	569,829	189,943	栗原川第三砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 滝の沢砂防堰堤(平成23年度完成予定) 住居附沢砂防堰堤(平成23年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 大沢川第二砂防堰堤(平成23年度完成予定) 堀の沢上流砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 越本床園群(平成28年度以降完成予定) 大前床園群(平成26年度完成予定) 田代床園群(平成28年度以降完成予定) 蓮沢川床園群(平成25年度完成予定) 津川床園群(平成28年度以降完成予定) 大笹床園群(平成28年度以降完成予定) 花園床園群(平成27年度完成予定) 烏川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 倉見川流域施設改築(平成27年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 砂防設備の設計 用地取得 2.8ha、補償件数 20件、補償工事 2件 等	
渡良瀬川	直轄区域面積 A=505km ²	3,401	53,084	9,870	1,050	1,470	0	0	0	65,474	21,824	日暮沢砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 大久保沢砂防堰堤(平成26年度完成予定) 平沢砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 栗木川八号砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 神梅床園群(平成24年度完成予定) 関守床園群(平成28年度以降完成予定) 花輪床園群(平成28年度以降完成予定) 松木山麓工(平成27年度完成予定) 松木川上流山麓工(平成28年度以降完成予定) 久蔵口山麓工(平成27年度完成予定) 久蔵川地区砂防堰堤改築(平成24年度完成予定) 砂防設備の設計 用地取得 3.6ha、補償件数 7件 等	
地すべり対策事業費		1,061	20,055	12,033	535	2,005	0	0	134	34,762 (260,000)	11,587		
礫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	20,055	12,033	535	2,005	0	0	134	34,762 (260,000)	11,587	集水井工、集水ボーリング 地すべり防止施設の設計 用地取得 0.02ha、補償件数 6件 等 (平成28年度以降完成予定)	
合 計			10,719,336	1,961,992	8,590,889	410,220	1,463,703	0	41,790	23,187,930	7,698,875		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額その他県分を含む全体額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防整備事業については、中止した場合に土地所有者や住民等の社会経済活動に重大な支障を及ぼす地区に限り、必要最小限の予算を計上しています。また、平成24年度概算要求までに事業スキームの抜本的な見直しを行うこととしております。

*：当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については現計画の事業費を記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額 (千円)	H23年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	14,896,000	735,232	5,410,000	19,768	0	0	21,061,000	7,020,333	【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】 ・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：先行取得用地の再取得 桶川北本地区用地買収 桶川北本掘削工 菫蒲白岡高架橋(L=1,900m)上部工 桶川北本改良工 桶川北本側道工 菫蒲白岡改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：幸手地区用地買収 五霞地区用地買収 ・工事推進：久喜高架橋(L=950m)上部工 幸手高架橋(L=3,500m)上部工 五霞高架橋(L=620m)上部工 幸手地区改良工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は茨城県区間を含む ・用地進捗率約9.7％ ・事業進捗率約6.3％ ・H24※ 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 暫定2車線供用予定(2/4) ※供用時期については検討が必要 ・H26以降 桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km 完成4車線供用予定(4/4) ・H28以降 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 供用予定
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	247,727	4,200	0	73	0	0	252,000	84,000	・調査推進：調査設計 ・工事推進：庄和IC橋(L=47m)上部工 庄和IC改良舗装工 春日部地区道路附属物工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は茨城県区間を含む ・用地進捗率10.0％ ・事業進捗率約1.7％ ・圏央道(川島～五霞)に合わせて供用※ 春日部市～幸手市 L=6.1km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道4号	東埼玉道路（延伸）	L=8.7km	134	0	149,957	0	43	0	0	150,000	50,000	・調査推進：道路設計、用地調査	・用地進捗率0％ ・事業進捗率約3％ ・H28以降 吉川市～春日部市 L=8.7km 供用予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	29,971	9,824	100,000	205	0	0	140,000	46,667	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：入間地区用地買収 ・工事推進：入間地区改良工	・用地進捗率約8.5％ ・事業進捗率約8.9％ ・H24 入間市～狭山市 L=0.2km 完成4車線供用予定(4/4) ・H28以降 入間市 L=0.6km 供用予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	954	978,004	304,768	1,591,000	4,228	0	0	2,878,000	959,333	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：先行取得用地の再取得 上尾桶川地区用地買収 ・工事推進：小敷谷地区改良工 群吉地区改良工 川田谷地区改良工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率はさいたま市区間を含む ・用地進捗率約9.4％ ・事業進捗率約9.2％ ・圏央道（川島～五霞）に合わせて供用 ※ さいたま市～桶川市 L=11.0km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道17号	上尾道路（Ⅱ期）	L=9.1km	245	0	49,926	0	74	0	0	50,000	16,667	・調査推進：調査設計	・用地進捗率0％ ・事業進捗率0％ ・H28以降 北本市～鴻巣市 L=9.1km 供用予定

平成23年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額 (千円)	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	0	109,839	0	161	0	0	110,000	36,667	・調査推進：道路設計、用地調査	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は群馬県区間を含む ・用地進捗率0％ ・事業進捗率約3％ ・H28以降 本庄市～高崎市 L=7.0km 供用予定
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	105,000	10,955	0	45	0	0	116,000	38,667	・調査推進：調査設計 ・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・事業規模は茨城県区間を含む
国道17号	埼玉県17号耐震補強	2箇所	—	273,225	9,361	0	414	0	0	283,000	94,333	・調査推進：調査設計 ・工事推進：笹目橋、戸田橋耐震補強工	・事業規模は東京都区間を含む
国道298号	埼玉県298号耐震補強	1箇所	—	300,911	0	0	89	0	0	301,000	100,333	・工事推進：幸魂大橋耐震補強工	
合 計				16,830,838	1,384,062	7,101,000	25,100	0	0	25,341,000	8,447,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	0	29,957	0	43	0	0	30,000	10,000	・ 調査設計	平成25年度完成予定
	戸田市本町交差点改良	—	—	0	29,957	0	43	0	0	30,000			
国道298号	埼玉298号交差点改良等	—	—	128,805	6,158	0	37	0	0	135,000	45,000	・ 工事	平成23年度完成予定
	松ノ木島交差点改良	—	—	88,865	4,109	0	26	0	0	93,000			
	八条白鳥交差点改良	—	—	39,940	2,049	0	11	0	0	42,000			
計			—	128,805	36,115	0	80	0	0	165,000	55,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	45,500	4,426	0	74	0	0	50,000	25,000	道路照明、道路標識、区画線	
国道16号	—	—	—	92,500	9,351	0	149	0	0	102,000	51,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	
国道17号	—	—	—	483,000	36,241	0	759	0	0	520,000	260,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道298号	—	—	—	118,864	5,102	0	34	0	0	124,000	62,000	道路照明、道路標識、区画線	
合 計				739,864	55,120	0	1,016	0	0	796,000	398,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の観点で合計値を四捨五入し、合計値の場合に1円未満の端数がある場合は、千円未満の端数を切り上げ、千円未満の端数を切り下げる場合があります。

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			370,000	14,433	0	567	0	0	385,000	192,500		
	春日部杉戸電線共同溝	L=1.7km	6.3	9,000	980	0	20	0	0	10,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	草加（2）電線共同溝	L=2.1km	7.2	91,000	1,864	0	136	0	0	93,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	草加（3）電線共同溝	L=2.9km	12.4	121,000	2,819	0	181	0	0	124,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	草加（4）電線共同溝	L=1.4km	6.5	81,000	1,879	0	121	0	0	83,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	草加越谷電線共同溝	L=0.9km	4.5	42,000	2,934	0	66	0	0	45,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	幸手（2）電線共同溝	L=0.7km	4.5	9,000	986	0	14	0	0	10,000		・本体工事	平成25年度供用予定
	東埼玉（3）電線共同溝	L=1.2km	3.5	17,000	2,971	0	29	0	0	20,000		・本体工事	平成24年度供用予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			96,000	3,855	0	145	0	0	100,000	50,000		
	吉野町原市（2）電線共同溝	L=2.4km	8.3	9,000	986	0	14	0	0	10,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	鶴の木電線共同溝	L=5.3km	2.3	87,000	2,869	0	131	0	0	90,000		・引込管等工事	平成24年度供用予定
国道17号	埼玉17号電線共同溝			63,000	6,901	0	99	0	0	70,000	35,000		
	深谷（1）電線共同溝	L=1.6km	4.0	9,000	986	0	14	0	0	10,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	深谷（3）電線共同溝	L=1.4km	4.0	9,000	986	0	14	0	0	10,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	北本電線共同溝	L=0.9km	4.0	9,000	986	0	14	0	0	10,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
	北本（2）電線共同溝	L=0.9km	4.0	9,000	986	0	14	0	0	10,000		・路面復旧工事	平成25年度供用予定
	鴻巣（1）電線共同溝	L=1.6km	6.0	27,000	2,957	0	43	0	0	30,000		・本体工事	平成26年度供用予定
計				529,000	25,189	0	811	0	0	555,000	277,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。