



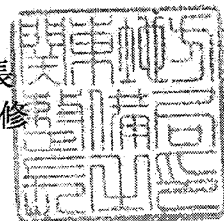
国関整企画第10号

平成23年4月28日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省 関東地方整備局長

下保 修



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、別紙のとおりにお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成 2 3 年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	18, 358, 331	6, 678, 736
道路関係	16, 591, 000	5, 670, 501
公園関係	362, 731	120, 910
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3, 000, 000	1, 350, 000
合計	38, 312, 062	13, 820, 147

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について 5 % を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則 5 % 程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計		
河川事業			3,756,677	1,661,930	327,545	315,141	1,846,334	0	3,258	7,930,885 (32,113,147)	3,122,454	
河川改修費			2,220,277	1,234,339	317,545	172,296	1,062,334	0	2,153	5,008,944 (29,053,000)	1,661,485	
一般河川改修事業費			2,006,802	1,210,005	317,545	168,225	462,334	0	1,408	4,166,319 (27,589,000)	1,380,610	
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下流、 江戸川 (84,917)	475,644	230,828	1,000	39,155	100,494	0	911	848,032 (1,350,000)	282,677	河口部 導流堤撤去1式、堆積土砂撤去61,000m ³ (平成28年度以降完成予定) 下流無堤部 築堤L=580m(平成28年度以降完成予定) 大留地区 堤防補強L=1,120m(平成23年度完成予定) 本宿耕地地区 PFI償還(平成28年度以降完成予定) 下流無堤部堤防調査設計 他
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下流、 江戸川 (84,917)	62,584	123,436	23,780	28,185	163,629	0	13	401,827 (1,448,000)	133,942	波良瀬水地地周辺堤防整備 築堤L=360m(平成23年度完成予定) 矢作排水樋管改築 1式(平成25年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得A=11.6ha、築堤L=7,480m(平成25年度完成予定) 河道計画検討 他
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下流、 江戸川 (84,917)	38,172	24,043	179,824	1,739	0	0	16	244,794 (936,000)	73,438	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内水路開通掘削V=450,000m ³ 他 (平成28年度以降完成予定)
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下流、 江戸川 (84,917)	1,102	6,267	1,941	12	11	0	9	9,342 (7,816,000)	3,111	麻野地区 堤防抜擢L=270m(平成24年度完成予定) 岩野木地区 堤防補強L=390m(平成23年度完成予定) 茂田井地区 堤防補強L=1,100m(平成23年度完成予定) 早稲田地区 堤防補強L=240m(平成23年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=4.8ha、築堤986m(平成25年度完成予定) 他
鬼怒川	直轄管理区間 L=102km (築堤、護岸他)	1,424	369,300	98,896	65,000	4,668	138,000	0	136	676,000 (908,000)	225,333	下流部築堤 用地取得A=2.4ha、築堤L=1,085m(平成28年度以降完成予定) 宮宮排水樋管改築1式(平成23年度完成予定) 他 築堤測量・設計 他
小貝川	直轄管理区間 L=85km (築堤、護岸他)	5,083	571,000	192,631	10,000	23,231	0	0	138	797,000 (824,000)	265,666	下流部築堤 用地取得A=0.45ha、築堤L=1,620m(平成28年度以降完成予定) 他 築堤測量・設計 他
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (前川内水対策、波浪対策他)	2,481	332,000	102,904	3,000	9,368	0	0	52	447,324 (450,000)	149,108	大山地区 築堤L=320m(平成24年度完成予定) 古渡地区 築堤L=200m(平成23年度完成予定) 賀地区 波浪対策L=800m(平成23年度完成予定) 他 波浪対策設計 他
那珂川	直轄管理区間 L=86km (築堤、護岸他)	4,157	46,000	327,000	0	30,957	60,000	0	43	464,000 (579,000)	154,666	三反田地区 樋管新設1式(平成23年度完成予定) 河口部 導流堤撤去1式(平成28年度以降完成予定) 他 下流築堤測量・設計 他
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	2,586	110,000	104,000	33,000	30,910	0	0	90	278,000 (278,000)	92,666	登勢地区 用地取得A=1.7ha、河道掘削V=11,300m ³ (平成27年度完成予定) 他 河道計画検討 他
特定構造物改築事業費			213,475	24,334	0	4,071	600,000	0	745	842,825 (1,464,000)	280,875	
江戸川	行徳可動堰	121	213,475	8,334	0	1,428	0	0	390	221,625 (843,000)	73,875	ゲート設備工1式、仮締切工1式 他 (平成28年度以降完成予定)
那珂川	JR水郡線橋梁及び水府橋架替	135	0	18,000	0	2,645	600,000	0	355	621,000 (621,000)	207,000	JR水郡線橋梁 取付部工事1式、旧橋梁撤去1式 水府橋 橋梁上部工1式、橋梁下部工1式 他 (平成24年度完成予定)
総合水系環境整備事業費(河川)			1,536,400	447,591	10,000	142,845	784,000	0	1,105	2,921,941 (3,080,147)	1,460,969	
利根川水系(利根川下流)	利根川下流部水環境整備事業 1式	7	40,000	20,033	0	0	0	0	85	60,098 (60,098)	30,049	中水敷整備 L=800m(平成27年度完成予定)
利根川水系(鬼怒川)	鬼怒川上環境改善事業 1式	16	0	6,915	0	0	0	0	0	6,915 (135,082)	3,457	モニタリング 1式(平成25年度完成予定)
利根川水系(小貝川)	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 1式	3	22,500	12,501					6	35,007 (35,007)	17,503	坂路工 1箇所、基盤造成 2箇所(平成25年度完成予定)
利根川水系(常陸利根川)	霞ヶ浦浸透事業 1式、霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 1式	1,477	1,428,900	378,172	10,000	142,845	784,000	0	1,004	2,744,921 (2,754,960)	1,372,460	霞ヶ浦浸透事業 高浜沖浸透 267千m ³ 、西の洲地区壁土設計1式、波浪船・中継船保存等1式(平成28年度以降完成予定) 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 旧堤撤去 1式、自然保全再生地区造成 1式(平成26年度完成予定)
那珂川水系	水戸地区環境整備事業 1式	8	10,000	14,990					10	25,000 (25,000)	12,500	魚道整備 1箇所(平成27年度完成予定)
久慈川水系	東海地区環境整備事業 1式	10	35,000	14,980	0	0	0	0	20	50,000 (50,000)	25,000	管理用通路 L=500m 木橋 1箇所(平成27年度完成予定)
ダム事業			7,801,093	419,598	1,948,045	27,819	0	0	2,982	10,199,537 (35,938,674)	3,480,313	
流況調整河川事業費			59,466	85,772	90	3,604	0	0	0	148,932 (165,296)	49,588	
利根川那珂川 霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900*	59,466	85,772	90	3,604	0	0	0	148,932 (165,296)	49,588	水理水文調査、環境調査 等 平成27年度完成予定*
多目的ダム建設事業費			7,549,209	306,359	1,947,955	7,340	0	0	2,856	9,813,719 (35,257,958)	3,337,180	
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600*	14,436	70,254	1,269,814	1,065	0	0	967	1,356,536 (8,108,403)	243,820	付替県道(橋梁2橋)、付替鉄道(トンネル等)、代替地整備(5地区)、用地補償、調査設計等(補償調査等) 等 平成27年度完成予定*
利根川湯西川ダム	重力式コンクリートダム(堤高119m、堤頂長320m)、県道黒部西川線付替他	1,840	7,534,773	236,106	678,141	6,275	0	0	1,889	8,457,183 (27,149,555)	3,093,360	本体工事(コンクリート打設115千m ³ 等)、放流設備設置工事、付替県道(舗装等)、付替林道(一般部1箇所、トンネル1箇所、橋梁1橋等)、環境調査 等 平成23年度完成予定

平成23年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
堤防改良費			132,418	0	0	16,875	0	0	0	93	149,386 (390,420)	49,795	
利根川川俣ダム	放流設備の改良	39	132,418	0	0	16,875	0	0	0	93	149,386 (390,420)	49,795	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事(平成28年度以降完成予定)
総合水系環境整備事業費(ダム)			60,000	27,467	0	0	0	0	0	33	87,500 (125,000)	43,750	
利根川水系(渡良瀬遊水地)	渡良瀬貯水池の水質改善 1式	6	12,000	500	0	0	0	0	0	0	12,500 (50,000)	6,250	干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他(平成24年度完成予定)
利根川水系(常陸川水門)	緩勾配式魚道1式、モニタリング調査1式	16	48,000	26,967	0	0	0	0	0	33	75,000 (75,000)	37,500	魚道設置(平成27年度完成予定)
砂防事業			172,217	36,590	13,836	4,400	0	0	0	866	227,909 (4,522,000)	75,969	
砂防事業費			164,657	32,054	13,634	3,644	0	0	0	816	214,805 (4,262,000)	71,601	
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km ²		164,657	32,054	13,634	3,644	0	0	0	816	214,805	71,601	栗原川第三砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 流の沢砂防堰堤(平成23年度完成予定) 住居附近砂防堰堤(平成23年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 大沢川第二砂防堰堤(平成23年度完成予定) 堀の沢上流砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 越本床園群(平成28年度以降完成予定) 大前床園群(平成28年度以降完成予定) 田代床園群(平成28年度以降完成予定) 蓮沢川床園群(平成25年度完成予定) 清川床園群(平成28年度以降完成予定) 大等床園群(平成28年度以降完成予定) 花園床園群(平成27年度完成予定) 烏川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 倉見川流域施設改築(平成27年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 万蔵川流域施設改築(平成27年度完成予定) 砂防設備の設計 用地取得 2.6ha、補償件数 20件、補償工事 2件 等
地すべり対策事業費		3,401	7,560	4,536	202	756	0	0	0	50	13,104 (260,000)	4,368	
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha		7,560	4,536	202	756	0	0	0	50	13,104	4,368	無水井工、集水ボーリング 地すべり防止施設の設計 用地取得 0.02ha、補償件数 6件 等 (平成28年度以降完成予定)
合 計		379	11,729,987	2,138,118	2,289,426	347,360	1,846,334	0	0	7,106	18,358,331	6,678,736	

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

※：当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については現計画の事業費を記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附属工事費	事 業 車両費				
東関東自動車道 水戸線	潮来～銚田	L=30.9km	710	0	500,000	0	0	0	0	500,000	125,000	・調査推進：道路設計、環境調査、用地調査 ・用地進捗率0％ ・事業進捗率約1％ ・H28以降 潮来IC～銚田IC L=30.9km 供用予定	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	1,319,000	54,604	26,000	396	0	0	1,400,000	466,667	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：五霞地区用地買収 ・工事推進：五霞高架橋(L=620m)上下部工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間を含む ・用地進捗率約9.7％ ・事業進捗率約6.3％ ・H24※ 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 暫定2車線供用予定(2/4) ※供用時期については検討が必要 ・H26以降 桶川北本IC～白岡葛藤IC L=10.8km 完成4車線供用予定(4/4) ・H28以降 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 供用予定	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	L=39.6km	2,634	2,512,000	396,547	1,491,000	453	0	0	4,400,000	1,466,667	【五霞IC～境IC】 ・調査推進：環境調査 ・用地買収推進：境地区用地買収 ・工事推進：利根川橋渡河橋(L=1,300m)下部工 五霞地区改良工 【境IC～つくばJCT】 ・調査推進：坂東～つくば地区埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進：境～つくば地区用地買収 ・工事推進：坂東～つくば地区改良工 小貝川高架橋(L=2,380m)下部工 鬼怒川高架橋(L=1,500m)下部工 ・用地進捗率約9.2％ ・事業進捗率約3.2％ ・H26以降 五霞IC～つくば中央IC L=35.3km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H28以降 五霞IC～つくばJCT L=39.6km 供用予定	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大衆)	L=40.0km	2,841	3,958,000	160,000	482,000	0	0	0	4,600,000	1,533,333	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：稲敷、河内地区用地買収 ・工事推進：稲敷地区改良工 沼田橋(L=310m)上下部工 江戸崎橋(L=770m)上部工 椎塚第二橋(L=45m)下部工 清水橋(L=250m)上部工 東高梁橋(L=2,332m)上部工 利根川橋(L=630m)上部工 椎塚地区跨道橋(L=86m)上下部工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県区間を含む。 ・用地進捗率約9.9％ ・事業進捗率約6.1％ ・H24 稲敷IC～大衆JCT L=20.5km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H28以降 つくばJCT～大衆JCT L=40.0km 供用予定	
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	294,000	55,864	0	136	0	0	350,000	116,667	・調査推進：道路設計 ・工事推進：古河地区舗装工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は栃木県区間を含む ・用地進捗率10.0％ ・事業進捗率約9.7％ ・H24 古河市 L=2.2km 完成6車線供用予定(6/6) ・H28以降 古河市 L=4.6km 供用予定	
国道4号	小山石橋バイパス	L=16.3km	415	0	10,995	0	5	0	0	11,000	3,667	・調査推進：道路設計(側道) ・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は栃木県区間を含む ・用地進捗率10.0％ ・事業進捗率約9.8％	

平成23年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	750,000	99,660	0	340	0	0	850,000	283,333	・調査推進：道路設計 ・工事推進：新利根川橋(L=249m)上部工 五霞地区改良工 古河地区改良工 栄橋下部工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間を含む ・用地進捗率100% ・事業進捗率約17% ・圏央道(川島～五霞)に合わせて供用※ 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km 暫定4車線供用予定(4/6) ※供用時期については検討が必要 ・H28以降 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km 供用予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	220	60,000	40,000	190,000	0	0	0	290,000	96,667	・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：城中町・稲岡地区用地買収 ・工事推進：つくば・土浦地区改良舗装工	・用地進捗率約85% ・事業進捗率約94% ・H23 つくば市～土浦市 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H28以降 牛久市・つくば市～土浦市 L=5.2km 供用予定
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	305,000	144,717	0	283	0	0	450,000	150,000	・調査推進：橋梁設計 ・工事推進：備前川橋 (L=98m) 上下部工	・用地進捗率100% ・事業進捗率約75% ・H28以降 土浦市 L=8.8km 供用予定
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	237,000	89,730	100,000	270	0	0	427,000	142,333	・調査推進：埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進：東田中地区用地買収 東大橋地区用地買収 ・工事推進：東大橋地区改良工 東田中高架橋(L=219m)下部工 東田中地区改良工	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約54% ・H28以降 かすみがうら市～石岡市 L=5.8km 供用予定
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	65,000	24,874	110,000	126	0	0	200,000	66,667	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：石名坂町地区用地買収 ・工事推進：大みか町地区改良工	・用地進捗率4% ・事業進捗率約10% ・H24 日立市 L=0.1km 終点部交差点 ・H28以降 日立市 L=3.3km 供用予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	10,000	10,991	0	9	0	0	21,000	7,000	・調査推進：道路設計 ・工事推進：筑西地区改良工	・用地進捗率100% ・事業進捗率約94% ・H28以降 筑西市 L=2.8km 供用予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	540,000	69,585	50,000	415	0	0	660,000	220,000	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：玉戸地区用地買収 ・工事推進：玉戸地区改良工、神分地区改良工 栗島地区IC橋(L=22m)上下部工	・用地進捗率約95% ・事業進捗率約76% ・H26 筑西市 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H28以降 筑西市 L=10.6km 供用予定
国道50号	桜川筑西IC関連（延伸）	L=1.2km	20	0	4,957	63,000	43	0	0	68,000	22,667	・調査推進：道路設計、用地調査 ・用地買収推進：長方地区用地買収	・用地進捗率0% ・事業進捗率約8% ・H28以降 桜川市 L=1.2km 供用予定

平成23年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])
改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	50,000	19,735	350,000	265	0	0	420,000	140,000	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：延方地区用地買収 小泉地区用地買収 小泉南地区用地買収 ・工事推進：延方地区改良工 小泉南地区改良工	・用地進捗率約79％ ・事業進捗率約66％ ・H28以降 潮来市 L=1.2km 供用予定
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	395,000	4,846	0	154	0	0	400,000	133,333	・調査推進：調査設計 ・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・事業規模は埼玉県区間を含む
合 計				10,495,000	1,687,105	2,862,000	2895	0	0	15,047,000	4,974,001		

(注)地方負担額については、千円未満の端数取捨を原則として合計した負担額を記載し、合計は必ずしも千円未満の端数取捨を考慮しない。

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。
(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	179,000	33,866	0	134	0	0	213,000	71,000		
	┌ 下土木内交差点改良	—	—	8,000	3,992	0	8	0	0	12,000		・工事	平成23年度完成予定
	└ 取手歩道整備	—	—	41,000	9,968	0	32	0	0	51,000		・工事	平成23年度完成予定
	└ 小木津跨線橋歩道整備	—	—	130,000	19,906	0	94	0	0	150,000		・工事	平成24年度完成予定
国道50号	茨城50号交差点改良等	—	—	9,000	5,991	0	9	0	0	15,000	5,000		
	┌ 桜町交差点改良	—	—	9,000	5,991	0	9	0	0	15,000		・工事	平成23年度完成予定
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	85,000	39,859	100,000	141	0	0	225,000	75,000		
	┌ 汲上歩道整備	—	—	85,000	39,859	100,000	141	0	0	225,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
計			—	273,000	79,716	100,000	284	0	0	453,000	151,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	121,965	19,976	12,000	59	0	0	154,000	77,000	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	
国道6号	—	—	—	120,000	3,923	0	77	0	0	124,000	62,000	道路照明、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報提供機器(情報提供板)	
国道50号	—	—	—	152,000	13,896	0	104	0	0	166,000	83,000	道路照明、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集機器(ITV)	
国道51号	—	—	—	56,000	1,963	0	37	0	0	58,000	29,000	道路照明、道路標識、区画線	
合 計				449,965	39,758	12,000	277	0	0	502,000	251,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成23年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	茨城6号電線共同溝			85,871	2,074	0	55	0	0	88,000	44,000		
	牛久・田宮電線共同溝	L=0.4km	2.4	29,257	725	0	18	0	0	30,000		・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	東石岡電線共同溝	L=1.8km	12.6	9,686	308	0	6	0	0	10,000		・本体工事	平成24年度供用予定
	日高町電線共同溝	L=0.6km	3.8	46,928	1,041	0	31	0	0	48,000		・本体工事 ・路面復旧工事	平成23年度供用予定
国道50号	茨城50号電線共同溝			487,270	13,415	0	315	0	0	501,000	250,500		
	結城（2）電線共同溝	L=0.7km	3.5	125,812	3,107	0	81	0	0	129,000		・本体工事 ・路面復旧工事	平成23年度供用予定
	西桜川電線共同溝	L=1.1km	6.7	9,686	308	0	6	0	0	10,000		・本体工事	平成24年度供用予定
	米沢町電線共同溝	L=2.5km	10.0	9,686	308	0	6	0	0	10,000		・本体工事	平成24年度供用予定
	大塚町電線共同溝	L=3.4km	24.5	342,086	9,692	0	222	0	0	352,000		・本体工事 ・路面復旧工事	平成23年度供用予定
計				573,141	15,489	0	370	0	0	589,000	294,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成 2 3 年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積：350ha 供用面積：160ha	450	303,000	58,967	0	759	0	10	362,736	6	362,731	120,910	【工事】 ・高圧受変電設備改修 1基 ・樹林地造成 A=10ha ・「樹林エリア」园路整備 L=700m ・「みはらしエリア」园路整備 L=500m ・遊戯施設改修 1箇所 【設計】 ・沢田湧水地実施設計 ・園内トイレ実施設計 ・受変電設備改修実施設計 等	・平成28年度以降完成予定
計		450	303,000	58,967	0	759	0	10	362,736	6	362,731	120,910		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
(注) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されているため、原則として5%程度の予算執行が留保されることとなります。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料（未開園区域）	工事の現場事務所等の占用料	6

平成23年度 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：茨城港（常陸那珂港区）改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費 茨城港改修費													
	(常陸那珂港区) 外港地区												
	防波堤（東）	L=1,700m	489	109,296	18,080	0	22,624	0	0	150,000	67,500	上部コンクリート打設4函 572m3	
計				109,296	18,080	0	22,624	0	0	150,000	67,500		

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※ 4 月 1 日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について 5 % 程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則 5 % 程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：鹿島港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費													
鹿島港改修費	外港地区												
	防波堤(中央)	L=900m	208	1,172,628	83,659	0	<189,000> 212,595	0	118	<189,000> 1,469,000	<85,050> 661,050	基礎捨石3,770m3 ケーソン据付3函 ケーソン製作5函 等	
	岸壁(-14m)	L=280m	68	117,282	10,944	0	764	0	10	129,000	58,050	コンクリート舗装4,200m2 等	平成23年度(暫定) 供用開始予定
	航路泊地(-14m)	A=362,000m2	24	625,157	32,062	0	15,727	0	54	673,000	302,850	浚渫80,030m3	平成23年度(暫定) 供用開始予定
	泊地(-14m)	A=14,000m2	8	78,119	3,941	0	1,933	0	7	84,000	37,800	浚渫9,970m3	平成23年度(暫定) 供用開始予定
	防波堤(南)	L=410m	39	444,883	38,483	0	11,595	0	39	495,000	222,750	基礎捨石16,840m3 等	
計				2,438,069	169,089	0	<189,000> 242,614	0	228	<189,000> 2,850,000	<85,050> 1,282,500		

< >書きは平成22年度国債の平成23年度支出分で内数

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。