

(再評価)

資料3-2-②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成22年度第8回)

国道17号 綾戸バイパス

平成23年3月11日
国土交通省 関東地方整備局

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道17号	綾戸バイパス	L=2.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,600~18,200	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	150億円	29億円	179億円
うち残事業分	138億円	29億円	168億円
基準年における 現在価値 (C)	99億円	7.3億円	106億円
うち残事業分	85億円	7.3億円	92億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成42年度			
単年便益 (初年便益)	6.7億円	0.04億円	0.08億円	6.9億円
基準年における 現在価値 (B)	115億円	0.40億円	3.3億円	119億円
うち残事業分	115億円	0.40億円	3.3億円	119億円

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：綾戸バイパス（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]： 2.3km	交通量	[台/日]	-	17,900	
	走行時間	[分]	-	3	
	走行時間費用	[億円/年]	-	9.38	
②主な周 辺道路	国道17 号：2.5km	交通量	[台/日]	16,000	-
		走行時間	[分]	4	-
		走行時間費用	[億円/年]	13.41	-
	(県)下 久屋洪川 線：8.8km	交通量	[台/日]	5,900	5,700
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	15.40	14.73
	関越自動 車道： 8.7km	交通量	[台/日]	22,300	21,800
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	31.20	30.50
③その他道路合計 ：337.5km	走行時間費用	[億円/年]	835.94	831.23	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：357.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	895.95	885.84	10.11

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

算出の条件

事業名：綾戸バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	(4.2) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	(2) 日
			並行する関越自動車道昭和IC～赤城IC過去10年間の濃霧・降雪による通行止履歴より年間平均2日とした	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	関東地方整備局の実績値により設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)	
				0.29	2.3	0.66	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-31年目	H 4	2.0258	103.4	0.19	0.34		
-30年目	H 5	1.9479	103.7	0.48	0.83		
-29年目	H 6	1.8730	103.6	0.29	0.48		
-28年目	H 7	1.8009	103.0	0.29	0.46		
-27年目	H 8	1.7317	102.4	0.10	0.15		
-26年目	H 9	1.6651	103.4	0.10	0.14		
-25年目	H 10	1.6010	102.8	0.10	0.14		
-24年目	H 11	1.5395	101.3	0.19	0.26		
-23年目	H 12	1.4802	99.7	0.10	0.13		
-22年目	H 13	1.4233	98.4	0.10	0.13		
-21年目	H 14	1.3686	96.6	0.33	0.43		
-20年目	H 15	1.3159	95.4	0.80	1.01		
-19年目	H 16	1.2653	94.4	0.57	0.70		
-18年目	H 17	1.2167	93.2	0.90	1.07		
-17年目	H 18	1.1699	92.5	1.01	1.17		
-16年目	H 19	1.1249	91.7	1.30	1.46		
-15年目	H 20	1.0816	91.3	2.53	2.74		
-14年目	H 21	1.0400	91.3	0.95	0.99		
-13年目	H 22	1.0000	91.3	1.23	1.23		
-12年目	H 23	0.9615	91.3	0.85	0.82		
-11年目	H 24	0.9246	91.3	0.10	0.09		
-10年目	H 25	0.8890	91.3	0.33	0.30		
-9年目	H 26	0.8548	91.3	0.27	0.23		
-8年目	H 27	0.8219	91.3	3.33	2.74		
-7年目	H 28	0.7903	91.3	3.19	2.52		
-6年目	H 29	0.7599	91.3	5.10	3.88		
-5年目	H 30	0.7307	91.3	6.67	4.87		
-4年目	H 31	0.7026	91.3	10.48	7.36		
-3年目	H 32	0.6756	91.3	11.43	7.72		
-2年目	H 33	0.6496	91.3	28.57	18.56		
-1年目	H 34	0.6246	91.3	14.44	9.02		
供用開始年次	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	0.31	0.19
1年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	0.31	0.18
2年目	H 37	0.5553	91.3	4.76	2.64	0.31	0.17
3年目	H 38	0.5339	91.3	13.26	7.08	0.31	0.17
4年目	H 39	0.5134	91.3	21.10	10.83	0.31	0.16
5年目	H 40	0.4936	91.3	9.20	4.54	0.31	0.16
6年目	H 41	0.4746	91.3	5.29	2.51	0.31	0.15
7年目	H 42	0.4564	91.3			0.63	0.29
8年目	H 43	0.4388	91.3			0.63	0.28
9年目	H 44	0.4220	91.3			0.63	0.27
10年目	H 45	0.4057	91.3			0.63	0.26
11年目	H 46	0.3901	91.3			0.63	0.25
12年目	H 47	0.3751	91.3			0.63	0.24
13年目	H 48	0.3607	91.3			0.63	0.23
14年目	H 49	0.3468	91.3			0.63	0.22
15年目	H 50	0.3335	91.3			0.63	0.21
16年目	H 51	0.3207	91.3			0.63	0.20
17年目	H 52	0.3083	91.3			0.63	0.19
18年目	H 53	0.2965	91.3			0.63	0.19
19年目	H 54	0.2851	91.3			0.63	0.18
20年目	H 55	0.2741	91.3			0.63	0.17
21年目	H 56	0.2636	91.3			0.63	0.17
22年目	H 57	0.2534	91.3			0.63	0.16
23年目	H 58	0.2437	91.3			0.63	0.15
24年目	H 59	0.2343	91.3			0.63	0.15
25年目	H 60	0.2253	91.3			0.63	0.14
26年目	H 61	0.2166	91.3			0.63	0.14
27年目	H 62	0.2083	91.3			0.63	0.13
28年目	H 63	0.2003	91.3			0.63	0.13
29年目	H 64	0.1926	91.3			0.63	0.12
30年目	H 65	0.1852	91.3			0.63	0.12
31年目	H 66	0.1780	91.3			0.63	0.11
32年目	H 67	0.1712	91.3			0.63	0.11
33年目	H 68	0.1646	91.3			0.63	0.10
34年目	H 69	0.1583	91.3			0.63	0.10
35年目	H 70	0.1522	91.3			0.63	0.10
36年目	H 71	0.1463	91.3			0.63	0.09
37年目	H 72	0.1407	91.3			0.63	0.09
38年目	H 73	0.1353	91.3			0.63	0.09
39年目	H 74	0.1301	91.3			0.63	0.08
40年目	H 75	0.1251	91.3			0.63	0.08
41年目	H 76	0.1203	91.3			0.63	0.08
42年目	H 77	0.1157	91.3			0.63	0.07
43年目	H 78	0.1112	91.3			0.63	0.07
44年目	H 79	0.1069	91.3			0.63	0.07
45年目	H 80	0.1028	91.3			0.63	0.06
46年目	H 81	0.0989	91.3			0.63	0.06
47年目	H 82	0.0951	91.3			0.63	0.06
48年目	H 83	0.0914	91.3			0.63	0.06
49年目	H 84	0.0879	91.3	-7.41	-0.65	0.63	0.06
合計				142.50	98.90	29.23	7.26
単純事業費計				149.91		29.23	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)	
				0.29	2.3	0.66	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-31年目	H 4	2.0258	103.4				
-30年目	H 5	1.9479	103.7				
-29年目	H 6	1.8730	103.6				
-28年目	H 7	1.8009	103.0				
-27年目	H 8	1.7317	102.4				
-26年目	H 9	1.6651	103.4				
-25年目	H 10	1.6010	102.8				
-24年目	H 11	1.5395	101.3				
-23年目	H 12	1.4802	99.7				
-22年目	H 13	1.4233	98.4				
-21年目	H 14	1.3686	96.6				
-20年目	H 15	1.3159	95.4				
-19年目	H 16	1.2653	94.4				
-18年目	H 17	1.2167	93.2				
-17年目	H 18	1.1699	92.5				
-16年目	H 19	1.1249	91.7				
-15年目	H 20	1.0816	91.3				
-14年目	H 21	1.0400	91.3				
-13年目	H 22	1.0000	91.3				
-12年目	H 23	0.9615	91.3	0.85	0.82		
-11年目	H 24	0.9246	91.3	0.10	0.09		
-10年目	H 25	0.8890	91.3	0.33	0.30		
-9年目	H 26	0.8548	91.3	0.27	0.23		
-8年目	H 27	0.8219	91.3	3.33	2.74		
-7年目	H 28	0.7903	91.3	3.19	2.52		
-6年目	H 29	0.7599	91.3	5.10	3.88		
-5年目	H 30	0.7307	91.3	6.67	4.87		
-4年目	H 31	0.7026	91.3	10.48	7.36		
-3年目	H 32	0.6756	91.3	11.43	7.72		
-2年目	H 33	0.6496	91.3	28.57	18.56		
-1年目	H 34	0.6246	91.3	14.44	9.02		
供用開始年次	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	0.31	0.19
1年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	0.31	0.18
2年目	H 37	0.5553	91.3	4.76	2.64	0.31	0.17
3年目	H 38	0.5339	91.3	13.26	7.08	0.31	0.17
4年目	H 39	0.5134	91.3	21.10	10.83	0.31	0.16
5年目	H 40	0.4936	91.3	9.20	4.54	0.31	0.16
6年目	H 41	0.4746	91.3	5.29	2.51	0.31	0.15
7年目	H 42	0.4564	91.3			0.63	0.29
8年目	H 43	0.4388	91.3			0.63	0.28
9年目	H 44	0.4220	91.3			0.63	0.27
10年目	H 45	0.4057	91.3			0.63	0.26
11年目	H 46	0.3901	91.3			0.63	0.25
12年目	H 47	0.3751	91.3			0.63	0.24
13年目	H 48	0.3607	91.3			0.63	0.23
14年目	H 49	0.3468	91.3			0.63	0.22
15年目	H 50	0.3335	91.3			0.63	0.21
16年目	H 51	0.3207	91.3			0.63	0.20
17年目	H 52	0.3083	91.3			0.63	0.19
18年目	H 53	0.2965	91.3			0.63	0.19
19年目	H 54	0.2851	91.3			0.63	0.18
20年目	H 55	0.2741	91.3			0.63	0.17
21年目	H 56	0.2636	91.3			0.63	0.17
22年目	H 57	0.2534	91.3			0.63	0.16
23年目	H 58	0.2437	91.3			0.63	0.15
24年目	H 59	0.2343	91.3			0.63	0.15
25年目	H 60	0.2253	91.3			0.63	0.14
26年目	H 61	0.2166	91.3			0.63	0.14
27年目	H 62	0.2083	91.3			0.63	0.13
28年目	H 63	0.2003	91.3			0.63	0.13
29年目	H 64	0.1926	91.3			0.63	0.12
30年目	H 65	0.1852	91.3			0.63	0.12
31年目	H 66	0.1780	91.3			0.63	0.11
32年目	H 67	0.1712	91.3			0.63	0.11
33年目	H 68	0.1646	91.3			0.63	0.10
34年目	H 69	0.1583	91.3			0.63	0.10
35年目	H 70	0.1522	91.3			0.63	0.10
36年目	H 71	0.1463	91.3			0.63	0.09
37年目	H 72	0.1407	91.3			0.63	0.09
38年目	H 73	0.1353	91.3			0.63	0.09
39年目	H 74	0.1301	91.3			0.63	0.08
40年目	H 75	0.1251	91.3			0.63	0.08
41年目	H 76	0.1203	91.3			0.63	0.08
42年目	H 77	0.1157	91.3			0.63	0.07
43年目	H 78	0.1112	91.3			0.63	0.07
44年目	H 79	0.1069	91.3			0.63	0.07
45年目	H 80	0.1028	91.3			0.63	0.06
46年目	H 81	0.0989	91.3			0.63	0.06
47年目	H 82	0.0951	91.3			0.63	0.06
48年目	H 83	0.0914	91.3			0.63	0.06
49年目	H 84	0.0879	91.3	-7.21	-0.63	0.63	0.06
合計				131.14	85.07	29.23	7.26
単純事業費計				138.35		29.23	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：綾戸バイパス(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (関東内陸7ノック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 22	0.99776	0.99076	0.06392	0.99686	0.6006	91.3	3.66	0.83	2.25	6.74	4.05	-0.17	-0.03	0.24	0.04	0.03	0.08	0.05	6.86	4.12
1年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.5775	91.3	3.65	0.83	2.24	6.72	3.88	-0.17	-0.03	0.24	0.04	0.03	0.08	0.05	6.85	3.95
2年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.5553	91.3	3.65	0.82	2.24	6.71	3.72	-0.17	-0.03	0.24	0.04	0.02	0.08	0.04	6.83	3.79
3年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.5339	91.3	3.64	0.81	2.24	6.69	3.57	-0.17	-0.03	0.24	0.04	0.02	0.08	0.04	6.81	3.64
4年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5134	91.3	3.63	0.80	2.24	6.67	3.42	-0.17	-0.02	0.24	0.04	0.02	0.08	0.04	6.79	3.49
5年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.4936	91.3	3.62	0.80	2.24	6.65	3.28	-0.17	-0.02	0.24	0.04	0.02	0.08	0.04	6.78	3.34
6年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.4746	91.3	3.61	0.79	2.23	6.63	3.15	-0.17	-0.02	0.24	0.05	0.02	0.08	0.04	6.76	3.21
7年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.4564	91.3	5.53	1.44	3.15	10.12	4.62	-0.26	0.04	0.20	-0.01	-0.01	0.35	0.16	10.46	4.77
8年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4388	91.3	5.48	1.43	3.16	10.07	4.42	-0.26	0.04	0.20	-0.01	0.00	0.34	0.15	10.40	4.57
9年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4220	91.3	5.43	1.43	3.16	10.02	4.23	-0.25	0.04	0.20	-0.01	0.00	0.34	0.14	10.35	4.37
10年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4057	91.3	5.38	1.42	3.17	9.96	4.04	-0.25	0.04	0.21	0.00	0.00	0.34	0.14	10.29	4.18
11年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.3901	91.3	5.33	1.41	3.17	9.91	3.87	-0.25	0.04	0.21	0.00	0.00	0.34	0.13	10.24	4.00
12年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.3751	91.3	5.28	1.40	3.18	9.85	3.70	-0.25	0.04	0.21	0.00	0.00	0.33	0.12	10.19	3.82
13年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.3607	91.3	5.23	1.39	3.18	9.80	3.53	-0.24	0.04	0.21	0.00	0.00	0.33	0.12	10.13	3.65
14年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3468	91.3	5.18	1.38	3.19	9.74	3.38	-0.24	0.04	0.21	0.00	0.00	0.33	0.11	10.08	3.50
15年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3335	91.3	5.12	1.37	3.19	9.69	3.23	-0.24	0.04	0.21	0.01	0.00	0.33	0.11	10.02	3.34
16年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3207	91.3	5.07	1.36	3.20	9.64	3.09	-0.24	0.04	0.21	0.01	0.00	0.32	0.10	9.97	3.20
17年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3083	91.3	5.02	1.35	3.21	9.58	2.95	-0.23	0.04	0.21	0.01	0.00	0.32	0.10	9.91	3.06
18年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.2965	91.3	4.97	1.34	3.21	9.53	2.82	-0.23	0.04	0.21	0.01	0.00	0.32	0.09	9.86	2.92
19年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.2851	91.3	4.92	1.33	3.22	9.47	2.70	-0.23	0.04	0.21	0.02	0.00	0.32	0.09	9.81	2.80
20年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.2741	91.3	4.87	1.33	3.22	9.42	2.58	-0.23	0.04	0.21	0.02	0.01	0.31	0.09	9.75	2.67
21年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2636	91.3	4.82	1.32	3.23	9.37	2.47	-0.22	0.04	0.21	0.02	0.01	0.31	0.08	9.70	2.56
22年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2534	91.3	4.77	1.31	3.23	9.31	2.36	-0.22	0.04	0.21	0.02	0.01	0.31	0.08	9.64	2.44
23年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2437	91.3	4.72	1.30	3.24	9.26	2.26	-0.22	0.04	0.21	0.03	0.01	0.31	0.07	9.59	2.34
24年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2343	91.3	4.67	1.29	3.24	9.20	2.16	-0.22	0.04	0.21	0.03	0.01	0.30	0.07	9.53	2.23
25年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2253	91.3	4.62	1.28	3.25	9.15	2.06	-0.22	0.04	0.21	0.03	0.01	0.30	0.07	9.48	2.14
26年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2166	91.3	4.57	1.27	3.25	9.09	1.97	-0.21	0.04	0.21	0.03	0.01	0.30	0.06	9.43	2.04
27年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2083	91.3	4.52	1.26	3.26	9.04	1.88	-0.21	0.04	0.21	0.04	0.01	0.30	0.06	9.37	1.95
28年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2003	91.3	4.47	1.25	3.26	8.99	1.80	-0.21	0.04	0.21	0.04	0.01	0.29	0.06	9.32	1.87
29年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.1926	91.3	4.42	1.24	3.27	8.93	1.72	-0.21	0.04	0.21	0.04	0.01	0.29	0.06	9.26	1.78
30年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.1852	91.3	4.37	1.23	3.27	8.88	1.64	-0.20	0.04	0.21	0.04	0.01	0.29	0.05	9.21	1.71
31年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.1780	91.3	4.32	1.23	3.28	8.82	1.57	-0.20	0.04	0.21	0.05	0.01	0.29	0.05	9.15	1.63
32年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1712	91.3	4.27	1.22	3.28	8.77	1.50	-0.20	0.03	0.21	0.05	0.01	0.28	0.05	9.10	1.56
33年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1646	91.3	4.22	1.21	3.29	8.71	1.43	-0.20	0.03	0.21	0.05	0.01	0.28	0.05	9.05	1.49
34年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1583	91.3	4.17	1.20	3.29	8.66	1.37	-0.19	0.03	0.21	0.05	0.01	0.28	0.04	8.99	1.42
35年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1522	91.3	4.12	1.19	3.30	8.61	1.31	-0.19	0.03	0.21	0.06	0.01	0.28	0.04	8.94	1.36
36年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1463	91.3	4.07	1.18	3.30	8.55	1.25	-0.19	0.03	0.21	0.06	0.01	0.27	0.04	8.88	1.30
37年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1407	91.3	4.02	1.17	3.31	8.50	1.20	-0.19	0.03	0.21	0.06	0.01	0.27	0.04	8.83	1.24
38年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1353	91.3	3.97	1.16	3.31	8.44	1.14	-0.18	0.03	0.21	0.06	0.01	0.27	0.04	8.77	1.19
39年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1301	91.3	3.92	1.15	3.32	8.39	1.09	-0.18	0.03	0.21	0.06	0.01	0.27	0.03	8.72	1.13
40年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1251	91.3	3.87	1.14	3.32	8.33	1.04	-0.18	0.03	0.21	0.07	0.01	0.26	0.03	8.67	1.08
41年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1203	91.3	3.82	1.13	3.33	8.28	1.00	-0.18	0.03	0.22	0.07	0.01	0.26	0.03	8.61	1.04
42年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1157	91.3	3.77	1.13	3.33	8.23	0.95	-0.18	0.03	0.22	0.07	0.01	0.26	0.03	8.56	0.99
43年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1112	91.3	3.72	1.12	3.34	8.17	0.91	-0.17	0.03	0.22	0.07	0.01	0.26	0.03	8.50	0.95
44年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1069	91.3	3.67	1.11	3.34	8.12	0.87	-0.17	0.03	0.22	0.08	0.01	0.25	0.03	8.45	0.90
45年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1028	91.3	3.62	1.10	3.35	8.06	0.83	-0.17	0.03	0.22	0.08	0.01	0.25	0.03	8.39	0.86
46年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.0989	91.3	3.57	1.09	3.35	8.01	0.79	-0.17	0.03	0.22	0.08	0.01	0.25	0.02	8.34	0.82
47年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.0951	91.3	3.52	1.08	3.36	7.95	0.76	-0.16	0.03	0.22	0.08	0.01	0.25	0.02	8.29	0.79
48年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.0914	91.3	3.47	1.07	3.36	7.90	0.72	-0.16	0.03	0.22	0.09	0.01	0.24	0.02	8.23	0.75
49年																					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	綾戸バイパス	4	2.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					12,304		
改良費					884		
	土工		m ³	161,750	119		
	軟弱地盤改良工		m ³	-	-		
	法面工		m ²	12,986	41	切土法面、盛土法面	
	擁壁工		式	1	494	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工		m	198	10		
	函渠工		m	-	-		
	排水工		m	2,970	210		
	中央分離帯工		m	-	-		
	雑工		式	1	10	機能補償道路(2,217m ²)等	
橋梁費					5,126		
	100m以上		m	990	5,001	連続高架橋1橋	
	100m未満		m	32	125	PC橋1橋	
トンネル費					6,091		
	NATM		m	2,245	6,091	2本(上下線)	
	シールド		m	-	-		
IC・JCT費					-		
	IC		箇所	-	-		
	JCT		箇所	-	-		
舗装費					134		
	車道舗装		m ²	16,086	128		
	歩道舗装		m ²	1,800	6		
付帯施設費					69		
	交通管理施設工		式	1	69	防護柵工等	
	遮音壁		m	-	-		
②用地及補償費					1,161		
用地費			m ²	37,307	741		
	宅地		m ²	15,502	623		
	田畑		m ²	14,749	112		
	山林・原野		m ²	7,056	6		
	その他		m ²	-	-		
補償費			式	1	420		
③間接費				式	1	2,235	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					15,700		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	綾戸バイパス	4	2.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					12,304	
改良費					884	
	土工		m ³	161,750	119	
	軟弱地盤改良工		m ³	-	-	
	法面工		m ²	12,986	41	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	494	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	198	10	
	函渠工		m	-	-	
	排水工		m	2,970	210	
	中央分離帯工		m	-	-	
	雑工		式	1	10	機能補償道路(2,217m ²)等
橋梁費					5,126	
	100m以上		m	990	5,001	連続高架橋1橋
	100m未満		m	32	125	PC橋1橋
トンネル費					6,091	
	NATM		m	2,245	6,091	2本(上下線)
	シールド		m	-	-	
IC・JCT費					-	
	IC		箇所	-	-	
	JCT		箇所	-	-	
舗装費					134	
	車道舗装		m ²	16,086	128	
	歩道舗装		m ²	1,800	6	
付帯施設費					69	
	交通管理施設工		式	1	69	防護柵工等
	遮音壁		m	-	-	
②用地及補償費					1,141	
用地費					721	
	宅地		m ²	15,502	623	
	田畑		m ²	12,749	92	
	山林・原野		m ²	7,056	6	
	その他		m ²	-	-	
補償費					420	
			式	1	420	
③間接費					1,046	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
			式	1	1,046	
全体事業費					14,491	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	綾戸バイパス	4	2.3km

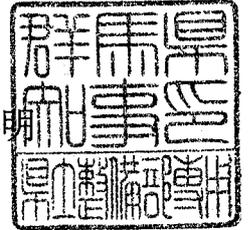
■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.3	14	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	52	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			66	

監 第626-47号
平成23年 3月 3日

関東地方整備局長 様

群馬県知事 大澤 正
(県土整備部監理課)



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見について(回答)

平成23年2月21日付け国関整企画第1026号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案	群馬県知事の意見
一般国道17号 綾戸バイパス	継続	<p>渋川市綾戸地区の国道17号は、利根川に沿った急峻な地形を通過しており、県民の安全確保のために、本事業は道路防災対策として必要であることから、事業を継続されたい。</p> <p>また、各年度の事業実施にあたっては、引き続き本県と十分な調整をするとともに、コスト縮減を徹底し、効果が早期に発現するよう事業を推進されたい。</p>

貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。